

سندي واپاري

ڪلارڊو مارڪو وٽس

حُسين بادشاهه

روشنی

سنڌي واپاري

سنڌي واپارين جو بخارا کان پاناما تائين واپار
1750ع کان 1947ع تائين

ڪلارڊو مارڪوٽس

حسين بادشاهه

روشنِي پبليڪيشن

ڪنڊيارو

2005ع

ڪتاب جو نالو: سنڌي واپاري
ليکڪ: ڪلاڊو مارڪوٽس
سنڌيڪار: حسين باد شاھ

ڇاپو پهريون: © روشني 2005ع

ڪمپوزنگ: حبيب قادر قريشي

روشني ڪمپوزر اينڊ پرنٽرز، حيدر چوڪ، حيدرآباد.
ڇپيندڙ: فائين ڪميونيڪيشن، حيدرآباد.
ڇپرائيندڙ: روشني پبليڪيشن، ڪنڊيارو، سنڌ

ڪتاب جو اصلي نالو: هندستاني واپارين جي عالمي دنيا
1750ع کان 1947ع تائين
سنڌي واپارين جو بڻاڙا کان پاناما تائين واپار
ليکڪ: ڪلاڊو مارڪوٽس
ڊائريڪٽر آف ريسرچ
سينٽرل نيشنل ڊي لاريسرچ سائنٽفڪ پيرس
ڇپائيندڙ: يونيورسٽي پريس ڪئمبريج 2000ع

SINDHI WAPARI

by: **Claude Markovits**

Translated by: **Hussain Badsha**

Composed by: **Habib Qadir Qureshi.**

Roshni Composer and Printer, Hyder Chowk, Hyderabad

Printed by: **Fine Communication, Hyderabad, Sindh.**

Published by: **Roshni Publication, Kandiaro**

First Edition © Roshni 2005

اسٽاڪسٽ

شاھ لطيف ڪتاب گهر - حيدرآباد
سنڌ بڪ ڪلب، رابع اسڪوائر - حيدرآباد
مولوي ضيفت الله بازي، مني مسجد، ڄامشورو قاتڪ
ڪاٺياواڙ اسٽور - اردو بازار، ڪراچي
حسين عامر نيوز ايجنسي، ميسن بس اسٽاپ، سجاول
رابيل ڪتاب گهر - لاڙڪاڻو
رهبر بڪ اڪيڊمي، رابع سينٽر - لاڙڪاڻو
عزيز ڪتاب گهر - بئراج روڊ، سکر
ڪتاب مرڪز - فيريئر روڊ، سکر
يونائيٽيڊ بڪ لينڊ - مهران مرڪز، سکر
مولانا عطاءُ الله تونيه مدرسو، سراج العلوم پير شريف
نیشنل بڪ اسٽال، پنج گلو چوڪ، خيرپور ميرس
قاسم لائبرري - ڪنڊيارو

انتساب

ورهائڱي وقت

سياسي ۽ سماجي دٻاءُ هوندي به،

سند ڌرتي نه ڇڏيندڙ

ڌرتي ڌڻين

هندوئن

جي نالي

فهرست

- 7 تعارف
- 17 حوالا ۽ سمجھائڻيون
- باب پهريون**
- 19 ڏکڻ ايشيائي واپاري- سرشتا
- 19 عالمي معشيت مر ڏکڻ ايشيائي واپاري
- 30 واپاري طبعا ۽ دلال اقليتون: ٻن مثالن جي تنقيد
- 35 ڏکڻ ايشيائي واپاري سرشتا ۽ سندن معنائون
- 43 حوالا ۽ سمجھائڻيون
- باب ٻيون**
- 47 سنڌ جي معشيت ۽ سماج، علاقائي لاڳاپي سان 1750ع کان 1950ع تائين
- 47 سنڌ ۽ سندس واپار واپار: 1750ع کان اڳ جو جائزو
- 52 سنڌ مر واپار ۽ سماج، 1750ع کان 1843ع: وڻجارجن جو ڪردار
- 60 بينڪيتي سنڌ مر هندو سماج: ڪجهه عام لاڙا
- 64 هندو وڻجارا ۽ نوآبادياتي دؤر مر سياسي ۽ معاشي حالت
- 70 حوالا ۽ سمجھائڻيون
- باب ٽيون**
- 77 خراسان جو دروازو: شڪارپوري واپاري- سرشتو: 1750ع کان 1947ع تائين
- 78 شڪارپوري واپاري سرشتي جو ڦهلجڻ ۽ بنياد
- 90 شڪارپوري ۽ وچ ايشيائي ملڪن جي تجارت: 1843ع کان 1890ع تائين
- 93 شڪارپوري واپاري وچ ايشيائي ملڪن مر: 1880ع کان 1917ع تائين
- 116 شڪارپورين جون ايران، افغانستان ۽ سنڪيانگ مر واپاري سرگرميون
- 125 1917ع ۽ 1947ع جي وچ مر شڪارپوري واپاري- سرشتو
- 132 حوالا ۽ سمجھائڻيون
- باب چوٿون**
- 145 پناما کان ڪوبي تائين: حيدرآباد جا سنڌورڪي
- 145 برطانوي قبضي کان اڳ حيدرآباد جو مشاهدو
- 149 پهرين مهاڀاري جنگ تائين واپاري- سرشتي جو ڦهلاءَ
- 176 سنڌورڪي واپارين جي 1918ع- 1947ع تائين ڦهلجڻ، گهٽجڻ ۽ وصولي
- 182 سنڌورڪي واپاري- سرشتي مر ڪاروهنوار ۽ گنجائش
- 191 حوالا ۽ سمجھائڻيون
- باب پنجون**
- 199 ٻن واپاري سرشتن مر واپاري جوڙجڪ ۽ ناڻي جي گردش جو طريقو

- 200 گردش ڪندڙ موڙي ۽ ڏيهي سرمايدار: شاهه- گماشتي سرشتي جو ڪردار
 211 گردش ڪندڙ ماڻهو: گهورڙيا، گماشتا ۽ پگهاردار ملازم
 222 واپاري- سرشتي م مائت ملازم جو ڪردار
 224 مالياتي وهڪرو
 227 ڄاڻ ۽ ڏاهپ جو ڦهلاءَ
 231 حوالا ۽ سمجھائڻيون

باب ڇهون

- 235 سنڌي واپارين جو ڪاروبار
 235 شڪارپوري صراف، سيڙپڪار جي حيثيت م
 246 مقامي طور ٺهيل شين جي واپارين کان عالمي ڪيڏارين تائين:
 سنڌورڪي واپار جي ارتقائي ماهيت
 258 مصر م سنڌورڪي واپار: 1900ع کان 1930ع تائين
 263 سنڌورڪي واپاري عالمي واپاري: اولهه آفريڪي واپار م وڏيون فرمون
 267 حوالا ۽ سمجھائڻيون

باب ستون

- 271 واپاري- سرشتي جي سياست
 271 برطانوي لاڳاپا: شهنشاهيت کي واپرائڻ؟
 292 سنڌورڪي واپاري ۽ 1920ع کانپوءِ پرڏيهين تي پابندين خلاف ويڙهه
 301 سنڌي واپاري آزاد سياسي نمائندي جي حيثيت سان: پاناما جي صورتحال
 309 حوالا ۽ سمجھائڻيون

باب اٺون

- 317 ٻن واپاري- سرشتن م برادري ۽ جنس
 317 سنڌي واپارين وچ م برادريءَ جي معنيٰ
 329 پيروي جو مامرو
 335 پڪڙيل واپارين م شهوت م معاشيات جا ٽي نمونا
 341 گهرن م پوئتي ڇڏيل عورتون
 348 حوالا ۽ سمجھائڻيون

باب نائون

- 352 پڇاڙيءَ جا ٻه اکر: سنڌي واپاري 1947ع کانپوءِ
 352 سنڌي هندوئن جي هندستان ڏانهن عظيم پياڇ، 1948-1947ع
 357 هڪ عالمي بورجوا!
 361 حوالا ۽ سمجھائڻيون

- 363 پڇاڙيءَ جو حوالا ۽ سمجھائڻيون
 378 ضميمو
 388 مددي ڪتابن جي فهرست

تعارف

سڄي دنيا ۾ پکڙيل ڏکڻ ايشيائي واپارين ۽ ڪاروباري ماڻهن ۾ سنڌي بيشڪ هر جاءِ تي وڏي پيماني تي موجود آهن، جيتوڻيڪ اهي ظاهري طور ايڏو گهڻو ڏسڻ ۾ نٿا اچن، پر اهي مکيه سياحتي ماڳن سميت خاص واپاري مرڪزن ۾ به ڏسڻ ۾ اچن ٿا. ڪيترائي ڀيٽن ۾، جنهن ڏانهن سڄي يورپ جا سياح ڇڪجي اچن ٿا، اتي وڻن بازارن ۾ سوين دڪان آهن، جن ۾ اهي ڏور- اوڀر وارن ملڪن سميت ٻين ملڪن کان گهرايل سستيون اليڪٽرونڪ شيون وڪڻن ٿا. نائيجيريا ۾ انهن جو ملڪ جي مٿانهين مارڪيٽ جي معاشيات ۾ وڏو حصو آهي ۽ ڪپڙي جي صنعت ۽ ٻين شيون ٺاهيندڙ صنعتن ۾ سندن سڙپڪاري ٿيل آهي. هانگ ڪانگ ۽ سنگاپور ۾، واپار تي چينين جي بالادستي هوندي به، سنڌي واپاري سرگرميءَ سان درآمدي- برآمدِي واپار ۾ رڌل آهن. يونائيٽيڊ ڪنگڊم (انگلينڊ)، جتي ايشيائي واپارين جا ڪجهه شاهوڪار خاندان رهن ٿا، جن جي واپاري- اُچار چڱو ڌيان ڇڪايو آهي، سي پڻ انهيءَ ڌريا برادريءَ سان واسطو رکن ٿا. دنيا ۾ اهڙا بلڪل ٿورڙا ملڪ آهن، جتي ڪنهن ماڻهوءَ جو ان برادريءَ جي واپارين سان مڪاميلو نه ٿيندو هجي. بهرحال، سندن پڻ بنياد سميت سندن واپاري سرگرمين جي ٺاهوڪي مختصر نوعيت، ڪنهن قدر ڳجهو ۽ انداز رازداريءَ وارو آهي، ۽ اهي عام طور مشهوريءَ کان لهرائين ٿا؛ ڏکڻ ايشيائي واپارين جي ڌرين يا برادرين بابت لکيل ادب ۾ سنڌي واپارين بابت عام طور تمام گهٽ لکيو ويو آهي. بهرحال هنن جي واپاري ڏاهپ ۽ سياڻپ، شانائتي ۽ ڏندڪٿائي آهي، ۽ هندستان ۾ اهي چالاڪ ۽ هوشيار واپارين جي حيثيت سان مڃيل آهن ۽ سندن ناماچاري ۽ ساڪ پينل آهي.

اهي جيتوڻيڪ هندو مذهب سان واسطو رکندڙ آهن، پر انهيءَ علائقي سان واسطو رکن ٿا، جيڪو هاڻي پاڪستان جو حصو آهي. جيتوڻيڪ اهي هندستاني سياڻپ ۽ تشخص جي دعويٰ ڪن ٿا، پر ٻين هندستانين سان گهڻو ميلاپ ۽ لاڳاپا نٿا رکن، ۽ پائنجي توڙي اهي کائڻ وڌيڪا رهن ٿا، جيئن گجراتي منفرد ۽ واضح آهن، جيڪي ڏکڻ ايشيائي واپاري طبقي جو چڱو حصو آهن. هي اڪثر فرض ڪيو

وڃي ٿو، ته هنن جو دنيا ۾ پکڙجڻ 1947ع ۾ ورهاڱي جو نتيجو هو، جو ورهاڱي سبب کين پنهنجا اباڻا ڪڪ مجبوريءَ وڃان ڇڏڻا پيا. بهرحال، 1930ع (1) ۾ پرڏيهه ۾ ڇپيل هندستانين جي ڊائريڪٽريءَ جي مٿاڇري اڀياس مان مون کي پتو پيو، ته سندن سڄي دنيا ۾ ڦهلاءَ ورهاڱي کان اڳ واري عرصي ۾ ٿيو هو ۽ ايشن آءِ سندن ڪهاڻيءَ جي ڪوڄ لڳائڻ تي مجبور ٿيس. مونکي هڪدم پتو پيو، ته اڪثر سنڌي واپاري پنهنجو بڻ بنياد ۽ اصليت صوبي جي هڪ خاص شهر حيدرآباد (جنهن کي حيدرآباد دکن جي ساڳئي نالي واري شهر سان وڃڻائڻ نه گهرجي) سان ٻڌائين ٿا. ٽالپر اميرن (1783ع کان 1843ع تائين) واري دؤر ۾ سنڌ جي راڄڌاني رهندڙ حيدرآباد، هاڻي ڏهن لکن کان به مٿي آبادي وارو شهر ۽ ڪراچي کان اتر ۾ 150 ڪلوميٽر جي مفاصلي تي واقع آهي. جڏهن ته ٻيا واپاري شڪارپور سان تعلق رکن ٿا، جيڪو هاڻي اتر سنڌ جو ننڍڙو شهر آهي، ۽ سکر جي ويجهو آهي. ورهاڱي کان اڳ، اُهي شهر هندو واپارين جي انهن وڏندڙ ويجهندڙ شاهوڪار برادريءَ جا اباڻا ڪڪ هئا، جيڪي سڄي دنيا ۾ سيٽپڪاريءَ ۽ واپار ۾ سرگرميءَ سان ملوث هئا. هنن ننڍن شهرن جي رهواسين جون وڏيون (عالمي) ڪاروباري سرگرميون اچرج ۾ وجهندڙ ۽ ڌيان لائق آهي. معلوم ٿئي ٿو، ته اهي واپاري پنهنجي شهرن کان تمام گهڻو ڏورانهن ملڪن ۽ علائقن ۾، اڪثر انهن ملڪن يا جاين تي جتي ڪنهن به هندستاني اڳي پنهنجا پير نه کوڙيا هئا، دولت ماڻڻ لاءِ شاندار واپاري، سوچ رکندا هئا. جيتوڻيڪ هي ڪتاب واپارين بابت آهي، تنهن هوندي به منجهس وڪري ۽ نفعي بابت رڳو خشڪ حقيقتون ۽ انگ اکر ڏنل نه آهن، پر انهيءَ جو مقصد سڄي دنيا ۾ پکڙيل اهڙيءَ برادريءَ کي عالمي سطح تي سندن ثقافت، سندن مذهب سميت انهن طريقن کي سمجهڻ آهي، جن ۾ ڊگهن- دائرن وارين مسافرين سان سندن خانداني زندگيون متاثر ٿيون هيون.

انهن ٻنهي شهرن ۽ سندن واپارين جي ڪهاڻيءَ، دانشورن جو پاڻ ڏانهن ڌيان نه ڇڪايو آهي. انهيءَ نظراندازيءَ ۽ لنوائڻ جا سبب گهڻائي آهن، پر منجهانئن مکيه سبب هيءُ آهي، ته اهي مسلم اڪثريتي آبادي واري صوبي ۾ 'هندو' واپاري- سرشتا هئا، جيڪو صوبو 1947ع ۾ پاڪستان جو حصو بڻجي ويو، جنهن جي نتيجي ۾ هندو آباديءَ جي وڏي پيماني تي هندوستان ڏانهن پياڄ ٿي.

سمجهڻ جو گڳي ڳالهه هيءُ آهي، ته پاڪستان ۾ هندو واپارين ۽ قرض يا وياڄ تي پئسا ڏيندڙن جي تاريخ بابت تمام گهٽ دلچسپي ورتي وئي آهي، جن لاءِ عام طور سمجهيو وڃي ٿو، ته اهي صوبي جي مسلمان هارين جو استحصال ڪندڙ هئا. سنڌي

مسلمان سياسي اڳواڻ جي. ايم. سيد جي هڪ تقرير مان اقتباس ڏيڻ جوڳو آهي، جيڪو هن جون 1941ع ۾ سنڌ جي قانون ٺاهيندڙ اسيمبليءَ ۾ خطاب ڪندي چيو هو:

’گذريل چاليهن سالن دوران هندوئن، مسلمانن کان چاليهه سيڪٽر زمينون ٽري ورتيون آهن، ۽ واٽين طرفان ڏنل قرض تي وياج ۽ وري ڳري وياج تي وياج مڙهڻ واري صورتحال کي ڏسندي، چئبو ته ڪڙمين ۽ هارين جي حالت مڪمل طور نڌڪائيءَ ۽ لاچاريءَ تي پهچي چڪي آهي. هاري نه رڳو پنهنجي لاءِ، پر واٽين لاءِ پڻ ڪمائي ٿو. واٽين جي ان ضابطي سبب تجارت تي بالادستيءَ کي، هڪ واٽيو پنهنجي ذاتي مفادن لاءِ استحصال ڪرڻ ۾ ڪامياب ٿيندي، جيڪا ايڏي دولت ماڻي آهي، سا انصاف ۽ برابريءَ جي بنياد تي غريب ڳوٺاڻي جي ملڪيت هٿ ڳهرجي. انهيءَ سموريءَ ڳالهه جي نتيجي ۾، مسلمان نااميديءَ طور غريب رهيا آهن. هن جي سرڪاري ملازمن تي غير تڪراري ضابطي سبب واٽيو، رشوت ۽ بين ذريعن وسيلي تمام گهڻي دولت ميڙڻ ۾ ڪامياب ٿيو آهي، جيڪا هونگلا ۽ محلات اڏائيندي ۽ کاڌي پيئي جي سامان ۽ لباس وٺڻ تي خرچ ڪندي سندن نمائش ڪري ٿو. ٻئي پاسي، اهو غريب ڪڙمي جيڪو ڏينهن رات پنهنجي ٻنيءَ ۾ ڪم ڪري ٿو، تنهن وٽ رهڻ لاءِ نه سهڻو سببتو ڪو گهر آهي ۽ نه ئي پائڻ لاءِ وٽس ڪي سٺا ڪپڙا آهن، ۽ گڏوگڏ کيس کائڻ لاءِ مناسب کاڌ به نٿو ملي.‘ (2)

سيد جي هن مخالفتيءَ تقرير، مسلمان زميندارن يعني وڏيرن طرفان هارين جو استحصال ڪندڙ ڪردار ۽ سنڌ جي پهراڙين ۾ وڏيرو-واٽيو ڳنڍجڙو جي وجود تي، سولائيءَ سان ڪارو پردو وجهي ڇڏيو. بهرحال اهي پڙاڏيل احساس هئا، جيڪي سنڌي مسلمانن ۾ تمام گهڻو ڦهليل هئا. مزيدار ڳالهه هيءَ آهي، ته اهو معلوم نٿو ٿئي، ته سيد انهيءَ ڳالهه کان باخبر هو، ته سنڌ جي اڪثر هندو واپارين سنڌ ۾ ڪڙمين يا هارين جي استحصال مان نه، پر عالمي واپار ۽ سيڙيڪاريءَ مان دولت ڪمائي هئي. هيءَ ڳالهه خاص ڪري حيدرآباد ۽ شڪارپور جي واپارين بابت صحيح هئي.

جيڪڏهن هنن واپارين جي ڪهاڻيءَ کان پاڪستان ۾ وڏي پيماني تي احتجاج ٿئي رهي، ته انهن سان هندستان ۾ پڻ چڱو ورتاءُ نه ڪيو ويو. ورهاڱي کانپوءِ سنڌي هندو بمبئيءَ ۽ راجستان ڏانهن اجتماعي طور ويا، جتان وري اڪثر واپاري پوءِ ننڍي کنڊ جي مختلف علائقن ڏانهن پکڙجي ويا. اُهي مڪمل تحفظ ۽ پنهنجي تاريخي بنيادن يا پاڙن جي ڳولها ۽ هندستان منجهه پنهنجي پاڻ مستحڪم ڪرڻ جي ڪوشش ۾، گهڻو وقت وقف ڪندي، مصروف رهيا آهن. هنن جي ان ڪوشش ۾ تاريخي اشتياق

جي ڀيٽ ۾ وطن جي اڪير ۽ نمنا جو رويو وڌيڪ هو. (3) جيستائين هندستان جي پڙهيل لکيل طبقي جو تعلق آهي، ته هنن اڻ- ورهايل هندستان جي انهن علائقن جي تاريخ سان، جيڪي علائقا پاڪستان ۾ شامل ٿيا هئا، تن کي 'پرڏيهي' تاريخ جي حيثيت سان سمجهيو ۽ انهن ۾ (پنجاب جي تاريخ جي جزوي مثال سان گڏ) تمام گهٽ دلچسپي ڏيکاري.

بهرحال، هن اڀياس جو مقصد بنيادي طور گهٽ-چاڻندڙ ڀل ۽ ويسر کان بچائڻ ۽ گهڻن طريقن سان ڪهائيءَ کي مزيدار ۽ وڻندڙ بڻائڻ نه آهي. هن اڀياس جي مکيه خواهش، دنيا جي مختلف علائقن ۽ هندستان وچ ۾، واپارين ۽ تجارتي لاڙن جي ڊگهي عرصي کان وڏي پيماني تي ٿيندڙ گردش جي موجودگيءَ تي ڌيان ڏيڻ آهي، سو اهڙو مظهر آهي، جيڪو ڏيهي ۽ بينڪيتي حڪومتن وچ ۾ عارضي تبديليءَ واري عرصي تي ڦهليل آهي. شڪارپوري ۽ حيدرآباد جا واپاري- سرشتا، بين ڪيترن ئي سرشتن منجهه، هندستاني واپاري- سرشتي جا رڳو ٻه مثال آهن اهي سرشتا انهن مسئلن تي قابو پائڻ ۾ ڪامياب ٿيا، جيڪي بينڪيتي حڪمرانيءَ جي شروعات ۽ يورپي- بالادست عالمي سرمايدار معاشيات منجهه نفعي وارا نانا ڳولڻ سان پيدا ٿيا هئا.

جيئن ته واپاري- سرشتي جو اڀياس، ڏکڻ ايشيائي واپارين جي اڀياسن ۾ وسيع ۽ ڦهليل ميدان آهي، چوٽه واپاري سرشتن جي تاريخ تي تمام گهٽ ڌيان ڏنو پيو وڃي. 1980ع ۽ 1990ع ۾ مشهور 'عالمي' سرمايدار معاشيات جي اڀار کي ڄاڻائيندي ڏسو، ته دنيا جي مختلف ملڪن ۾ وڏي پيماني تي پڪڙيل واپارين جي ڌرين جو ڪردار، مختلف جاگرافيائي علائقن وچ ۾ واپار ۽ سيڙپڪاريءَ جي وهڪري پيدا ٿيڻ سان وڌيڪ ڌيان جوڳو بڻيو آهي. پرڏيهي چيني برادرين خاص ڪري وسيع دانشورائي ادب تي ڌيان ڏنو آهي. جڏهن ته انهن چيني اڀياسن ۾، نسلي- موڙيءَ جي عالمي ٻيهج ۽ وطن توڙي واپاري طبقي وچ ۾ ناتن تي گهڻو ڌيان ڏنو ويو آهي، چوٽه هن مواد ۾ علائقائي سڃاڻپ ۽ تشخص، جيئن ڪينٽونين، هوڪين، يا هڪا، يا شهرن تي ٻڌل مقامي تشخص (جيئن تشيڪيانگ ۾ وينزائو) برادرين جي جوڙجڪ ۽ پائيداري وڌائڻ جي اهميت تي زور ڏيڻ جو لاڙو موجود آهي. (4) ٻئي پاسي، ڏکڻ ايشيائي واپارين جي تازي اڀياس ۾، (5) هڪ واپاري طبقي جي موجودگيءَ کي سمجهڻ ۽ عالمي معاشيات سميت جزوي- قومي تشخص جي موجودگيءَ ڏانهن ڏکڻ ايشيائي برادرين جي ڪردار بابت، رڳو ٿورو ڌيان ڏيڻ جو لاڙو موجود آهي. ٻي وان

ڊر وٺڻ پنهنجي تازي ڪتاب جي تعارف ۾ 'اختلاف سڄا ۽ اهم آهن ۽ کين سنڃيڻ گھڻي ۽ سان منهن ڏيڻ گھرجي' کي مڃيندي به 'ڏکڻ ايشيائي واپاري طبقي جي جوڙجڪ کي تحليل جي نڪتي تائين ڦٽائڻ جي خواهش نه رکڻ' جي دعويٰ ڪري ٿو. (6)

هن ايساسي ڪم ۾، آءٌ تحليل جي نقطي تائين پيچ ڏاه واريو ڪم هٿ ۾ کڻڻ جو ارادو رکڻ ٿو، پر جديد دنيا جي ڪنهن ذاتي کان ٻاهر جوڙجڪ ڦٽائڻ يا بگاڙڻ جو نه، چوٽه مونکي لڳي ٿو، ته ڏکڻ ايشيائي واپاري طبقي جو گڏيل ۽ متفق خيال، تاريخي مواد جي بگڙيل نڪتي ڏانهن مائل رهيو آهي. اهڙي متفق ۽ گڏيل خيال جي پيچ ڏاه جا دليل تمام گھڻا آهن، پر پوءِ به انهيءَ جي مخالفت ۾ هڪڙو طاقتور دليل موجود آهي، جنهن کي هڪدم رد نٿو ڪري سگهجي. اهو دليل خاص طور هي آهي، ته ڏکڻ ايشيائي لڏي آيل واپاري، قومپرستيءَ کي پنهنجي حقن لاءِ وڙهڻ ۽ پاڻ کي طاقتور ڪرڻ جي ذريعي طور، شهري ۽ انسان ذات هئڻ جي حيثيت سان واپرائيندا هئا. مثال طور: خاص ڪري 'واپاري طبقي جي قومپرستي' اهڙو ڪردار هندستان ۾، قومي اڳواڻ جي حيثيت سان گانڌيءَ جي اڀار ۾ نڀائي ٿي، تنهن کي رڳو تصوراتي پيداوار جي حيثيت سان نٿو سمجهي سگهجي. بهرحال، هندستاني واپاري طبقي جي هندستاني قومپرستيءَ جي اڀار ۾ اصلي شرڪت، ڏکڻ ايشيائي واپاري طبقي جي گڏيل خيال جي قانوني دعويٰ جي ثابتي نه آهي.

واپاري طبقي جي متفق خيال بابت ٽي مک دليل موجود آهن. سڀ کان پهريون هي آهي، ته تاريخ جي ڪنهن به ڄاڻايل گھڙيءَ ۾، جيئن اوڻيهين صديءَ جي شروعات کان وٺي مشهور واپاري طبقي ۾ شامل اڪثر ڏکڻ ايشيائي مستقل نه، پر عارضي لڏپلاڻيندڙ هئا، جيڪي ننڍي کنڊ کي محدود عرصي لاءِ، وري واپس ورتڻ جي پڪي ارادي سان ڇڏيندا هئا. منجهانئن اڪثر واقعي موتي ايندا هئا، پر چٽڪ موڪل ختم ٿيندي ئي واپس هليا ويندا هئا. عارضي لڏپلاڻ 1830-1950ع واري عرصي ۾ هندستان کان روانگيءَ جو نوي سڪڙو سمجهي وئي هئي، (7) جيتوڻيڪ 1850ع کان اڳ واري دؤر جا ڀرپوري جوڳا انگ اکر موجود نه آهن، تنهن هوندي به امڪاني روانگيءَ جي انگ کي وڏو حصو سمجهيو وڃي ٿو. انهيءَ مان 'واپاري طبقي' جي درجابنديءَ جي واهپي جي قانوني حيثيت تي شڪ پوي ٿو، جيڪا تصوراتي يا حقيقي وطن کان ڊگهي مدي تائين طبعي علحدگيءَ جي چوڌاري گھمي ٿي، ۽ هي ڳالهه واقعي ڪنهن جاءِ تي عارضي طور رهڻ يا وسارڻ جي ڏيک سان واقعي نهڪندڙ آهي.

ڏکڻ ايشيا ۽ ٻي دنيا وچ ۾ ماڻهن جي حرڪت، 'لڏپلاڻ' جي تهه کان وڌيڪ

’گردش‘ جي ته سان واسطو رکي ٿي. هي اهم نڪتو آهي، جيڪو اڪثر نظرن کان غائب ٿيندو رهيو آهي.

دانشورائي مواد ۾ گردش واري مظهر جو مٿاڇرو اڀياس، دانشورن جي نظرياتي جوش ۽ سوچ توڙي ماخذن واري نوعيت جي گڏيل اثر ڏانهن منسوب ڪري سگهجي ٿو. واپاري-سرشتي واريءَ تاريخ جي شاگردن، وڏي پيماني تي خاص ڪري سرڪاري تاريخي دستاويزن تي ڀروسو ڪيو آهي، جيڪو مواد گهڻو ڪري لڏپلاڻ جي طريقن سان واسطو رکي ٿو، جنهن جي خاص ڪري برطانوي شهنشاهه جي خط-استوائِي حڪومتن ڏانهن اقرار نامي واري لڏپلاڻ سبب بينيڪي رياستن جوڙجڪ ڪئي هئي يا اهي منظور ڪري لاڳو ڪيا ويا هئا. جنهن جو نتيجو هندستان مان لڏپلاڻ ٿيڻ سميت ڏکڻ ايشيائي نسل جي آباديءَ وارن ٽولين جي وڏي پيماني تي آبادڪاري نڪتو هو. جيتوڻيڪ آبادڪاري پنهنجي طور غير رضاڪارائي هوندي هئي، پر شروعات کان آبادڪاريءَ وارن مقصدن جي حيثيت سان، انهن حرڪتن کي اصلي صورت ۾ ٻيهر جوڙڻ جو لاڙو شامل رهيو آهي. بهرحال، هي ڏورانهون-منطقي نظارو آهي، جيڪو وڏي پيماني تي غلط رستي ڏانهن وٺي ويندڙ آهي. وڏي پيماني تي هندستاني برادريءَ ۽ دستاويزن هيٺ آيل ملڪيت جي موجودگيءَ مان سولائي سان وضاحت ٿئي ٿي، ته اهي ڪهڙا سبب هئا جن جي انهن طريقن جي اڀياس ميدان تي بالادستي هئي. پرڏيهه ۾ رهيل هندستاني برادرين ۾ ’اڪنڊ پارت‘ جو نظريو مضبوط هو، تنهنڪري سماجي ماهرن وٽ ان ڳالهه جي پرڪ ۽ آزمائش لاءِ ڪوشش جو ميدان موجود هو، ته ڪيئن ذات پات جهڙن سماجي ادارن ارتقا ڪئي هئي، جن بابت هي مفروضو هو، ته اها هندستان جي منفرد خاصيت آهي، جنهن مختلف سماجي صورتحال اختيار ڪئي هئي. هنن هندو مذهب مان نڪتل روپن، خاص ڪري هندومت کي بدليل تناظر ۾ ڏسڻ تي تمام گهڻو ڌيان ڏنو.

ٻئي پاسي، اهي تحريڪون جن کي رياست منظر نه ڪيو هو يا سندن گهٽ نگراني ڪئي وئي هئي، سي وڏي پيماني تي ڌيان مان ڪسڪي ويون. گردش جي نظراندازيءَ کي به، ’هندستان‘ يا ’ڏکڻ ايشيا‘ جي اڻويهين صديءَ ۾ جنهن طريقي سان جدا تهذيبي تشخص جي حيثيت ۾، جنهن جا ٻي دنيا سان تمام ٿورڙا تعلقا هئا، جوڙجڪ ٿي هئي، ڪافي منهن ڏيڻو پيو. هيءَ جوڙجڪ، جنهن ڏانهن مشرقيت ۽ قومپرستي هڪ جيتري منسوب ڪيل هئي، تنهن ساڳئي مظهر ۽ وچوتني يا سيمي لاءِ گهڻي جاءِ نه ڇڏي هئي. سوچ جي هن بالادست لائحہ عمل ۽ تاجي پيٽي ۾ ڏکڻ ايشيا

پنهنجو پاڻ هڪ دنيا هئي؛ ڪو ماڻهو منجهس هو يا وري کانس به ٻاهر. جڏهن ته حقيقت ۾ لکين ماڻهن لڳاتار ننڍي کنڊ ۽ پاڙيسري علائقن يا وري دنيا جي ڏورانهن علائقن وچ ۾ لڳاتار گردش پئي ڪئي. اهو سچ آهي، ته هيءَ گردش ننڍي کنڊ جي خاص علائقن تائين - گهڻو ڪري گجرات، ڪونڪان، مالابار ۽ ڪورومندل، اتر اولهه هندستان جي ڀاڱن سميت اترين هندستان جي علائقي پوڄ پور جي سامونڊي علائقن تائين وڌي پيماني تي ٿي هئي. هيءَ هڪڙو جزوي سبب آهي، ته ڇو علائقائي ۽ ڏکڻ ايشيا کان ٿيندڙ لڏپلاڻ جي جزوي - علائقائي تناظر تي وڌيڪ ڌيان ڏيڻ گهرجي.

ڏکڻ ايشيائي واپاري طبقي جي گڏيل خيال جي پيچ ڊاهه ۾ طريقيڪار جي تبديليءَ جو مطلب نڪري ٿو. جيئن اڪثر مروج اڀياسن ۾ ڪيو وڃي ٿو، ته رعايتون ڏيڻ بجاءِ ننڍي کنڊ کان مجموعي روانگي جي بلڪل ننڍي حصي ۾ شامل مشهور 'مستقل' لڏپلاڻ ڪندڙن جي اُن نقطي تي تحقيق ڪي هڪ جيترو ڌيان ڏيڻ گهرجي، جنهن هيٺ انهن علائقن ۽ ماڳن مان واپس موٽڻ جي ارادي سان لڏپلاڻ ڪندڙن، جنهن منجهانئن اڪثر حقيقتن ۾ بدلايا ويا هئا، وچ ۾ گردش جي مستقل وهڪرو جاري رهندو هو. اهي لڏپلاڻ ڪندڙ، جيڪي اڪثر وڏي پيماني تي ڪافي گردش ڪندا هئا، ۽ جيڪي پاڻ کي ڊگهي عرصي تائين ڪنهن هڪ علائقي تائين ٻڌل نه رکندا هئا، اهڙي تبديلي، لڏپلاڻ واري طبقي ۾ جنس جي ڪردار کي اهميت ڏيندي هئي. جڏهن ته پرڏيهه لڏي ويندڙ عورتن، جنهن کي اڪثر وساريو ويو آهي، تنهن تي مواد ۾ زور ڏنل آهي، جيتوڻيڪ ملڪ ڇڏيندڙن مان اڪثر مرد ماڻهو هوندا هئا، تنهن هوندي به جيڪي عورتون پوئتي گهرن ۾ رهنديون هيون، سي لڏپلاڻ واريءَ ڪهاڻيءَ جو جهڳهو حصو آهن.

آءٌ سڃاڻي ٿو ته انهن لڏپلاڻ ڪندڙن، ته علائقن ۽ ماڳن جو، مذهب جي پيٽ ۾، لڏي ويندڙ ماڻهن جي تشخص جوڙڻ ۾ اهم حصو هوندو هو، جيتوڻيڪ مذهب کي مروج ادب ۾ گهڻي مشهوري ڏني ويئي آهي. معلوم ٿو ٿئي، ته اڪثر ليکڪ مذهبي درجابندي کي - جيئن مسلم، هندو يا سک، واپاري طبقي ۾ تفاوت جو اهم عنصر سمجهن ٿا. هندوءَ جي خيال وسيلي، ڏکڻ ايشيائي واپاري طبقي جي خيال کي جاءِ ڏيندي، ڪنهن مسلمان يا سک واپاري طبقي کي بهتر انداز سان سمجهڻ جو سٺو نتيجو نه نڪرندو. ڊبليو. ايج. مئڪليوڊ سک واپاري طبقي (8) جو خيال واپرائڻ تي بلڪل صحيح طبقي سان تنقيد ڪئي آهي، ۽ تنقيد جو ساڳيو انداز مسلمان ۽ هندو واپاري طبقي تي به لاڳو ڪيو آهي. گجرات کان لڏي ايندڙن ۾، پوءِ ٻيلي آهي هندو،

مسلمان يا جين مت جا هجن، لڏپلاڻ وارا سندن تجربا، جيئن گجراتي هندوءَ کي پوڄپوري هندوئن سان يا گجراتي مسلمان کي پوڄپوري مسلمان سان هڻڻ جي ڀيٽ ۾، ساڳيا عام هوندا هئا. پر علائقائي نسل پرستي ورلي انهن پڪڙيل ڏکڻ ايشيائي واپارين جي تشخص جي جوڙجڪ جو بنياد هوندي هئي. لڏي ايندڙن جي اصلي بنياد جو تجزيو، علائقي سطح کان جزوي- علائقي تائين، ننڍڙي علائقي يا مقامي سطح کان به اڳتي ڪرڻ گهرجي، ڇو ته اها ايترو ته هيٺين سطح جي هوندي هئي، جو لڏي ايندڙن جي تشخص جي حقيقي طور وضاحت ڪندي هئي. اڪثر ڏکڻ ايشيائي لڏپلاڻ ڪندڙ، اتر آمريڪا ڏانهن ويندڙ برطانوي يا آئرش لڏيندڙن جي ابتڙ، ڪنهن ٻئي جاءِ تي بهتري زندگيءَ ٺاهڻ جي اميد ۾ پنهنجو ملڪ يا علائقو ڇڏيندا هئا. سندن خواهشون پنهنجي علائقي ۾ شهري ملڪيت ۽ زرعي زمين جي ٽڪرن، پنهنجي پيٽ جي بهتر مستقبل، سٺي گهر مان شادي ۽ سٺن گهرن جي چوڌاري مرڪوز ٿيل هوندي هئي. هيءَ ڳالهه جيتري قدر شاهوڪار واپارين لاءِ سچ هوندي هئي، اوتري ئي غريب زرعي پورهيتن لاءِ به سچ هوندي هئي. لڏپلاڻ ڪندڙن وچ ۾ پائيدارو عام طور منجهن سٺي انداز ۾ ننڍڙي دائري ۾: ساڳئي ڳوٺ، ساڳئي شهر ۽ ساڳئي لڏپلاڻ ڪندڙ جهاز ۾ (اقرارنامي وارن پورهيتن جي حالت ۾) موجود هوندو هو. نسل پرستي ۽ مذهب، برادري يا ذات- پات جي ڪردار جيان، اهم جوڙجڪ ڪندڙ عنصر نه هوندا هئا، اهي وڏي پيماني تي هڪ ڌر کان ٻي ڌر وچ ۾ مختلف ٿي سگهن ٿا.

واپاري طبقي جي گڏيل خيال منجه ضروري پيچ ڊاهه ۾ تيون رخ، ڌنڌي ۽ طبقي تي وڌيڪ زور ڏئي ٿو. ڏکڻ ايشيائي ملڪن کان لڏپلاڻ ڪندڙن جو ننڍي کنڊ جي مختلف سماجي طبقن سان تعلق هوندو هو، ۽ اهي مختلف ڌنڌن ۾ بهرو وٺندا هئا، ۽ اهي اختلاف عام طور واپاري طبقي ۾ ڊگهي عرصي تائين رهندا هئا. 1950ع کان اڳ، لڏپلاڻ جا ٽي وڏا وهڪرا هوندا هئا: غير هنرمند پورهيت (گهڻو ڪري زرعي پورهيت)، سڪيل ۽ سيڪڙاٽ پورهيت ٻئي درجي ۽ هيٺين درجي جي ڌنڌن ۾ واپاري ۽ تجارتي ملازم شامل هوندا هئا. وچين طبقي جي مختلف ڌنڌن ۾ ملوث ماڻهو، جيتوڻيڪ مٿانهين جاءِ تي هوندا هئا، تنهن هوندي به اهي ننڍو ٿولو هوندا هئا. هندستان کان لڏپلاڻ ڪندڙ اڪثر ماڻهو زرعي پورهيت هوندا هئا، جيڪي پاڙيسري ملڪن سيلون، برما يا ملايا، جن کي مشهور ڪانگائي لڏپلاڻ ڪندڙ چيو وڃي ٿو، يا برطانوي شهنشاهيت جي ڏورانهين کنڊ جي بينڪين (گڏوگڏ ڪجهه فرينچ ۽ ڊچ بينڪين) ڏانهن اقرارنامي وارن معاهدن تي ويندا هئا. سيڪڙاٽ يا هنرمند پورهيتن

جي لڏپلاڻ پڻ ٿيندي هئي، جنهن ۾ انتظامي ملازم به شامل هوندا هئا، جيڪي ايشيائي ۽ وچ اوڀر جي مختلف ملڪن ڏانهن ويندا هئا. عالمي تيل جي معاشيات، 1970ع ڌاري خليجي ملڪن ڏانهن لوڏون اچڻ کان گهڻو اڳ، هندستاني پورهيتن تي ڀروسو ڪرڻ شروع ڪيو هو. (9) هندستان کان وڏي پيماني تي حفاظتي عملي جي گردش، جن ۾ سپاهي، پوليس وارا ۽ چوڪيدار شامل هوندا هئا، سي پڻ ان وهڪري جو حصو آهن. ٽيون مکيه وهڪرو واپارين ۽ تجارتي ملازمن جو هوندو هو، جيڪو پنهنجي پاڻ ۾ وڏي پيماني تي ماڻهن جو ورڇيل ٿولو هوندو هو، جنهن ۾ واپاري ماڻهو، ننڍا دوڪاندار ۽ دڪانن جا نائب شامل هوندا هئا.

هن اڀياس مان بنيادي طور اهي طريقا ڳولڻ جي ڪوشش ڪرڻ آهي، جنهن هيٺ ڏکڻ ايشيائي واپارين جون ڌريون، يورپي - بالادست عالمي معيشت ۾ پنهنجا لاڳاپا جوڙڻ ۾ ڪامياب ٿيون هيون. انهيءَ طريقي سان هيءَ اميد آهي، ته ڪجهه وڌيڪ عام مفادن وارين حقيقتن، جيئن عالمي معيشت ۾ ايشيائي واپارين جي ڪردار يا عالمي واپاري - سرشتن جي نوعيت تي روشني وڌي ويندي. هڪڙي مشهور دانشور (10) واپاري طبقن جي دنيا جي اڀياس ۾ پيش ايندڙ طريقيڪار جي مسئلن کي معنائتي ۽ ڳرڌار حد تائين سهيڙيو ۽ سندن کاتو لڳايو آهي. هو لکي ٿو ته: 'ڪوڄنا ڪندڙ کي سموري واپاري طبقي جي وسيع، اثر مافوق الفطرت وارن تفصيل..... يا برادريءَ جي واپاري - سرشتن منجهه واپاري طبقي کي جوڙيندڙ هڪ برادريءَ وچ ۾ چونڊ ڪرڻ جي مسئلي سان منهن ڏيڻو پوي ٿو'. ڪو ماڻهو هن ڳالهه مان رڳو هيءَ نتيجو ڪڍي سگهي ٿو ته: 'پنهنجي سوچن جو ميلاپ ضرور ٿيندو'. هن اڀياس ۾، جڏهن بالادست سوچ عام قسم جهڙي ٿيندي، ته اهو خاص مقامي بڻيل برادرين جي گهراڻيءَ واري ننڍڙي اڀياس سان گڏجي ويندو. نظر ان خيال کان نه هٽندي، ته حقيقت ۾ انهن وسيع حد وارن واپاري - سرشتن جون، ڏکڻ ايشيا جي مقامي حقيقتن ۾ گهراڻيءَ سان پاڙون ڪٽل هيون. اهڙيءَ ريت، هيءَ ڳالهه پڻ پنهنجي مقامي سطح تي ذهن ۾ رکڻ ضروري ٿيندي، ته ڏکڻ ايشيا ۾ توڙي ننڍي کنڊ کان ٻاهر واپارين جو تشخص، جنهن جي وضاحت ڪئي وئي هئي ۽ جيئن سندن سماجي تعلقات جڙيا هئا، تيئن ئي عالمي سطح تي موجود عالمي معيشت ۾ سندن سرگرمين پنهنجي مڪمل معنيٰ ورتي. اهڙيءَ ريت مقامي تاريخ کي عالمي تاريخ سان جوڙڻو پوندو، توڙي ڪٿي 'قومي' تاريخ جي سطح، جيڪا گهڻي حد تائين هن حالت ۾ بي معنائتي آهي، سا نظر انداز ڪئي ويندي.

انهن ٻنهي عالمي واپاري- سرشتن جي تاريخ جو اڀياس، انيڪ پڪڙيل ماخذن جي استعمال ۾ سهولت ڏني ٿو. جيئن ته ڪجهه واپارين کان انٽرويو ڪيا ويا هئا، تنهنڪري پتو پيو ته زباني ثابتيون مکيه وسيلو ٿيڻ لاءِ غير ڀروسي جوڳيون آهن. خانداني دستاويزن ۽ ڪاغذن جي ڳولا واريءَ ڪوشش ڪامياب نه ٿي. بهرحال، واپارين جي تاريخ لکڻ، ڪنهن به صورت ۾، ائين هن ڪتاب جو مقصد نه هو. ٻئي پاسي، سرڪاري مواد جي وسيع پيماني تي ڳولا مان ان حقيقت جي هوندي ڪجهه اڇرچ ۾ وجهندڙ نتيجا نڪتا، ته سنڌي واپارين ڏي سرڪاري ڌيان گهڻو نه ڇڪيو هو. جن ٻن مکيه ماخذن کان ظاهري طور دانشور اڻڄاڻ رهيا، سي مصر ۾ برطانوي قونصلر عدالت جو مواد آهي، جيڪو حيدرآبادي واپارين، جيڪي سنڌورڪين جي نالي سان مشهور آهن، تن بابت مواد جو خزانو مليو، چوٽه سنڌورڪي واپاري اوڻيهين صديءَ جي پڇاڙيءَ ۾ ۽ ويهين صديءَ جي شروع ۾ مصر ملڪ ۾ واپار ڪندا هئا. ساڳئيءَ وقت انڊيا آفيس رڪارڊ مان روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ ديھانت ڪندڙ شڪاريوري واپارين سان لاڳاپيل دستاويز مليا. ٻين انيڪ ماخذن، ٻئي ڇپيل (جيئن تجارتي ڊائريڪٽريون) ۽ اڻ ڇپيل (جيئن فرمن جون تاريخون) انهن واپارين جي اڪثر ڏنڌاڻيل ۽ منجهيل تاريخ کي ٻيهر جوڙڻ ۽ سنڌ ۽ ٻيءَ دنيا وچ ۾ سندن ٿيندڙ گردش کي استعمال ڪرڻ جي ڪوشش ڪئي وئي آهي. هي ٻيهر جوڙجڪ ضروري طور جزوي آهي: تمام گهڻو مواد، جيڪو اثر طور موٽڻ جوڳو نه آهي، سو وڃائجي چڪو آهي. بهرحال، منهنجو مقصد ڪهاڻيءَ جي سمورن خالن کي ڀرڻ نه، پر سندس معنائتو خاڪو جوڙڻ آهي.

ڪتاب جو پهريون ڀاڱو اوائلي تاجي پيٽي ۽ جوڙجڪ تي نظر وجهي ٿو، جن ۾ ٻنهي واپاري- سرشتن ارتقا ڪئي. ڏکڻ ايشيائي واپارين ۽ سندن عالمي واپاري- سرشتي جي عام جائزي سان شروعات ڪندي، عام تاريخي نقطي نظر ۾ شڪاريوري ۽ حيدرآباد شهرن ۾ ٿيندڙ ترقيءَ تي روشني وڌي وئي آهي. پوءِ سنڌ جي علائقائي تناظر کي سمجهڻ ڏانهن اڳتي قدر وڌائيندي علائقي جي معاشي، سماجي ۽ سياسي تاريخي رخ تي ڌيان ڏجي ٿو، جنهن تي مروج تاريخي ڪتابن ۾ گهٽ ڌيان ڏنو ويو آهي. اهو هندو واپارين ۽ سندن بينڪيتي کان اڳ ۽ بينڪيتي سنڌ ۾ هندو واپارين کي پنهنجي صوبي کان ٻاهر موقعا ماڻڻ ڏانهن وٺي ويندڙ عنصرن کي کولي ٻڌائڻ تي خاص طور روشني وجهي ٿو.

ٻيو ڀاڱو ارڙهين صديءَ جي اڌ ۽ ويهين صديءَ جي اڌ وچ ۾ ٻنهي واپاري-

سرشتن جي تاريخ تي روشني وجهي ٿو. پهرين شڪارپوري واپاري- سرشتي جي تاريخ تي نظر وڌي وڃي ٿي، جو ان سرشتي دراني افغان شهنشاهيت جي اُپار واري عرصي دؤران ترقي ڪئي ۽ وڏو ويجهيو. ۽ 1800ع ۽ 1870ع جي وچ واري عرصي ۾، وچ ايشيائي ملڪن ۾ پنهنجي پاڻ کي مضبوط ڪيو. 1880ع ۽ 1917ع جي وچ واري عرصي ۾ روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ شڪارپوري واپارين طرفان نيپيل ڪردار تي خاص ڌيان ڏنو ويو آهي. گڏوگڏ چيني سنڪيانگ ۽ ڏاکڻي - اوڀر ايران، روسي انقلاب، جنهن جي نتيجي ۾ کين تمام گهڻو نقصان پوڳڻ پيو، ۽ 1920ع ۽ 1930ع ڌاري سندن هندستان ۾ ٻيهر جوڙجڪ واري ڪردار سان لاڳاپيل واڌ ويجهه تي روشني وڌي وڃي آهي. سنڪيانگ ۾ 1933ع ۾ ٿيندڙ بغاوت، جنهن جو نتيجو ان علائقي مان سندن روانگي نڪتو، تنهن تي پڻ ڌيان ڏنو ويو آهي. هوڏانهن، سنڌورڪي واپاري- سرشتي ۾، سنڌ تي برطانوي والار ۽ سنڌ کي بينڪيتي پس منظر ۾ وٺڻ واري عرصي دؤران، آيل اُپار سميت 1880ع ۽ 1930ع جي وچ واري عرصي ۾ سندن عالمي سطح تي ٿيل ڦهلاءَ تي پڻ ڌيان ڏنو ويو آهي.

ٽئين ڀاڱي ۾ ٻنهي واپاري- سرشتن جي ڪجهه عام خاصيتن تي جوڙجڪ واري پس منظر ۾ ڌيان ڏنو ويو آهي. واپاري تنظيم ٿيڻ تي فضائي ڦهلاءَ جي اثر تي نهارڻ کانپوءِ، مالڪن ۽ پگهاردار ملازمن وچ ۾ معاهدن ۽ ڀاتيواريءَ جي اڀياس ڪرڻ وسيلي، سنڌي واپارين جو واپار وارو با ترتيب اڀياس، تاريخي ماخذن ۾ لٽل محدود مواد جي بنياد تي ڏنل آهي. پوءِ، ڌيان جو مرڪز سنڌي واپارين جي، برطانيا سان ۽ پنهنجي مفادن جي بچاءَ لاءِ ڪيل ڪوشش سان لاڳاپيل سياسي ڪردار واري سوال ڏانهن ڦيرايو ويو. هڪڙو حصو پاناما جي سياست ۾ سندن مداخلت جي اڀياس تي آڌاريل آهي. پڇاڙيءَ ۾، ٻنهي واپاري- سرشتن ۾ جنس ۽ برادريءَ، خاص ڪري پاڻيچاري ۽ ڀروسي جي وچ ۾ تعلقن ۽ 'شهوتي معاشيات' جي مسئلن بابت نقطي نظر کي ڄاڻايو ويو آهي. جڏهن ته پڇاڙيءَ تي لکيل ٻن اکرن ۾، مختصر طور 1947ع کان پوءِ سڄي دنيا ۾ ڦهليل سنڌي واپاري طبقن جا ڪجهه انگ اکر ڏنل آهن.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. S. A. Waiz (comp.), Indians Abroad Directory, Bombay, 1934.
2. Quoted in S. Z. Lari, A History of Sindh, Karachi, 1994, p. 188.

3. وطني حُب جي اڪير مر لکيل ادب جو ڏاڍو سُهڻو مثال ڪي. آر. ملڪاڻي جو ڪتاب ”سنڌ ڪهاڻي“ دهلي، 1984ع آهي.

4. For an overall view, see in particular L. Pan, *Sons of the Yellow Emperor: the Story of Overseas Chinese*, London, 1990, and Wang Gungwu, *China and the Chinese Overseas*, Singapore, 1991.

5. Among recent contributions, see C. Clarke, C. Peach and S. Vertovec (eds.), *South Asians Overseas: Migration and Ethnicity*, Cambridge, 1990; S. Vertovec (ed.), *Aspects of the South Asian Diaspora*, Delhi, 1991; R. Ballard (ed.), *Desh Pardesh: The South Asian Presence in Britain*, London, 1994; P. Van der Veer (ed.), *Nation and Migration: The Politics of Space in the South-Asian Diaspora*, Philadelphia, 1995. See also for a review of the literature, R. K. Jain, *Indian Communities Abroad: Themes and Literature*, Delhi, 1993.

6. P. Van der Veer, 'Introduction: the Diasporic Imagination', in Van der Veer (ed.), *Nation and Migration*, pp. 7-8.

7. See K. Davis, *The Population of India and Pakistan*, Princeton, 1951, Table 35, p. 99.

8. He writes: 'We need to be aware that when we talk about Sikh migration we are choosing to use an imprecise adjective.' See W. H. McLeod, 'The First Forty Years of Sikh Migration', in N. G. Barrier and V. A. Dusenbery (eds.), *The Sikh diaspora: Migration and Experience Beyond the Punjab*, Delhi, 1989, p. 32. For a more recent discussion, see V. A. Dusenbery, 'A Sikh Diaspora? Contested Identities and Realities', in van der Veer (ed.), *Nation and Migration*, pp. 17-42.

9. ٽيل جي عالمي ڪمپني ”شيل“ جي اصل مالڪن جي اداري ايشيا ٽڪ پيٽروليم ڪمپني، 1890ع ڌاري ملبار مان پنهنجن ملازمن جي ڀرتي شروع ڪئي، ۽ 1920ع ڌاري وٽن ڊچ ايسٽ انڊيز مر بورنيو آئل فيلڊ مر ڪيرالا جا هزارين پورهيت ڪم ڪندڙ هئا.

10. *Diasporas*, in C. Meillassoux (ed.), *The Development of Indigenous Trade and Markets in West Africa*, London, 1971, p. 269.

ڏکڻ ايشيائي واپاري - سرشتا

ڏکڻ ايشيائي واپارين جون انيڪ صدين کان وسنديون، هندستان ۽ چين جي ڪيترن ئي سامونڊي بندرگاهن تي موجود هيون. اهي واپاري، هندو توڙي مسلمان سدائين ڏکڻ ايشيا جي پنهنجن علائقن سان ويجهن ناتا رکندا هئا، جن سان سندن تعلق هوندو هو. واپاري - سرشتو بندرگاهن تي يا وري ننڍي کنڊ جي ميداني شهرن ۾ هوندو هو، جيڪو وسيع مفاصلن تي ڦهليل هوندو هو. گجرات ۽ ڪورامنڊل جا سامونڊي علائقا، اهي به علائقا هئا، جتان اڪثر واپاري وسنديون اڀريون. پندرهن صديءَ کان پوءِ، سنڌ پڻ ڏکڻ ايشيائي واپارين جي وڌندڙ طبقي ۾ شريڪ ڪئي. مغل بادشاهت واري عرصي دوران، ڪجهه هندستاني واپارين ايران ۽ طوران ڏانهن ويندڙ ڪجهه ميداني رستن جي راهه ورتي، ۽ زمين سان ٻڌل نئون واپاري سرشتو وڌيو ويجهيو. ارڙهين صديءَ جي وچ ڌاري اتر سنڌ جو ننڍڙو شهر شڪارپور انهن ميداني شهرن ۾ واقع واپاري - سرشتي جو مکيه مرڪز بڻجي ويو. 1860ع ڌاري اٽڪل هڪ سؤ سالن کان پوءِ، سنڌ جو هڪڙو ٻيو ميداني شهر حيدرآباد به نئون عالمي واپاري - سرشتو بڻجي پيو. تنهنڪري، هن باب جو مرڪزي ڌيان واپاري - سرشتي ۽ سندن واپاري سرگرمين جي وضاحت سميت واپاري - سرشتي ۾ وقت سان گڏوگڏ ٿيندڙ ارتقا، سنڌ جي ٻنهي واپاري سرشتن جي اڀياس تي تناظر ۾ تعارفي ڪوشش جي مطلب سان لاڳاپيل هوندو. پر سڀ کان پهرين عالمي معشيت ۾ ڏکڻ ايشيائي واپارين جي ڪردار جو جائزو وٺڻ ضروري آهي.

عالمي معشيت ۾ ڏکڻ ايشيائي واپاري

ننڍي کنڊ کان ٻاهر ڏکڻ ايشيائي واپارين جي وسندين بابت اوائلي ثابتي آڳاٽي عرب ماخذن مان ملي ٿي. هنن انڪشاف ڪيو، ته هندو واپاري نائين صديءَ ڌاري خليج جي ايراني سراف بندرگاهه تي موجود هئا، ۽ اهو ته اهي اومان، سوڪوترا ۽ عدن جي سامونڊي بندرگاهن ڏي تيزيءَ سان گردش ڪندا رهندا هئا. (1) چوڏهين صديءَ ۾،

هندو واپاري ڏکڻ چيني سمنڊ ڏانهن باقاعديءَ سان هاڪاريندا رهندا هئا، جيڪا ڳالهه ڏکڻ چين جي سامونڊي بندرگاهه قوائن زو (زيتون) (2) ۾ هندو مندر جي باقيات جي موجودگيءَ مان ثابت ٿئي ٿي. هندستان جي سڀ کان آڳاٽي تجارتي وسندي شايد مسقط ۾ آهي. پندرهن صديءَ ۾ هندو واپاري وسندين جي اُتي موجودگي دستاويزن مان ثابت ٿئي ٿي. (3) معلوم ٿئي ٿو، ته ان وقت مسقط جا هندو واپاري ڀاتيا هئا، جن جو تعلق لاڙ سنڌ جي نٿي شهر سان هوندو هو، ۽ نٿي جا مسقط سان ويجهه تجرباتي لاڳاپا هوندا هئا. جڏهن پورچوگيز هندستاني سامونڊي واپار ۾ شامل ٿيا، تڏهن خاص ڪري گجرات جي هندستاني واپارين جون وسنديون، عدن ۽ ملاڪا وچ ۾ سڀني وڏن بندرگاهن تي موجود هيون. پوءِ، گجراتي واپاري-سرشتي، جنهن ۾ هندو توڙي مسلمان به شامل هئا، سامونڊي تجارتن ۽ سمورن سمنڊن وسيلي سڄي دنيا سان ٿيندڙ واپار ۾ سڀڙپڪاريءَ ۽ واپار ۾ بالادست ڪردار ادا ڪيو. (4) جيتوڻيڪ هنن واپارين پورچوگال وارن طرفان واپار تي ضابطو رکڻ جي ڪوششن جي نتيجي ۾ گهڻو پيوڳيو، پر پوءِ به هنن وڏيءَ ثابت قدميءَ جو مظاهرو ڪيو ۽ اُهي عالمي واپار ۾ ارڙهين صديءَ تائين چڱي ريت سرگرم رهيا. سموري هندستاني سمنڊ جي مکيه بندرگاهه جي حيثيت سان سورت جو ڪردار، گهڻو ڪري سترهين صديءَ دوران گهڻو مشهور آهي، ۽ سورت جي واپارين جا گجراتي واپارين جي پڪڙيل وسندين سان ويجهه لاڳاپا هوندا هئا. سترهين صديءَ جي پڇاڙيءَ ۽ ارڙهين صديءَ جي اوائل ۾، ڪاٺياواڙ ۾ ڏيئو جي واپاري ڪپول واڻي جي يمن، هندرامات ۽ حبش جي واپار تي بالادستي هوندي هئي.

يورپي ڪمپنين جي ابتدا ۽ اولهه هندستاني سامونڊي بندرن تي برطانوي حڪمراني اڀرندي به ڏيهي هندستاني واپارين، هندستاني سامونڊي واپار ۾ هڪ طاقت هجڻ جو سلسلو جاري رکيو. مسقط اهم وسنديءَ جي جاءِ هئي، جيتوڻيڪ ارڙهين صديءَ ۾ ڪجهه عرصي لاءِ نٿي جي ڀاتين جي جاءِ ڪڍي ڀاتين ۽ حيدرآباد (سنڌ) جي خواجن، جيڪي مقامي طور لوتيا جي نالي مشهور هوندا هئا، جي ڌرين اچي والاري. ايراني نار ۽ اولهه هندستاني سمنڊ ۾ ٻيا سامونڊي بندرگاهه، جتي هندستاني واپارين جون وڏيون وسنديون هونديون هيون، سو مورا هو، (5) ۽ بيمين ۾ عدن، ڳاڙهي سمنڊ ۾ آفريڪي سامونڊي ڪناري تي بربرٽ ۽ ماساوا هوندا هئا. ارڙهين صديءَ جي پڇاڙيءَ ۾، زنجبار جي اولهه آفريڪي سامونڊي بندرگاهه تي پڻ هندستاني واپارين جون ننڍڙي پر تيزيءَ سان وڌندڙ وسندي هئي. ايراني خليج ۾،

ارڙهين صديءَ جي شروعات کان وٺي بحرين هندستاني واپارين جي اهم وسندي واريءَ جاءِ رهي آهي، (6) جڏهن ته ابو ظهبي ۽ عربي سامونڊي ڪناري تي ڏهني ۽ ايراني سامونڊي ڪناري تي بشارت ۽ بندر عباس جهڙن بندرگاهن تي پڻ اهم وسنديون موجود هيون. هندستاني سمنڊ جي اوڀرندي حصي ۾ هندستاني واپارين ملاڪا ۾ اهم ڪردار نڀائڻ جاري رکيو. ۽ هندستاني واپارين جون وسنديون برما، تائي لينڊ ۾ ۽ سوماترا (بندا آجيه ۾، خاص ڪري) موجود هيون. هندستاني واپارين جون اهي وسنديون ڪڏهن به ڪجهه سون ماڻهن کان وڌيڪ نه رهيون هيون، جيڪي وسنديون هندستان جي اولهندي بندرگاهن سان خاص ڪري سنڌ ۾ نٿي، ڪڇ ۾ مانڊوي، ۽ ڪاٺياواڙ جي انيڪ بندرگاهن سميت سورت، بڙوچ ۽ ارڙهين صديءَ جي پٺي اڌ کان پوءِ بمبئي سان ويجهو نانا رکنديون هيون. اهي هندستاني واپاري جيڪي انيڪ عرصي لاءِ انهن سامونڊي بندرگاهن جي وسندين ۾ رهندا هئا يا واپاري منڊن دؤران اوڏانهن ويندا هئا، سي عام طور هندو هوندا هئا، جيڪي هندستان جي اڀارن شهرن ۾ پنهنجا خانداني ڀاتي ڇڏي ويندا هئا، پر منجهن هندستان کان واپار لاءِ ويندڙ مسلمان واپاري پڻ شامل هوندا هئا، جيڪي اڪثر پاڻ سان گڏ پنهنجو خاندان وٺي ويندا هئا.

اترين هندستان جي واپارين جي ٻين ٽولن، ساڳئي ريت زميني واپار ۾ هندستان، ايران، وچ ايشيائي ملڪن ۽ روس سان سورهين صديءَ کان تعلقات رکڻ ۾ ساڳيو ڪردار ادا ڪيو، ۽ سترهين صديءَ ۾ اُتي هندستاني واپارين جون وسنديون سموري اندروني وچ ايشيائي ملڪن، تبت ۾ لھاسا ۽ ڪيسپين سمنڊ ڀرسان استراخان ۾ موجود هيون. اهي واپارين جا ٻه وهڪرا يعني هندستاني سامونڊي ۽ ايشيائي زميني واپار، ايران وسيلي سامونڊي ۽ زميني رستن وچ ۾ تعلقاتن جي موجودگيءَ هوندي به گهڻو ڪري پاڻ کان ڌار رهيا. انهيءَ استحڪام واري طريقي کي ترقيءَ ڏيارڻ ۾، جوڙجڪ طور طئي ٿيل لاچاريءَ جي ڀيٽ ۾، علائقي ٽولن جي اصطلاح ۾ هندستاني واپاري دنيا جي ڀاڱيداريءَ سان امڪاني طور منهن ڏيڻو پيو. هن ورهاست جي ثابتيءَ مان سترهين صديءَ ۾ 'هندستاني عالمي معاشيات' ٻڌڻ جي ڪوششن تي شڪ پوي ٿو. هن خيال جي هاڻوڪي تجويز ۽ راءِ، مشهور 'ملتانِي' واپارين وسيلي ايران ۽ طوران منجهان ٿيندڙ واپار سبب اترين هندستان ۽ روس جي معيشتن وچ ۾ اڻٿيل ناتن جي چار ۾، هن 'عالمي معاشيات' جي تصديق ڪري ٿي. (7) هن پنهنجي خيال جي پٺڀرائيءَ ۾ جيڪي ثابتيون گڏ ڪيون آهن، سي قائل ڪندڙ نه آهن. ايسٽائين جو هيءَ ڳالهه مڃيندي ته 'ملتانِي عالمي معيشت' موجود هئي، پوءِ به هي نتيجو نٿو

ڪڍي سگهجي، ته اها 'هندستاني' عالمي معيشت هئي، جيستائين ڪو ماڻهو 'ملتان' کي 'هندستان' سان برابر نه سمجهي، جيڪو ڏاڍو دليرائو قدم آهي. شايد اڻيڪ 'هندستاني عالمي معيشتون' رهيون آهن، جيڪي ڍليءَ سطح تي پاڻ ۾ ڳنڍيل هيون.

عالمي سرشتي جو محرڪ اڳتي وڌيڪ دليل ڏئي ٿو، ته ارڙهين صديءَ ۾ هندستاني معيشت، يا هندستاني معيشتون، نئين يورپين بالادستيءَ واري عالمي معيشت جو حصو بڻجي ويون. (8) هندستاني واپارين، عالمي واپار ۾ جيڪو لڳاتار ڪردار نڀايو هو، تنهن کي سمجهندي آهي انهيءَ خيال سان اڳتي آيا، ته هندستان عالمي معيشت جي 'نيم- دائري' جو حصو هو، جو ان جڳهه تي عالمي معيشت جي مرڪز، يورپ ۽ سنڌس افریقا، ايشيا ۽ لاطيني آمريڪا تي مشتمل دائري جي وچ ۾ ٽيڪڙي جو ڪردار ادا ڪيو هو. هن تجزيي ۾ عالمي معيشت ۾ هندستاني واپارين جي ڪرداري زوال بابت خاص مفروضو آهي، جيڪو هڪ کليل سوال آهي. منهنجو هتي انهيءَ ڳالهه کان انڪار ڪرڻ جو ارادو نه آهي، ته بينڪيتي سرشتو ڪيترن ئي هندستاني واپارين لاءِ ناڪاري نتيجو هو. بهرحال، ان جي مجموعي اثرن جو معروضي ڪاٿو ايڏو سولو ڪر نه آهي. وسيع تفاوت هئا، جن ۾ واپارين جا ڪيترائي ٽولا متاثر ٿيا هئا؛ وقت جي ترتيب اهميت کان خالي نه آهي، جو اتر- اولهه هندستان ۽ اولهه جي واپاري برادرين وٽ، ننڍي کنڊ جي ڏاکڻي ۽ اوڀرندي ڀاڱي جي واپارين وٽ بينڪيتن وسيلي متعارف ٿيل تبديلين کي پنهنجي پاڻ لاءِ واپرائڻ جي پيٽ ۾، وڌيڪ وقت هوندو هو. مختلف سببن مان هيءَ شايد هڪ ٿي سگهي ٿو، ته اهي ڪهڙا سبب هئا، جو بعد ۾ برطانوي شهنشاهيت ۾ شامل ٿيندڙ علائقن سان واسطو رکندڙ واپاري، مجموعي طور سڀ کان پهرين بينڪون پنهنجن علائقن جي واپارين جي پيٽ ۾، بينڪيتي حڪومت هيٺ وڌيڪ ڪامياب ٿيا هئا.

1750ع ۽ اوڻيهين صديءَ جي پڇاڙيءَ وچ ۾ هندستاني واپارين جي دنيا، پيچيدگي ۽ پهر تقريبي يا پنهنجي پيرن تي بيٺي جي آهستي آهستي واري طريقي منجهان گذري، جو جن واپارين ۽ بينڪارن ارڙهين صديءَ ۾ رياستي محصول جي تبديليءَ ۽ محصول وٺندڙ سرگرميءَ مان جيڪو ناتو ڪميايو هو، سي گهڻو ڪري پنهنجون واپاري سرگرميون رجائي ويهي رهيا. تبديلي هڪڙي رات ۾ نه آئي. ايسٽ انڊيا ڪمپني پاڻ پهرين پنجن يا ڇهن ڏهاڪن جي پنهنجي حڪمرانيءَ ۾ هندستاني بينڪارن جي پيشگي ڏنل ناڻي تي گهڻو دارومدار رکندي هئي؛ اهو 1820ع وارو

عرصو هو، جو ڪمپني نائي جو سرشتو جوڙيو، جنهن سبب پنهنجي انتظاميا ۽ فوج جي مالياتي ضرورتن لاءِ هندستاني شاهوڪارن ۽ سرافن کي هٿيون جاري ڪرڻ جي موڪل ڏني وئي. (9) هندستاني موڙيءَ جي هيءَ ٻيهر مقررِي، هندستاني واپارين جي هندستان جي پرڏيهي واپار ۾ نپايل ڪردار ۾ زوال سان ضروري طور ساڳيائپ رکندڙ نه هئي. 'پهرين بينڪيتي صدي' دؤران سندس ڏيهي واپارين جي ضابطي ۾ رهندڙ هندستاني پرڏيهي واپار جي حصي ۾ وڏو زوال آيو، جڏهن ايسٽ انڊيا ڪمپني ۽ ڪجهه عرصي کانپوءِ، برطانوي نجي موڙي ڪيترن ئي شعبن ۽ جاگرافيائي علائقن ۾ واضح بالادستي ماڻي ورتي هئي. بهرحال، هندستاني واپاري خاص ڪري تيزيءَ سان وڌندڙ ايشياڻي ملڪن جي واپار ۾ برطانوي فرمن سان ڀاڱيداري جي حيثيت سان اثر طور گڏ رهيا. ڏکڻ- اوڀر ايشيا سان واپار ۾ تامل مسلمان ڇليا واپارين، جيڪي سترهين صديءَ کان وٺي واپار ۾ سرگرم رهيا هئا، 1786ع ۾ پينانگ جي ٻيٽ ۾ برطانوي والار مان پنهنجي واپاري سرگرميءَ کي وڌائڻ جو فائدو ورتو. هنن جي واپار ۾ پتل جي شين سميت اٺيڪ ڀيٽ جون شيون شامل هونديون هيون، جيڪي اهي ڪورومندل جي سامونڊي بندرگاهه تان درآمد ڪندا هئا. (10) اهو آفيم جو واپار هو، جيڪو 1770ع کانپوءِ هندستاني معيشت جي سڀ کان وڌيڪ ڪمائيءَ جي شعبي جي حيثيت سان ظاهر ٿيو، ۽ انهيءَ موقعي تي برطانوي واپارين ۽ هندستاني واپارين وچ ۾ لاڳاپي پنهنجي سڀ کان وڌيڪ شاندار نتيجن کي ظاهر ڪيو.

مالوا آفيم واپار، اصل ۾ ارڙهين صديءَ جي پڇاڙيءَ ۽ اٺيهين صديءَ جي اوائل دوران، ڪيترن ئي هندستاني واپاري ٽولن جي موڙي گڏ ڪرڻ جو مکيه وسيلو هو. اهو وڏي پيماني تي اسمگلنگ وارو ڌنڌو هو، جنهن ۾ هڪڙي پاسي سڀ کان مکيه ڀاڱيدار 'مالواڻي شاهوڪار' هوندا هئا، جن ۾ عام طور مارواڙي ۽ گجراتي شامل هوندا هئا، جيڪي آبادگارن کي پيشگي رقمون ڏيندا هئا (وچ هندستان جي شاهي رياستن جي ڪجهه سرڪاري اختيارين سان گڏ- جوڙ ۽ ويجهن نائن سان) تيار ٿيل فصل کائڻ وٺندا هئا، ۽ ٻئي پاسي، احمدآباد ۽ بمبئي جا پارسي ۽ گجراتي واپاري، ڪلڪتي جي يورپي واپارين طرفان سيڙپڪاري ڪندا هئا، ۽ اهي قافلن وسيلي نشيدار شين کي اولهه هندستان جي سامونڊي ڪنارن، دامائو جي پورچوگيري بندرگاهه ۽ ڏيڻو سميت گوا ڏانهن کڻي وڃڻ جو انتظام ڪندا هئا، ۽ اتان پوءِ اهو آفيم جهازن ۾ ڀري چين جي مارڪيٽن ڏانهن موڪليو ويندو هو. جيئن اڳتي هلي ڏٺو ويندو، (11) ته 1820ع کانپوءِ مالوا آفيم واپار ۾ ايسٽ انڊيا ڪمپنيءَ طرفان

مداخلت جون ظاهري ڪوششون ڪيون ويون، ته جيئن ان منشيائت جي واپار تي سندن هڪ-هتي برقرار رهي. تنهنڪري قافلن جو رستو راجپوتانا ۽ سنڌ وسيلي ٻيهر مقرر ڪيو ويو، جيڪو اهڙو گهيريदार هوندو هو، جو ان واپار ۾ راجپوتانا جا مارواڙي واپاري ۽ سنڌ جا حيدرآبادي ۽ شڪارپوري واپاري به وڃي ملوث ٿيا. پهرين آفيم واريءَ جنگ کانپوءِ، جيڪا چين جي 'ڪلڻ' جو نتيجو بڻي ۽ برطانوي هندستان ۾ سنڌ کي شامل ڪرڻ کانپوءِ، هن واپار جي ٻيهر جوڙجڪ ڪئي وئي. جيتوڻيڪ انهيءَ واپار تي ڪجهه عرصي کانپوءِ وڏن برطانوي واپاري ادارن جي بالادستي ٿي ويئي، تنهن هوندي به ڪجهه آرڊن جي هندستاني واپارين خاص ڪري پارسين (12) انهيءَ واپار ۾ يورپين فرمن لاءِ دلال ۽ پنهنجي طور واپارين جي حيثيت سان، اهم ڪردار نڀائڻ جاري رکيو.

آفيم جي واپار ۾ هندستاني واپارين جي ايڏي وڏي پيماني تي ملوث ٿيڻ سبب قومپرست ليڪڪن مٿن ناراضگيءَ جو اظهار ڪندي ٻيڙو منهن ڪيو آهي، ۽ کين موقعي پرستيءَ جي حيثيت سان آفيم جي واپار ۾ پياڳيدار ٿيڻ جو الزام مڙهيو آهي. انهن جي ان حقيقت تان اڪثر نظر هٽي وڃي ٿي، ته هندستان ۾ اڪثر ڏيهي موڙيءَ جو 'بنيادي ڍڳ' ان واپاري سرگرميءَ مان ڪمايل هو، جيڪو برطانوي واپارين سان پائيواريءَ جي ڪجهه روپن ۾ ملوث هئڻ سبب حاصل ٿيو. بمبئي ۾ ڪيترن شاهوڪار خاندانن جي دولت جو بڻ بنياد آفيم جي تجارت رهيو آهي. بهرحال، هندستاني واپار جي تاريخ تي جيڪو ڪجهه مواد موجود آهي، تنهن منجهان هندستاني سرمايدارن جي پرڏيهي واپاري سرگرمين جو، جيڪو واپار ابتدائي ڏاڪي تي ترتيب هيٺ بلڪل ٿورڙو ۽ ڇڊو هوندو هو، هندستان ۾ صنعتي سيڙپڪاريءَ جي تياريءَ جو پتو پوي ٿو. معلوم ٿئي ٿو، ته هندستاني سرمايداريءَ جي تاريخ جو هي 'ڏورانهون منطق' منجهيل عقليت آهي. معلوم ٿئي ٿو، ته هندستاني واپارين مختلف موقعن تي انيڪ قسمن جي عالمي ۽ گهريلو مارڪيٽ کي منهن ڏنو آهي، ۽ 1920ع کان پوءِ بينڪيٽي حڪومت طرفان 'مٽيڊ جي تحفظ' واريءَ پاليسي کي اختيار ڪرڻ سان، موقعن بابت پتو پوي ٿو، ته موقعا پرڏيهي واپاري سرگرمين کان هندستان منجهه ميسر وڌيڪ هئا. جن سرمايدارن ان پاليسي مان فائدي وٺڻ لاءِ گهريلو مارڪيٽ تي ڌيان ڏيڻ پسند ڪيو، تن پوءِ پنهنجي سيڙپڪاريءَ جي فيصلن تي ڪجهه چمڪ ۽ سٺپ لڳائيندي، ايئن لفظن تي چٽسالي ڪرڻ لڳا ته اهي حب

الوطنيءَ کان متاثر ٿيل آهن. پر ڪنهن کي به هروڀرو انهن لفظن تي ويساهه ڪرڻ جي ضرورت نه آهي.

بهرحال، هندستاني واپارين لاءِ پرڏيهي واپار ۾ ڪڏهن به ڪشش ختم نه ٿي، ۽ ڪيترائي هندوستاني واپاري ان واپار ۾ ملوث هئا، جيتوڻيڪ اهي ان ڏس ۾ وڌيڪ مڃتا لھڻ، پر کين ورلي ڪنهن ڌيان ۾ آندو.

ايسٽائين جو 'اوجي سامراجيت' يعني 1858-1914ع واري عرصي ۾، هندستاني واپارين خاص ڪري اولهه جي سامونڊي بندرگاهن ۾ عالمي واپار ۾ ڪردار نڀائڻ جاري رکيو، جيئن عام طور چيو وڃي ٿو، پر اهو مڪمل طور ٻين تي پاڙيندڙ نه هو. هوڏانهن يورپ ۽ هندستان وچ ۾ ٿيندڙ واپار ۾، بيشڪ ڪلڪتي، بمبئي ۽ مدراس جي وڏين برطانوي واپاري فرمن منجهه هڪ-هتي موجود هئي، جيڪي عام طور هندستاني واپارين سان پائيواريءَ ۾ واپار نه ڪنديون هيون، تنهن هوندي هندستاني واپارين جو ايشيا سميت آفريڪا سان ٿيندڙ سمورو واپار گهڻو ڪري هندستاني واپارين جي هٿن ۾ هوندو هو. اهڙيءَ ريت هندستان ۽ چين وچ ۾ ٿيندڙ اڃا به وڏي منافعي واري واپار، جنهن ۾ اڳتي هلي آفيم جي جاءِ تي چين جي ڪپهه هندستان ڏي مکيه درآمد جي حيثيت سان اهم جاءِ والاري، تنهن سان بمبئيءَ جي واپارين کي گهڻا موقعا فراهم ٿيا. هن خاص واپاري ميدان ۾ گجراتي مسلمان، خوجا ۽ بوهرا شامل هئا، جن تيزيءَ سان پارسين کي پوئتي ڇڏي ڏنو. ڏکڻ-اوڀر ايشيا سان واپار اوڻيهين صديءَ جي ٻئي اڌ ۾ چڱي حد تائين وڌيو، ۽ ڪيترائي واپاري، جن ۾ گهڻا هندستان جا هئا، پر منجهن گجرات، پنجاب ۽ سنڌ جا پڻ واپاري شامل هئا، سي به ان ۾ وڏي پيماني تي سرگرم هئا. هندستان ۽ اوڀر آفريڪا وچ ۾ اهم واپار 1890ع تائين زنجبار جي سامونڊي بندرگاهه تائين مرڪوز رهيو، جيڪو هندون سميت مسلمان گجراتي سرمايدارن جي ڪيترن ئي ڌرين جي نالي تي ٿيل هوندو هو. وچ اوڀر خاص ڪري ايراني نار وارن ملڪن سان ٿيندڙ واپار ڪڇ، ڪاٺياواڙ، سنڌ، گجرات ۽ بمبئي سان واسطو رکندڙ انيڪ هندستاني واپارين لاءِ پنهنجي واپاري سرگرمين جو اهم علائقو رهيو. هندستان جي پرڏيهي سامونڊي واپار ۾ هندستان جي پياڳيداريءَ بابت ڪاٺياواڙ بندرگاهه، جنهن وسيلي هندستاني سامونڊي ۽ ايراني نار سان واپار ڪيو ويندو هو، سان لاڳاپيل سرڪاري انگن اکرن تي ڏک پيل آهي. افغان، وچ ايشيائي ملڪ، ايران، سنڪيانگ ۽ تبت سان پرڏيهي زميني واپار سان لاڳاپيل انگ اکر به غير يقيني وارا آهن، پر هي اهو ميدان هو، جنهن تي هندستاني واپارين جي ڪيترن ئي

ڏرين جي وڏي پيماني تي بالادستي هوندي هئي، ايستائين جو منجهانن ڪجهه بنيادي طور برطانوي فرمن جا گماشتا يا نمائندا هوندا هئا. ايشيا ۽ آفريڪا سان واپار ۾، آڳاٽي ڊگهي عرصي کان تعلقاتن جي موجودگيءَ سبب هندستان واپارين کي يورپي سرمايدارن تي چٽاڀيٽيءَ ۾ بالادستي هئي. يورپي سرمايدار عام طور علائقي کان اڻڄاڻ هوندا هئا، تن کي هندستاني دلالن جي مقامي شيون ٺاهيندڙن سان ڪاروهنوار ۾ تياڪڙ جي حيثيت سان خدمتن جي اڪثر ضرورت هوندي هئي ۽ اهي دلال اڪثر پنهنجي پاڻ کي ايشن واپاري سرگرمين ۾ ملوث ڪندا هئا، جو اهي اڳتي هلي انهن علائقن ۾ پنهنجو آزاد واپار برقرار رکندا هئا.

پهرين مهاڀاري جنگ کانپوءِ، گهريلو مارڪيٽ، جيڪا 'مت پيد واري تحفظ' وسيلي وڌي هئي، جي وڌندڙ ڪشش هوندي به هندستاني واپارين عالمي واپار ۾ ملوث ٿيڻ جو واڌو لاڙو روا رکيو. جيڪي واپاري ڏريون اڪثر هندستان منجهه ئي پنهنجو واپار ڪنديون هيون، جيئن مارواڙين سڻيءَ جي مارڪيٽ ۾ نوان موقعا ڳوليا، سي خاص ڪري ۽ ڪجهه مارواڙي فرمون جيئن برلا برادرز، لنڊن جي سڻي مارڪيٽ ۾ اهم واپاري بڻجي ويا. بمبئي جي سرمايدارن، ڪارخانن لاءِ ڪپهه جا نوان وسيلا ڳوليندي يوگنڊا ۾ هندستاني دلالن سان ناتا ڳنديا، ۽ ان علائقي ۾ ڪپهه جي واپار جي ڪجهه حصي تي ضابطو آندو. (13) ڪجهه هندستاني فرم، جن جون جوتيءَ يا پيٽنگ جهڙن سامونڊي بندرگاهن تي ڪوٺيون هيون، تن جو عالمي ڪپهه جي مارڪيٽن ۾ اهم ڪردار بڻجي ويو. اهڙن نون لاڙن کي سامهون رکندي ڪجهه هندستاني واپارين، هندستان ۾ نه نهندڙ شين جو واپار ڪرڻ شروع ڪيو، ۽ هندستان کي موڙي ۽ تجربي وڌائڻ لاءِ وسيلن جي بنياد واريءَ حيثيت سان استعمال ڪندي، 'عالمي' دلال بڻجي ويا. اسان اڳتي ڏسنداسين، ته حيدرآباد جي سنڌورڪين جي انهيءَ ڏس ۾ هڪ خاص منفرد سڃاڻپ هئي.

پروسِي جوڳن انگن اکرن جي ڪوت، عالمي واپار ۾ هندستاني واپارين جي نڀايل ڪردار کي معياري صورت ۾ آڻڻ جي ڪوشش کان روڪي ٿي. بهرحال، عالمي معيشت ۾ هندستاني واپارين جي لڳاتار نڀايل ڪردار جو هڪ اشارو، ننڍي کنڊ کان ٻاهر وسيل هندستاني تجارتي آباديءَ جي وڌي پيماني تي واڌ آهي. 1830ع ڌاري هندستاني سمنڊن، ايراني نار ۽ بگاڙهي سمنڊ جو سمورو هندستاني واپاري طبقو، ڪجهه هزار واپارين کان وڌيڪ ماڻهن تي مشتمل نه هوندو هو، جن ۾ سڀ کان وڏي وسندي مسقط ۾ واقع هئي (1840ع ڌاري اٽڪل ٻه هزار هندستاني واپاري اتي رهندا

هئا). انهيءَ انگ ۾ انهن ڪجهه هزار هندستاني واپارين کي پڻ شامل ڪرڻ گهرجي، جيڪي وچ ايشيائي ملڪن، ايران، افغانستان، سنڪيانگ، تبت، وغيره ۾ پنهنجي پڪڙيل وسندين ۾ رهندا هئا. هڪ صدي پوءِ يعني 1930ع ڌاري، هندستان کان ٻاهر رهندڙ هندستاني واپارين ۽ تجارتي ملازمن جو انگ اڍائي لکن جي ويجهو پهچي چڪو هو. جنهن مان اٽڪل سٺ سيڪڙو تن برطانوي بينڪيٽن يعني سيلون، برما ۽ ملايا ۾ رهندا هئا. (14) انهن سوين سالن دؤران ۽ خاص ڪري 1880ع ۽ 1930ع وچ ۾ بهرحال هندستان کان ٻيءَ دنيا ڏانهن، پر خاص ڪري برطانوي شهنشاهيت جي علائقن ڏانهن ته، واپارين جي چڱي حد تائين لڏپلاڻ ٿي. انهيءَ هلچل جا ڪي به تفصيلي انگ اکر موجود نه آهن، چوڻ ته 1922ع کان اڳ، پرڏيهه وڃڻ لاءِ هندستان ڇڏيندڙ واپارين ۽ تجارتي ملازمن کي ٻاهران لڏي ايندڙن خلاف جوڙيل مختلف ائڪٽن مطابق 'لڏپلاڻ ڪندڙ' نه سمجهيو ويندو هو، تنهنڪري ڪين درج به نه ڪيو ويندو هو. هندستان کان واپارين ۽ تجارتي ملازمن جي 1922ع کان اڳ، لڏپلاڻ جي مقداري نقطي نظر بابت رڳو هڪ مفروضو جوڙي سگهجي ٿو. يعني ته 1922ع واري عرصي ۾ لڏي ايندڙن جا انگ اکر اڻپورا آهن. بهرحال، انهيءَ مقدار جا ڪجهه تخمينا، دانشورن جي ڪاٺن ۽ پڪڙيل انگن اکرن مان لڳائي سگهجن ٿا. اهڙيءَ ريت، ڪي. ايس. سنڌو طرفان ملايا ۽ هندستان وچ ۾ لڏپلاڻ بابت گڏ ڪيل انگن اکرن مطابق، اهو معلوم ٿئي ٿو، ته 1844ع ۽ 1931ع جي وچ ۾ هندستان کان ملايا لڏي ايندڙ 'غير پورهيتن' جو ڪُل انگ ڇهه لک ٽيٽاليهه هزار هو. (15) انهيءَ مفروضي مان، ته انهن 'غير-پورهيت' لڏي ايندڙن مان اڌ واپاري مقصدن لاءِ لڏي ايندڙ هئا (ٻيا هٿ جي هنرن جا ماهر، غير تجارتي ملازمن ۽ ٻين ڌنڌن وارا ماڻهو هئا). ڪو ماڻهو هيءَ نتيجو ڪڍي سگهي ٿو، ته هندستان ۽ ملايا وچ ۾، هڪ صديءَ کان به گهٽ عرصي ۾، تجارتي لڏپلاڻ ڪندڙن جو انگ تن لکن تائين وڃي پهتو هو. بهرحال، اهي انگ ٿلهي ليکي ڏنل آهن. ڪُل تجارتي لڏي ويندڙن جو انگ گهڻو گهٽ هو، پر تجارتي لڏپلاڻ جي خاصيت مختصر طور هيءَ آهي، ته اها صحيح لڏپلاڻ کان وڌيڪ گردش جو مظهر آهي، جنهن جو نتيجو مستقل آبادڪاريءَ جي روپ ۾ نڪرندو هو. ملايا جي انگن اکرن جي بنياد تي ڪو ماڻهو ٿلهي ليکي ڪاٺو لڳائيندي چئي سگهي ٿو، ته 1840ع ۽ 1930ع واري عرصي ۾، هندستان کان تجارتي لڏپلاڻ ڪندڙن جي ڪُل انگ جي حد، هڪ کان پنڌرهن لکن تائين رهي هوندي، يعني هندستان مان لڏي ايندڙن جي ڪُل انگ جو پنج سيڪڙو، جيئن ڪنگسلي ڊيوس ڪاٺو لڳايو آهي.

تجارتِي لڏپلاڻ ڪندڙن جي ڪاٿي مان هيءَ ڳالهه سمجھڻ جي ضرورت آهي، ته جن ماڻهن واپاريءَ جي حيثيت سان پنهنجو ڌنڌو ختم ڪيو هو، سي وري پورهيت بڻجي ويا هئا. هيءَ ڳالهه چڱيءَ ريت معلوم آهي، ته 1910ع کان وٺي برطانوي اوڀر آفريڪا جي تجارتي معيشت ۾ ڪرنگهي جي هڏيءَ جي حيثيت رڪنڊڙ اوڀر آفريڪا جا ’ڊيوڪ والاڙ‘ هئا، جيڪي اقرارنامي هيٺ لڏپلاڻ ڪندڙن جو اولاد ۽ سندن وارث هئا. انهن ۾ پنجابي سڪ ۽ گجراتي پٽيدار به شامل هئا، جن 1890ع جي پڇاڙي ۽ 1900ع جي اوائل ۾ يوگنڊا ريلوي لائين جوڙي هئي. باوان گنمي مان ايندڙ جين مٽي، جيڪي ڪاٺياواڙ ۾ ڄام نگر جي پاڙيسري چونجاهه ڳوٺن جا رهاڪو هئا، سي ويهين صديءَ ۾ ڪينيا ۾ ڪامياب واپاري برادريءَ جي حيثيت سان ترقي ڪري مٿي آڀريا. اُهي جين اصل ۾ زرعي پورهيت ۽ ننڍا واپاري هئا، جن لڏڻ کانپوءِ پنهنجي سموري شهري زندگيءَ ۽ تجارتي طريقي ۾ قيرقار آندي. (17) بهرحال تجارتي لڏپلاڻ ڪندڙن، لڏپلاڻ کان اڳ هندستان ۾ تجارتي ڌنڌن ۾ ملوث ۽ لڏپلاڻ کان اڳ ٻين ڌنڌن سان واڳيل، جيڪي پنهنجي ماڳن تي پهچڻ کان پوءِ پنهنجا ڌنڌا مٽائي تجارت ۾ شامل ٿي ويا هئا، تن وچ ۾ نمايان تفاوت ڪرڻو آهي. ٻي درجابندي بيشڪ پهرين درجي کان وڌي آهي، جو منجهس خاص ڪري اوڀر آفريڪا سميت ڏکڻ آفريڪا جون اڪثر واپاري برادريون شامل آهن. بهرحال، هن ڪتاب جي اڀياس جو مرڪزي نقطو پهريون درجو آهي، يعني اهي جيڪي هندستان ڇڏڻ کان اڳ تجارت ۾ ملوث هوندا هئا. انهن ماڻهن مان گهڻا ماڻهو (جيئن ته اها اڪثر مرداڻي لڏپلاڻ هوندي هئي، تنهنڪري اها حقيقت ۾ پرڏيهه پهچندي پيچيدگين سان ڀرپور ٿي ويندي هئي) هندستان ۾ ڪنهن ماڻهوءَ سان ڪيل معاهدي کان پوءِ پنهنجو وطن ڇڏيندا هئا. جنهن ماڻهو سان اهي معاهدو ڪندا هئا، سو جيڪڏهن پاڻ پگهاردار ملازم ٿيندا هئا، ته اهو سندن مالڪ هوندو هو، يا وري جيڪڏهن اُهي گماشتا يا ڪنهن ٻئي قسم جا غيرپگهاردار ملازم ٿيندا هئا، ته اهو سندن سيٺ هوندو هو. سرمايدار پاڻ ورلي ڊگهي عرصي کان پوءِ هندستان مان روانو ٿيندو هو، ڪجهه وڏا پارسي سرمايدار هندستان ڇڏڻ 1842ع کانپوءِ چيني بندرگاهن تي وڃي وسيا هئا، ۽ اُهي وڏا واپاري ورلي ويندا هئا، جن مارڪيٽ موقعن جي خاص قسمن کي بهتر انداز سان واپرائڻ جي خيال کان هندستان کان ٻاهر پنهنجي واپاري سرگرمين کي منتقل ڪيو هو. (18)

واپارين جي هندستان کان ٻاهر، برطانوي شهنشاهيت جي حدن ۾ واقع انيڪ ملڪن ڏانهن وڃڻ جي وڏي پيماني تي حرڪت جي تشريح عالمي سرشتي وسيلي

بالادستي رهي آهي، ۽ اُن کي يورپي- بالادستيءَ واري عالمي معيشت منجه هندستان جي نيم- دائري رتبي جي بنيادي اظهارن مان هڪ جي حيثيت سان ڏٺو ويو آهي. هن مثال جي ڪنهن قدر سڌريل موقف جي تجويز تازو رجاءِ ڏني آهي، (19) جيڪو يورپي- بالادستي واريءَ عالمي معيشت منجه خاص ايشيائي بازرجي معاشيات بابت ڳالهائي ٿو. هن جو تجزيو، جيڪو هندستاني ۽ چيني واپارين وچ ۾ تمام واضح تفاوت جي چوڌاري ويڙهيل آهي، سو سندس خامين کان آڄو نه آهي. هن جڏهن پيائيءَ وارن خيالن تي تنقيد ڪئي، ته منجھانس جديد يورپي بالادستي واري عالمي معيشت ۽ ايشيائي بازرجي معاشيت وچ ۾ سادي مخالفت ظاهر ٿي. بهرحال هن منجھانس نتيجو ڪڍندي چيو، ته عالمي سرمايدار معاشيات منجه خاص 'جزوي- جوڙجڪ' ظاهر هئي، جنهن کي هو پاڻ- ايشيائي بازار سڏي ٿو، ۽ جنهن کي هو عالمي سرمايدار معاشيات ۾ واضح ماتحت سمجهي ٿو. تنهنڪري هي اهڙو خيال آهي، جيڪو 'دوئي' کي ٿورڙي ۽ پيچي ٿو ڇڏي. هو پاڻ- ايشيائي بازرجي معيشت ۾ هندستاني پاڳيدارن منجه، ڏکڻ- اوڀر ايشيا ۾ ناتوڪوڻائي چيٽيارن جيان ڪجه امتياز متعارف ڪرائي ٿو، جنهن کي يورپي سامراجيت جي مقصدن لاءِ وڏي پيماني تي ماتحت سمجهي ٿو، ۽ بين کي اوڀر آفريڪا ۾ گجراتين جيان، جن کي هو 'دلال' يا نمائندو سمجهي ٿو. بهرحال، امتياز چڱيءَ ريت هٿرادو آهي، ۽ دليل گهڻي ڀروسي جوڳا نه آهن. برما ۽ ڏکڻ اوڀر ايشيا ۾ چيٽيار بينڪارن کي نمائندو نه مڃڻ اجايو ٿيندو: هي اهي واپاري هئا، جن لاڙ برما کي تجارتي زراعت ڏانهن 'ڪوليو' ۽ برطانوي بينڪون خاص ڪري مقامي هارين تائين پهچ لاءِ مٿن پاڙينديون هيون. جيڪا ڳالهه سمجهڻ لاءِ رهيل آهي سا هيءَ ته ڪيئن ڏکڻ ايشيائي واپاري- سرشتو، يورپي موڙيءَ وسيلي عالمي واپار تي بالادست طور چانئجڻ ۾ ڪامياب ٿيو. انهيءَ مقصد لاءِ پنهنجي پاڻ کي دوئيءَ واري نموني کان بچائڻ ۽ ڇڏائڻ ضروري آهي. ايشيائي واپاري- سرشتي اوڻيهين ۽ ويهين صديءَ جي اوائل ايشيا جي يورپي بالادستيءَ واري عالمي معيشت منجه عالمي جزوي- جوڙجڪ ڪئي هئي. حقيقت ۾، هر هڪ واپاري- سرشتي کي عالمي سرشتي ۾ پنهنجا پير ڪوڙڻ لاءِ پيچيدو ۽ ڊگهي عرصو لڳو، جنهن ۾ سهڪار ۽ تضاد هڪٻئي سان اٿيل هوندا هئا.

جيتوڻيڪ هندستاني واپارين ۽ تجارتي ملازمن جون اهم وسنديون اوڻيهين صديءَ کان وٺي دنيا جي مختلف ڀاڱن ۾ موجود هيون، تنهن هوندي به ٿورڙي اچرج ۾ وجهندڙ حقيقت هيءَ آهي، ته اهي وسنديون انهن دانشورن جو ڌيان ائين پاڻ ڏي

ڇڪرائي نه سگهيون، جيئن چيني، لبناني، آرمينيائي يا يهودي واپارين جي پڪڙيل برادرين پاڻ ڏي سندن ڌيان ڇڪايو هو. هندستاني واپارين جي رڳو ٻن ڌرين ڌيان ڇڪرايو هو، جن هندستان کان ٻاهر پنهنجون ڪاروبار پئي ڪيو: انهن ۾ اوڀر آفريڪا ۾ گجراتي ۽ برما ۾ نائوڪوٽائي چيٽيار شامل هئا. انهن ٻنهي برادرين کي 'دلال اقليتن' جي خاص نمائندن جي حيثيت سان سمجهيو وڃي ٿو، ۽ هنن کي جن ڏکيائين سان منهن ڏيڻو پيو، جن ڏکيائين جي نتيجي ۾ اهي برما سميت يوگنڊا مان آخرڪار تڙيا ويا هئا، سو ڪجهه اڀياسن ۾ ڌيان جو مرڪز رهيو آهي. انهيءَ جو سبب هي آهي، ته 'دلال اقليت' وارو مثال واپارين جي پڪڙيل برادرين جي سماجياتي اڀياسن ۾ خاص ڪري گهڻو اثر اٿڻو رهيو آهي. هڪ واسطيدار نقطي نظر 'واپاري طبقي' جي خيال تي ڄميل يا تڪيل آهي. هيٺين حصن ۾ آءٌ انهن بالادست مثالن تي تنقيد پيش ڪندس.

واپاري طبقي ۽ دلال اقليتون: ٻن مثالن جي تنقيد

پڪڙيل واپارين ڌرين ۾ سماجياتي دلچسپي سڀ کان پهرين ميڪس ويبر ورتي هئي ۽ هن يهودين کي اڇوت واپارين جي حيثيت سان لکيو هو. جيتوڻيڪ هن جي رايي خلاف، ٻين سماجي ماهرن جهڙوڪ سومبارٽ (20) يا سميل (21) پنهنجي اڀياسي جائزي ۾ ڇنڊڇاڻ ڪندي، جزوي طور لکاريو هو. هنن پنهنجي جائزن ۾ 'ڌارئي' جي ان مفاد تي زور ڏنو هو، جيڪو 'معروضيتي' اصطلاح ۾ تجارتي ڪاروهنوار هوندو هو. ويهين صديءَ جا اوائل سمورا ليکڪ، آڳاٽي ۽ جديد يورپ جي معاشيات ۾ يهودين جي ڪردار بابت، وڏي پيماني تي اڳوت طئي ٿيل خيالن ۾ غلطان هئڻ واريءَ سوچ ۾ ورهايل هوندا هئا. ۽ هنن منجهه غير-يورپي واپارين کي، ايستائين جو سيفارڊڪ يهودين کي پڻ نظر انداز ڪرڻ جو لاڙو موجود هو. 1960ع کان پوءِ سماجي ماهرن پنهنجي طور ان خيال ۾ سڌارو آندو. بلاڪ (22) اهو پهريون ليکڪ هو، جنهن اقليتي رتبي ۽ دلال واري ڌنڌي وچ ۾ هڪجهڙائيءَ واري مسئلي ڏانهن وڌيڪ وضاحت سان ڌيان ڇڪرايو. هن جي تجرباتي ۽ مشاهداتي ڄاچ جا ميدان جديد يورپ جا معاشرا هئا. هن قريانيءَ جي پڪريءَ واري مثال تي زور ڏيندي چيو، ته ڪڙمين سان ڪاروهنوار ۾ دلال جي حيثيت سان 'ڌارئي اقليت' جو بالادست زميندار ٿولو شعوري طور، بحران مهل ڪڙمين جي ڪاوڙ کي انهن اقليتي ڌرين ڏانهن موڙڻ جي ڪوشش ڪندو هو، جيئن سترهين صديءَ ۾ يوڪرين ۾ 'بوگدان خيملنستسڪي

بغاوت، دؤران ڪيو ويو هو، جڏهن پولش زميندارن يوڪريني ڪڙمين جي ڪاوڙ کي پنهنجي يهودي شاهوڪار مئنيجرن ڏانهن موڙڻ ۾ ڪامياب ٿيا هئا ۽ ائين وڌي پيماني تي موت ۽ تباهيءَ کان اهي بچي ويا هئا. هن پنهنجي تجزيي ۾ سياسي نقطي نظر سميت شاهوڪار يا مراعتون مائيل طبقي طرفان عوام کي استعمال ڪرڻ واري مامري تي وڌيڪ زور ڏنو. 1970ع ۾ بلالاک جي دلال اقليتن واري نظريي ۾ عوامي سوچ هيٺ، (23) ايڊنا بوناسخ يورپ کان ٻاهرين علائقن ڏانهن ڇاڄ جي ميدان کي وڌايو ۽ مهمان سماج ۽ دلال اقليتن جي ڀاتين يعني ٻنهي عاملن کي وڌيڪ محفوظ رُخ ۽ موڙ جي اجازت ڏني. بوناسخ جا بلالاک سان به وڏا اختلاف هئا، جن مان هڪڙو هي هو، ته هن اقليتن جي ڀاتين منجهه ٿوري عرصي لاءِ ترسڻ يا وسارڻ وٺندڙ ذهنيت جي اهميت تي زور ڏنو هو، جيڪا معاشيات ۽ سياسي ڪردار جي خاص طريقن ڏانهن وٺي ويندڙ هئي، پر مهمان سماج سان ڀائڻيچاري لاءِ سازگار نه هئي، ۽ ٻئي پاسي هن مهمان معاشري جي موت کي، مراعت يافتا طبقي جي هنرمندي يا هوشياريءَ کي مڪمل شفاف نتيجو نه، پر معقوليت سمجهيو. هن جو 'دلال اقليتن' واريءَ صورتحال جو قنوطيت پسند تجزيو، جيڪو کيس معاشي واقعن جي سببن ڏانهن، عيادي امين حڪومت ۾ يوگنڊا مان ايشيائي ماڻهن جي بيدخليءَ جيان، نسلي تڪرارن جي واڌاري وارين پيشنگوئين ڏانهن وٺي ويو، سو همعصر واقعن کان گهڻو متاثر ٿيل هو. هن جي دليل ۾ گردش جو خاص حصو رهيو: هن ڪٿي به اهو واضح نه ڪيو، ته ڪيئن ڪجهه اقليتي ڏريون ٻين جي پيٽ ۾، 'دلال' سرگرمين کي، ڪجهه ثقافتي 'لاڙن' کان سواءِ جيڪي مختصر طور سوال کي اڳيان ڪن ٿا، پورو ڪرڻ کان وڌيڪ ڪامياب پانجن ٿيون (جنهن ڳالهه جي ڪڏهن به ايڏي وضاحت نه ڪئي وئي).

1970ع ۾ هڪڙو ٻيو مثال آفريڪي سماجي علمن جي ماهرن ظاهر ڪيو، جيڪو 'واپاري طبقو' هو، جنهن جو پهريون محرڪ ايسر ڪوهين هو. (24) اها ڳالهه 1980ع ۾ فلپ ڪرتين جي لکيل مشهور ڪتاب ۾ وڌيڪ منظم طريقي سان ٻڌائي وئي، (25) جنهن ۾ ميسوپوٽامياڻي تهذيب جي اُڀار کان وٺي انساني تاريخ جي سموريءَ سطح تائين مواد تي بحث ڪيل هو. ڪرتين واپاري طبقي کي 'واپاري آبادڪاري' کان اڀرندڙ تاريخي حيثيت سان ڏٺو، جنهن جو ٻولائيءَ تجزيو ڪيو هو. جڏهن ڪنهن ملڪ ۾ وڃي اُتي وسندڙ واپارين ۽ اچ وڃ جو سلسلو جاري رکندڙن وچ ۾ نميڙ ظاهر ڪئي وئي هئي. اچ وڃ جو سلسلو رکندڙ واپاري، جيڪي شايد پرڏيهه ۾ اڪيلي وسنديءَ سان شروعات ڪندا هئا، سي آهستي آهستي ڌارين شهرن ۾ واپاري

وسندين جو مجموعي سلسلو جوڙڻ جو لاڙو رکندا هئا. جنهن جو تجارتي برادرين جو پاڻ م، واپاري- سرشتي يا واپاري طبقي جي جوڙيل، لاڳاپيل ٽولي جي صورت م نتيجو نڪرندو هو. ڪرتين جو اصرار گهڻو ڪري انهن واپاري طبقن جي ثقافتي تياڪڙن يا دلالن جي نپايل ڪردار تي هوندو هو. پاڻ م ڳنڍيل تشخصن جي 'ثقافتن' بابت هڪ واضح مفروضو هوندو هو، پر اهي هڪٻئي کان واضح طور ڌار ٿيل هوندا هئا. ڪرتين واپاري طبقي کي 'وقت جي ڊگهي عرصي کان وٺي سمورن انساني ادارن کان وڌيڪ مشهور ۽ ڦهليل' ڪوٺيو، پر اهڙو جيڪو 'زراعت جي تخليق سان شروع ٿيندڙ انساني تاريخ سبب محدود ٿيو هو ۽ صنعتي دؤر جي اچڻ سان پڄاڻيءَ تي پهتو هو،' هن جي خيال م صنعتي انقلاب جي ابتدا، بنيادي طور فالتوءَ اچائي واپاري طبقي وسيلي پوري ٿيندڙ ثقافتي دلاليءَ جي سرگرميءَ سان منسوب سرمايداريءَ جي مغربي تصورن واريءَ سوپ سان ڳنڍيل هيڪڙائيءَ جيان، پنهنجي پاڻ سان گڏ 'واپاري طبقي جو جهانورو يا شفق' پڻ آندي هئي.

دلال اقليت ۽ واپاري طبقن جا مثال، سندن مختلف اصرارن هوندي به، مڪمل طور عالمي- سرشتي جي نقطي نظر سان ٺهڪجندڙ آهن. اهو واضح طور دليل ڏئي سگهجي ٿو، ته جيئن مغربي سرمايداريءَ جي سوپ مجموعي طور دائري يا نيم- دائمي رتي جي سمورين غير- اولهندي معيشتين کي سوڙهو ڪري کين گهٽايو هو، تنهنڪري پراڻو 'واپاري طبقو' دلال اقليتن' منجهه تبديل پئي ٿيو. هڪڙي تازي ڪتاب م، ڪرسٽائين ڊوين انهيءَ قسم جو، عالمي معيشت جوڙڻ م ايشيائي واپاري اقليتن جي نپايل ڪردار بابت، دليل اڳتي آندو آهي. (26) بهرحال، اسان وارو هي اڀياس انهيءَ مڪتبه فڪر جي وضاحت کان پاڻ کي مفاصلي تي رکي ٿو. جنهن م هيءَ چيل آهي، ته ايشيائي واپارين جي مختلف ڌرين ايشيائي ملڪن تي، يورپي حاڪميت واري سموري عرصي دؤران، آزاد تجارتي ڪردار برقرار رکيو آهي.

ڪيترن ئي ڏهاڪن تائين، 1905-1750ع دوران ايشيا م يورپي سامراجيت جو وڏي پيماني تي ٿيندڙ ڦهلاءَ (1905ع واري سال کي اڪثر ايشيائي سجاڳيءَ جي شروعاتي اهڃاڻ طور ڏٺو وڃي ٿو، جنهن م فاتح جاپان مشعل ڪڻندڙ هو)، معاشي تاريخدانن جي ذهنن م اهڙي طاقتور سوچ پيدا ڪئي، جو اهي ايشيائي تجارتي واپاري سرشتن، ملڪي مارڪيٽن جي انيڪ سطحن سميت عالمي واپاري ميدان م وڌيڪ واضح خاص ڪري ايشيائي ملڪن وچ م ٿيندڙ واپار منجهه جيڪا قوت ۽ طاقت ڏيکاري هئي، تنهن کي نظر انداز ڪندا رهيا هاتي، هڪ 'نظر ثاني' وارو لاڙو

'اوپر ايشيائي معجزو' جي ڏس ۾ ادراڪ جوڳو آهي، ۽ ڪيترائي ليڪڪ ايشيائي تجارتي واپاري - سرشتن جي ڊگهي عرصي ۾ قوت سان اڀرڻ تي زور ڏين ٿا. بهرحال، اهي ڏکڻ ايشيائي واپاري - سرشتن کان وڌيڪ چينين تي ڌيان ڏيڻ جو لاڙو رکن ٿا. (27) اهو سچ آهي، ته ننڍو ڪنڊ سندس اڀرندڙ پاڙيسرين جيان ساڳيءَ معاشي قوت جي نمائش کان ڪوهين ڏور آهي، ۽ اهو ته سندس واپاري طبقن جو ڪردار ثابتيءَ ۾ گهڻو گهٽ به آهي. بهرحال، سنگاپور ۽ هانگ ڪانگ جهڙن واپاري بندرگاهن جي تازي معاشي ڪاميابين کي ويجهڙائيءَ سان ڏسڻ مان انڪشاف ٿيندو، ته توڻي اهي پنهنجي انيڪ طاقت جي ڏس ۾ طاقتور چيني واپاري - سرشتن جي سرگرمين جا ثورائتا آهن، پر پوءِ به اتي ڏکڻ ايشيائي عنصر موجود نه آهي. حقيقت ۾ هڪڙو اندازو هي آهي، ته هندستاني، جيڪي هانگ ڪانگ جي آباديءَ جو 0.3 کان به گهٽ حصو آهن، سي سندس مجموعي پرڏيهي واپار جو اٽڪل ڏهه سيڪڙو تي ضابطو رکن ٿا. (28) جيتوڻيڪ تجرباتي انگن اکرن جون ثابتيون ملڻ ڏاڍيون ڏکيون آهن، ۽ اهڙو تخمينو مجموعي ڪاٺن تي لڳائڻو آهي. تنهنڪري هيءَ حقيقت آهي، ته هندستاني واپاري اڪثر سنڌي واپاري، هانگ ڪانگ جي برآمد اهڙن علائقن؛ اولهه آفريڪا جيان (خاص ڪري نائيڄيريا) ۽ وچ اوڀر ڏانهن وڌائڻ ۾ اهم ڪردار ادا ڪيو آهي، انهن ٻنهي مٿين علائقن ۾ اهو نتو معلوم ٿئي، ته اتي چيني واپاري - سرشتو ڪنهن به حالت ۾ سرگرم آهي. هيءَ معلوم ٿيندو، ته چيني ۽ هندستاني واپارين وچ ۾ پورهئي جي ورچ موجود آهي. هندستاني خاص ڪري سنڌين، ائين لڳائڻو لاڳاپو ڏنو ۽ دنيا جي مختلف علائقن ڏانهن اوڀر ايشيائي شين جي برآمد مان شاندار وڌندڙ فائدا وٺڻ ۾ اهل رهيا. هيءَ ڳالهه 'عالمي دلال' جي ڪردار کي ثابت ڪري ٿي ته ڏکڻ ايشيائي واپاري، جيئن اڳيئي ڄاڻايل آهي ته عالمي معيشت ۾ ڪيترن ئي ڏهاڪن تائين اڪثر اڻ لکيل طريقي سان پنهنجو ڪردار ادا ڪندا رهيا آهن.

اڪثر واضح ۽ پڪو مفروضو هيءَ آهي، ته هندستاني واپارين جي عالمي ڪردار ۾ تهدار زوال جو طريقو ان چوٽيءَ يا انتها کان ٿيو، جيڪو پاڻمرادو هندستاني عالمي معيشت وسيلي نمائندگي ڪندڙ هو، جيڪو اوائل بينڪي دنيا کان اڳ ۾ 'دلال اقليتن'، چيٽيارن جيان جاري هو، جيڪي ايڏو گهڙائيءَ سان جائزو نٿا لهڻ. عالمي واپار ۽ سيڙپڪاريءَ جي مکيه رستن تي يورپي حاڪميت، ڏکڻ ايشيائي واپارين کي سندن واپاري جوڙجڪ مختلف ۽ بهتر طريقن سان ڪرڻ تي مجبور ڪيو. نشين ورهاست ۾ اهي پنهنجي پاڻ کي نين حالتن سان ٺهڪائڻ ۾ بيشڪ هرگز ڪامياب نه

تيا هئا. جهازن جا مالڪ عام طور مسلمان هئا، جيڪي درجي م اڪيلا واپاري هوندا هئا، تن 'ڪيڏ' جي نون اصولن سان پاڻ کي ٺهڪائڻ م خاص ڪري ڏکيائي ڏني، پر اهي جيڪڏهن ان راند م وڃائيندڙ هئا، ته ساڳئي ريت کٽيندڙ به هئا. هندستان جي وڏن پتن تي تجارتي زراعت جي واڌ، ملڪ جي ڄاڻو ۽ موڙيدار واپارين ڏرين کي تمام گهڻي نفعي ماڻڻ جا موقعا ڏنا. هنن پرڏيهي واپار م هڪ نئون رستو ڪڍندي، ڪڙمين ۽ آبادگارن م سڀڙيڪاري ڪرڻ لڳا ۽ نتيجي م رشي ۽ ڪپهه جهڙن تجارتي فصلن جي برآمد ڪندي، ڏيهي واپاري طريقڪار کان آهستي آهستي اڳتي ترقي ڪري اڳتي وڌيا. مختلف طريقا واپرائڻ م 'مارواڙي' مشهور آهن، جن طريقن کي 'اڻ سڌي' وات چئي سگهجي ٿو. ٻيون ڏريون، بهراڙي ۽ جي معيشت م گهٽ ملوٽ ٿيندي، واپار جي مروج رستن تي سمنڊ يا زميني وسيلا اختيار ڪرڻ م ڪامياب رهيون، ۽ منجهانئن ڪجهه وري ايشيا ۽ آفريڪا جي نون علائقن م بيوربي معاشي داخلا مان فائدو وٺڻ جي حيثيت م هئا. هيءَ حالت ڪجهه گجراتي مسلمان برادرين، خواجن ۽ بوهرين جهڙن لاءِ خاص هئي.

ٽين درجي م اهي ماڻهو شامل ٿيندا، جن وٽ پرڏيهي واپار منجهه اڳي صف بندي نه هئي، پر اهي بينڪيتي حڪومت جي باهرين واپاري سرگرمين وسيلي مليل موقعن کي استعمال ڪرڻ م ڪامياب ٿيا. سڀ کان وڌيڪ واضح ۽ چٽو مثال پارسين جو آهي، ۽ انهن چين سان گڏ واپار لاءِ اڳتي وڌي جيڪو ڪردار ادا ڪيو، سو واپار جو بلڪل نئون قسم هو. اهو واپار برطانيا طرفان چين ڏانهن چانهه جي درآمد جي ادائينگي م ويندڙ قيمتي موتين جي وهڪري جي مسئلي کي منهن ڏيڻ لاءِ خاص طور وڌايو ويجهايو ويو هو.

چوٿين درجي م اهي واپاري شامل ٿيندا، جيڪي عالمي واپار م، جيڪو دنيا جي وڌندڙ 'مغربييت' سبب واضح طور وهڪري ۽ 'ڌائقي ۽ پسند' م تبديليءَ جو ثورائتو هو، خاص لاڳاپا رکڻ ۽ جوڙڻ م ڪافي چالاڪ ۽ هوشيار هئا. هيءَ ڳالهه سمجهڻي آهي، ته ايشيائي واپارين لاءِ 'مغربييت' مڪمل طور، منفي مظهر هجڻ کان پري ٿي ڏسندي، خاص ڪري 'مشرقي' شين جي مارڪيٽنگ م ايشيائي ڪارخانن م ٺهندڙ مختلف هٿ جي هنرن ۽ غاليجن جيان، نوان موقعا پيدا ڪيا. ثقافتي طور خاص شين لاءِ وڏي مارڪيٽ جي اؤسر، سڄي دنيا م ڪپجندڙ شين جي ڌائقي م شايد غير ارادي وڌندڙ معيار جو نتيجو آهي. جيتوڻيڪ سندن پيداواري حربا تيزيءَ سان وڌندڙ

’مغرب‘ جهڙين شين جو واهيات روپ هئا، تنهن هوندي به انهن خاص ڪري شين سان تعلق پيدا ڪيو، جنهن جو ’مختلف‘ جيان ادراڪ ڪري سگهجي ٿو. انهن مختلف درجابندن کي گڏيل طور هڪٻئي سان ڳنڍيل هئڻ جيان نه ڏسڻ گهرجي؛ اهي حقيقت ۾ اڪثر هڪٻئي مٿان چڙهيل يا وربيل آهن. پر گڏوگڏ اهي هڪ خال جو نقشو چڪين ٿا، جنهن ۾ ڏکڻ ايشيائي واپاري- سرشتو، يورپين موڙي جيان، جيڪا سندن مخالف نه هئي، آزاديءَ جي هڪ خاص سطح سان ڪاروباري سرگرمي ڪري سگهيو هو. هندستاني واپارين جي، عالمي معيشت ۾ يورپي سرمايداريءَ جي حاڪميت واري عرصي دؤران، ادا ڪيل ڪردار جي اڀياس کي سهيڙيندي چئبو، ته انهن واپارين بابت پختن ۽ واضح مفروضن، جنهن هيٺ ڪين ”ماتحت“ ڪردار تائين گهٽائڻ يا سسائڻ سبب، اهو اڀياس جو نظر انداز ڪيل ميدان آهي. ايشيائي معاشي نمائندن جيئن واپارين، جي انتظامي ۽ مددگار اداري کي سڀ کان اڳ بحال ڪرڻ جي ڪوشش وسيلي پختگي يا واضح طور ڏوٽيءَ واري وضاحت کان پري وڃڻ ضروري پائنجي ٿو. انهيءَ کي ڳرڊار فلسفياتي انداز واري بيان کان وڌيڪ انڪشاف ۽ تحقيقي اوزار جي حيثيت سان ضرور ڏسڻ گهرجي. بهرحال، هن ڪتاب ۾ اسان ڪجهه مروج مثالن منجهه، ڪين بيهارڻ جي ڪوشش ڪرڻ کان وڌيڪ سندن واپاري سرگرمين جي اندروني منطق کي ٻيهر جوڙڻ جي ڪوششن وسيلي ڏکڻ ايشيا جي ٻن عالمي واپاري- سرشتن جي تاريخ تائين پهچڻ جي ڪوشش ڪنداسين.

هن ڏاڪي تي ’واپاري سرشتي‘ جي خيالاتي تجزيي جي ضرورت آهي.

ڏکڻ ايشيائي واپاري سرشتا ۽ سندن معنائون

هن ڪتاب جو بنيادي دليل هيءَ آهي، ته واپاري- سرشتن جو خيال، جيڪو ننڍڙي ملڪ يا علائقي تي مرڪوز آهي، سو ننڍي کنڊ کان ٻاهر هندستاني واپارين جي اڀياس لاءِ مناسب تجزيي جي تمام گهڻي درجابندي مهيا ڪري ٿو. واپاري- سرشتن جي ’واپاري طبقن‘ کان نميڙ ڪرڻ گهرجي، جيتوڻيڪ سندن خاصيتون ساڳيون هونديون آهن. ڪرتين مطابق: واپاري طبقا، واپاري- سرشتن جي چؤڌاري ڦرن ٿا، پر واپاري- سرشتو مڪمل طور معاشي آهي، جڏهن ته واپاري طبقي ۾ ثقافتي رخ شامل هوندو آهي. جيڪا ڳالهه واپاري- سرشتي جي جوڙجڪ ڪري ٿي، تنهن جي واقعي ادب ۾ ڪابه تسلي بخش وصف موجود نه آهي. (29) هيءَ ڳالهه واضح آهي، ته قطعي معاشي وصف نامناسب آهي. هڪ خاص واپاري- سرشتي جي اٺلڻ مروج موضوعاني

رسالي جي اڀياس وارو هڪ ليکڪ چوي ٿو، ته هو کين واپاري سرشتو اموني واري شهر ۾ مرڪوز هو، (30) سو 'واپاري- سرشتي' جي 'پاڻ ۾ ڳنڍيل واپاري سرگرمين جي اُتت، جنهن ۾ ڏکڻ فڪائينسي ملوٽ هئا، جيان سندن وضاحت ڪري ٿو، جنهن مان هن جو مطلب تعلقاتن جي ڪامليت آهي، جنهن ۾ واپاري پاڻ ۾ ملوٽ يا ڳنڍيل هوندا هئا. (31) گردش جي خيال کان وڌيڪ شانائتي وصف واپرائيندي، آءُ هڪ واپاري- سرشتي کي اهڙي جوڙجڪ جيان منسوب ڪندس، جنهن وسيلي شيون، قرض، موڙي ۽ ماڻهو ڄاڻايل عرصي دؤران يا هنڌ، جيڪو ايراضي ۽ پهچ ٻنهي جي خيالن کان گهڻي حد تائين مختلف ۽ جدا ٿي سگهي ٿو، باقاعدي سان گردش ڪن ٿا. هڪ واپاري- سرشتو عام طور هڪ مرڪز، هڪ علائقي يا علائقن جي ميڙ تي، ۽ واپارين ۽ تجارتي ملازمن جي پڪڙيل پر واپاري مرڪز سان ويجهو ناتو رکندڙ وسندين تي مشتمل هوندو آهي، جن وسندين ۾ موڙي رکي وڃي ٿي ۽ مالڪ يا سينيبي کي پنهنجي رهڻ جي مکيه جاءِ هوندي آهي.

هڪڙي پاسي، واپاري- سرشتي جي مرڪز ۽ ٻئي پاسي پڪڙيل وسندين وچ ۾، شين سميت ماڻهو به (۽ ورلي عورتون)، قرض ۽ ڄاڻ به گردش ڪري ٿي. جڏهن ته شيون به وڏي پيماني تي واپاري- سرشتي کان ٻاهر (ٻي صورت ۾ ڪنهن به قسم جي مٿاستا نه ٿيندي)، ماڻهو، قرض ۽ ڄاڻ اڪثر خصوصي طور منجهن گردش ڪري ٿي. سڀ کان اهم ڳالهه بيشڪ معلومات جي گردش آهي. اها واپارين جي واپاري- سرشتي ۾، جيڪا سندس ڪاميابيءَ کي پڪ ڏياري ٿي، معلومات جي مستقل وهڪري کي برقرار رکڻ جي گنجائش ۽ صلاحيت هوندي آهي. انهيءَ مان به ڳالهيون نڪرن ٿيون: سڀ کان پهرين هيءَ ته 'واپاري ڳجهي ڳالهه ظاهر ٿيڻ' کان مڪمل حد تائين ٻاهرين دنيا ڏانهن پڌري ٿيڻ کان بچڻو پوندو هو؛ ٻيو هيءَ ته ڄاڻ، فضائي ۽ عارضي طور واپاري سرشتي منجهه سڌو ۽ سولائيءَ سان گردش ڪرڻ گهرجي، جو اها هڪ نسل کان ٻئي نسل تائين منتقل ٿيندي رهي ٿي. جيتوڻيڪ تعليمي ماهر عام طور واپاري سرگرميءَ جي عقلي رخ کان مايوس هوندا آهن، تنهنڪري سندن سوچ مطابق واپاري سرگرمي 'ٻه پسي جي فائدي' کان سواءِ ٻي ڪنهن به ڳالهه تي آڌاريل نه هوندي آهي، ڊگهي مدي تائين سڀ کان وڌيڪ ڪامياب واپاري- سرشتا هي رهيا آهن، جيڪي ڄاڻ واري طريقي کي مستقل طور بيهر سڌاري ڏانهن قبول ڪندڙ معلوماتي جسم ۾ داخل ڪندا رهن ٿا. عقلي نوعيت جو معلوماتي جسم، جيڪا

گهڻو ڪري مارڪيٽن سان لاڳاپيل هوندو آهي، سو گهٽ وڌ انهن سان نهڪجندڙ هوندو آهي، جنهن کي اڪثر 'واپار جا ڳجهه' چيو ويندو آهي.

قرض جي گردش وارو سوال پيچيدگيءَ سان پيرپور هوندو آهي. سمورا واپاري-سرشتا عملي طور ڪنهن هڪ موقعي يا ٻئي موقعي تي ٻاهرين اوڌر يا قرض واپرائيندا آهن. بهرحال، واپاري-سرشتن جي ضروري خاصيت هيءَ آهي، ته واپاري-سرشتي منجهه قرض، ملڪيت ضبط ڪرڻ کانسواءِ ۽ مارڪيٽ اڳهن کان گهٽ جيان، عام اڳهه سان گردش ڪندو آهي. هيءَ ڳالهه پيروي جي نازڪ سوال کي کولي ٿي. هيءَ عام طور فرض ڪجي ٿو، ته واپاري-سرشتا گهڻو ڪري جن بنياد تي پنهنجو واپار ڪن ٿا، تن م غيرموادي ۽ اهو وڪر شامل هوندو آهي، جنهن جي معنيٰ ٻڌائڻ ڏاڍي ڏکي آهي، سو پيروي هوندو آهي. اسان کي چيو وڃي ٿو، ته اوليتي شرح ۽ ملڪيت جي ضبطگيءَ جي، قرض ڏيندڙ ۽ قرض وٺندڙ وچ م پيروي وارن ناتن جي موجودگيءَ وسيلي وضاحت ڪئي وڃي ٿي. پيروي جي هن ناتي جي موجودگي عام طور رشتيداري، ذات ۽ برادريءَ سان ڳنڍيل هوندي آهي، جنهن نقطي تي اڳتي هلي بحث ڪيو ويندو. قرض واري سوال بابت، هڪ ٻيو نقطي نظر 'سرڪاري' يا 'رسمي' قرض واري سرشتي جي اُسرندڙ حالت وچ م لاڳاپي تي اصرار ڪرڻ جو لاڙو رکندڙ هو، ۽ واپاري-سرشتي تي ٻڌل قرض ڏيڻ جي سرشتن جي 'غير رسمي' استعمال جو لاڙو رکندو هو. ٻين لفظن م، گهٽ اُسريل ۽ 'سرڪاري' بينڪنگ سرشتي تائين پهچ جوڳا واپاري، پنهنجي واپاري-سرشتي منجهان ئي پئسا قرض وٺڻ جو لاڙو رکندا هئا. واپاري-سرشتي واري مرڪز ۽ مختلف پڪڙيل علائقن وچ م ماڻهن جي گردش، سڀني واپاري سرشتن م خاص ڪري ڏورانهين هنڌن تي واقع هئڻ وارن لاءِ جياپي واري خون جيان آهي. اهو انيڪ روپ وٺي سگهي ٿو، ۽ تفصيلي تجرباتي ۽ مشاهداتي تجزيو اڳتي هلي پيش ڪيو ويندو. مکيه سوالن مان هڪ سوال واپارين جي واپاري-سرشتي ۽ رشتيداريءَ واري واپاري-سرشتي وچ م لاڳاپي بابت آهي. رشتيداري واضح طور سمورن واپاري-سرشتن م مکيه جزو هوندي آهي، پر ان جي اهميت وڌاءُ تي سگهي ٿي. ويجهڙائي واري مشاهداتي ۽ تجرباتي تجزيي مان پتو پوي ٿو، ته واپاري پائيواري اڪثر انهن ماڻهن وچ م ٿيندي آهي، جيڪي پاڻ م رشتن م ڳنڍيل نه هوندا آهن.

ڏکڻ ايشيائي سماجن م ذات جي اهميت واري حوالي مان پتو پوندو، ته ڏکڻ ايشيائي واپارين جي پائيدار واپاري-سرشتن م ذات کي مرڪزي ڪردار هوندو

آهي. ناتوڪوٽاءِ چيٽيارن واپارين تي لکيل ڪتاب ۾ ڊيوڊ رڊنر دليل ڏنو آهي، ته ڏکڻ هندستاني بينڪارن جي هن ڌر جي تنظيم ۾ ذات کي مکيه حيثيت مليل هئي، ۽ هن پنهنجي تجزيي جي حمايت لاءِ متاثر ڪندڙ دليل ڏنا آهن. هن مطابق اهي 'سندن ذات جي تنظيم جا معيار' آهن، جن چيٽياري واپارين کي 'بدلجندڙ بينڪيتي معاشيات مان فائدا وٺڻ ۽ ڏکڻ- اوڀر ايشيا ۽ ڏکڻ هندستان جي مکيه واپاري- بينڪار بنجڻ' لاءِ قابل بڻايو هو. (32) بهرحال، هي پڪ نه آهي ته سندن تجزيي کي عمومي طور وٺي سگهجي ٿو. چيٽيارن جي حالت ۾، ذات ۽ علائقي وچ ۾ مڪمل هم آهنگي مناسب هئي، جو اهي تامل ناڊو جي ڇيٽي نند جي نالي سان مشهور نندڙي علائقي جا رهواسي هئا. پر موافقت جو هي قسم هندستان ۾ اڻٽلپ هو. اڪثر واپاري ذاتيون خاص علائقي سبب پاڻ ۾ ڳنڍيل نه هونديون هيون، جيتوڻيڪ سندن نسل بابت ڏندڪٿائن ۾ اڪثر ڪنهن ساڳئي علائقي جو حوالو ڏنل هوندو هو. بهرحال، اڪثر علائقن ۾ رهندڙ واپاري مختلف ذاتين يا نڪن سان تعلق رکندڙ هوندا هئا.

واپاري طبقن تي مواد اڪثر انهن لاڳاپن جي اهميت تي زور ڏئي ٿو، جيڪي ساڳئي مذهب وسيلي قائم ٿيل هئا. بهرحال، نه هندو ۽ نه ئي مسلمان واپاري ڪنهن به جاءِ تي پنهنجي پاڻ کي ساڳئي نسل جي تشخص طور پيش ڪندا هئا. ناتوڪوٽاءِ چيٽيار بينڪارن جو مضبوطيءَ سان ادارن جي حيثيت مائيندڙ مذهب، جنهن جا سائيوٿيت مندر ڪنهن قدر واپاري مرڪز طور ڪم ايندا هئا. جڏهن ته سنڌي هندو واپارين جي ڪافي قدر پٽڙي ڪائڻاتي مذهب وچ ۾ تمام ٿوريون ڳالهيون ساڳيون هيون، ان حقيقت هوندي به، ته ٻئي ڌريون پاڻ کي 'هندو' ظاهر ڪنديون هيون. هي ساڳيو فرق مسلمان واپارين ۾ پڻ ادراڪ جوڳو آهي؛ شيعن واپارين جي سماجي ادارن ۽ مذهبي رسمن رواجن سميت خواجهن ۽ بوهرين ۽ سني واپارين وچ ۾ تمام وسيع وچوتتي پڻ هوندي هئي. گڏوگڏ سٺين منجهه پڻ ويڃو هوندو هو، جو ميمڻ واضح طور پنهنجي پاڻ کي ٻين ڌرين کان ڌار سمجهندا هئا. بهرحال، هڪڙو اهڙو به ميدان هو، جنهن ۾ هندو/مسلمان تفاوت اهم هوندو هو. پاڪائي ۽ ناپاڪائيءَ جا بدلجندڙ تصور، هندو واپارين کي پنهنجون زالون هندستان کان ٻاهر وٺي ويڃڻ کان روڪيندا هئا، جڏهن ته مسلمان واپاري عام طور پنهنجي خاندان سان گڏ خاص ڪري مسلمان ملڪن ڏانهن سفر ڪندا هئا. انهيءَ ڌاڪي تي، هندوئن لاءِ ڪارو پائي اُڪرڻ تي مذهبي روڪ واري ڇيندڙ مسئلي تي بحث ڪرڻ به ضروري آهي. حقيقت ۾ انهيءَ طريقي بابت تمام گهٽ ڄاڻ آهي، جنهن هيٺ هندو واپاري برادرين ۾ مذهبي روڪ

سندن ذهنن ۾ ويهاري ويندي هئي ۽ اها روڪ مڙهي ويندي هئي. اهڙيون ڪافي ثابتيون موجود آهن، ته هندو ڪنهن روڪ کان سواءِ ڪيترن ئي صدين کان سمنڊ وسيلي واپار ڪندا رهيا آهن. پر جيڪا ڳالهه نسبتي طور منجهيل آهي، سا مذهبي ڪفارو آهي، جيڪا ڪين سندن واپسيءَ کانپوءِ ادا ڪرڻو پوندو هو. ڪجهه برادرين ۾ گانڌيءَ واري وقت پوريندر جي گجراتي وائين جيان، اسان ڄاڻون ٿا ته اهي مذهبي رسمون حقيقي طور واقع ٿينديون هيون، پر اسان وٽ ٻين برادرين بابت ڄاڻ جي ڪوت آهي. بهرحال، هڪڙو مفروضو جيڪو ظاهري ۽ ساراهه جوڳو لڳي ٿو، سو عورتن جي مسافريءَ تي عمومي روڪ آهي، جيڪا ٿوري مختلف قسم جي هوندي هئي. حقيقت هيءَ آهي، ته گهريٽڙيون عورتون سمنڊ کان پري سفر نه ڪنديون هيون (يا وچ ايشيا ڏانهن ويندڙ لڪ نه لتاڙينديون هيون). معلوم ٿئي ٿو، ته گهريٽڙين عورتن جي لڳاتار پاڪائيءَ جي يقين دهائيءَ مناسب رهي آهي.

ڪجهه تجزيئي نگار ساڳئي نسل ۽ ساڳي ٻوليءَ کي، ساڳئي مذهب جي پيٽ ۾ وڌيڪ سمنڊڙ لاڳاپن جي حيثيت سان ڏسن ٿا. بهرحال، ننڍي کنڊ ۾ نسلي گروهن وچ ۾ سرحدون اڪثر نامناسب ۽ ناموافق رهيون آهن. مثال طور 'گجراتي واپاري' اصطلاح مختلف علائقن جي واپارين (ڪڇ، ڪاٺياواڙ، گجرات)، مختلف مذهبن جي واپارين (هندوئن، جين، پارسين، شيعن ۽ سني مسلمانن) تي لاڳو ڪري سگهجي ٿو، ۽ اهو ڪنهن مروج واپاري 'برادري' سان ٺهڪندڙ نه آهي. گڏوگڏ 'واپاري برادريءَ' جو خيال ڪنهن حد تائين منجهيل آهي، جو منجهس نسل جي عنصر سميت ذات ۽ علائقيت پڻ شامل آهي. سٺو مثال 'مارواڙي' برادريءَ جو آهي، جنهن تي گهڻو اختياري ماخذ تسميرگ جو اڀياسي جائزو آهي. (33) جيئن اُن ليڪڪ استعمال ڪيو، ته هو ٻنهي ذاتين جي پيچيده ميٽ (تي اهمر پاڳا اگروال، مهيشوري ۽ اوسوال) ۽ علائقي ڏريون (جيئن شيخاوتي يا بيڪانيري) ڏانهن حوالو ڏئي ٿو، جنهن جي منجهيل ساڳئي علائقائي نسل وسيلي وضاحت ڪئي وئي (راجستان جو هڪ حصو). پر منجهن هندوئن سميت جين به شامل آهن. معلوم ٿئي ٿو، ته حقيقت ۾ هي اصطلاح اوڀر هندستان جي 'ڏيهي' شهرين جو تخليق ڪيل آهي، جيڪو اوڻيهين صديءَ جي ٻئي اڌ ۾ بنگال ۾ اچي جمع ٿيندڙ اتر-اولهه جي سمورن واپارين لاءِ نامزد ڪيو ويو هو. ۽ اهو ترت ئي 1901 ۽ 1911ع جي آدمشماريءَ واري وقت برطانوي انتظامي ٻوليءَ ۾ شامل ڪيو ويو. پر ڪا واضح ثابتي نه آهي، ته مشهور 'مارواڙي' پاڻ اهو محسوس ڪندا هجن، ته اهي ڪنهن خاص برادريءَ سان لاڳاپو رکن ٿا. اهو

معلوم ٿئي ٿو، ته اها سڃاڻپ ڪافي عرصي تائين ذات ۽ علائقي سان لاڳاپيل رهي، ۽ اهو ته مارواڙي ڏر وارو تشخص چڱي دير واري ڏاڪي تي انهن انيڪ سببن ڪري اُسرِيو، جيڪي گهڻو ڪري سياسي هئا، ۽ جن کي گهرو ويڙهه واري عرصي دؤران بنگالي سياسي جوڙجڪ ۾ تبديليءَ مان گذرڻو پيو.

هندستاني واپارين تي سماجي علمن واري ادب ۾ تمام گهٽ لکيو ويو آهي. جنهن ۾ علائقن جي اهميت تي ان حقيقت هوندي به گهڻو زور نه ڏنو ويو آهي، ته تاريخدانن انيڪ واپاري ڏرين جي نمائندگي ڪندڙ خاص ادارن جي عطا ڪيل تجارتي شهرن، جن کي ڪڏهن 'تجارتي شهر' سڏيو ويندو هو، تنهن جي اڀرڻ جا واضح اشارا ڏنا آهن. سي. اي. بائلي ارڙهين صديءَ واري بنارس جي نئوپتي سويا (34) ۽ اتر هندستان ۽ گجرات جي ٻين ڪيترن ئي شهرن ۾ موجود ادارن تي تفصيل سان لکيو آهي، جنهن ۾ مختلف 'ذاتين' ۽ 'برادرين' سان لاڳاپيل واپارين منجهه، مضبوط مقامي طور ٻڌل تعلقاتن جي موجودگيءَ جي شاهدي ڏني وئي آهي. واپاري ڪيترن ئي شهرن ۽ واهڻن ۾، شهري سياست ۾ مکيه يا گڏيل هوندا هئا، (35) ۽ انهن مان واپاري شهري ثقافت جو قسم ظاهر ٿيو، جنهن ذات ۽ برادريءَ ۾ پيچ ٻاهه ڪئي. سورت (36) يا بڙوچ جهڙا شهر پائيدار واپاري-حاکميت واري شهري ثقافت جو مکيه مثال آهن، ۽ جيڪڏهن اهي ٻئي شهر وسيع واپاري-سرشتن جو مرڪز رهيا آهن، ته اهو ڪو حادثو نه آهي. اها مزيدار ڳالهه ٿيندي، جيڪڏهن ڪو ماڻهو علائقن جو عام اصطلاح جوڙي سگهي، جيڪي ڏوراهين ماڳن جي واپاري-سرشتن جا مرڪز هئا. هڪ اچرج ۾ وجهندڙ حقيقت هيءَ آهي، ته اهڙا واپاري-سرشتا اڪثر انهن علائقن مان ٿئي اُسرِيا، جيڪي وڏن علائقن جي پيٽ ۾ ننڍي آباديءَ وارا علائقا هئا، ۽ اهي سامونڊي شهرن کان به ڪافي اندرئين پاسي موجود هئا. اهڙيءَ ريت جيڪڏهن بمبئي، سورت، بڙوچ، مانڊوي يا پوريندر جهڙا سامونڊي بندرگاهه ڪيترن ئي سرگرم واپاري-سرشتن جا مرڪز هئا، ته هوشيارپور، ڪيمپيل پور يا ڪوئيٽا جهڙين اندرين علائقن ۾ موجود شهرن پڻ اهم ڪردار ادا ٿي ڪيو. بحرال، واپاري-سرشتن کي مضبوط شهري مرڪزن ۽ روايتن جي گهڻو ويجهو ڳولڻ جي ڪوشش غلطي ٿيندي. گجرات ۾ ننڍڙي شاهاتي رياست ڪڇ بهراڙيءَ جي علائقي جو هڪ مثال آهي، جتان انيڪ ڏورانهين علائقن ۾ واپار ڪندڙ واپاري-سرشتو اُسرِيو. اڪثر ڪڇي واپاري، پوءِ ڀلي منجهن هندو (لوهاتا يا پاتيا) يا مسلمان (اسماعيلِي خواجا ۽ بوهرين سميت سني ميمڻ) هجن، اوڀر آفريڪا ۽ ڏور-اوڀر جي ملڪن وچ ۾ هر جاءِ تي واپار ڪندا

هئا، ۽ جيڪي مجموعي ڏکڻ ايشيائي واپاري طبقي جي وڏي انگ جي نمائندگي ڪندڙ هئا، سي ڪڇ جي ننڍڙن ڳوٺن جا اصل رهواسي هئا، (37) جتي ڪنهن به حالت ۾ بلڪل ٿورڙيون شهري سهولتون موجود هونديون هيون.

ڏوراهن ملڪن ۾ واقع واپاري سرشتن تي ٻڌل علائقا، مقامي ۽ عالمي طور سڌن ناتن جي مزيدار حالت پيش ڪن ٿا، جن ۾ 'قومي' طور واضح طريقي سان واپاري مال جي مٽاسٽا يا تياڪڙي نه ڪئي وئي هئي. (38) بينڪيتي رياست جي ابتدا کان اڳ موجود انهن واپاري- سرشتن ڏانهن، بينڪيتي رياست اوسٽائين ايساڻي لاپرواهي جو لاڙو برقرار رکيو، جيستائين انهن سرشتن، طاقتور برطانوي مفادن سان مداخلت نه ڪئي ۽ سياسي ڏکيائون پيدا نه ڪيون. انهيءَ مان واضح ٿئي ٿو، ته ڪهڙن سبب ڪري انهن واپاري- سرشتن جي موجودگيءَ ڏانهن معاشي تاريخدانن گهڻو ڌيان نه ڏنو، جيڪي غير شعوري طور بينڪيتي رياست جي تعصب کي جيارڻ جو لاڙو رکندڙ هئا ۽ جن جي اهي اڪثر مذمت ڪن ٿا. درجابندي جوڙڻ لاءِ هاڻوڪن مختلف ڪتابن ۾ اها طاقت، جيڪا بينڪيتي بحثن ۽ ڳالهين ٻولهين ڏانهن منسوب ڪئي وئي، سا پائيدار حقيقت کي نظرانداز ڪرڻ ڏانهن ڪيترن کي وٺي ويندڙ سماجي سچائيءَ ۾ موجود نه هوندي هئي، ته بينڪيتي انتظاميات معاشي ۽ سماجي حقيقتن هوندي به معلومات بلڪل جزوي هوندي هئي. نتيجو هي ٿو نڪري، ته جيڪا ڳالهه بينڪيتي بحثن ۾ نه ايندي آهي، سا غير اهم يا غير- وجودي سمجهي ويندي هئي. جيئن ته برطانيا هندستاني واپاري طبقي، جنهن بابت اهي گهٽ ڄاڻندا هئا ۽ سندن گهٽ سار لهندا هئا، ڪنهن خاص تناظر کانسواءِ لاڳاپيل بحث نه پيدا ڪيو، تنهن هوندي به انهن واپاري طبقن کي تاريخي مواد مان اٽڪل ميساريو ويو آهي. انهن واپاري- سرشتن جي تاريخي ايساس مان واپاري- سرشتن، قومن ۽ شهنشاهي راڄ وچ ۾، جنهن مامري کي ڪيترن ئي ماڻهن وٽ اسان جي حال کي سمجهڻ جي اهميت جي حيثيت سان ڏنو وڃي ٿو، تعلقاتن جي سوال تي نئين روشني وڃي سگهجي ٿي.

اوڻيه ۽ ويهين صدين ۾ هندستان کان وڌندڙ ويجهندڙ واپاري سرشتا، ڪلاسيڪل فھر ۾ لڏپلاڻ ڪندڙن جا واپاري- سرشتا نه هئا، جيتوڻيڪ سندن واپاري سرگرمين جو نتيجو ورلي لڏپلاڻ ڪندڙن جي وهڪري جي جوڙجڪ ۾ نڪرندو هو. واپاري- سرشتن جي مرڪزن ۽ واپار جي پڪڙيل علائقن وچ ۾ ماڻهن جي گردش ٿيندي رهندي هئي. انهيءَ حالت ۾ 'لڏپلاڻ ڪندڙن' جو ايساس، کين سندن اباڻي شهرن کان ڌار ڪري نٿو ڪري سگهي. مثال طور هن جو مطلب هيءَ آهي، ته مرد

واپارين (ڪنهن حد تائين خاص ڪري) جي اڀياس ڪي، شهرن ۾ ترسندڙ عورتن جي ڪردار کي سمجهڻ کان، ڌار ڪري نٿو ڪري سگهجي، ڇو ته اهي ڪيترن ئي طريقن سان واپاري- سرشتن جي جوڙجڪ تي اثر انداز ٿينديون هيون. واپاري- سرشتن ۾ 'شهوئي معاشيات' جو اڀياس سندن مجموعي اڀياس جو اهم حصو آهي. اهو خاص ڪري شڪارپور ۽ حيدرآباد جي واپارين جي حالت ۾ اهم آهي.

سنڌ جا اهي ننڍي آباديءَ وارا ٻه ميداني شهر مختلف نمونن جي پن واپاري- سرشتن جا اباڻا شهر هئا، جيڪي عالمي واپار ۽ سيڙپڪاري ۾ ملوث هئا. شڪارپور سيڙپڪاري واري واپاري- سرشتي جو مرڪز هوندو هو، جيڪو دراني شهنشاهيت جي اڀار سان سڌي لاڳاپي سبب ارڙهين صديءَ جي پئي اڌ ۾ وڌيو ويجهيو. شڪارپور اتر سنڌ جو مشهور شهر هوندو هو، جيڪو قنڌار سان ويجهڙائيءَ سان ڳنڍيل هو. جيتوڻيڪ هن شهر اوڻيهن صديءَ جي پهرين ٻن ڏهاڪن ۾ دراني رياست جي زوال سبب گهڻو پوڳيو ۽ ارڙهين صديءَ جي پڇاڙيءَ واري پنهنجي ڄمڪ ۽ ڪشش موتائي نه سگهيو، جيستائين وڃي شڪارپوري بينڪارن ۽ واپارين جيڪا ملڪيت، موڙي ۽ تجربو گڏ ڪيو هو، تنهن مان 1840ع تائين هندو- وچ ايشيائي واپار ۾ نئين اڀري آيل اڀار مان فائدو نه ورتو، ۽ ائين اڳتي هلي هنن وچ ايشيائي ملڪن سان قافلن واري تجارت ۽ ويجهڻ لاڳاپن تي ٻڌل سرگرم واپاري- سرشتو نه جوڙيو. سنڌ تي برطانوي والار سان شڪارپوري بينڪارن جي ٻاهرين نماءَ ۽ مظهر ۾ واضح طور تبديلي نه آئي، جو تڏهن سنڌ ۾ هڪدم ايڏا وڌيل واپاري موقعا پيدا نه ٿيا، اسان وٽ اهڙي واپاري- سرشتي جو مامرو موجود آهي، جيڪو برطانوي لاڳاپي کان آزاد اُسريو ۽ وڌيو ويجهو هو ۽ اهو روسي انقلاب واري وقت تائين پنهنجو نسبتي آزاد واپار برقرار رکڻ لاءِ اهل هو.

حيدرآباد جي سنڌورڪي واپارين جو مامرو بلڪل مختلف هو. حيدرآباد، بينڪارن ۽ واپارين جي ان برادريءَ جو شهر هو، جن جا ٽالپر اميرن جي حڪومت سان ويجهڻا ناتا هوندا هئا، جنهن جي حڪومت جو تختو 1843ع ۾ انگريزن اوندو ڪيو هو. رياست جي بينڪار ۽ هٿ جي هنرن جي پيدائش جي سيڙپڪار جي حيثيت سان، جيڪي دربار جي مارڪيٽ لاءِ خاص ڪري ڪم ڪندا هئا، ۽ پنهنجي حيثيت واري ڪردار فنا ٿيڻ کانپوءِ، هنن پنهنجي واپار لاءِ روزگار جي وسيلن لاءِ نوان گس ڳولڻ شروع ڪيا. هنن سنڌ ۽ بمبئي وچ ۾ تجارتي ناتن جي مضبوطيءَ واري رعايت مان فائدو ورتو، بلڪل مڪمل طور نئين ڏنڌي يا واپار کي جاري ڪندي، جنهن هيٺ

مقامي طور هٿ جي ٺهيل پيداوار يورپي گراهڪن کي وڪي ويندي هئي، جيڪا پهرين بمبئي پوءِ مصر ۽ ان کان پوءِ اها عالمي سطح تي وڪرو ڪئي ويندي هئي. اهي به واپاري سرشتا ابتڙ اڀياسي جائزو مهيا ڪن ٿا: جنهن مان هڪڙو زمين تي ٻڌل ۽ ٻيو سمنڊ تي ٻڌل هوندو هو؛ هڪڙو گهڻو ڪري مالياتي هو، جڏهن ته ٻيو اڪثر تجارتي هوندو هو؛ هڪڙو بينڪيت کان اڳ وارو هو، ته ٻيو وري بينڪيت جي ابتدا سان ڳنڍيل ۽ بدليل معاشي ۽ سياسي حالتن جي پيداوار هو. ساڳئي وقت، هنن ۾ ڪيتريون ئي ساڳيون خوبيون موجود هيون: ٻئي واپاري تنظيم جا 'روايتي' روپ ۽ ليڪي چوڪي جي مهارت استعمال ڪندا هئا، جيتوڻيڪ سنڌورڪي واپاري، عالمي سامونڊي واپاري دنيا ۾ واپار ڪندا هئا، جتي ٽيليگراف ۽ باٿ جي جهازن واپار جي طريقن ۾ حقيقي انقلاب آندو هو، جڏهن ته شڪارپوري واپاري اڃا به مال توڙي وڪر جي آڻڻ نيٺ ۽ ڄاڻ جي متاستلاءِ اُنن ۽ مال گاڏين تي ڀروسو ڪرڻ جاري رکيو پئي آيا.

جيتوڻيڪ اهي واپاري- سرشتا مختلف طريقن ۾ بلڪل چٽا واضح هئا، تنهن هوندي به اهي ڪنهن به صورت ۾ منفرد نه هئا. انهن ڏانهن منسوب ڪيل اڪثر خاصيتن مان ڪيتريون هندستاني واپارين جي ٻين ڏرين، جيڪي سڄي دنيا ۾ هندوئن سڪن ۽ مسلمان ۾ پکڙيل هئا، منجهه به ڏسڻ ۾ اينديون هيون. آءُ هن اڀياس کي نه رڳو ڏکڻ ايشيائي واپاري- سرشتن، پر عمومي طور عالمي واپاري- سرشتن سان به لاڳاپيل حيثيت سان ڏسان ٿو. ساڳئي وقت، انهن ٻنهي واپاري- سرشتن جون پنهنجي مقامي تناظر ۾ گهڻو پاڙون کٽل هيون. جيئن ته سنڌ جي معاشي ۽ سماجي تاريخ بابت بلڪل ٿورڙي ڄاڻ جو پتو آهي، تنهنڪري هن اڀياس ڪتاب جو، ڏکڻ ايشيا جي علائقائي اڀياسن جي گهٽ ترقي ڪيل ميدان ۾ بحث ڪولڻ جي ڪوشش به آهي. اهو ئي سبب آهي، جو ايندڙ باب ۾ وضاحت سان سنڌ تي ڌيان ڏنو ويندو.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. A. Wink, *Al Hind: The Making of the Indo-Islamic World*, vol. I. Early Medieval India and the expansion of Islam 7-11th centuries, Leiden, 1990, p. 65.
2. See Chèn Dasheng and D. Lombard, 'Le role des etrangers dans le siecles', in D. !et 14 !commerce maritime de Quanzhou (Zaitun) aux 13 Lombard and J. Aubin (eds.), *Marchands et hommes d'affaires*

siecles. Paris, 1988. !-20 !dans l'Ocean Indien et la Mer de Chine 13 asiatiques pp. 9-21.

3. See C. H. Allen. 'The Indian Merchant Community of Masqat'. of the School of Oriental and African Studies, vol. 44, 1981, p. Bulletin 39.

4. See M. Pearson, Merchants and Rulers in Gujarat, Berkeley, CA, 1976.

5. برطانوي مسافر ويلنشيا مطابق، 1810ع ڌاري مويجا مر اٽڪل اڏائي سڙ وائيا واپاري رهندا هئا. معلوم ٿئي ٿو ته اڪثر واپاري 1839ع مر ان بندرگاهه تي برطانوي والارٿيٽ ڪانپوءِ عدن ڏانهن روانا ٿيا هئا.

6. 2 نومبر 1903ع تي، وائسرائي لارڊ ڪرزن کي موڪليل درخواست مر، بحرين، سنڌي ۽ گجراتي ڏهن مشهور برطانوي هندستاني شهريين لکيو: ”سائين جن کي معلوم ٿئي ته اسان اٽڪل ٻه سؤ سال اڳ ايراني نار ڏانهن آيا هئاسين...“ Enclosed in Oriental and India Office Collections of British Library, London, India Office Records (IOR), Political & Secret Department Records, Political Political Letters from & Secret Correspondence with India 1875-1911, India 1903, L/P&S/7/134.

7. For a discussion, see S. Dale, Indian Merchants and Eurasian Trade, 1600-1750, Cambridge, 1994, pp. 1-13.

8. See I. Wallerstein, 'The Incorporation of the Indian Subcontinent into 21, the Capitalist World-Economy', Economic and Political Weekly, vol. no. 4, 25 January 1986, pp. PE 28-39.

9. 1830ع ڌاري اترين هندستان مر رياستي ناٿي بابت سي. اي. بائي لکي ٿو ته: ”هاڻي ڳالهه هي آهي ته هن علائقي جي سگهاري ۽ نمايات خاصيت، عظيم محصولي سرشتو آهي. هندستاني واپارين جون ناٿي جي مامرن بابت ذميوار هئڻ جي حيثيت سان گهرج نه هئي، ۽ ضلعي مالياتي بل، هنديءَ جي جاءِ تي، سرڪاري واپاري ڌي وٺ جي دستاويز يا اوزار طور متبادل حيثيت سان جاءِ والارڻ شروع ڪري ڏني هئي.“ ڏسو: C. A. Bayly, Rulers, Townsmen and Bazaars: North Indian Age of British Expansion 1770-1870, Cambridge, 1983, p. Society in the 299.

10. See K. Macpherson, 'Chullias and Klings: Indegenous Trade Diasporas and European Penetration of the Indian Ocean Litteral', in G. Borsa (ed.), Trade and Politics in the Indian Ocean, Delhi, 1990, p. 42.

11. See Chapter 2 below.

12. On the role of the Parsis in the China opium trade. see D. F. Karaka. History of the Parsis. Including their Manners, Customs, Religion and Present Position. London, 1884. vol. II pp. 4-43 and J. K. fairbank. Trade and Diplomacy on the China Coast: The opening of the Treaty Ports, 1842-1854, Cambridge, MA. 1964. pp. 7-63, 155, 160, 173.
13. See M. Mamdani, Politics and Class Formation in Uganda. London. 1976, pp. 86-109.
14. Calculated by me on the basis of data provided in census of India. 1931, vol. I. India Report, by J. H. Hutton, Delhi, 1933, Subsidiary Table IV. 'statement showing details of persons of Indian origin enumerated in various parts of the British Empire for the period 1926-32', pp. 78 ff.. and various colonial censuses.
15. K. S. Sandhu, Indian in Malaya: Some Aspects of their Immigration and Settlement (1786-1957). Cambridge, 1969, Appendix 3. pp. 312-15.
16. Davis, The Population of India, p. 99.
17. See M. Banks, 'Jain wyas of Being', in R. Ballard (ed.), Desh Pardesh: the South Asian Presence in Britain. London. 1994. pp. 231-50.
18. جيئن وڏو تامل واپاري وي. اير. پلاء، جيڪو ويهين صديءَ جي ابتدا ۾ هندستان کان فجي لڏپلاڻ ڪئي، ۽ هن پيسيفڪ آرڪيپيلاگو ۾ ريزيڪي دڪانن جو چار وڃايو هو. هن جو ڪي. اي. گليان جي ڪتاب ”فجيءَ جا هندستاني واپاري“ ميلبورن، 1964ع، صفحي 134 تي حوالو ڏنل آهي.
19. See R. K. Ray, 'Asian cpital in the Age of European Domination: the Rise of the Bazar, 1800-1914'. Modern Asian Studies; vol. 29. no. 3. pp. 449-554.
20. W. Sombart. The Jews and Modern Capitalism. New Brunswick and London. 1982.
21. G. Simmel, 'The Stranger', in K. H. Wolff (ed.). The Sociology of Georg Simmel. New Yourk, 1950. pp. 402-8.
22. H. M. Blalock, Jr., Toward a Theory of Minority Group Relations. New Yourk, 1967.
23. See E. Bonacich, 'A Theory of Middleman Minorities'. Americal Sociological Review. vol. 38, October 1973. pp. 583-94.
24. Cohen. 'Cultural Strategies in the Organization of Trading Diasporas'.
25. P. D. Curtin. Cross-Cultural Trade in World History. Cambridge. 1984.

26. C. Dobbin, *Asian Entrepreneurial Minorities: Conjoint Communities in the Making of the World-Economy, 1570-1940*, London, 1996.
27. An Exception is R. Brown, *Capital and Entrepreneurship in Southeast Asia*, London, 1994, which devotes an entire chapter to the role of Indian traders in the textile trade of Southeast Asia.
28. Quoted in B. Sue-White, *Turban's and Traders: Hong Kong's Indian communities*, Hong Kong, 1994.

29. جيتوڻيڪ مطمئن ڪندڙ نه آهي، تنهن هوندي به ڪوشش لاءِ ڏسو:

F. Braudel, *Civilization and Capitalism 15th-18th Century*, vol. II, *The Wheels of Commerce*, London, 1982, p. 149.

براديل ”واپاري طريقي ڪار“ ۽ ”چار“ ۾ تفاوت ڪري ٿو. هو لکي ٿو: ڪوبه واپاري طريقو جيڪو گهڻن فردن يا گماشتن کي پاڻ ۾ ويجهو آڻي ٿو، پوءِ ڀلي آهي ساڳي فرم سان لاڳاپيل هجن يا نه، سي ڪنهن چار يا چارن جي ميٽر سان گهڻن رخن کان مليل آهن.“ ۽ هو ”واپاري سرشتي“ کي، سچ تي ٻڌل، واپاري ”استحڪام“ واري صورت جي حيثيت سان سمجهي ٿو.

30. Ng Chin-Keong, *Trade and Society: the Amoy Network on the China Coast 1683-1735*, Singapore, 1983.

31. *Ibid.*, pp. 3-4.

32. See D. W. Rudnet, *Caste and Capitalism in Colonial India: The Nattukottai Chettiars*, Berkeley, CA, 1994.

33. See T. A. Timberg, *The Marwaris: from Traders to Industrialists*, Delhi, 1978.

34. See Bayly, *Rulers, Townsmen and Bazzars*, pp. 109-177.

35. On the case of Bombay, see C. Dobbin, *Urban Leadership in Western India: Politics and Communities in Bombay City, 1840-1885*, Oxford, 1972.

36. See D. Haynes, *Rhetoric and Ritual in Colonial India: the Shaping of a Public Culture in Surat City, 1852-2928*, Berkeley, CA, 1991, in Particular pp. 8-60 on the role of Mohajans and Shetias.

37. See the interesting memoirs of a prominent Kutchi Khoja merchant of Singapore, R. Jumabhoy, *Multiracial Singapore*, Singapore, 1970.

38. In a short paper, Sugata Bose drew attention to the existence of direct linkages between the world economy and South Asian regional economies. See S. Bose, 'The World Economy and Regional Economies in South Asia: Some Comments on Linkages', in S. Bose (ed.), *South Asia and World Capitalism*, Delhi, 1990, pp. 357-362. I would stress here that these linkages extended even to certain localities, independently of their insertion into 'regional' economies.

سنڌ جي معشيت ۽ سماج علاقائي لاڳاپي سان 1750ع کان 1950ع تائين

سنڌ ڏورانهين سرحد تي موجود هئڻ سبب ڏکڻ ايشيائي تاريخ ۾ وساريل ۽ نظرانداز ڪيل علائقو رهيو آهي. سنڌ، هندستان ۽ خراسان جي وسيع علائقن، جن ۾ ڏاکڻو افغانستان، بلوچستان ۽ ڏکڻ- اوڀر ايران شامل هئا، تن کي پاڻ ۾ ملائڻ جو ڪم ڪندي هئي. انهن علائقن ۾ ايراني ثقافت جو گهڻو اثر هوندو هو. سنڌ ڌار ڌار موقعن تي اتر هندستان ۾ ٺهندڙ سلطنتن جي هٿ وس پڻ رهندي آئي آهي. ارڙهين صديءَ جي پڇاڙيءَ ۾ ڪلهوڙن ۽ ٽالپر حڪمران گهراڻن جي عهد ۾، سنڌ رياست ۾ مقامي سياسي نظام جي جوڙجڪ ٿي، جنهن کي 'قبائلي ڪنفيڊريشن' چئي سگهجي ٿو. اها رياست اڀڙو ته قابل هئي، جو ان ايشيا جي سڀ کان وڏي نھري نظام کي، لاڙ سنڌ ۾ نه رڳو ترقي ڏني، پر سندس جٽاءُ به ڪري سگهجي هئي. برطانوي حڪومت، سنڌ تي قبضو ڪرڻ کان اڳ ان خلاف ڀرپور منفي ڀرچارڪ مهم هلائي، کيس بدنام ڪيو ويو ۽ هي چيو ويو: سنڌ هڪ پٺتي پيل رياست هئي، جنهن جا حڪمران جابر ۽ ظالم هئا. پر تاريخي شاهديون ٻڌائين ٿيون، ته ايئن بلڪل نه هو. (1) انهيءَ ڏس ۾ چارلس نيپيئر ۽ سندس ساٿين خاص ڪري سنڌي هندوئن تي مڃيندڙ ظلمن جو گهڻو ذڪر ڪيو آهي، ته جيئن ان ڳالهه کي اهي پنهنجي 'حملي ۽ سنڌ تي قبضي' جو بهانو ڏيئي سگهن. جيتوڻيڪ پوءِ چارلس نيپيئر پاڻ سنڌ تي قبضي واري عمل کي 'بدمعاشيءَ جو هڪ قدم' چيو هو. (2) تنهنڪري، سنڌي واپارين (واڻين) جي سنڌ جي تجارتي زندگيءَ تي حاڪميت، بينڪيت کان پهرين ۽ پوءِ رهڻ وارو سوال ڏاڍو اهم آهي، چو ته ان موضوع جي اڀياس کان پوءِ ئي سنڌ جي تاريخ اسان جي آڏو چٽائيءَ سان اچي بيھندي.

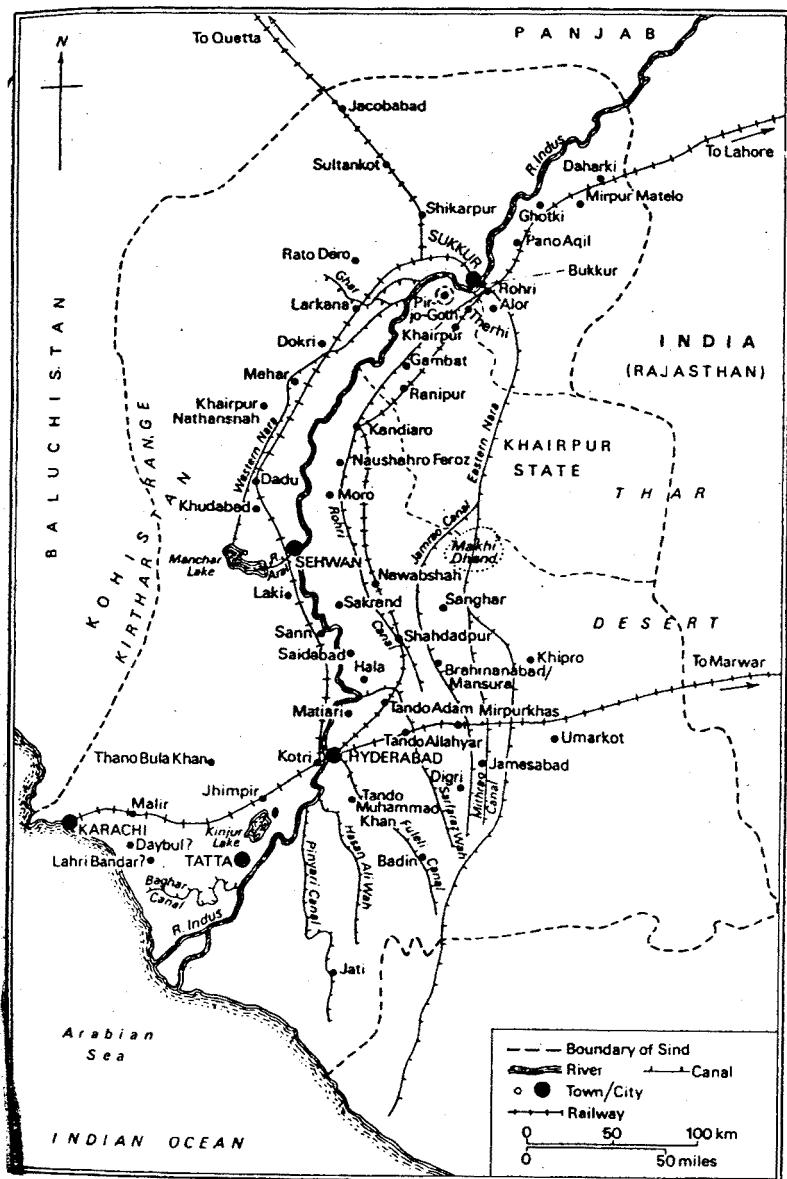
سنڌ ۽ سندس واپار واپار: 1750ع کان اڳ جو جائزو
سنڌ جا، ننڍي کنڊ جي سامونڊي علائقي هئڻ سبب، ايراني نار سان ابتداء کان ئي

واپاري ناتا رهيا آهن. سنڌ جو وچ ايشيا ۽ ننڍي کنڊ جي واپاري طور مکيه تجارتي دروازي جي حيثيت سان اهم ڪردار رهيو آهي. اهڙيءَ ريت، ميداني ۽ سامونڊي ٻئي رستا ان جي واپاري اهميت جو تعين ڪندا هئا. (3) هڙپا جي تهذيبي دؤر ۾ موهن جو دڙو ۽ ميسوپوٽاميا وچ ۾ موجود واپاري ناتن ڏانهن پوئتي موٽڻ کانسواءِ، هتي هي ٻڌائڻ ضروري آهي ته اٺين صديءَ ۾ اُميه دؤر ۾ عربن طرفان سنڌ جي فتح جو ڪارڻ به واپار هو. (4) عربن جي فتح جو هڪڙو ڪارڻ سنڌوءَ جي چوڙ وارن علائقن ۾ موجود ديبل بندرگاهه يا بندرگاهن تي قبضو ڪرڻ هو. ديبل جي بندرگاهه پنجين صديءَ عيسويءَ ۾ اهميت ورتي، جڏهن مٿس ايران جي ساسانيون جو قبضو هوندو هو ۽ (5) 711ع ۾ هتي عربن جا جهاز پهريون ڀيرو آيا. 711ع ۾ محمد ڀٽ قاسم جو قبضو عرب فتح جي ابتداء هئي. تڏهن سنڌ بابت هڪ ليکڪ جو رايو هو: هُندي سمنڊ جي واپار جو آڌار سنڌ تي آهي، جنهن جا ميداني رستا واپاري قافلن جو لنگهه آهن. (6) عربن طرفان سنڌ جي فتح کانپوءِ سنڌ، عرب شهنشاهيت جو هڪ ڀاڱو بڻجي وئي ۽ ايراني نار توڙي وچ اوڀر وارن ملڪن سان سندس واپاري سرگرميون اڃان به وڌي ويون. ديبل بندرگاهه جي ٻارهين صديءَ تائين انتهائي اهم حيثيت هئي. (7) جڏهن ديبل بندرگاهه جو زوال ٿيو، ته متوازي طور لاهري بندر جوڙيو ويو، جيڪو نئي شهر جي واپاري ۽ ڪاروباري مرڪز هئڻ ڪارڻ اهميت وٺي ويو. 1130ع جي ڏهاڪي ۾ ابن بطوطا ان بندرگاهه تي پنهنجا پير پاتا هئا. (8) اسان کي تنهن دؤر جي واپاري ماڻهن بابت وڌيڪ ڪا ڄاڻ نه آهي، پوءِ به هيءَ ڳالهه ضرور آهي، ته ان دؤر ۾ عرب واپاري ۽ سنڌي واپاري ٻن ڌار ڌار ڌرين ۾ ورهايل هئا. (9) خاص طور، هن ڳالهه جي ڄاڻ نه آهي، ته هندو وائيا پندرهنين صديءَ کان پهرين به واپاري سرگرمين ۾ رڌل هئا؟

سنڌي واپارين بابت پهريون ذڪر عرب ۽ پورچوگيزي ڪتابن ۽ دستاويزن، جيڪي مسقط سان لاڳاپيل آهن، ۾ آيل آهي. اهو ذڪر پندرهنين صديءَ جي پڇاڙيءَ ۾ آيو آهي. نئي بابت چيل آهي: اهو 'مسقط جو سڀني کان اهم ساٿي' آهي ۽ وڌيڪ چيل آهي: 'ياتيا، سنڌ ۽ عربستان جي وچ ۾ واپار ڪندڙ ماڻهو آهن.' (10) اهي سنڌي واپاري، پورچوگيزي جهاز واپرائيندا هئا ۽ سندن مسقط ۾ واپاري گودام ۽ ڪوٺيون هونديون هيون. جڏهن پورچوگيزن هرمز جي بندرگاهه تي قبضو ڪري ورتو، ته انهن جي لکتن مطابق: سنڌ سان واپار جي نتيجي ۾ ڏهه سيڪڙو سنگ ملندو هو. ڊيگودا ڪوتوا مطابق: نئي جو شهر اوڀر جي شاهوڪار شهرن منجهان هو. (11) نئي جي شاهوڪاريءَ جو هڪڙو ڪارڻ سندس ڪپڙي جي صنعت هئي، جيڪا

اڄي قسم جي هتي شهر ۾ اوني ڪپڙي جا مختلف قسم اڄندا هئا، جن ۾ سادو ڪپڙو، بافتو، ململ، چينٽ ۽ ريشم جو ٺهيل اڄي قسم جو ڪپڙو شامل هوندو هو. (12) نئي ۾ پنجاب ۽ اترين هندستان کان واپاري قافلا دريائي رستن وسيلي پنهنجو واپاري وڪر آڻيندا هئا. سورهين صديءَ ۾ جڏهن لاڙ سنڌ تي مغل سلطنت جي حاڪميت ٿي، تڏهن نئي جي شاهوڪاريءَ ۾ گهٽتائي اچي وئي، چوٽه پوءِ ايراني نار جو واپار ٻين مغل بندرگاهن سان ٿيڻ لڳو هو. 1640ع جي ڏهاڪي ۾، جڏهن هتي ايسٽ انڊيا ڪمپني، پورچوگيزن کي ڪڍي ڇڏيو هو، نئي کي هڪڙو پيروي ٿورڙي وقت لاءِ اهميت ملي. سترهين صديءَ جي ٻئي اڌ ۾ سنڌو درياھ جي مکيه وهڪري ۾ تيزيءَ سان واريءَ جي واڌاري سبب لاهري بندر تي مٽي گڏ ٿيڻ لڳي، جنهنڪري اهو استعمال جوڳو نه رهيو، ايئن نٿو ۽ لاهري بندرگاهه ٻئي زوال ڏانهن وڌيا. جيتوڻيڪ مغلن هڪڙي ٻئي بندرگاهه 'اورنگ بندر' کي ترقي ڏيارڻ جي جاڪوڙ ڪئي، پر واپار شاهه بندر ۽ ڪڙڪ بندر ڏانهن منتقل ٿي ويو. پر اهي ٻئي بندر شاهوڪاريءَ جي ان ڏاڪي تي نه پهچي سگهيا، جيڪا نئي ۽ لاهري بندر کي ملي هئي. هتي ڪجهه اهڙيون شاهديون به ملن ٿيون، جو سترهين صديءَ ۾ هڪڙي پاسي سامونڊي واپار زوالجندڙ هو، ته ٻئي پاسي مقامي سنڌي وڻجارا، واپار ۾ اڳتي پئي وڌيا. هنن پورچوگيزي جهازن تي پاڙڻ جي پيٽ ۾، پنهنجي جهازن ۾ واپاري وڪر موڪلڻ شروع ڪري ڏنو هو. 1699ع ۾ سنڌ ۾ ايندڙ سياح اليگزينڊر هيملٽن لکيو آهي: هتي جو واپار واڻين جي هٿ ۾ آهي. (13) جيتوڻيڪ نٿو زوالجندڙ هو، پر سندس پاتيا واپاري تنهن وقت به مسقط ۾ واپار ۾ رڌل هئا، جتي هنن شهر ۾ پهريون مندر جوڙايو هو. (14) اهڙيون شاهديون به آهن، جو هنن واپارين پنهنجي واپاري سرگرمين کي نار جي ٻين علائقن ڏانهن، جيئن بحرين جي پيٽن ۾، پڻ ڦهلائي ڇڏيو هو. پر سنڌي پاتيا اڪيلا واپاري نه هئا، جيڪي واپار ۾ رڌل هئا. اوڻيهين صديءَ ۾ ڪراچيءَ جو اهم واپاري سيٺ ناؤمل، پنهنجي ساروڻين ۾ لکيو آهي: هن جا وڏا-سيٺ پوجومل ۽ سندس ڪٽنب، جن جو ناتو سيوهڻ شريف سان هو، 1720ع ۾ ڪڙڪ بندر ۾ اچي وسيا، هتي هنن پنهنجو واپاري فرم جوڙيو. ان فرم جا گماشتا مسقط ۾ هوندا هئا ۽ وري انهن جا نمائندا بوشهر، شيراز ۽ بحرين ۾ هوندا هئا. (15) 1720ع جي ڏهاڪي ۾ جڏهن ڪڙڪ بندر جو زوال ٿيو، ته سيٺ پوجومل ڪراچيءَ جي نئين بندرگاهه جوڙائڻ ۾ پياڳيوار ٿيو. ان جي اڏاوت ۽ بچائيندڙ ديوارن جي ٺهڻ کانپوءِ ان تي ڪلهوڙن حڪمرانن قبضو ڪري ورتو، پر تررت هنن ان کي قلات جي خان کي ڏئي

The regional context



1 Sindh in the colonial period

Source: Ansari, *Sufi Saints and State Power*

ڇڏيو، جيڪو تنهن وقت بلوچستان جو هڪ اهم حڪمران هوندو هو. اهڙيءَ ريت، پاڪستان جي هن وڏي شهر، هندو وائين لاءِ تجارتي بندرگاهه جي حيثيت سان، پنهنجي وجود جي شروعات ڪئي. ۽ هي ارڙهين صديءَ جي پڇاڙيءَ جي ڳالهه هئي، جو هن بندرگاهه ۾ سنڌ جي تالپر حڪمرانن دلچسپي وٺڻ شروع ڪئي.

سنڌ جي ارڙهين صديءَ جي اڌ تائين سامونڊي، دريائي ۽ خشڪي جي انيڪ واپاري رستن، جيڪي اتر هندستان ۽ ايراني نار ۽ عرب ملڪن سان ڳنڍيل هئا، سبب اهم حيثيت رهي. سنڌ جي واپارين جي شاهوڪاريءَ جو آڌار ملڪ ۾ ٺهندڙ پنهنجي پيداوار ۽ صنعت تي هوندو هو. نئون پنهنجي بندرگاهه جي زوال کانپوءِ به ڪپڙي جي صنعت ڪارڻ مشهور شهر رهيو. سنڌي واپارين ۾ واٽيا سڀني کان وڌيڪ ڪامياب واپاري هئا. جيتوڻيڪ مسلمان به واپاري هوندا هئا، پر واپار ۾ واٽين جي هاڪ هوندي هئي. ڇو هڪ اهڙي ملڪ ۾، جيڪو مسلمان حڪمرانن جي حاڪميت هيٺ هو ۽ جتان جي آبادي پندرهن کان ارڙهين صديءَ دوران، ڪنهن حد تائين گهٽائي ۾ مسلمان بڻجي وئي هئي، اتي واپار ۽ معيشت تي هندوئن جو تسلط هو، واري اهم سوال تي بحث ٿيندا رهن ٿا. پر اسان کي هتي بحث ڪرڻ جي ضرورت نه آهي. سنڌ جي، اصل ۾ ارڙهين صديءَ کان اڳ، سماجي ۽ معاشي تاريخ بابت گهڻي ڄاڻ نه آهي، تنهنڪري اسان ان بابت ڪو حتمي فيصلو نٿا مڙهي سگهون. هندوئن جو واپار تي ايڏي وڏي پيماني تي حاڪميت وارو عام نظريو، قرآن شريف ۾ وياج کي حرام ڪوٺجڻ واري ڳالهه سان تعلق رکي ٿو. بهرحال ايم. رابنسن دليل ڏيندي چيو: قرآن ۾ وياج کي حرام ڪوٺجندي به مسلمان وياج جي ڪاروبار ۾ ملوث رهيا آهن. (16) ٻي صورت ۾ اسان ڏسون ٿا، ته اڪثر مسلمان رياستن ۾ محصول (سنگ) وٺندڙ ۽ مالياتي نظام ۾ غير مسلم عملدار ملازم رهيا آهن. شايد ان جو ڪارڻ هي هجي ته اهي سياسي طور تي هيٺا ۽ عدم تحفظ ۾ گهيريل هئا ۽ کين سولائيءَ سان قابو ۾ رکي سگهجي پيو. سنڌ ۾ مالي مامرن جي نظام لاءِ هندوئن جي خاص برادريءَ کي هي ڪم سونپيل هو، جيڪي عامل سڏرائيندا هئا. انهيءَ عمل جي ابتدا سنڌ ۾ مغل قبضي کانپوءِ ٿي. هنن هتي به اهوئي ڪردار ادا ڪيو، جيڪو اتر هندستان ۾ ڪائيسٽن مغل دربار ۾ ڪيو هو. هي ڳالهه ذڪر جوڳي آهي ته عاملن جو اوج ۽ واٽين جي واپار ۾ ترقي ٻئي متوازي طور گڏ نظر اچن ٿا، اهڙي ماحول ۾ جڏهن عامل روپيو جي نظام ۾ رڌل هئا، ته واٽيا وري واپار ۾ اڳتي پئي وڌيا.

سنڌ ۾ واپار ۽ سماج، 1750ع کان 1843ع: وڻجارن جو ڪردار
 ارڙهين صديءَ جي اڌ ۾ سنڌ جي تاريخ ۾ ڦيرو آيو. جيڪڏهن ان کان پوئين دؤر
 جي حالتن کي ڏٺو وڃي ته ڦيري جي انهن لاڙن بابت پتو پوندو ته هي اهي اهم سياسي
 ڦيرا هئا، جن واپاري مامرن تي گهاتو اثر وڌو. پندرهنين صديءَ جي پڇاڙيءَ کان ارڙهين
 صديءَ جي اڌ تائين لاڙ سنڌ ۽ سندس شهر نٿو اهم واپاري مرڪز هوندو هو. جڏهن ته
 ان صديءَ جي پڇاڙيءَ ۾ ڪراچيءَ هڪ متبادل بندرگاهه جي حيثيت سان اُڀريو پئي.
 انهيءَ دوران اتر سنڌ ۽ ان جا شهر ماتحتيءَ جو ڪردار ادا ڪندي پنجاب، اتر هندستان
 ۽ وچ ايشيا جي واپاري قافلن کي لاڙ جي بندرگاهن تائين آڻيندا هئا. وچ ايشيا ۽ اتر
 هندستان جو واپار، اتر سنڌ کي نظر انداز ڪري ڇڏيندو هو، چوٽه ملتان تڏهن واپاري
 قافلن لاءِ واپار ۽ معيشت جو وڏو مرڪز هوندو هو.

پر ارڙهين صديءَ جي اڌ ۾ واپار ڏکڻ ڏانهن رخ موڙيو، جنهن ڪارڻ اتر سنڌ کي
 فائدو رسيو. انهيءَ جا ڪارڻ سياسي هئا. بن اهم ڳالهين سبب اتر سنڌ جي اهميت
 وڌي وئي، منجهانئن هڪ ڪارڻ ملتان کي گروينديءَ جو زوال هو، جنهن سترهين صديءَ
 ۾ اتر هندستان، روس ۽ وچ ايشيا کي ملڪن وچ ۾ واپار جي واڌاري ۾ اهم ڪردار ادا
 ڪيو هو. اسٽيفن ڊيل، ملتان کي واپار جي زوال جو ڪارڻ روسي رياست جي ان فيصلي
 کي ڪوٺيو آهي، جنهن هيٺ هندستاني واپارين کي روس جي اندروني واپار سميت
 روس ۽ ايران وچ ۾ واپار جي منع ڪئي وئي هئي. (17) گڏوگڏ ٻيون سياسي حالتون به
 ان کان وڌيڪ مؤثر ثابت ٿيون. مثال طور، انهن حالتن کي چئي گومنس هند-افغاني
 شهنشات جو اوج ڪوٺي ٿو. (18) پشتو قبيلي دراني، جيڪا دراني سلطنت جوڙي
 هئي، تنهن جو مرڪز قنڌار هوندو هو، جنهن ڪارڻ هن جو شهر ۽ اتر هندستاني
 علائقن وچ ۾ واپاري لاڳاپو هوندو هو. اتر هندستاني علائقن ۽ قنڌار جي وچ ۾ سڀ
 کان مختصر ننڍڙو رستو بلوچستان ۽ بولان لڪ هوندو هو. هي رستو ڪوئيٽا کي اتر
 سنڌ سان ملائيندو هو ۽ اڳتي هلي ٿر جي ريگستان مان ٿيندو، جيسلمير ۽ بيڪانير
 تائين هليو ويندو هو. هي رستو، جيڪو هيستائين نظر انداز هو، تنهن جي دراني
 سلطنت جي جڙڻ کانپوءِ اوچتو اهميت وڌي وئي. انهيءَ ڪارڻ اتر سنڌ ۾ موجود شهر
 شڪارپور، ملتان جي اهميت کي گهٽائي، واپاري شهر جي اهميت مٿي ورتي.
 جيتوڻيڪ ان ڏس ۾ ڪيترن ئي حالتن جي حيثيت ڳجهن رازن واري آهي، پر بهرحال
 اهو چئڻو آهي ته ارڙهين صديءَ جي اڌ ۾ شڪارپور دراني سلطنت جو اهم مالي شهر
 بڻجي اُڀريو ۽ ان شهر جا اهي ڪٽنب، جيڪي هنديءَ جو ڏنڌو ڪندا هئا، تن نه رڳو

افغانستان، بلڪ ايران ۽ وچ ايشيائي ملڪن تائين به پنهنجي ڪاروبار کي ڦهلائي ڇڏيو هو. جيتوڻيڪ هيءَ واپاري مرڪز هوندو هو، پر ان جي مالي حيثيت کان وڌيڪ واپاري اهميت نه هوندي هئي. هي سنڌ جي تاريخ ۾ پهريون ڀيرو هو، جو اتر سنڌ جي ڪنهن شهر معاشي طور، لاڙ سنڌ جي شهرن تي، فوقيت ماڻي کين هڪ لحاظ کان پوئتي ڏکي ڇڏيو.

انهيءَ دوران لاڙ سنڌ ۾ پڻ تبديليون پئي آيون. نئي جي زوال کانپوءِ ڪراچي جو بندرگاهه اُڀريو پئي. حيدرآباد هڪ اهم شهر جي حيثيت سان منظر تي پئي آيو، جيڪو اڳتي هلي سياست ۽ ڪاروبار ۾ مؤثر ڀاڱيوار ٿيو. نئي جو شهر لاهري بندر جي زوالجڻ کانپوءِ ويران ٿي ويو هو ۽ پنهنجي واپاري ۽ اقتصادي حيثيت وڃائي ويٺو هو، جنهن جي نتيجي ۾ شهر جي ڀاتيا واپارين کي، جن جو 1785ع کانپوءِ پنهنجي حريف ڪڍي ڀاتي واپارين سان واسطو پيو هو، تن هڪدم ئي مسقط جي واپار تي قبضو ڪري کين پوئتي ڏکي ڇڏيو. (19) نئون هاڻي رڳو صنعت توڙي حرفت جي پيداوار جو شهر رهجي ويو، جيڪو رڳو مقامي گهرج مطابق ڪپڇندڙ شيون پيدا ڪندو هو، ۽ عالمي واپار کان سندس ناتو ڇڄي ويو. جيتوڻيڪ ڀاتيا واپاري ايراني نار ۾ اهم واپاري برادريءَ جي حيثيت سان باقي رهيا ۽ پوءِ اُهي بحرين ۾ موتين جي واپار کي وڌائڻ ۾ ڀاڱي ڀائيوار ٿيا، پر 1850ع کانپوءِ ڪراچي، سنڌ جو اهم بندرگاهه بڻجي ويو. جڏهن سنڌ جي ٽالپر حڪمرانن ڪراچيءَ کي قلات جي خان کان واپس ورتو، ته هنن بندرگاهه جي ترقيءَ ۾ دلچسپي ورتي. ان نئين بندرگاهه تي نه رڳو سنڌ جا واپاري آيا، بلڪ ڪڇ ۽ ڪاٺياواڙ کان هندو مسلم واپارين جون برادريون هتي اچي وسڻ شروع ٿيون، جنهن سبب شهر ’ڪاسمپوليتن‘ جو درجو ماڻي ورتو. هڪڙو ٻيو شهر، جنهن تيزيءَ سان ترقيءَ ڪئي، سو حيدرآباد هو، (20) جنهن کي 1769ع ۾ ڪلهوڙي حڪمران قليليءَ لڳ نيرون ڪوٽ ڳوٺ واري ماڳ تي وسايو هو. جيتوڻيڪ ڪلهوڙا ان کي پنهنجي راڄڌاني ٺاهڻ پيا چاهين، پر ان رٿا کي پورو ڪندڙ سندن مريدن مان ڦري دشمن بڻجندڙ ٽالپر هئا، جن 1782ع ۾ ڪلهوڙن کي مات ڏني ۽ انهن جي سيوهڻ ويجهو راڄڌاني خداآباد کي ڏاهي حيدرآباد کي پنهنجو مرڪزي ماڳ چونڊيو. هي پتو نه پشجي سگهيو ته نيٺ اُهي ڪهڙا ڪارڻ هئا، جن هيٺ هنن هي فيصلو ڪيو. پر ظاهر ايئن ٿئي ٿو ته انهن پنهنجي ۽ پنهنجي نام نهاد هٿرادو افغان حڪمران جي وچ ۾، جن کي اُهي ڏن ڏيندا هئا، ڊگهو فاصلو رکڻ پئي چاهيو. ٿي سگهي ٿو ته ڪراچي جي اڀرندڙ بندرگاهه جي ويجهڙائيءَ ۾ راڄڌانيءَ سبب هنن ائين

سوڄيو ۽ کاتو لڳايو هجي. جيتوڻيڪ حيدرآباد سياسي ۽ فوجي سرگرمين جو مرڪز هوندو هو، پر هتي دربار هٿ ڪارڻ واپاري ۽ بينڪار، صنعت ۽ هنرمند سائس گهاٽو ۽ گهرو ناتو رکندا هئا. گڏوگڏ هي شهر سنڌ ۽ اتر هندستان جي اهڙي واپاري رستي تي موجود هو، جتان واپاري قافلا ٿر جي ريگستان مان ٿيندا عمرڪوٽ، ٻاڙ مير کان ٿيندي جوڌپور تائين پهچندا هئا.

ارڙهين صديءَ جي پڄاڻيءَ تي لاڙ سنڌ جي واپاري نظام ۾ مڪمل ڦيرو اچي چڪو هو. هيستائين جيڪي ڪم نٿو شهر پورا ڪندو هو، هاڻي ان جي جاءِ ڪراچيءَ والاري ڇڏي هئي، ۽ حيدرآباد پڻ ان ۾ پنهنجو پائيواري پئي ڪئي. انهي دوران شڪارپور معيشت ۽ واپار جو مرڪزي بڻجي پئي اُڀريو، جنهن سبب اتر سنڌ جي اهميت وڌي پئي. انهيءَ جو اهو اُچار افغانستان ۾ دراني سلطنت جو محتاج هو، جيتوڻيڪ شڪارپور جي رستي وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن واپاري قافلا ويندا هئا، ۽ ان جا حيدرآباد ۽ ڪراچيءَ سان پڻ ناتا هوندا هئا، جيڪي ايڏا ويجهڙائيءَ وارا ۽ گهاٽا نه هئا، پر اهو چوڻ درست نه آهي ته ارڙهين صديءَ جي پڄاڙيءَ ۾ سنڌ، هندستان، وچ ايشيائي ملڪن ۽ ايراني نار جي وچ ۾ اهم تجارتي ۽ معاشي مرڪز هوندو هو. بهرحال، لاڙ سنڌ ۽ اتر سنڌ وچ ۾ ويڇو موجود رهيو. شڪارپور 1824ع تائين افغانستان جي هٿ وس هوندي هئي، پر پوءِ هي ٽالپر حڪمرانن جي تسلط هيٺ آئي.

اوڻيهين صديءَ جي اوائل ڏهاڪن ۾ جيڪا اهم تبديلي سنڌ جي واپار ۾ آئي، اها مالوا جي آفيم جو واپار هو، جنهن سبب سنڌ جو هندستان ۽ چين وچ ۾ ٿيندڙ آفيم جي واپار وسيلي لاڳاپو ٿيو. جيتوڻيڪ هي ان واپار جو ڪو تجارتي رستو نه هو، پر هي تبديلي آفيم جي واپار جي سلسلي ۾ ايسٽ انڊيا ڪمپني ۽ مقامي هندستاني واپارين ۾ ڏقيڙ ۽ جهيڙو ٿيڻ سبب آئي، جنهن سنڌ رستي چين لاءِ آفيم جي واپار جا رستا کولي ڇڏيا. جيتوڻيڪ مالوا آفيم جي واپار بابت پوري ڄاڻ موجود نه آهي، پر هي حقيقت آهي ته 1770ع کان 1870ع تائين ٿيندڙ مالوا آفيم جو واپار، هندستان ۾ ناڻي جي واڌاري ۾ اهم عنصر هو. ۽ ٻيو هي ته هندستان ۾ مختلف واپاري جماعتن ان واپار مان ٿيندڙ نفعي مان چڱو نائو ڪڍڻو ڪيو، جنهن جي ثبوت ۾ هتي ڪجهه انگ اکر ڏنا وڃن ٿا. اسان جو واسطو هن پوري داستان ۾ رڳو ايترو آهي، جنهن ۾ 1820ع جي ڏهاڪي کان 1830ع جي ڏهاڪي تائين، سنڌ ۽ سندس واپار ۽ معيشت کان متاثر ٿي، جنهن عرصي کي مناسب طور تي چئجي، ته هي زمانو 1843ع ۾ سنڌ تي برطانوي قبضي کان پهرين جو آهي.

هي 1821ع جي ڳالهه آهي، جو برطانوي - هندستاني حڪومت کي سنڌ جي مالو جي آفيم لاءِ استعمال ٿيندڙ ان ڦيريدار رستي بابت ڄاڻ پئي، پر هي ممڪن آهي ته هي رستو اڳ ۾ به استعمال ٿيندو هجي. هي واپار تڏهن شروع ٿيو، جڏهن ايسٽ انڊيا ڪمپني مالو جي سموري آفيم وٺي ان تي پنهنجي هڪ - هتي قائم ڪرڻ جو فيصلو ڪيو ۽ ان جي واپار لاءِ رڳو برطانوي علائقن ۽ سندن رستن کي مخصوص ڪري ڇڏيو. انهيءَ تي هندستان جي مقامي واپارين، برطانوي پاليسيءَ جي مخالفت ۾ آفيم جي واپار لاءِ سنڌ واري رستي کي چونڊيو. سرڪاري لکيتن ۾ ڄاڻايل آهي، ته هي رستو جوڌپور جي راجا جي علائقي پالي کان شروع ٿيندو هو، جتي مالو جي مختلف منڊين مان آفيم وٺي، ڪڍي، آندو ويندو هو، جن ۾ سڀ کان اهم اُجين جي منڊي هوندي هئي، هتان اُنن تي آفيم لڏي ٿر ريگستان اُڪري جيسلمير ۽ وري اتان عمرڪوٽ جي رستي سنڌ ۽ ڪراچيءَ جي بندرگاهه تي آندو ويندو هو، جتان ٻيڙين تي لڏي هندستان جي پورجوگيزي علائقي جي بندرگاهه دماڻ ۽ وري مڪاڻ جي بندرگاهه تي چين جي منڊين لاءِ ڪڍي وڃيو هو. (21)

فيبروري 1822ع ۾ مئبٽي جي روئينو کاتي فورت وليم جي عملدارن کي هڪ خط لکيو، جنهن ۾ برطانوي عهديدارن کي ان ڳجهي واپار کي روڪڻ جي سلسلي ۾ حڪم ۽ ڪين انهن اڀائڻ کان آگاهه ڪيل هو، جيڪي برطانوي علائقي ۽ ان جي حمايتي رياستن ۾ واپار کي روڪڻ واري مامري سان لاڳاپيل هئا. خط ۾ عملدارن کي حڪم ڪيل هو، ته واپار تي ايڏي سختي ڪئي وڃي ۽ ڪيس ايڏو ڏکيو بڻايو وڃي جو آفيم جي واپارين لاءِ هي واپار اڻ لاپائتو ٿي وڃي. وڌيڪ چيو ويو، ته جيڪڏهن جيسلمير ۽ پاليءَ جي رستن کي بند ۽ سنڌ جي حڪمرانن کي مجبور ڪيو وڃي، ته اُهي سنڌ جي علائقي مان آفيم جي ٿيندڙ واپار جي اجازت نه ڏين، خاص ڪري ڪراچيءَ جي بندرگاهه کي استعمال نه ڪرڻ ڏين. گڏوگڏ هي پڻ چيو ويو، ته ڪمپني جي حڪومت ڪنهن اهڙي حڪومت سان ڪنهن به قسم جي سهڪار يا واهر جو ڪوبه آسرو نٿي رکي سگهي، جنهن جي پاليسيءَ سان ڪمپني سمهت نه آهي ۽ جنهن تي اها شڪ ٿي ڪري. پوءِ اٺن سالن اندر واپار ۾ لاٽ واڌ ايندي رهي. (22) پر انهيءَ دوران برطانوي حڪومت جي هيءَ ڪوشش رهي، ته جن رياستن مان جتان به اهي رستا لنگهن ٿا، تن رياستن سان ٿيل معاهدن کانپوءِ ان واپار کي روڪي ڇڏين، پر انهن جي اها ڇڪوڙ پوريءَ ريت ناڪام ٿي.

1830ع ۾ هندستاني حڪومت آفيم جي واپار تي پابندي واري ان پاليسيءَ تان

هت ڪڏهن وئي، ۽ ان ڳالهه جي ڪوشش ڪئي ته مالوا آفيم جو واپار داماو جي پيٽ مر. انهن رستن وسيلي ڪري، جن سان ممبئي کي لاپ ملي، پر انهيءَ عمل سان به کين ڪا ڪاميابي نه ٿي. مالوا جو آفيم داماو ۽ ڪراچيءَ وسيلي 1838ع تائين چيني علائقن ۾ پهچندو رهيو. هڪڙي برطانوي عهديدار جي 1837ع واري رپورٽ مطابق: ڪراچي وسيلي ٿيندڙ واپار پرڏيهي واپار جو هڪ وڏو ڀاڱو هوندو هو. واپار جي ان اهميت سنڌ کي ان هندستاني واپاري سرشتي سان ملائي ڇڏيو، جيڪو چين، ڏکڻ اولهه ايشيا ۽ وچ هندستان جي وچ ۾ ٿيندو هو. ڇا برطانيا طرفان سنڌ تي قبضي ڪرڻ جي فيصلو جو اهو ڪارڻ ته نه هو، ته جيئن واپار جي انهيءَ رستي کي بند ڪيو وڃي. انهيءَ موضوع تي تازو هاڻي هڪڙي مقالي ۾ انهيءَ ڳالهه جو تجزيو ڪيو ويو آهي. (23) آءُ ان موضوع تي وڌيڪ ته نه چوندس، پر ان ڏانهن اشارو ضرور ڪندس، ته 1839ع ۾ جڏهن برطانوي فوجن ڪراچيءَ تي قبضو ڪيو هو، ته هنن مؤثر طريقي سان پاليءَ کان ڪراچيءَ جي رستي کي بند ڪري ڇڏيو هو ۽ آفيم جو واپار ممبئي وسيلي ٿيڻ لڳو هو. هي اها ڳالهه هئي، جنهن جي ڪاميابيءَ لاءِ هنن ويهن سالن تائين جاکوڙ ڪئي هئي.

مختلف لکتن جي شاهدين مان هي ڳالهه ثابت ٿئي ٿي، ته انهيءَ واپار ۾ واڌيا سڌو سنئون شريڪ نه هوندا هئا، نه هنن مالوا جو آفيم پئي ورتو، ۽ نه ئي هنن ان کي جهازن وسيلي ڪراچيءَ کان داماو پئي موڪليو. ان ڌنڌي ۾ هڪڙي پاسي ته مالوا جا شاهوڪار شامل هئا، جن جي اڪثريت مالوا ۾ آباد ٿيل گجراتين ۽ مارواڙين تي مشتمل هئي، جن جا ان علائقي جي مقامي رياستن، خاص طور سان گواليار ۽ اندور سان گهرا نانا هوندا هئا. گواليار ۽ اندور اهي علائقا هئا، جتي آفيم پوکيو ويندو هو، پئي پاسي ساڻن گڏ ممبئي، احمد آباد ۽ سورت سميت ڪڇ، پور بندر ۽ ڪڇ جي مقامي رياستن جا رهواسي پارسي ۽ گجراتي سينت شامل هئا. هن آفيم جي واپار جي نتيجي ۾ سنڌي وڻجارن کي جيڪو لاپ پيو، انهن جا تفصيل مختلف ماخذن مان گڏ ڪيا ويا آهن. اهي وڻجارا هڪ قسم سان 'دلال' جو ڪردار ادا ڪندي قافلن جي سار سنڀال لهندا هئا ۽ مختلف سَنگن جي ادائينگين ۾ سندن مدد ڪندا هئا. جيتوڻيڪ واپاري قافلا پاليءَ ۾ مارواڙي واپارين جي مدد سان منظم ٿيندا هئا، پر جيئن برنز اسان کي ٻڌائي ٿو، ته مارواڙي اُن ڪنهن حد تائين ٿر جي ريگستان ۾ سفر ڪري سگهندا هئا، پوءِ سامان کي سنڌ جي اُنن تي لڏيو ويندو هو، انهيءَ ڪم ۾ واڻين جي مدد گهربل هوندي هئي. پر نفعي جو خاص وسيلو سَنگن جي ادائينگي هوندو هو،

جيڪو ان پوري سامان تي ڏنو ويندو هو، جيڪو مالو کان دامائو ويندو هو. (24) سنڌي واپاري ان ادائينگيءَ تي پنهنجي ڪميشن وٺندا هئا. جيتوڻيڪ سنڌ سرڪار جيڪي محصول لڳائيندي هئي، تن جا مختلف آگه هوندا هئا، ۽ اهي هر سال بدلجندا به رهندا هئا، پر انهيءَ ۾ ڪوبه شڪ نه آهي، ته ڪجهه سالن ۾ آفيم جي سنگ وسيلي سنڌ کي چڱي رقم ملي ويندي هئي. نومبر 1830ع ۾ هيٺي پاننجر پنهنجي سنڌ جي گماشتي ڏانهن هڪ خط مبني مان روانو ڪيو، جنهن ۾ لکيل هو: 1830ع ۾ سنڌ جي سرحدن مان گذرندڙ ٻه هزار چار سؤ اٺن جي سامان تي، سنڌ جي حڪمران تالپر اميرن کي جيڪو سنگ ڏنو ويو، سو پنج لک چاليهه هزار روپيا هو. (225) رپيا هر اٺ کان ورتا ويا، جن مان هر اٺ تي اٺ سورتِي مٺ سامان لڏيل هو. (25) مارچ 1839ع ۾ اليگزينڊر برنس ان سنگ جو وچور ڏنو آهي، جيڪو سنڌ حڪومت 1838ع ۾ آفيم جي واپار تي لڳايو هو. (26) سنڌ سرڪار کي ملندڙ محصول ۾، 234 ڪوڏيون يا ڪاشاني رپيا (اهي ٻئي ڪرنسيون، تنهن وقت سنڌ ۾ واهي ۾ هيون) هڪ اٺ (هر اٺ تي ٻه صندوق هوندا هئا) جي سامان تي ورتل شامل هئا، جيڪا رقم ڪمپني جي ٻه سؤ رپين برابر هئي. هيءَ رقم ان جي مقابلي ۾ گهڻي گهٽ هئي، جيڪا ڪمپني هڪ صندوق تي محصول طور وٺندي هئي، ۽ اها ڪمپنيءَ جي رويي جي حساب سان 125 رپيا ٿيندي هئي. سنگ ڪراچيءَ ۾ وٺيو هو، پر ڪجهه سنگ ميرپورخاص ۾ به ڏنو ويندو هو، چوٽه ميرپورخاص جي حڪومت، حيدرآباد جي حڪمرانن کان ڌار هئي. 1838ع جي هڪ برطانوي دستاويز ۾، حيدرآباد جي واپارين کي آفيم جي واپار مان جيڪي فائدا ٿيندا هئا، تن بابت هڪ جاءِ تي ذڪر آيل آهي. (27) هڪڙي ٻي رپورٽ ۾ اشارو ڏنل آهي، ته شڪارپور جا واپاري به ان نفعي ۾ شريڪ هئا. ليفٽيننٽ ليچ پالي ۽ شڪارپور جي وچ ۾ موجود واپار بابت پنهنجي هڪ رپورٽ ۾، جنهن ۾ آفيم جي واپار جو ذڪر ڪيل نه آهي، پر ان ناڻي جو ذڪر ٿيل آهي، جيڪو شڪارپور جي واپارين واپار ۾ لڳايو هو ۽ ان واپار مان مليل نفعي جي شرح مان اندازو لڳائي سگهجي ٿو، ته آفيم جي واپار ۾ بيشڪ هنن جو ڪافي ٺاڻو سڙايل هوندو. (28) 1839ع ۾ مالو آفيم جي واپار کي جڏهن مڪمل بند ڪيو ويو، ته ان سبب شڪارپور، ڪراچي ۽ حيدرآباد جي واپارين کي ڏاڍو گهڻو پيو.

سنڌ تي برطانوي قبضي کان پهرين آيل برطانوي سياح، ان تضاد کي ڏسي ڏاڍو اچرج ۾ پيا هئا، جنهن ۾ هندو معاشي طور سماج ۾ برتري رکندڙ هئا، جڏهن ته مسلمان حڪمران سياسي طور بااقتدار هئا. پر هنن ان تضاد جي چنڊچاڙ ڪندي

زبردست غلطي ڪئي. هندو اصل ۾ سياسي مامرن ۾ سهڪاريءَ جي حيثيت سان شريڪ هوندا هئا. ٽالپر حڪومتي دؤر ۾ سنڌ جا عامل، روينيو، انتظاميا ۽ ٻين سياسي مامرن ۾ انتهائي اهم ڪردار ادا ڪندا هئا، جنهنڪري اُهي سنڌ ۾ هڪ سياسي طاقت به رکندڙ هئا. سنڌ ۾ هندو جاگيردار به موجود هئا، پر هنن جو انگ گهڻو گهٽ هو. عاملن ۽ واپارين کي هٿيار رکڻ جي اجازت هئي. هيءَ ڳالهه مزيدار آهي ته 1790ع جي اوائل ۾ ٽالپرن خلاف ڪراچيءَ جو بچاءُ ڪندڙ اتان جا هندو وائيا هئا، جيڪي خان قلات جي ماتحت هوندا هئا، ۽ پوءِ، پڇاڙيءَ ۾ هنن ٽالپر حڪمرانن جي حق ۾ هٿ ڪنيو هو. (29) هندوئن جي پاڙيائپ بابت جيڪي پهاڪا ۽ اصطلاح مشهور آهن، سي غير رواجي، مسلمان اشرافيه (حڪمران، جاگير ۽ ٻي اهڙا طبقا) ۽ برطانوي عهديدارن جي ذهن جي پيداوار آهن.

برطانوي حڪومت جو سنڌ جي هندوئن بابت متضاد قسم جو رويو هوندو هو. هڪڙي پاسي اهي هنن سان شفقت ڀريو سلوڪ ۽ ورتاءُ ڪندا هئا، چوٽه هنن جي ويچار ۾ اهي مسلمانن جي مذهبي تعصبات ۽ تنگ نظري جا ستايل ماڻهو هئا. ٻئي پاسي اهي کين چالاڪ، لويي ۽ هبجي واپاري سمجهندا هئا، جيڪي لالچ، لوپ ۽ هيج ۾ غريب هارين ڪڙمين جي ڦرلٽ ڪندڙ هئا ۽ فضول خرچ زميندارن کي قرض ڏئي کين ڦريندا هئا. هنن جي ان ڪردار سبب اُهي کائڻ نفرت ڪندا ۽ کين ڏڪاريندا هئا. سنڌ جي هندوئن جو مسلمانن جي تعصب جو شڪار هجڻ وارو نظريو، سنڌ تي برطانوي قبضي کان پهرين هتي ايندڙ برطانوي جاسوسن، خاص ڪري جيمس برنز جهڙن جوڙي ورتو هو. پر هو اهو به لکي ٿو: 'روينيو جي انتظام تي هندوئن جو تسلط هوندو هو.' هن ان بابت لکيو: 'طبقي جي حيثيت سان درٻار ۾ هندوئن کي پسند نٿو ڪيو وڃي ۽ نه ئي ملڪ ۾ سندن ڪو اثر ۽ احترام آهي، جڏهن ته اُهي دولت مند شاهوڪار به آهن.' (30) هن هڪ واقعو به ڄاڻايو آهي، جنهن ۾ مير مرادعلي هندوئن خلاف سخت گستاخ لفظ واپرايا هئا. (31) 1843ع جي واقعن کان هڪدم پوءِ چارلس نيپيئر ۽ سندس ساٿين هندوئن کي هي تاثر ڏنو، ته سنڌ تي برطانوي قبضو اصل ۾ مسلمانن جي حاڪميت کان سندن چوٽڪارو آهي. هيءَ ڳالهه ڪري برطانوي حملي ۽ فتح کي هڪ اخلاقي بهانو ڏيڻو هو، پر حقيقت ۾ سنڌ تي قبضي ڪرڻ جا اصل معاشي سبب هئا. نيپيئر جي هڪ تنقيد نگار ايسٽ وڪ انهيءَ سلسلي ۾ چيو آهي: جيڪڏهن هندو، مسلمانن هٿان ايڏي ڪاوڙ ۽ ڏڪار جو شڪار

هئا، ته پوءِ اُهي هتان پڄي روادار ۽ فيض پهچائيندڙ برطانوي علائقي ۾ ڇو نه ٿي ويا، جيڪو کين گهڻو ويجهو به هو. (32)

اهڙيءَ ريت اهو سوچڻ به غلط آهي، ته ٽالپرن جي حڪومت ۾ هندو-مسلمانن جا ناتا مثالي هوندا هئا. هي دليل ڏنو وڃي ٿو، ته نوآبادياتي دؤر کان اڳ سنڌ ۾ هندو ۽ مسلمان ٻئي هڪ خاص ڏاڪي تي پاڻ کي ڌار ڌار برادري سمجهندا هئا. سيٺ ناؤمل هو ٽچنڊ جي ياداشتن ۾، 1831ع جي هڪ واقعي جو ذڪر ڪيل آهي، جنهن ۾ هندو-مسلم جهيڙي پوري علائقي کي پنهنجي گهيري ۾ وٺي ڇڏيو هو. سيٺ ناؤمل جو پيءُ سيٺ هو ٽچنڊ تنهن وقت سنڌ جو سڀ کان وڏو شاهوڪار شخص هو. جڏهن هو فرقيواراڻي فساد ۾ ملوث ٿيو ته هن کي مسلمانن جي هڪ ڌر جهلي ورتو ۽ کيس مجبور ڪيو ته هو مسلمان ٿي وڃي. تنهن وقت اهي افواهه به هئا، ته هن جو زبردستيءَ طهر ڪرايو ويو آهي، جيڪا ڳالهه صحيح نه هئي. نيٺ مير مرادعلي ان مامري ۾ دخل ڏيندي هو ٽچنڊ کي آزاد ڪرايو، پر سيٺ ان واقعي کان ايڏو مايوس ٿيو، جو هو سنڌ ڇڏي ڪڇ جي راڻوٽ هليو ويو. انهيءَ واقعي مان اندازو ٿئي ٿو، ته هندوئن ۽ مسلمانن جي وچ ۾ جيڪي اختلاف لکيل هئا، اهي ڪيئن اوچتو اُڀري سامهون آيا ۽ وڃي فساد جو روپ ورتائون. ٽالپر حڪمرانن ان واقعي ۾ جيڪا واٽڙائپ ڏيکاري، تنهن جي قيمت ترٽي کين ڀرڻي پوي، ڇو ته نوجوان سيٺ ناؤمل ان ڏلت کي وساري نه سگهيو ۽ هن سنڌ تي برطانوي قبضي ۾ برطانوي فوج جو ڀرپور ساٿ ڏنو. پر ناؤمل جي ياداشتن ۾ هڪڙو ٻيو به واقعو ڄاڻايل آهي، جيڪو هندو-مسلمانن تي بلڪل هڪڙي ٻئي انداز ۾ روشني وجهي ٿو. جڏهن سيٺ هو ٽچنڊ کي آزاد ڪيو ويو، ته هن ماڻهن ۾ هي اعلان ڪيو: هاڻي هو سڀ ڪجهه ڇڏي صوفي فقير بنجڻ چاهي ٿو. (33)

انهن ياداشتن جو سنواريندڙ ۽ سنڌ جي اڳوڻي ڪمشنر ڪتاب جي حاشيي ۾، سيٺ جي ديهانت کانپوءِ اسان جي ڄاڻ لاءِ لکيو: 'شايد سيٺ هو ٽچنڊ جو مطلب هي هوندو، ته هن سنڌي بنجڻ پئي چاهيو.' اسان کي ويساهه آهي، ته سيٺ ناؤمل کي سنڌي ۽ مسلمان فقيرن وچ ۾ ويڃي جي ڄاڻ هوندي. تنهنڪري سيٺ هو ٽچنڊ جيڪو اعلان ڪيو، سو کيس پوري طرح معلوم هو، ته هو ڇا پيو چوي. ۽ ڏنو وڃي ته ان ۾ گهڻي اچرج جي ڳالهه به نه آهي، ڇو ته سنڌ ۽ هندستان جي ٻين علائقن ۾ هي روايت هئي، ته مسلمان صوفي ۽ پير، مذهب مٽائڻ بنا ماڻهن کي مريد ڪندا هئا.

مون انهيءَ واقعي جو ذڪر ان لاءِ ڪيو آهي، ته جيئن سنڌ ۾ هندو ۽ مسلمانن وچ ۾ ناتن جي پيچيدگين کي سمجهي سگهجي. هي انهيءَ قسم جا ناتا هئا، جن ۾

مخالفت ۽ تصادم سميت باهمي دوستي ۽ مذهبي يگانگت جا رويا موجود هئا. انهن ٻنهي مذهبي برادرين جي ناتن ۾ هي روياءَ لاڙا ايئن پاڻ ۾ مليل هئا، جو ٽالپر حڪومت ۾ سنڌ جي هندوئن بابت ڪا هڪڙي راءِ جوڙڻ سخت غلطي ٿيندي. (34) انهيءَ ۾ ڪوبه شڪ نه آهي، ته ڪراچي ۽ حيدرآباد ۾ رهندڙ هندو واپاري سماجي طور تي مٿين طبقي سان واسطو رکندڙ هئا ۽ اهي ٽالپر حڪومت جي حڪمران طبقي جو هڪڙو ڀاڱو هئا. تنهن هوندي به شايد اهي انهن وڏيرن، سيدن ۽ پيرن جي برابر نه هجن، جيڪي ملڪ جي ڪڙمين ۽ هارين تي حڪومت ڪندا هئا. هندوئن جو اهو مٿيون طبقو حڪمران طبقن سان ويجهو نانا رکندو هو. عامل طبقي بابت اهو چوڻ صحيح نه آهي، ته سندن ڪو سياسي اثر رسوخ نه هوندو هو. پر هي ضرور آهي، ته اهي پنهنجي طاقت جو اهو اظهار نه ڪندا هئا. واپاري برادريءَ جا ٻيا ماڻهو، جن ۾ دوڪاندار، شاهوڪار وغيره شامل هئا، تن جو ناتو سنڌ جي وچين طبقن سان هوندو هو، ۽ سماجي طور تي هارين جي پيٽ ۾ وڌيڪ اهم هئا. سنڌ جي هندوئن جي انهن مختلف طبقن کي سامهون رکندي ڏسبو، ته هتي نوآبادياتي نظام جو اثر پڻ ان قسم سان اڻ برابر ۽ وريچيل هو. تنهنڪري مناسب آهي ته هتي نوآبادياتي دؤر جي هندو سماج جي ڀنڊڇاڻ ڪئي وڃي.

بينڪيتي سنڌ ۾ هندو سماج: ڪجهه عام لاڙا

پندرهن صديءَ کان ارڙهين صديءَ جي وچ ۾ ڪجهه موقعن تي، جڏهن سنڌ ۾ اسلام ڦهليو ۽ هتي جي هارين ان کي قبولڻ شروع ڪيو، ته نتيجي ۾ هندو ٿورائيءَ ۾ ٿي ويا. پر هنن جو اڀڙو انگ ضرور رهيو، جو هنن پنهنجي سڃاڻپ کي برقرار رکيو. هن برادريءَ جي اڀياس جي ڏس ۾ اهم تاريخي ماخذن جي ڏاڍي ڪوت آهي، جيتوڻيڪ انهن بابت عام قسم جو سهيوگي مواد ضرور موجود آهي. سنڌ تي برطانوي قبضي کان پهرين، سنڌ جي هندوئن مذهب کانسواءِ ٻيو ڪوبه لکيل مواد نه ڇڏيو آهي. مذهبي ادب ۾ اهي ڀڄن شامل آهن، جيڪي نانڪ-پنٿي عقيدتي طور لکيل آهن. عاملن ۽ وڻجارجن به مختلف وقتن تي سنڌ جي صوفي ادب ۾ پنهنجي لکڻين سان واڌارو ڪيو. سنڌ جون صوفياڻيون روايتون شاهه عبداللطيف جي شاعريءَ ۾ پنهنجي اوجاڻيءَ کي ڇهندي نظر اچن ٿيون. برطانوي حڪومتي دؤر ۾ منجهن تعليم جي شرح وڌيل هئي، خاص ڪري عامل طبقي ۾ تعليم جو وڌيڪ رواج هوندو هو. انهيءَ وقت به هنن هندو ثقافت ۽ سماج بابت ڪجهه نه لکيو. (35) برطانوي واسين پڻ سنڌ جي

هندوئن تي ڪو چڱو ڌيان نه ڏنو. اهي هندوئن کي سنڌي سماج ۾ 'پرڏيهي' سمجهندا رهيا. جڏهن ته بينڪيتي دانشور، جن جي تحقيق اوچي درجي جي هئي، تن مسلمان سماج ۽ ثقافت تي گهڻو ڌيان ڏنو. جيتوڻيڪ نوآبادياتي انتظاميا ڪجهه بنيادي ڄاڻ ميڙي گزيتيئرز ڇاپيا، خاص طور سان 1907ع جي ايڊيشن ۾ اها ڄاڻ جهجهي آهي. (36) جيئن ته اڃا سنڌ تي ڪا گهڻي ڪوڙنا ۽ اڀياس نه ٿيا آهن، تنهنڪري جڏهن ورهاڱي کان اڳ وارن سنڌي وڻجارن بابت لکيو وڃي ٿو، ته انهيءَ مواد تي ئي آڌار ٿو پوي ٿو. 1947ع جي ورهاڱي کانپوءِ، سنڌ ۾ هندوئن جو انگ گهٽجي بلڪل ٿورڙو رهجي ويو. تنهنڪري هاڻي ڪنهن کي ڪا دلچسپي نه آهي، ته تاريخ ۾ هندو واپارين جي ڪردار جو جائزو ورتو وڃي. ورهاڱي کانپوءِ اڪثر هندو آبادي هندستان ڏانهن لڏپلاڻ ڪري وئي. هندستان ۾ 1950ع جي ڏهاڪي ۾ هڪ سروي ڪرايو ويو، جنهن جي بنياد تي سنڌي-هندو ثقافت ۽ سماج تي پهريون ڀيرو ڪتاب 'سنڌي ثقافت' ڇپيو. (37) جيتوڻيڪ انهيءَ ڪتاب ۾ ڪافي فني ڪمزوريون ۽ چڪون آهن، پوءِ به ليکڪ سنڌي شرنارٿين سان ملاقاتون ڪري، سنڌ ۾ رهڻ دوران سندن سنڌي سماج ۽ ثقافت بابت مواد ڪٺو ڪيو. اهڙيءَ ريت هن ان ورثي کي بچائي ورتو، جيڪو ٻيءَ صورت ۾ گم ٿي وڃي ها. گڏوگڏ هندستان ۾ سنڌين تي تخليق ٿيندڙ ٻئي ادب ۾ گهڻو ڌيان پنهنجي ٻڌي ۽ پائيجاري تي ڏيڻ ۽ ورهاڱي کان اڳ وارن سندن بنيادن جي اڀياس کان پاڻ کي پري رکڻ جو لاڙو موجود آهي.

اڳتي سنڌ ۾ هندو سماج بابت جيڪا ڄاڻ ڏنل آهي، سا وڪريل ۽ اڻڀوري مواد کي سهيڙي پاڻ ۾ ملائي وئي آهي، ته جيئن ڪا عام تصوير جوڙجي. 1947ع جي ورهاڱي کان اڳ واري سنڌ مان ڪئي ڪيل معلومات هاڻوڪي هندستان جي هندو سماج کان مختلف آهي. مثال طور: سنڌ جي هندو سماج جي هڪ خاصيت هيءَ هئي، ته اُتي ذات پات جون ٻيون سختيون ۽ مت پيد نه هوندي هو. انهيءَ جو سبب هي هو ته سندن سماج ۾ لوهاڻي قبيلي جو تسلط هوندو هو، ۽ هي سمجهيو ويندو هو، ته پوري هندو سماج جو ناتو ان هڪ قبيلي سان آهي. جڏهن ته مختلف وقتن ۾ جيڪي آدمشماريون ٿيون آهن، تن مطابق سنڌ ۾ لوهاڻي قبيلي جو انگ اڌواڌ هوندو هو. (38) پر اهي انگ اکر رڳو آڏوري ڪهاڻي ٻڌائين ٿا. 1947ع ۾ غير لوهاڻا ماڻهن جو تعلق ٿر ۽ پارڪر جي انهن قبيلن سان هو، جيڪي هندو سماج ۾ هيٺين ڌاڪي تي هئا. جيئن ته انهن قبيلن کي هندو سماج ۾ شامل نه ڪيو ويو هو، تنهنڪري لوهاڻن اڪثريت جي حيثيت ماڻي ورتي. هندوئن جون ٻيون ذاتيون، جن کي پاتيا ۽ ڪٿري چئبو

آهي، سي لوهائن جي گهڻو ويجهو هونديون هيون ۽ اهي پنهنجي پاڻ ۾ شادي وهانءَ ڪندا هئا. رڳو برهمڻن جو اڪيلو طبقو لوهائڻا ذات کان ڌار هوندو هو، جن جون ٻه ذاتيون هيون: سرسوت ۽ پشڪرڻ. پر برهمڻن جو انگ ايڏو گهٽ هو، جو سندن نمائندگي پوري ريت نه ٿيندي هئي، تنهنڪري لوهائڻن جي مقابلي ۾ اهي هندو سماج ۾ اوجو مقام نه ماڻي سگهيا. هاڻي، هي چئي سگهجي ٿو، ته سنڌ ۾ برهمڻ برتر ذات جي پيٽ ۾ رڳو مذهبي پوڄا پاڻ ڪندڙ هئا.

سنڌي - هندو سماج ۽ لوهائڻا ذات وچ ۾ ان مناسبت کانپوءِ هي ٻڌائڻ ضروري آهي، ته لوهائڻا ذات منجهه درجابندي هئي. هيءَ درجابندي ٽن قسمن جي هئي: سڀني کان اوچي درجي جا ماڻهو پاڻ کي عامل ۽ هيٺين درجي جا ماڻهو ڀائيندڙ سڏرائيندا هئا. پوءِ عاملن ۽ ڀائيندڙن ۾ پڻ وڌيڪ درجابندي هئي. اصل ۾ عاملن ۽ ڀائيندڙن وچ ۾ ويڇو ڏاڍو گهٽ هوندو هو. هي ويڇو لوهائڻا ذات جي انهن ماڻهن ۾ تڏهن ٿيو جڏهن هنن حڪومت ۾ سرڪاري نوڪريون ورتيون ۽ پاڻ کي واپار ۾ ملوث ٿيڻ سائين کان ڌار ڪري ورتو. اوڻيهين صديءَ ۾ عاملن ۽ ڀائيندڙن وچ ۾ اهو ويڇو ذات جي عليحدگي جيان ٿي ويو. فرق هي هو ته عامل، ڀائيندڙن ۾ شادي ڪندا هئا، پر کين پنهنجون چوڪريون نه ڏيندا هئا. اهڙيءَ ريت سماج جا اهي ٻه طبقات هڪٻئي سان ڳنڍيل پڻ هئا. اهو ويڇو خداآبادي عامل (هي ڪلهوڙن جي آبڳائي راجڌاني سان واسطو رکندڙ هئا) جيڪي سماج جي سڀ کان اوچي ڀرت مان سمجهيا ويندا هئا ۽ غير خداآبادي عامل، جن جو درجو سندن مقابلي ۾ گهٽ هو، سي پاڻ ۾ شادي ونواهه کان پاسو ڪندا هئا. حيدرآباد کان ٻاهر انهن وچ ۾ ناتن جي نوعيت ڌار هوندي هئي. مثال طور: لاڙڪاڻي ۾ چانڊوڪا جي عاملن جو سماجي رتبو، ٻين جي پيٽ ۾ مٿانهون هوندو هو.

لوهائڻن ۾ عاملن جو انگ، شرح جي لحاظ کان، ڏهه کان پنڌرهن سيڪڙو کان مٿي نه هو. جڏهن ته غير عامل، جن جو انگ وڌيڪ هو، سي ٻين نالن سان سڏيا ويندا هئا؛ جيئن چيل آهي ته انهن ۾ سڀني کان وڌيڪ هاڪارا ڀائيندڙ هئا. ڀائيندڙ اصطلاح جو مطلب 'ڀائرن جو ست' آهي. سنڌي خاندان جون واپاري فرمون پڻ ڀائيندڙ فرم جي نالي سان سڏبيون هيون. سماج ۾ 'ڀائيندڙ' جو رتبو ڪنهن ذات پات سان نه، بلڪ سندن ڏنڌي ۽ دولت سان متعين ٿيندو هو. تنهنڪري، معلوم ٿئي ٿو، ته جن ماڻهن جو اناج ۽ ٻين کاڌي پيئي جي شين جي رسائيءَ جو واپار هوندو هو، تن کي 'ڪوٺيءَ' جي مالڪ جو رتبو سونپيو ويندو هو. ڪوٺيءَ جي مالڪ جو رتبو ٻين

واپارين جي پيٽ ۾، جن ۾ ڳوٺ جا دڪاندار ۽ شاهوڪار شامل هئا، جن کي 'هت وائيو' چوندا هئا، تن جو رتبو اوچو هوندو هو. شڪارپور جي سونارن ۽ حيدرآباد جي سنڌورڪي واپارين جون ڏريون به سماج ۾ احترام سان ڏنيون وينديون هيون.

ذات پات جي سرشتي جي غير موجودگيءَ سميت سنڌي - هندو سماج جي ٻي اهم خاصيت سنڌن مذهبي سڃاڻپ ۽ وابستگيءَ کان ڇڏو هجڻ به هو. سنڌ ۾ هندوئن جي گهڻائي نانڪ - پنڌي يعني غير - خالص يا سهجداري سک هئا، پر سنڌن نانڪ - پنڌي عقيدو شومت ۽ وشنومت سان گڏجي ويو هو. غير - خالصن جي سنڌ ۾ گهڻائي هوندي هئي، تنهنڪري سنڌ، پنجاب جيان سنگهه سڀا تحريڪ، جنهن پنجاب ۾ هندوئن ۽ سکن وچ ۾ ويڇا ۽ سڌا ٺاهي ڇڏيا هئا، تنهن کان متاثر نه ٿي، ۽ هتي پنجاب جيان ويڇو نه هوندو هو. (39) تنهنڪري هي چوڻ ڏکيو آهي، ته نانڪ - پنڌي پاڻ کي سک چوندا هئا يا هندو. 1881ع واري آدمشماريءَ ۾ شڪارپور ۽ حيدرآباد جي لوهاڻن پاڻ کي سک لکرايو هو. پر 1889ع جي ڳڻپ ۾ ظاهر ٿيل انگ مطابق سنڌ ۾ رهندڙ سمورا لوهاڻا هندو هئا. (40) سنڌ ۾ برهمڻن جي ذات اڳي اثرائتي نه هوندي هئي، جو سنڌن انگ گهٽ هو. سنڌ ۾ اڪثريتي طور مذهبي پنڌت يا پروهت، برهمڻ نه هوندا هئا، پر شهرن ۾ رهندڙ 'ٻاوا' يعني نانڪ - پنڌي ديروانت هوندا هئا، جيڪي هر ڳوٺ ۽ واهڻ شهرن جي گهٽي ۾ ڏٺا ويندا هئا ۽ اهي مندر - گردوارا، جن کي 'ٽڪاڻو' سڏيو ويندو هو، تنهن جي سنڀال ڪندا هئا. انهن ٽڪاڻن ۾ هندومت جي بتن سميت گرنٽ صاحب ۽ بابا نانڪ جو مجسمو به رکيل هوندو هو. انهيءَ مذهبي هم آهنگيءَ ۾ ورتن 'اڏيرو لال'، جيڪو 'جهولي لال' به سڏجي ٿو، تنهن سان عقيدتمندي جو اظهار ٿيندو هو. (41) صدين تائين 'جهولي، جهولي لال' اهو نعرو هو، جنهن جي چوڌاري مصيبت جي گهڙيءَ ۾ سنڌي هندو مڙي اچي گڏ ٿيندا هئا. هيءَ اها علامت هئي، جنهن وسيلي اهي گڏجي، پنهنجي مسلمان حريفن جي مقابلي ۾، پنهنجي سڃاڻپ کي برقرار رکندا هئا. پر سنڌ ۾ هندوئن ۽ مسلمانن ٻنهي ڏرين وچ ۾، مذهبي يگانگت جو جيڪو عنصر هو، تنهن هيٺ پاڻ ۾ گڏجي، انهن صوفين ۽ پيرن سان عقيدتمنديءَ جو اظهار ڪندا هئا، جن جو ناتو ٻنهي مذهبي ڏرين سان هوندو هو. ان قسم جون شاهديون آهن، ته هندوئن جي گهڻائي مسلمان پيرن جي پوئلڳ هوندي هئي، جن سنڌي - اسلام ڦهلائڻ ۾ اهم ڪردار ادا ڪيو هو. (42) ننڍي کنڊ ۾ صوفي مت جي ڪنهن صوفيءَ جا هندو ماڻهو پوئلڳ هجڻ واري رسم ڪنهن حد تائين عام آهي، پر سنڌ ۾ خاص ڪري هندستان جي ٻين علائقن جي پيٽ ۾، هي رسم عام آهي. ڪنهن طاقتور پير جي

مريد بنجڻ مان رڳو روحاني فائدا ئي نه ٿيندا هئا، پر ان قسم سان معاشي فائدا به لاڀ پوندا هئا، ۽ خاص ڪري اهڙيءَ حالت ۾ کين سماجي توڙي سياسي طور تحفظ ملي ويندو هو، جو اهي ڏورانهين علائقن ۽ مسلمانن جي گهڻائيءَ واري علائقي ۾ گھيريل رهندا هجن. هنن کي پهچندڙ دنياوي فائدا پنهنجي جاءِ تي، پر سندن ان سچائيءَ تي شڪ نٿو ڪري سگهجي، جيڪو هڪ پوئلڳ کي پنهنجي پير سان هوندو هو. انهيءَ جو واضح ۽ چٽو مثال هندوئن جي شاھه عبداللطيف ۽ بين صوفين جي صوفيائي شاعريءَ سان عقيدت آهي، جنهن جو اظهار وتن هر پيري ٿي ٿو. اهڙيءَ ريت، سنڌ جا مسلمان به هندو جوڳين ۽ سنڀالين سان عقيدت رکندا هئا، ۽ انهن جي سماڏين تي حاضري ڏيندا هئا. هڪ هندو مذهبي ساڌوءَ اشارو ڪيو آهي ته، ”سنڌ جا هندو ڪيڏي نه ذوق ۽ شوق سان محرم جي تقريبن ۾ ڀاڱيوار ٿيندا هئا.“ (43)

بهرحال مذهبي ميلاپ، انهن برادرين ۾ جهيڙي ۽ ڇڪتاڻ کي ختم نه ڪري سگهيو، جيتوڻيڪ اهو اتر هندستان جي ڀيت ۾ گهڻو گهٽ هو. 1920ع کان سنڌ جي سياست ۾ هوريان هوريان فرقيواريت وڌندي وئي، ۽ مذهبي ڏقيڙ ڪر ڪڙڻ لڳو. هندو پاڻ کي ڪانگريس سان جوڙڻ لڳا، جڏهن ته مسلمان ڪانگريس کان پري رهيا ۽ 1930ع ۽ 1940ع جي ڏهاڪن ۾ اهي وڃي مسلم ليگ سان ڳنڍيا (44) پر هن ڳالهه تي عام اتفاق آهي، ته 1947-48ع ۾ سنڌ مان هندوئن جي وڏي انگ ۾ لڏپلاڻ، سنڌ جا اندروني فرقيوار جهيڙا ۽ سنڌ جي هندو-مسلمانن وچ ۾ تضاد نه هئا، بلڪ ورهاڱي جي مجموعي هاجي ۽ پنجاب ۾ ٿيندڙ رتوڇاڻ جو منطقي نتيجو هو. (45) جيتوڻيڪ هي چوڻ صحيح نه آهي، ته سنڌ ۾ مڪمل مذهبي هم آهنگي يا رواداري هئي، پر اهو چئي سگهجي ٿو، ته هندستان جي ٻين صوبن يعني پنجاب، بنگال ۽ اتر پرديش جي مقابلي ۾، هتي سنڌ ۾ مذهبي اختلاف ۽ تضاد بلڪل گهٽ هئا. (46) بهرحال، علائقائي هندو مت جي ميلاپ ۽ هم آهنگيءَ واري ڪردار سميت علائقائي اسلام تي صوفي مت جي اثر هتان جي حالتن تي اثر اٿڻو ڪردار ادا ڪيو.

هندو وڻجڙا ۽ نوآبادياتي دؤر ۾ سياسي ۽ معاشي حالت

ان ويچار کي عام طور تي مڃيو وڃي ٿو، ته سنڌ ۾ برطانوي قبضي کانپوءِ ايندڙ سماجي ۽ معاشي تبديلي ۽ سماجي ساخت جي ٿيندڙ نئين جوڙجڪ مان سڀ کان وڌيڪ فائدو هندو واپارين کي ٿيو. گھرج ان ڳالهه جي آهي، ته ان خيال جي به اڃا چٽائي ڪئي وڃي. انهيءَ سلسلي ۾ ان برطانوي ذهنيت کي سامهون رکڻ ضروري

آهي، جنهن ۾ سنڌ جا هندو ابتداء ۾ سندن لاءِ واپاري مامرن ۾ رڳو آڙهتي هئا ۽ مفت ۾ منافعو ڪمائيندا هئا. اوڻيهين صديءَ جي اڌ تائين هي برطانوي نقطي نظر برطانوي ليڪڪن وٽ ڏنو وڃي ٿو، جنهن جو بهترين مثال رچرڊ برٽن آهي. سنڌ بابت 1851ع (47) ۾ ڇپجندڙ هن جي ڪتاب ۾ سنڌ جي هندوئن بابت جيڪي خيال ڄاڻايل آهن، تن ۾ جيتوڻيڪ تعصب ته ڀرپور آهي، پر وري به مجموعي طور اهو معروضي آهي. 1877ع ۾ لڪجندڙ ڪتاب، جيڪو هن سنڌ جي دوري ۽ هتان جي حالتن جي مشاهدي کانپوءِ لکيو، تنهن ۾ سنڌ جي هندوئن خلاف گهڻو زهر ڀريل مواد آهي. (48) جنهن کان برطانوي عهديدار ۽ غير عهديدار ٻئي متاثر ٿيا ۽ هندوئن بابت مٿئين بنياد تي پنهنجي رايو جوڙيا. جيئن ته هي ڪتاب نوآبادياتي بحث ۾ نٿو اچي، تنهنڪري آءٌ مٿس روشني نه وجهندس. پر آءٌ هيءَ ضرور چونڊس، ته انهيءَ ڪتاب هڪ اهڙي لاڙي کي پيدا ڪيو، جنهن جا اثر پائيدار ۽ جتادار ثابت ٿيا ۽ هندوئن بابت سطحي خيالن کي جوڙڻ ۾ مدد ڏني.

هندوئن خلاف سڀ کان اهم ڳالهه هيءَ ڪئي وڃي ٿي، ته هندو وائين پنهنجي هٿ-ناتن ۽ ڪيڏن وسيلي زرعي زمينون پنهنجي نالي ڪرائي ورتيون هيون. جيتوڻيڪ زمينن جي متاستا جون ڪجهه شاهديون ته موجود آهن، پر هيءَ ڳالهه ڏکي آهي ته ان بابت ڪو حتمي رايو ڏنو وڃي. پهرين ڳالهه ته ان بابت ڪا وڌيڪ ڄاڻ نه آهي، ته سنڌ تي برطانوي قبضي وقت هتي هندوئن وٽ ڪيتري زمين هئي. برطانوي عهديدارن جو طريقو هي رهيو آهي، ته اهي انهن مامرن ۾ خاص طور جڏهن مامرو شاهوڪارن ۽ سودخورن جو هجي، جيڪي سندن سوچ ۾ مفت جو نفعي-خور هئا، اڳوڻن ۽ پوئين واقعن کي گڏائي پيش ڪن ٿا. تنهنڪري هنن مختلف قانون منظور ڪرايا ته جيئن زمينن جي متاستا نه ٿي سگهي. انهيءَ جي ابتداء 1896ع ۾ "Sind Encumbered Estate Act" وسيلي ٿي. 1896ع ۾ سنڌ جي ڪمشنر سر ايوان جونس دعويٰ ڪئي، ته هائيتاليه سيڪٽرو زمين هندوئن وٽ گروي رکيل آهي. (49) پوءِ ٻيا قانون منظور ڪرايا ويا، ته جيئن ڪڙمي ۽ زميندار قرض عيوض پنهنجون زمينون گروي نه رکي سگهن. ڏنو وڃي ته سنڌ جي زرعي تاريخ جا هي ٻه نمايان دؤر آهن اوڻيهين صديءَ جي اڌ ۾، هندو وائين، سڌي يا اڻ سڌي ٻنهي طريقن سان گهڻي انگ ۾ زرعي زمينون ورتيون هيون، پر اهو لاڙو ويهين صديءَ ۾ بيهجي ويو.

ڊيوڊ چيس مين (50) جنهن سنڌ ۾ ويا جي ڪاروبار تي تفصيل سان لکيو آهي، ٻي هن بدقسمتيءَ سان پنهنجي تحقيق جو دائرو اوڻيهين صديءَ تائين رکيو آهي ۽

پنهنجي تحقيق کي ويهين صديءَ جي اڌ تائين نه آندو اٿس. چيس مين جو دليل هي آهي، ته وائيا بنيادي طور تي واپاري هئا، ۽ ماڻهن کي قرض تي روپيا ڏئي، کائڻ زراعتي پيداوار کسي وٺندا هئا. اهي وياج وسيلي رقم وٺڻ ۾ دلچسپي نه رکندا هئا. هنن کي وڌيڪ فائدو ان زرعي پيداوار مان ٿيندو هو، جيڪو هو زميندارن ۽ ڪڙمين کان قرض عيوض وٺندا هئا ۽ ان کي منڊيءَ ۾ وڪڻي منجهانئس جهجهو منافعو ڪمائيندا هئا. هو نه چاهيندا هئا، ته ڦڏا ڦڙا ۽ چڪتاڻ وارا مامرا عدالت تائين پهچن. هو اهڙو قدر تڏهن ڪندا هئا ته جڏهن وٽن ڪا بي وات نه بچندي هئي. هتي هي ٻڌائڻ ضروري آهي، ته هنن لاءِ زميندار ٿيڻ يا زمين تي قبضو ڪرڻ ڪو فائديمند ڪاروبار نه هو. هنن لاءِ ڪڙمت واسطي هارين کان ڪم ڪرائڻ ڏکيو هوندو هو. چيس مين جي هيءَ چنڊچاڻ، نيلادري پتاجاريا طرفان پنجاب جي صورتحال بابت ڪيل تحقيق سان ٺهڪندڙ آهي، جيڪو شاهوڪارن کي ٻن جماعتن ۾ ورڇي منجهن موجود فرق ٻڌائي ٿو. هو منجهانئس هڪ ڌر کي سوڌخور چوي ٿو، جن ۾ اڪثريت پٺاڻن جي هئي، جيڪي مختلف عرصي لاءِ ورتل قرضي تي وڌيڪ سوڌي اگهه تي پيسا وٺندا هئا. اهي پنهنجي سوڌ جي وصوليءَ لاءِ ساندهه ڏمڪيون ڏيندا رهندا هئا. ٻي ڌر کي هو واپاري- سوڌخور چوي ٿو، جيڪي گهٽ شرح تي قرض ڏيندا هئا ۽ ان جي عيوض زرعي پيداوار وٺندا هئا. (51) جيتوڻيڪ هي چوڻ ڏکيو آهي، ته ان قسم جو فرق هميشه رهيو، پر سنڌ ۾ وائين جو ناتو ٻيءَ ڌر سان هو، جيڪي سوڌ عيوض زرعي پيداوار ماڻيندا هئا، يعني اهي واپاري- سوڌخور يا شاهوڪار هئا.

چيس مين اوڻيهين صديءَ جي سنڌ بابت جيڪا تحقيق ڪئي آهي، تنهن جو بنياد تاريخي سرڪاري دستاويزن تي آهي، پر سندس خيال سرڪاري عهديدارن جي ڏنل خيالن کان ڌار آهن. هن ثابت ڪيو آهي، ته سنڌ جي زرعي زمين وڏي پيماني تي وائين جي نالن تي منتقل ٿيندي به، وڏيري طبقي سنڌ جي ڳوٺن ۾ پنهنجو اثر برقرار رکيو، تنهنڪري زرعي زمينن تان وڏيري طبقي جي بي دخليءَ بابت برطانوي عهديدارن جي وسوسن جا حقيقت ۾ ڪي اصلي بنياد نه هئا، ۽ انهيءَ مقصد لاءِ هنن جيڪي مختلف قانون منظور ڪرايا، سي رڳو رسمي ثابت ٿيا. هنن قرض وٺندڙ عادت جي بنيادي مرض واريءَ پاڙ تي ڪو حملو نه ڪيو، پر موت ۾ هنن وڏيري طبقي کي هي تاثر ڏنو، ته سرڪار سندن پلائي ۽ سهنجائي جو اونو رکي ٿي. تنهنڪري هنن جو هي فرض آهي، ته اهي ڪنهن ڳڻتيءَ بنا برطانوي حڪومت سان پنهنجي وفاداريءَ کي برقرار رکن. برطانوي دؤر ۾ سنڌ جي سماجي جوڙجڪ ۾ ڪي اهم تبديليون نه آيون.

انهيءَ ڳالهه ۾ ڪو شڪ شهبو ڪونهي، ته وائيا زمين وٺندا هئا، ۽ سندن سنڀال ۽ انتظام پڻ ڀلي ۽ سُني ڍنگ سان ڪندا هئا. (52) پر گهڻن مامرن ۾ خاص ڪري جڏهن هارين جي ڳالهه نڪرندي هئي، ته اهي وڏيري طبقي تي ئي پياڙيندا هئا. جيئن ته وائين جو اهڙي طبقي سان تعلق هو، جيڪو سماجي طور وڏيرن، پيرن ۽ سيدن سان ڪو مقابلو نه پيو ڪري سگهي، تنهنڪري اهي آسروند نه هوندا هئا ته هاري ساڻن وفادار رهندا يا ڪانئن ڊڄندا ۽ سندن اطاعت ڪندا. هو ڳوٺن ۾ رهڻو ان ڪري ايندا ويندا هئا، جو وڏيرن کي سندن قرض ڏنل هوندو هو ۽ وڏيرو موت ۾ هارين تي ضابطو رکندو هو. پوءِ به سنڌ جي ڳوٺن ۾ سوڌخورن جا قتل ٿيندا رهندا هئا. هنن جا قاتل ورلي جهليا ويندا هئا ۽ کين سزا ملندي هئي. (53) مليل شاهدين مان هي ثابت ٿئي ٿو، ته هاري اوچتو ڪاوڙجي پلانڊ ۾ قتل نه ڪندو هو، بلڪ سندس پويان وڏيرو هوندو هو، جيڪو ان قسم جي واقعن ۾ ملوث هوندو هو ۽ سوچيل سمجهيل رٿا هيٺ اهي قتل ڪرايا ويندا هئا. تنهنڪري وائيو پنهنجي دولت جي هوندي به، جيڪا وٽس چڱي چوڪي هوندي هئي، ان قابل نه هو جو سنڌ ۾ اهڙو ڪردار نڀائي سگهي، جيڪو سندس برتريءَ کي برقرار رکي.

انهيءَ ڳالهه مان هيءَ به چٽائي ٿئي ٿي، ته ڪهڙين ڳالهين سبب سنڌي هندو وائيو، اوڻيهين صديءَ جي آڌ ۾، سنڌ کان ٻاهر پرڏيهه ۾ واپار جون راهون ڳولهيون. هي ڪارڻ چٽو آهي، ته کين پنهنجي دولت جي هوندي به، ڳوٺن ۾ موجود عدم تحفظ واري حالت ۾ اهي پوريءَ طرح پنهنجو ڪاروبار نه ڪري سگهندا هئا، تنهنڪري سنڌ کان ٻاهر سندن دلچسپي وڌي. انهيءَ سلسلي ۾ اناج جي قيمتن جو به وڏو دخل آهي، چوٽه هنن جي واپار جو وسيلو اهائي زراعت هئي. انگن اکرن مان اهو ثابت ٿئي ٿو، ته اناج جون قيمتون اوڻيهين صديءَ جي آڌ ۾ تيزيءَ سان وڌيون پئي، (54) ۽ ان سان وائين جي نفعي ۾ واڌارو پئي ٿيو. پر ڳوٺن ۾ موجود عدم تحفظ سبب اهو نفعو به ڪاروبار کي وڌيڪ ڦهلائڻ ۾ رڪاوٽ هو. جيتوڻيڪ وائين بابت چيو وڃي ٿو، ته اهي هر قسم جو جوڪو مٽي تي ڪٽندا هئا، پر بهرحال انهن جو ڪن ڪٽڻ جو به هڪ ڍنگ هوندو آهي. هنن ۾ ناٿو ساڳئي قسم جي واپار ۾ نه سڀڙائڻ جو به لاڙو هوندو هو. پر برطانوي حڪومت دؤر جي شروعاتي ٽن ڏهاڪن ۾، هنن لاءِ غير-بهرائڻيءَ شعبي ۾ سڀڙيڪاري جا موقعا بلڪل ٿورڙا هئا، جو اهي پنهنجي واپاري صلاحيتن کي آزمائين. جڏهن برطانيا، سنڌ تي قبضو ڪيو، ته ان کي چئن مسئلن کي منهن ڏيڻو پيو: رياست جو مالي انتظام، ڪرنسيءَ جي مٽاستا، صنعتي پيداوار ۽ سنڌ جي رستي

لنگهندڙ واپاري شيون. جيستائين رياستي مالياتي انتظام جو واسطو هو، ته ان ۾ برطانيا کي ڪابه ڏکيائي سامهون نه آئي، ڇو ته سنڌ تي قبضي کان پهرين هندستاني والاريل رياستن ۾ سندن مالي انتظامي ڍانچو موجود هو. تنهنڪري کين مقامي بينڪارن کان قرض وٺڻ جي گهرج نه ٿي. جڏهن ته ان کان پهرين بينڪار، خاص ڪري حيدرآباد جا بينڪار، رياست کي قرض ڏيندا هئا ۽ اهو ئي سندن خاص واپار هوندو هو. هاڻي جيئن ته اهو واپار نه رهيو، تنهنڪري هنن لاءِ ان جي ڀيٽ ۾، ڪو ٻيو رستو ڳولڻ ضروري هو. ڪرنسيءَ جي مٽاستا واري تجارت جي به پڄاڻي ٿي وئي، ڇو ته ڪمپنيءَ جو رويو قانوني طور ڪرنسي بڻجي ويو ۽ مقامي ڪرنسيون ختم ٿي ويون. جيستائين سنڌ مان لنگهندڙ واپاري شين جو مسئلو هو، جيڪي پاڙيسري ملڪن ڏانهن وينديون هيون، تن جي رسائيءَ ۾ پڻ گهٽتائي آئي، خاص ڪري مالوا-آفيم جو واپار ته بلڪل بند ٿي ويو. قلات ۽ افغانستان ۾ حالتون بگڙجڻ سان وچ ايشيائي ملڪن جي واپار جا رستا غير محفوظ ٿي ويا. سنڌو درياھ وسيلي پنجاب ۽ وچ ايشيا جو واپار به ڪو گهڻو فائديمند نه رهيو. دستڪاريءَ جي شين ۽ ٻيءَ صنعتي پيداوار ۾ زوال آيو، ڇو ته هاڻي درٻار ۽ فوج، جيڪي سندن سڀني کان سٺا خريدار هوندا هئا، مانهن شين جو ڪاپو نه رهيو. گڏوگڏ دستڪاريءَ ۽ صنعت ۾ جيڪي واپاري سيڙپڪاري ڪندا هئا، سي هاڻي ان قابل نه رهيا، جو ان ۾ وڌيڪ سيڙپڪاري ڪري سگهن. تنهنڪري، سنڌ تي قبضي کانپوءِ واري حالتن ۾ ڪجهه واڌيا، پنهنجي موڙيءَ کي سيڙائڻ لاءِ نون موقعي جي ڳولها ۾ هئا.

1843-1875ع دؤران سنڌي واڻين ۾ اهڙا واپاري موجود هئا، جن واپار جي نون رستن ۽ سيڙپڪاريءَ جي نون طريقن بابت سوچيو پئي. شڪارپور ۽ ٺٽي جي ڀاتين پنهنجي اڳواٽ جوڙيل واپاري رستن کي سگهارو پئي ڪيو، جڏهن ته حيدرآباد جي واپارين بلڪل نون وسيلن کي ڳولڻ جي شروعات ڪئي.

سنڌ، برطانوي هندستان جي معيشت ۾ جيڪو ڀاڱو ورتو، تنهن ڪارڻ پڻ حالتن ۾ ڦيرو آيو. برطانوي والارهيٽ اچڻ کان پهرين سنڌ جو عالمي ۽ علائقائي واپار ۾ حصو هوندو هو، پر برطانوي اقتدار کانپوءِ کيس پنجاب جي زرعي پيداوار لاءِ رستو ڏيڻ لاءِ استعمال ڪيو ويو. انهيءَ مقصد سان اوڻيهين صديءَ جي اڌ ۾ برطانوي حڪومت، سنڌ ۾ سڀني کان وڌيڪ سيڙپڪاري ڪراچيءَ جي بندرگاهه کي سڌارڻ ۽ ريلوي لائون وڃائڻ ۾ ڪئي، ته جيئن پنجاب سان بندرگاهه جو رابطو جوڙجي. (55)

1847ع ۾ سنڌ کي ممبئي پريزيڊنسيءَ سان ڳنڍڻ جو فيصلو، اثرائتو ثابت ٿيو، ڇو ته

سنڌ جو ممبئي سان معاشي ۽ ثقافتي طور گهڻو هيٺو ناتو هوندو هو، هي ممبئي طرفان پنجاب کي ڏنل هڪ اڻ-سڌي سهولت هئي. (56) اهڙيءَ ريت، سنڌ جي پنجاب کي سامونڊي گذرگاهه ڏيڻ واريءَ تبديلي سان ڪراچيءَ، جيڪو سنڌ جو اڪيلو جديد سامونڊي بندرگاهه هو، تنهن کي گهڻو فائدو ٿيو. گڏوگڏ ڪراچيءَ ۽ پنجاب وچ ۾ ريلوي آمدرفت جي ترقي انهن شهرن جي معاشيات کي تحرڪ ڏنو، جيڪي ريلوي لائينن پيرسان موجود هئا.

هن ڏاڪي تي هي ضروري ٿو ڀانئجي، ته انهن ڪارڻن جي ڀنڊڇاڻ ڪئي وڃي، جن سبب سنڌ جا واپاري صوبائي واپار تي پنهنجو روايتي تسلط قائم نه رکي سگهيا، ۽ هنن غير مقامي پرڏيهين کي ڪراچيءَ جي معيشت ۽ واپار کي پنهنجي ضابطي ۾ وٺڻ جو موقعو ڏنو. منجهانئن ڪجهه ڪارڻن جو واسطو سنڌ تي برطانوي قبضي سان آهي. 1839ع کانپوءِ ۽ وري 1843ع ۾ سنڌ تي قبضي کانپوءِ ممبئي ۾ موجود برطانوي واپاري فرمن، پنهنجي وڏي انگ ۾ موڙيءَ ۽ تجربي جي بنياد تي، جيڪو کين پرڏيهي منڊين خاص ڪري ڪپهه جي واپار بابت هو، ڪراچي جي واپار ۾ سيٽپڪاري ڪري اتي پنهنجو تسلط قائم ڪري ورتو. انهيءَ ڳالهه جو اهڃاڻ 1860ع ۾ ڪراچيءَ ۾ چيمبر آف ڪامرس جو جڙڻ آهي، جيڪو انهن واپاري فرمن جي سهڪار سان ٺاهيو ويو هو. (57)

گڏوگڏ ٻيون واپاري برادريون، جيڪي برطانوي هندستان ۽ خاص ڪري ممبئي کان ڪراچي آيون هيون ۽ هتي اچي شهري منڊين ۾ پنهنجو اثر قائم ڪيو هو، تن ۾ سڀني کان وڌيڪ اهم پارسي نيڪيدار هئا. هنن ترٽي برطانوي فوج ۽ عهديدارن لاءِ کاڌي پيئي جي پهچائيندڙ شين جا نيڪا ڪئي، پنهنجي اجاريداري جوڙي ورتي. پر ترٽي هنن ٻين ڪاروباري ڌنڌن ۾ پڻ ڀاڱو وٺڻ شروع ڪيو. نتيجو هي ٿيو، جو اوڻيهين صديءَ جي اڌ ۾، ڪراچي ۾ سڀني کان وڌيڪ طاقتور واپاري برادري پارسي هئي. (58) ممبئي کان ايندڙ ٻين واپارين ۾ يهودي ۽ گجراتي وڻجارا به شامل هئا. گڏوگڏ سنڌ تي قبضي کان پهرين ٻين اهم واپاري ڌرين ۾ اسماعيلي خواجه ۽ ڪچي ميمڻ به شامل هئا، سنڌ تي قبضي کانپوءِ، هنن کي وڌيڪ سگهه تڏهن ملي، جڏهن سندن برادرين جا وڌيڪ واپاري ڪراچي اچڻ شروع ٿيا. ايندڙ واپارين ۾ گهڻائي ممبئي ۽ ڪڇ جي رهواسين جي هئي. ٻئي پاسي، ڪراچي بندرگاهه جو پنجاب سان ناتو جڙڻ ۽ اتر هندستان جي علائقن جي ويجهڙائيءَ سبب هتي پنجابي ۽ مارواڙي سڀني به آيا. اچڻ جي ڳالهه هيءَ آهي، ته برطانوي قبضي کان پهرين به سنڌي واپارين جا

واپاري فرم، سيٽ ناؤمل ۽ وشنڊاس ڪيمپنڊ جيان موجود هئا، پر انهن جو ڏاڍو تيزيءَ سان زوال ٿيو. اوڻيهين صديءَ جي پڇاڙيءَ ۾ جيڪي واڻيا برادريون ڪراچي ۾ موجود رهيون، سي شڪارپورين جون برادريون هيون. هنن ڪراچيءَ جي وڏن واپاري فرمن ۽ سنڌ جي شهرن توڙي واهڻن وچ ۾ ’دلال‘ جو ڪردار ادا ڪندي پنهنجي حيثيت کي مستحڪم رکيو. (59) گڏوگڏ هنن پنهنجي وچ ايشيائي ملڪن جي ناتن کي برقرار رکندي، برطانوي صنعتي پيداوار کي ڏکڻ- اوڀر ايران جي منڊين ۾ وڪرو ڪيو. پر مجموعي طور هي صحيح آهي، ته انهيءَ عرصي دوران سنڌي واڻين پنهنجي ئي صوبي ۾ واپاري اجاريداري ۽ تسلط وڃائي ڇڏيو، جنهن جو وڏو سبب صوبي جي مکيه مرڪزي تجارتي شهر ڪراچيءَ ۾ ٻين واپاري ڏرين طرفان مٿن ڀرتي ماڻڻ هئي. انهن حالتن ۾ ڪراچي، حيدرآباد ۽ شڪارپوري واڻين پنهنجي لاءِ ٻين واپاري علائقن جي ڳولها ڪئي، ۽ پنهنجي واپار لاءِ نين واٽن تي پيرڙا رکيا. شڪارپورين پنهنجي ئي وطن ۾ ڪورستو ڳولڻ جي ڪوشش ڪئي، جڏهن ته حيدرآبادين پنهنجي وطن مان نڪري ممبئي جي واٽ ورتي، جيڪو قدم اڳتي هلي سندن لاءِ فائدبمند ٿيو.

هن چندڇاڻ کانپوءِ هيءَ ڳالهه سمجه ۾ اچي ٿي، ته ڪيئن سنڌ جي واپارين اهڙو واپاري- جاري وڃايو، جنهن ۾ هڪ پاسي وچ ايشيائي ملڪ، ڏکڻ- اوڀر ايران ۽ ڏکڻ- اولهه سنڪيانگ هو، ته ٻئي پاسي سامونڊي رستن تي ڦهليل دنيا هئي، جنهن ۾ جاپان جي ڪوبي کان وٺي وچئين لاطيني آمريڪا جو پاناما به شامل هو. اهڙيءَ ريت، اڳتي ڄاڻايل ٻن بابن ۾ شڪارپوري ۽ حيدرآبادي واپارين جي واپاري- چارن تي ڌار ڌار روشني وڌي ويندي.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. سي. اي. بيلي ”امپيريئل ميريدڊين، دي برٽش ايمپائر اينڊ دي ورلڊ 1780-1830ع، لنڊن 1989ع جي صفحي 48 تي لکي ٿو، ته ڊرائين جي مختصر افغان سلطنت جي ڪڪ مان طاقتور سنڌي قبيلن (يعني ٽالپر امير) منظر تي اُڀري نروار ٿيا. هنن 1790ع تائين هڪ عمل جوڳو سياسي نظام جوڙيو هو ۽ ايئن بينڪيتي دؤر کان اڳ سنڌ جي همعصر تاريخي نقطي نظر ۾ چٽي ترقيءَ جو رخ پيدا ٿي ويو هو.

2. For an altogether favourable account of Napier. see H. T. Lambrick, Sir Charles Napier and Sindh, Oxford. 1952.

3. C. L. Mariwalla, History of the Commerce of Sindh (from Early Times to 1526 AD), Jamshoro, 1981, p. 16.

4. ڏسو ونگ، الهند، جلد پھريون، ص، 51: ”خليج فارس واري رستي لڳ واپاري سامان جي ايندڙ ويندڙ سامان وارن رستن کي ڦهلائڻ جي خواهش سنڌ تي قبضو ڪرڻ تي هو.“ عرب فاتحن جو بنيادي مقصد سامونڊي ڌاڙن کي ڊٻائڻ هو.

5. See Wink, Al Hind, vol. I, p. 181.

6. Ibid., p. 52.

7. On Debal, see S. Q. Fatimi, 'The Twin Ports of Daybul', in H. Khuhro (ed.), Sindh Through the Centuries, Karachi, 1981, pp. 987-105.

8. Ibn Battuta, Voyages, translated from the Arabic by C. Defremery and B. R. Sanguinetti, Paris, 1854, p. 112. He calls 'Lahary' 'une belle place situee sur le rivage de l'ocean' and mentions that 'elle possede un grand port, ou abordent des gens du Yaman, du Fars'.

9. Wink, Al Hind, p. 173.

10. Allen, 'The Indian Merchant Community of Masqat'.

11. See S. Subrahmanyam, 'The Portuguese, Thatta and the External Trade of Sind, 1515-1635'. Revista de Cultura, nos. 13-14, 1991. pp. 48-58.

12. See S. P. Chablani, Economic Conditions in Sind 1592 to 1843, Bombay, 1951, p. 52.

13. A. Hamilton, A New Account of the East Indies, London, 1744, quoted in A. Duarte, A History of British Relations with Sindh, Karachi, 1976, p. 39.

14. Allen, 'The Indian Merchant Community of Masqat'.

15. ڏسو: ”هندستاني تاريخ جو وساريل ورق ۽ سيٺ ناؤمل هوتچند جون ساروٿيون“ سي. ايس. آءِ، ڪراچي 1804-1878ع، ڪراچي، 1982ع (پهريون ڇاپو)، 1915ع ص، 36. سيٺ ناؤمل جي لکيل ساروٿين جو ترجمو سندس پوٽي راءِ بهادر آلوما ٽيڪمداس پوڄواڻي ڪيو هو. ۽ سر ايڇ. ايوان جيمس سڌاريو هو، جيڪو 1891-1899ع جي زماني ۾ سنڌ جو ڪمشنر هو. هي ڪتاب ذاتي خرچ سان ڇپرايو ويو هو، ان دستاويز کي ترجمو ڪندي ۽ سڌاريندي به اهو هڪ غير معمولي ۽ سنڌي وائيه جي دنيا بابت نرالو تاريخي دستاويز آهي.

3. M. Rodinson, Islam et Capitalisme. Paris, 1966.

7. See Dale, Indian Merchants and Eurasian Trade, p. 128.

3. J. J. L. Gommans. The Rise of the Indo-Afghan Empire. c. 10-1780, Leiden, 1995.

19. See Allen, 'The Indian Merchant Community of Masqat'.
20. See A. B. Advani, 'Hyderabad: a Brief Historical Sketch', Sindhian World, vol. I, no. 6, 1940, pp. 356-69.
21. On the Malwa opium trade, see, for an overview, D. F. Owen, British Opium Policy in China and India, New Haven, CT, 1934, pp. 80-112, Parliamentary Papers, House of Commons, 1831-32, vol. VI, Appendixes to the reports of the Committee on the East India Company affairs, Appendix IV, 'Abstract of correspondence regarding Malwa opium, commencing from the Year 1818 to the Year 1828', pp. 26-59, Royal Commission on Opium, 1894-1895, vol. VII, Final Report, part II, Historical Appendixes, London, 1895, 'Appendix B. Historical Memorandum, by R. M. Dane', pp. 28-63. For details of the route, see in particular IOR, Bengal Board of Revenue (Miscellaneous) Proceedings, Opium, Consultation 8A, 9 March 1824, enclosing letter from opium agent in Malwa to Board of Revenue, 17 February 1824, enclosing 'Memorandum respecting the export of opium to Pahlie and Demau', and consultation 18, 22 April 1824, from ibid., enclosing information collected at Pali by a native informant.

22. ڏسو ڏهن کان چين ڏانهن 1820-1821ع ۽ 1828-1829ع دوران موڪلي ويندڙ فيم جا انگ اکر، جنهن مان گهڻو لاهه ڇاڙهه ڏسڻ ۾ اچي ٿو. آفيم جي مقدار ۾ 1820-21 ۾ واڌ آئي، جيڪو مقدار چار هزار ڳنڍين تائين وڃي پهتو هو. ڏسو سي. نتو: پورچوگيز هندستان ۾ واپار ۽ سيڙپڪاري: پورچوگيزي ملڪي واپار جو پيلاس، 1770-1840ع، دهلي، 1994ع، ٽيبل، 5.2، ص، 132.

23. ڏسو جي. واءِ وانگ، ”1843ع ۾ سنڌ تي برطانوي قبضو: معاشي نقطي نظر“، ديڊ ايشيائي اڀياس، جلد 31، نمبر 2، 1997، ص، 225-244. برطانوي آفيم پاليسي سنڌ تي قبضو ڪرڻ جي فيصلي وچ ۾ موجود لاڳاپا مڃيل آهن، پر اهو ثابت نٿو ٿي، ته مالوا آفيم وارو سنڌو سنڌو وٽان بند ڪرڻ جي خواهش ئي سنڌ تي قبضو ڪرڻ و مکيه مقصد هو.

24. See enclosure 8 B, 'Memorandum respecting the export of opium to Pahlie and Demau', in opium agent in Malwa to Board of Revenue, Customs and Salt (Opium), 17 February 1824, Consultation no. 8 A, 9 March 1824, Bengal Board of Revenue (Miscellaneous Proceedings, Opium, 9 March to 22 June 1824, and enclosure in ibid., ibid., 22 April 1824, Consultation no. 18, ibid.

25. Native agent in Sind to Colonel H. Pottinger, 27 November 1830, trans. by A. Burnes, assistant resident, 20 December 1830, Bombay Revenue Proceedings, December 1830, no. 135.

26. A. burnes, 'On the Commerce of Hyderabad and Lower Sind', in Reports and Papers, Political, Geographical and Commercial Submitted to Government by Sir Alexander Burnes, Lieutenant Leech, Dr. Lord and Lieutenant Wood Employed on Missions in the years 1835-37 in Scinde, Afghanistan and Adjacent Countries, Calcutta, 1839, p. 21.

27. 1848ع ۾ حيدرآباد جي مئجسٽريٽ ڪمپٽن رٿبورن حيدرآباد ڪليڪٽوريٽ ۾ آفيم جي ٿيندڙ واپار بابت پيچيل سوال جي جواب ۾ لکيو ته، ”سنڌ جي فتح جي پن سالن تائين حيدرآبادي واپاري پاليءَ رستي آفيم جو ڪاروبار ڪندا هئا، جنهن تي سپريم سرڪار جي حڪم تي پابندي لڳائي وئي آهي.“ گڏوگڏ ڏسو 24 اپريل 1848ع تي سرجارح ڪلرڪ جي رپورٽ، پارليامينٽري پيپرز (هاٿوس آف ڪامنز) 1854ع، ايسٽ انڊيا (سنڌ)، ص 293.

28. ڪيپٽن ليچ جي ”شڪارپور ۽ مارواڙ وچ ۾ واپار“ تي جوڙيل رپورٽ جي صفحي 68-70: ڇهن شڪارپوري واپارين تي لک چاليهه هزار رپين جي سٽيٽيڪاري واپار ۾ ڪئي هئي. ليچ انهن جا نالا به ڄاڻايا آهن. هن موجب گڏريل ورهين جي پيٽ ۾ کاڌي پيٽي جي شين جو واپار گهڻو گهٽجي ويو هو، جنهن سبب راجپوتانا جي منڊين ۽ بازارن ۾ برطانوي مال جي وڌندڙ ڪپٽ هئي.

29. See Memoirs of Seth Naomal Hothchand, pp. 41-45.

30. J. Burnes, A Narrative of a Visit to the Court of Sinde, Edinburgh, 1831, 2nd edn. (1st edn, Bombay, 1829), p. 76.

31. اهو فائيو ويو، ته ان ٽالپر امير ٿڌو شوڪارو پريو هو، جڏهن هڪ هندو ملازم کيس دوکو ڏنو هو. توهان سنڌ جي هندوئن کي نٿا ڄاڻو، جيڪي اڻپروسي جوڳا محافظ ۽ بدمعاش ٿين ٿا. ڏسو جيمس برنس، ص 28.

32. F. B. Eastwick, A Glance at Sind before Napier or Dry Leaves from Young Egypt, Karachi.

33. Memoirs of Seth Naomal, p. 68.

34. See L. M. M. Thakurdas, 'Hindus and Talpurs of Sind', Modern Review, vol. 51, 1932, pp. 265-72.

35. See, however, B. M. Advani, Sindh-je-Hindus-je Tarikh (History of Sindhi Hindus) in Sindhi, Hyderabad.

36. Gazetteer of the Province of Sind, compiled by E. H. Aitken, Karachi, 1907.

37. U. T. Thakur, Sindhi Culture, Bombay, 1959.
38. Calculated from Appendix A, 'Comparative Tables showing the number and distribution of various Hindu castes (1891 to 1931) in sind', in *ibid*, pp. 207-33.
39. For an interesting although controversial analysis of this question, centred on the Punjab, see H. Oberoi, *The construction of Religious Boundaries: Culture, Identity and Diversity in the Sikh Tradition*, Delhi, 1994. To the best of my knowledge, no study has been done of the history of Sikhism in Sind.
40. 1881ع جي آدمشماريءَ موجب سنڌ ۾ هڪ لک چويهه هزار 976 سڪ هئا، جن منجهان اٺهٺ هزار 655 شڪارپور ۾ ۽ ٻائيتاليهه هزار 940 حيدرآباد ۾ رهندڙ هئا. جڏهن ته هندوئن جو انگ ٽي لک پنج هزار اوثاسي هو، (شڪارپور ۾ تيانوي هزار 341 ۽ حيدرآباد ۾ اوثانوي هزار 114). 1891ع جي آدمشماريءَ وقت مٿئين صورت بدلجي چڪي هئي ۽ سڄي سنڌ ۾ رڳو 720 سڪ ڳٽپ ۾ آيا، جڏهن ته هندو پنج لک ستهٺ هزار 530 هئا. اهو ائين ٿيو هو، جو 1891ع جي آدمشماري ۾ سڪن پنهنجو ڌرم هندو لکرايو هو ۽ فرقي ۾ سڪ لکرايو هو، تنهنڪري سرڪاري طور انهن جي ڳٽپ هندو طور ڪئي وئي. ڏسو هندستان جي آدمشماري 1891، جلد اٺون، حصو پهريون، رپورٽ ڊبليو ڊبليو ڊريو، بمبئي 1892ع، ص 46.
41. On Oderolal or Lal Udero, see 'Something about Lal Udero', in Sigma (Dayaram Gidumal), *Something about Sind*, Karachi, 1882, pp. 27-31.
42. سنڌي اسلام ۾ صوفي پيرن جي ڪردار لاءِ ڏسو ايس. ايف. ڊي. انصاري ”صوفي درويش ۽ رياستي طاقت: سنڌ جا پير، 1843-1947ع“، ڪيمبرج، 1992ع، ص 19-35.
- انصاري صفحي 20 تي ڄاڻائي ٿي ته، سنڌ ۾ سڀ کان پهرين سرگرم ٿيندڙ سهروردي صوفين، هندو پوئلڳن ۽ مريدن کي ’وحدت الوجود جي مٿي سبب سندن اعتقاد ۾ مذهبي سڀ جي نتيجي طور‘ ڪيو هو. جيتوڻيڪ ان مٿي تي پوءِ نقشبندين حملا ڪيا هئا، پر سنڌ ۾ صوفين هندوئن کي مريد ڪندا هئا. پيرن ۾ سڀ کان وڌيڪ اثر وارو پير پاڳارو صيغت الله شاھ ٻيو (43-1921ع) باضابطا طور انهن هندوئن کي سڌي تقريب ڪوٺائڻ جي اشاري وسيلي مقامي هندوئن جو ويساه ڪرڻ جي ڪوشش ڪئي هئي، جن مذهب مٿائي اسلامي مذهب اختيار ڪيو هو ۽ وري پنهنجي اصل مذهب ڏانهن موٽڻ جي خواهش پئي ڪئي. ڏسو ساڳئي ڪتاب جو صفحو 137-138.
43. هري پرشاد واسواڻي پنهنجي پيءُ ساڌو ٿانورداس ايل. واسواڻيءَ جي حياتيءَ تي

ڪتاب لکيو هو. ساڌو تي. ايل. واسواڻي ويهين صديءَ ۾ سنڌي هندوئن جو وڏو روحاني سرواڻ هو. سنڌ جي هندوئن جو ذڪر ڪندي هن لکيو ته: اهي مسلمانن جي محرم واري تهوار ۾ ڏاڍي جوش سان شريڪ ٿيندا هئا. تابوت کي انتهائي پوتر سمجهندا هئا ۽ پنهنجي ننڍن ٻارن کي تابوت کي ڇهن لاءِ آڻيندا هئا. هندو تابوت تي پاڻ سان گڏ آندل پوتيون وجهندا هئا. ۽ ايئن عقيدت جو اظهار ڪندا هئا. ڏسو، ايڇ. پي واسواڻي ”جديد هندستان جو صوفي“ پونا، 1975. ص 4.

44. See N. Boreham, 'Decolonisation and Provincial Muslim Politics: Sind, 1937-47', South Asia, new series, vol. 16, no. 1, 1993, pp. 53-72.

45. See S. Anand, Nation Integration of Sindhis, Delhi, 1996, in particular, ch. 2, 'Partition and Mas Exodus', pp. 22-60.

46. 1939-40ع ڌاري سنڌ ۾ سڀ کان وڏو مذهبي فرقيواراڻو فساد ٿيو هو، جنهن جو مرڪز منزل گاهه سکر ۾ ٿيندڙ مظاهرا هئا. ڏسو حميده ڪهوڙو، ”مسجد منزل گاهه، 1939-40ع: سنڌ ۾ هندو ۽ مسلمانن وچ ۾ ناتن جو آزمائشي باب، جديد ايشيائي ايساس، جلد 32، نمبر پهرين، 1998ع، ص 48-49.

47. R. F. burton, Sindh and the Races that inhabit the Valley of the Indus, with Notices of the Topography and History of the Province, London, 1851, in particular chapter 12. 'The Hindoos of Sindh', pp. 309-337.

48. ڏسو سر رچرڊ فرانسس برٽن، ”سنڌ جو ٻيهر مشاهدو“ لنڊن، 1877ع، خاص جلد پهرين، باب چوڏهون. ص 269-95 ۽ ص 283-84.

49. See R. D. Choksey, The Story of Sind (An Economic Survey), 1843-1933, Poona, 1983, pp. 130-131.

50. D. Cheesman, Landlord Power and Rural Indebtedness in Colonial Sind 1865-1901, London, 1997. See also H. Khuhro, The Making of Modern Sind: British Policy and Social Change in the Nineteenth Century, Karachi, 1978.

51. See N. Bhattacharya, 'Lenders and Debtors: Punjab Countryside, 1880-1940', Studies in History, new series, vol. 1, no. 2, 1985, pp. 305-42.

52. See Cheesman, Landlord Power, p. 164.

53. For some instances, see ibid., pp. 186-188.

54. ”سنڌ صوبي جي گزيٽيئر“ موجب، ص 331، ٻاجهريءَ جي گهٽ ۾ گهٽ قيمت هڪ رپيو هڪ آنو ڏهه پائين مان وڌي 1844ع ۾ ٻه رپيا ست آنا ٿي وئي، جيڪا قيمت 1899-1905ع تائين رهي.

55. On the growth of the port of Karachi and its connections with the Punjab, see A. F. Bailie. Kurrachee (Karachi), Past, Present and Future, London, 1890, and I. Banga, 'Karachi and its Hinterland under Colonial Rule', in I. Banga (ed.), Ports and their Hinterlands in India (1700-1950), Delhi, 1992, pp. 337-58.

56. اوڻيهين صديءَ جي ٻئي ڏهاڪي ۾ ڪراچي بندرگاهه جي اڏاوت تي ايندڙ خرچ بمبئي صوبي (سنڌ ان صوبي ۾ شامل هو) جي آمدنيءَ مان پورو ڪيو ويو هو، جنهن سبب اصل ۾ پنجاب کي فائدو پهتو هو. پنجاب ۾ جيئن ته مالي حالت گهڻي سٺي هئي، تنهنڪري پنجاب جي عملدارن سنڌ کي پنجاب صوبي ۾ ضم ڪرڻ جي مخالفت ڪئي هئي. 1903ع ۾ جڏهن پنجاب جو گورنر ڊينزل ايبينسن مقرر ٿيو، ته هن سنڌ کي پنجاب سان شامل ڪري پنهنجو علائقو وڌائڻ جي ڪوشش ڪئي، چوٽه 1901ع ۾ پنجاب کان صوبو سرحد ڌار ٿيڻ سان سندن علائقو گهٽجي ويو هو. لارڊ ڪرزن ان تجويز کي نه مڃيو. ڏسو پي. مهتا، بمبئي پريزيڊنسيءَ کان سنڌ جو ڌار ٿيڻ، جو مواد محمد يعقوب مغل، (سڌاريل)، سنڌ ۾ ايباس، ڄامشورو، 1989ع.

57. See H. Feldman, One Hundred Years of Karachi, Karachi, 1960.

58. On the Parsis in Karachi, see T. R. Metcalf and S. B. Freitag, 'Karachi's Early Merchant Families: entrepreneurship and community', in D. K. Basu, The rise and Growth of the Colonial Port Cities in Asia, Berkeley, CA, 1985, pp. 55-59.

59. ڪراچيءَ ۾ شڪارپوري واپارين جي ڪردار تي ڏسو بنگا جو ڪتاب ”ڪراچي ۽ سندس هنترلينڊ“ ص 257-58: ”شڪارپوري واپاري ڪراچيءَ ۾ لڏپلاڻ ڪري آيا هئا، هنن اُتي اناج ۽ ڪپهه جي ڪاروبار تي ضابطو آندو هو، ۽ دلال جي ڪردار ادا ڪرڻ سبب هنن جي پرآمد ٿيندڙ واپاري شين تي هڪهتي واريءَ حيثيت بڻجي وئي هئي. هنن جي فرمن يا پائينڊن تجارتي واپار ۾ اهم ڪردار ادا ڪيو، جيڪي گهڻو ڪري سامونڊي تجارت ۾ ملوڪ هيون. اُهي 1902ع ۾ جڙندڙ ڪراچي انڊين مرچنٽس ايسوسيئيشن ۾ اڪثريت ۾ هئا، ۽ 1933ع ۾ نهندڙ ڪراچي ڪاٽن ائسوسيئيشن ۾ اهم ڪردار ادا ڪندا هئا.

خراسان جو دروازو: شڪارپوري واپاري- سرشتو ع 1750 کان 1947ع تائين

مئي 1837ع ۾ ڪابل ڏانهن 'تجرتي مهم' تي ويندڙ اليگزينڊر برنس، بهاولپور مان 'شڪارپور ۽ اتر سنڌ جي معاشي تجارت' بابت هڪ خط لکيو، جنهن ۾ هن شڪارپور شهر، ان جي تجارت ۽ اُتي جي واپارين بابت تفصيل ڏنا هئا. (1) هُو لکي ٿو ته: 'شڪارپور شهر جي اهميت سنڌوءَ وسيلي ٿيندڙ واپار سبب آهي، ۽ هي به چئي سگهجي ٿو، ته شڪارپور جي ايشيائي تجارت ۾ گهڻي اهميت آهي، جنهن ڳالهه پوءِ ڏندڪٿا جو روپ ورتو، ۽ ان جو برطانوي پاليسيون ٺاهيندڙن تي گهرو اثر ٿيو. هُو پنهنجي خط ۾ قنڌار ڏانهن ويڃڻ لاءِ استعمال ٿيندڙ بولان لڪ واري تجارتي رستي جي، شڪارپور شهر سان ويجهڙائيءَ تي زور ڏيندي ڄاڻائي ٿو، ته واپاري عام طور شڪارپور ۽ ڊيراغازي خان کي 'خراسان جو تجارتي رستو' ڪوٺين ٿا، جنهن مان سندن مطلب ڪابل جي بادشاهت هوندو آهي. هُو شڪارپور شهر جي آباديءَ جو ڪاٿو ٽيهه هزار رهواسين کان وڌيڪ لڳائي ٿو. شهر جي نوي سيڪڙو آبادي هندوئن تي مشتمل هئي، جنهن ۾ 'واٽيا' لوهاڻا ۽ ڀاتيا قبيلا اچي ٿي ويا، جنهن ۾ اڌ کان وڌيڪ بابا گرو نانڪ سِڪ (يعني نانڪشاهي، يا نانڪ پنٿي، سڄاڌاري سڪ) هئا. واٽين مان هن جو مطلب ڪتري آهي. هُو شهر جي بازار کي 'سونهن يا صفائيءَ کان وانجهيل' ۽ گهرن کي 'اُتاهان ۽ سُهڃا، پر سدورائپ کان پالها' ڏسندي، شهر جي طبعي حالت جي ساراهه نٿو ڪري. جنهن ڳالهه هن کي بيشڪ سڀ کان وڌيڪ متاثر ڪيو، سا شڪارپوري واپارين جو واپاري سرشتو هو. هن لکيو ته: 'هتي رڳو انهن شهرن جا نالا ڳڻائڻ ضروري ٿيندو، جتي شڪارپوري واپارين جي فيصلاڻي اثر لاءِ سندن گماشتا مقرر ٿيل آهن، جن تي سندن پورو ضابطو هوندو آهي. انهيءَ کان پوءِ انهن علائقن تي روشني وڌل آهي، جن جي اولهه ۾ شهر استراخان ۽ اوڀر ۾ ڪلڪتو هو، جتي شڪارپوري واپارين جا پنهنجا گماشتا مقرر ٿيل هئا. هن فهرست ۾ ڄاڻايل

وسيع علائقا ڏاڍو متاثر ڪندڙ آهن، جن ۾ عربييا، مسقط، افغانستان جا سمورا اهم شهر، ايران ۽ هندستان جا ڪجهه اهم شهر، وچ ايشيائي ملڪ ازبڪستان جي تن مڪيه شهرن يعني بخارا، سمرقند ۽ ڪوقند سميت سنڪيانگ ۽ يارقند شامل آهن. هن وڌيڪ لکيو ته: انهن سمورن شهرن ۾ هنڊيءَ جي ڪاروبار سميت ٻئي سامان بابت متاستا ٿيندي هئي ۽ پيو هي ته انهن شهرن ۾ شڪارپور يا ان جي ڪنهن ٻئي ماتحت دڪان يا ڪوئيءَ وسيلي سڌو واپار ٿيندو هو. هن شهر جي طبعي صورتحال تي وضاحت سان روشني نه وڌي آهي، ۽ 1786ع کان تيمور شاهه جي حڪمرانيءَ واري دؤر کان وٺي شهر جي خوشحالي جائز ٿيندي به، تاريخي حوالا بلڪل رواجي ۽ لاپرواهي سان ڏنا اٿس.

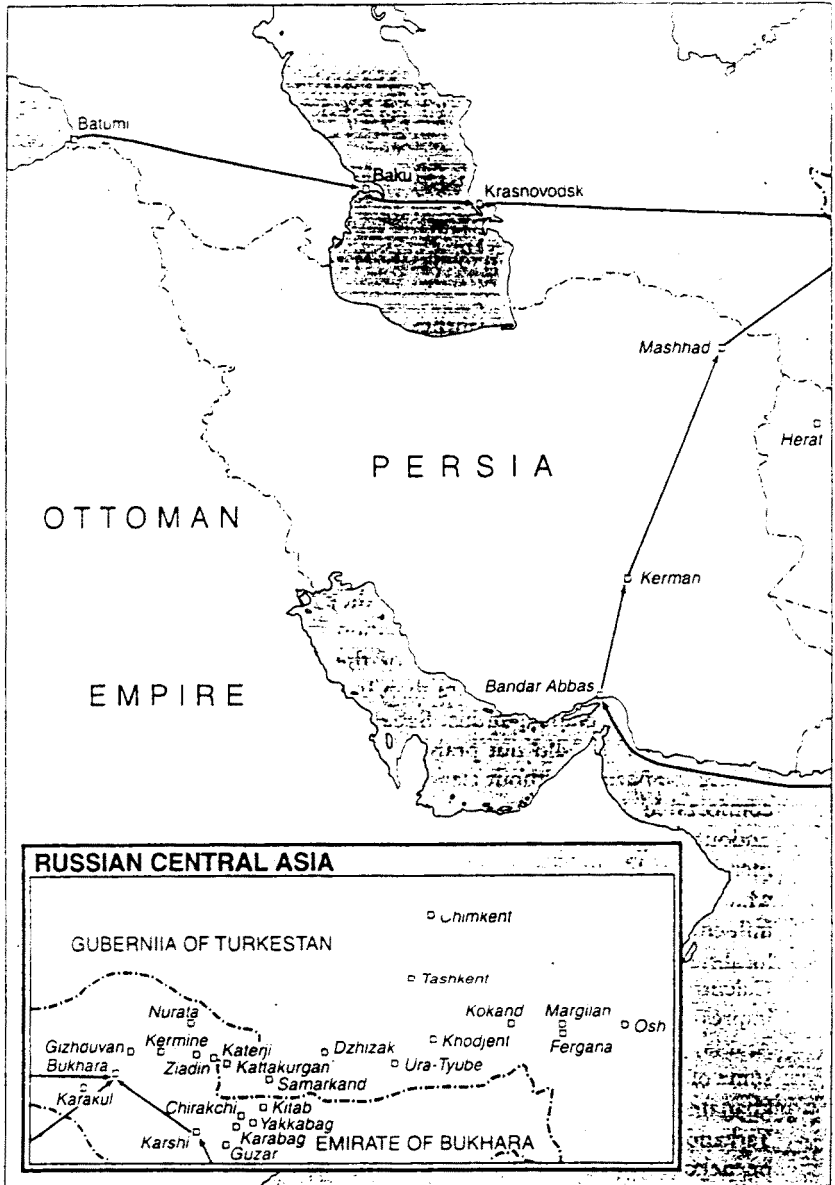
جيتوڻيڪ اليگزينڊر برنس جي 1830ع جي پڇاڙيءَ واري شڪارپور جي تصوير ڪشيءَ ۾، ڪيترن ئي خالن سميت اڻپورائي آهي، تنهن هوندي به هو انهن اوائل شخصن مان هو، جن شڪارپوري واپارين جو وچ ايشيائي ملڪن ۾ وڏي پيماني تي ڦهليل واپاري سرشتي جي موجودگيءَ ڏانهن ڌيان ڇڪايو. شڪارپور شهر، برطانيا طرفان شڪارپور تي 1839ع ۾ قبضو ۽ وري سنڌ کي 1843ع ۾ برطانوي شهنشاهيت سان ملائڻ واري وقت، مڪمل فراموش ٿيڻ کان اڳ ناماچاري ماڻي هئي. بهرحال، شڪارپور شهر جي وچ ايشيائي ملڪن ۾ تجارتي مرڪز جي حيثيت سان مشهوري ماڻڻ واري ڪهاڻي غير يقينيءَ سان گھنجريل آهي.

شڪارپوري واپاري سرشتي جو ڦهلجڻ ۽ بنياد

شڪارپور ۽ ملتان وچ ۾، اصل لاڳاپي ۽ صحيح ترتيبوار تاريخي سلسلي جي ڏس ۾، انيڪ سوال اڃا باقي رهن ٿا. 'ملتان' اصطلاح مختلف موقعن تي، اتر-اولهه هندستاني واپارين جي مختلف ڌرين لاءِ لاڳو ٿيندو رهيو آهي. هي اصطلاح تيرهين صديءَ ۾ ضياءُ برني، دهليءَ ۾ موجود شاهوڪار واپاري-صرافن لاءِ لاڳو ڪيو هو، جن بابت چيو پئي ويو ته اهي ملتان سان واسطو رکندڙ هئا. (2) ظاهري طور ان اصطلاح جي عام نه ٿيڻ کانپوءِ، شاهدي ملي ٿي ته هي اصطلاح سترهين صديءَ ۾ مڪمل طور انهن اتر هندستاني واپارين لاءِ واپرايو ويو، جيڪي روس ۽ وچ ايشيائي ملڪن ۾ ۽ خاص ڪري ڪيسپين سمنڊ پيرسان استراخان ۾ جوڙيل وسندين ۾، رهندي واپار ڪندا هئا. (3) منجهانئن گھڻا واپاري ڪتري هئا، پر هي ڳالهه سامهون آئي آهي، ته انهن واپارين ۾ گجرات ۽ راجستان جا وائيا پڻ شامل هئا. اهي وچ

ايشيائي ملڪن ۽ ايران وسيلي، اتر هندستان کان روس تائين ڦهليل وسيع واپار جي نگراني ڪندا هئا. انهن واپارين جي موجودگيءَ جي شاهدي بخارا ۾ به ملي ٿي، جتي اُهي سورهين صديءَ جي وچ ڌاري موجود هئا. (4) معلوم ٿئي ٿو، ته ارڙهين صديءَ ۾ روس ۾ سندن واپاري سرگرمين تي پابنديون ۽ ايران ۾ واپاري ڏکيائين ڪري سندن واپار زوالجندڙ هو. هوڏانهن دراني شهنشاهيت ۾، جنهن 1750ع ڌاري هندستان ۽ وچ ايشيائي ملڪن وچ ۾ قافلن رستي ٿيندڙ واپار تي ضابطا لاڳو ڪيا هئا، شڪارپوري واپار ۽ تجارت ۾ واڌارو ٿيو. شڪارپور جي واپاري-صرافن جو عام طور ڪٿريءَ طور حوالو ڏنل آهي. اهڙيءَ ريت، انهيءَ ڏس ۾ عام طور مڃيل نظريو هي آهي، ته ارڙهين صديءَ جي ٻئي اڌ ۾ ملتان کان شڪارپور ڏانهن وڏي پيماني تي ٺاڻي ۽ ماڻهن جي لڏپلاڻ ٿي هئي. بهرحال، هي نظريو گهٽ مضبوط دستاويزن تي ٻڌل آهي، ۽ مٿن ٿورڙو احتياط ڪرڻو پوندو. ملتان سان لاڳاپيل ذريعا، مکيه تجارتي واپاري شهر جي حيثيت سان ملتان جي زوال جو ڪارڻ 1750ع ۾ ٿيندڙ طوفاني مرهتا-حملي کي قرار ڏين ٿا. (5) ٻئي پاسي ٿورڙي غير يقيني ڳالهه هي آهي، ته شڪارپور ڪهڙي دؤر ۾ اهم شهر جي حيثيت سان مٿي اُڀريو. اليگزينڊر برنس 1837ع ۾ هي مؤقف اختيار ڪيو، ته شڪارپور جي 'خوشحالي وارو دؤر' 1786ع ۾ تيمور شاهه، جنهن سڀ کان پهرين شڪارپور شهر ۾ هندن کي آڻي رهايو هو، تنهن جي حڪمرانيءَ واري دؤر کي چئي سگهجي ٿو. (6) جيڪا ڳالهه ڪنهن قدر بحث جوڳي آهي، ڇو ته برنس جي مؤقف جي ثابتيءَ لاءِ، تيمور شاهه طرفان جاري ٿيل فرمان يا ڪو ٻيو دستاويز اڃا سامهون نه ورتايو ويو آهي. (7) لغت جي مواد ۾، اوڻيهه صديءَ ۾ افغانستان ۾ ٿيندڙ تجارت ۽ سيڙپڪاري توڙي هندوئن ۽ سکن جي ادا ڪيل برتريءَ واري ڪردار سميت، ويهين صديءَ جي اوائل ۾ ان افغاني تاريخ جو ذڪر ٿيل آهي، جڏهن شڪارپور جي واپارين احمد شاهه طرفان پنجاب ۽ اترين هندستان ڏانهن ڪيل ڪيترن ئي چڙهائين ۾ مالياتي حصو ورتو هو يا سيڙپڪاري ڪئي هئي، ۽ موت ۾ هنن کي ڦريل مال مان ڀاڱو به مليو هو، جيڪو ٺاڻو پوءِ هنن وري واپار ۾ سيڙايو هو. روسي تاريخدان گنگونفسڪي ڄاڻائي ٿو: 'شڪارپور جي واپارين ۽ پلاوئن' احمد شاهه جي فوجي ڪاهن ۾ مالي سيڙپ ڪئي هئي، (8) هي مؤقف پڪ سان، چارلس ميسن جي سفرِي يادگيري تي آڌاريل ۽ 1842ع ۾ ڇپيل ڪتاب مان ڪنيل هوندو. يا جيڪڏهن هن ڳالهه کي مڃجي (9) ته پوءِ، ملتان جي زوال ۽ شڪارپور جي اُڀار وچ ۾ لاڳاپو ڳنڍڻ

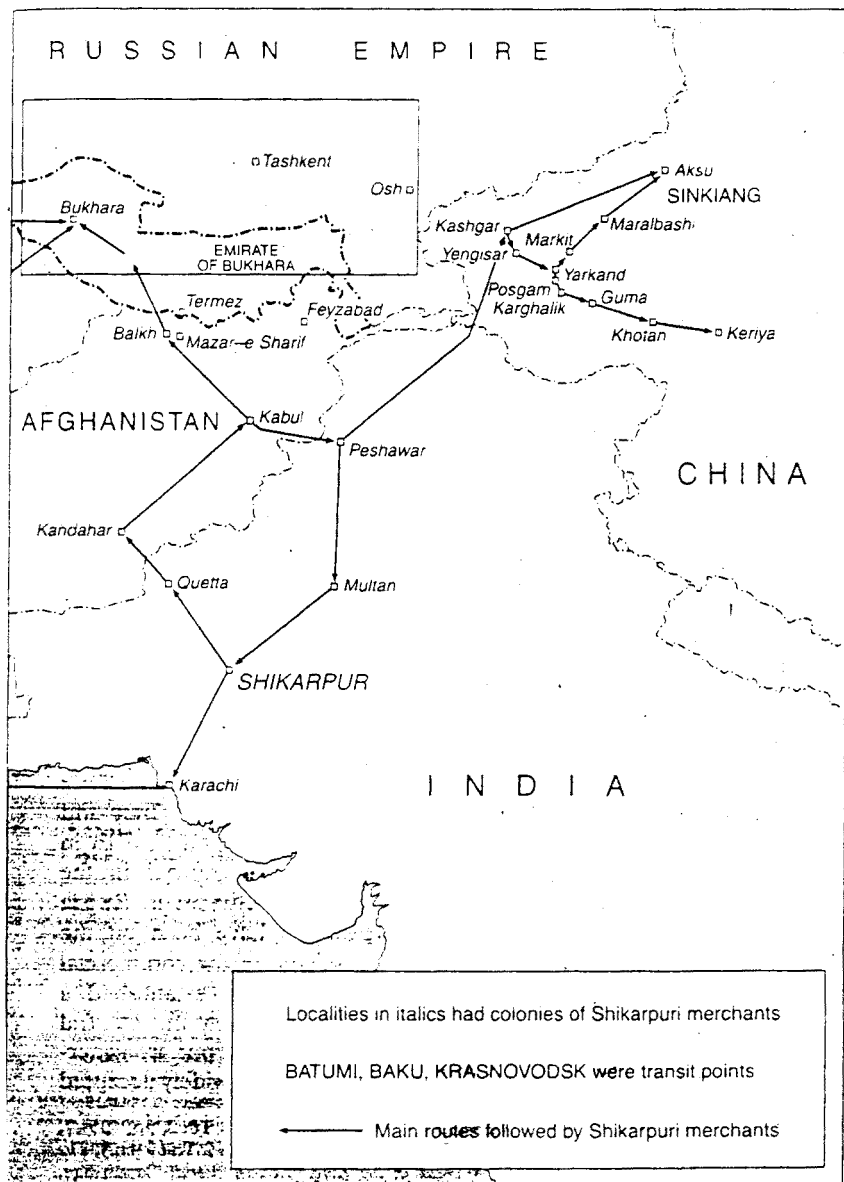
Indian merchants, 1750-1947



2 The Shikarpuri network, c. 1900.

Source: *Base Mondiale ESRI (DWC)*, C. Markovits, M. Legrand and F. Pirot, 1998

The Gate of Khorrassan



تي بحث ڪرڻ وڌيڪ ڏکيو ٿيندو. انهيءَ ڏس ۾ اسٽيفن ڊيل جي ڏنل موقف جي آيت، هڪڙو جزوي تائيدِي دليل هي آهي، ته اوڻيهين صديءَ جي پهرين اڌ تائين به ملتاني واپاري استراخان ۾ واپاري سرگرمين ۾ سرگرم رهيا، ۽ پنجاب سان پنهنجو ناتو ۽ ڳانڍاپو برقرار رکيائون. هن ڳالهه جي برطانوي اختيارين جي ڄاڻ ۾ ايندڙ ٻن وڏن ورائٽن جي شاهدين وسيلي تائيد ٿيل آهي. (10) اوڻيهين صديءَ جي پهرين اڌ تائين ملتاني واپاري- سرشتو روس ۾ موجود هو، جيڪو وچ ايشيائي ملڪن ۾ واپار ڪندڙ شڪارپوري واپاري- سرشتي کان واضح طور انوکو هو.

هاڻي هن ڳالهه جو گهڻو امڪان آهي، ته هندو وائيا شڪارپور ۾ تنهن وقت به موجود هئا، جڏهن 1617ع ۾ شڪارگاهه واري هنڌ هي شهر ٺاهيو ويو هو (جنان شهر تي نالو پيو). هي شهر دائودپوٽا گهراڻي جي هڪ فرد جوڙايو هو، جنهن پوءِ بهاولپور تي حڪمراني ڪئي هئي. بهرحال، شڪارپوري واپارين جي مشهوري، دراني شهنشاهيت جي دؤر ۾ شهر جي مالياتي راڄڌانيءَ ۾ مٿجڻ سان ٺهڪندڙ آهي. جنهن تبديليءَ جو ڪارڻ هي آهي، جنهن ۾ ڪوبه شڪ نه آهي، ته دراني شهنشاهيت جي پهرين راڄڌاني قنڌار سان ويجهڙائي سبب، شڪارپور شهر بولان لڪ واري اُن رستي سان ڳنڍيل تجارتي سهوليت مان فائدو ورتو هو، جيڪو رستو اتر سنڌ ۽ اتر هندستان کان افغانستان ۽ وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن ويندڙ تجارتي قافلا استعمال ڪندا هئا. شڪارپوري واپارين جو رتبو لڳاتار ٻاهران ٿيندڙ لڏپلاڻ ڪارڻ وڌيڪ مستحڪم ٿيو. انهيءَ ڏس ۾ اليگزينڊر برنس جا حوالا ۽ برطانيا طرفان 1840ع ۾ ڪيل آمشماريءَ جي انگن کي ڏسڻ مان شاهدي ملي ٿي، جنهن موجب شهر ۾ هندوئن جي گهڻائي هئي. هن تصور ۾ ڏکيائي ٿئي ٿي، ته ڇا سمورا ٻاهران لڏي آيل وائيا ملتان جا رهواسي هئا؟ 1854ع ۾ ڪيپٽن ايف. جي. گولڊسمڊ (11) پنهنجي سهيڙيل 'شڪارپور جي تاريخ' ۾ هندستان جي سمورن علائقن مان ڪهي ايندڙ هندوئن جي يلغار سبب، پاڻ کي آباديءَ ۾ گهٽجندي ڏسنڌءَ ۽ خاموشيءَ سان پيوڳيندڙ مسلمانن جي ساراه ڪري ٿو. (12) پوءِ ٿيندڙ آدمشماري ۽ نسلي انگن اکرن کي پيٽائڻ مان پتو پوندو، ته شڪارپوري وائين جو بڻ بنياد واقعي مختلف نسلن تي آڌاريل هو. شڪارپور ۾ ڪجهه واپارين جو نمونو، جن اوڻيهين صديءَ جي پڇاڙيءَ ۽ ويهين صديءَ ۾ وچ ايشيائي ملڪن ۾ جائيدادون ڇڏيون هيون، تن جي ڪل انگ ۾ ڪترين جو انگ پنج سيڪڙو کان وڌيڪ نه هو. جڏهن ته لوهڻا وڏي اڪثريت جي نمائندگي ڪندڙ هئا. بهرحال، ڪجهه لوهڻن جا اهڙا به نالا هئا، جن مان سندن نسل

مارواڙي هئڻ جو اشارو ملي ٿو. ارڙهين صديءَ جي پٺي اڌ تائين اُتي رهندڙ وائين مان ڪجهه بيشڪ ملتان ۽ پنجاب جي ٻين علائقن سان واسطو رکندڙ هئا، پر منجهن ايران (جتي اسٽيفن ڊيل موجب سترهين صديءَ ۾ هندو واپاري برادري گهڻي انگ ۾ موجود هئي، جن مان گهڻا اصفهان ۾ رهندا هئا)، افغانستان، راجستان، گجرات سميت سنڌ جي ٻين علائقن جا آيل وائيا به شامل هئا. پانڄي ٿو ته ارڙهين صديءَ جي پٺي اڌ ۾ شڪارپور، وائين لاءِ وڌندڙ شهر هو. جتي مختلف علائقن کان آيل ۽ نسلن سان تعلق رکندڙ واپارين اچي پنهنجا گهر جوڙيا هئا ۽ ڪجهه وقت کانپوءِ منجهن خاص سڃاڻپ واري سوج جي اؤس ٿي هئي.

اهڙيءَ ريت، جيڪي هندو واپاري وچ ايشيائي ملڪن جي اسلامي رياستن ۾ مختلف پڪڙيل وسندين ۾ رهندا هئا، سي ملتانيءَ جي نالي سان سڃاتا ويندا هئا. جيتوڻيڪ اُهي سڀئي پنجاب جي شهر ملتان جا رهواسي نه هوندا هئا، پر پوءِ هوربان هوربان اُهي شڪارپورين جي حيثيت سان سڃاڻجڻ لڳا. تيهن سالن جي عرصي تي ٻڌل مختلف سفرنامن جي احوالن جو سرسري جائزو وٺڻ سان، ملتاني ۽ شڪارپوري واپارين وچ ۾ واپاري سرشتي جي متاستا جو تصور واضح طور سامهون اچي ٿو. مدراس شهر جي رهواسي جارج فورسٽر، ايران ۽ ڪيسپين علائقن وسيلي هندستان کان روس ڏانهن ويندي، پنهنجي 83-1782 جي سفرِي حوالن ۾، ملتاني واپاري سرشتي جي ڏاڍي وڌندڙ تصوير چٽي آهي، ۽ هن جي مشاهدي ۾ هي ڳالهه آئي، ته ارڙهين صديءَ جي پڇاڙيءَ ۾ به اُتي اهو سرشتو رائج هو. (13) هن مطابق، ملتاني ۽ جيسلميري واپارين جي واپاري-سرشتي جي حد ايران سميت ترشش جي شهر تائين ڦهليل هئي، جتي هن اٽڪل هڪ سؤ ڪٽنبن کي برطانوي ڪپڙي وڪڻڻ ۾ ملوث ڏٺو هو، جيڪي اهو ڪپڙو بيزد شهر وسيلي وٺندا هئا. (14) هن باڪو ۾ ملتانيين جي هڪ ڌر کي به واپار ۾ سرگرم ڏٺو، جتي هنن جو آرمينين واپارين سان گڏ مقامي واپار تي دسترس هو. هن هڪ ٻيڙيءَ ۾ ٻن ملتاني واپارين سان گڏ استراخان وڃڻ لاءِ ڪيسپين سمنڊ پار ڪيو، جيڪي اوڏانهن 'تجارتِي مهم' لاءِ پئي ويا. (15) جنهن مان هي واضح اشارو ملي ٿو، ته ملتاني واپاري 1780ع ۾ به استراخان ۾ سرگرم هئا.

سنڌ تي برطانوي قبضي ۾ اهم ڪردار ادا ڪندڙ هينري پاننجر، پنهنجي 1810ع واري بلوچستان جي سفرِي حوالن ۾ ملتان ۽ شڪارپور ٻنهي شهرن جو ان حيثيت سان ذڪر ڪري ٿو، ته هو بيلي (لس بيلو) قلات ۽ ٻين علائقن ۾ جن به هندو واپارين سان مليو هو، تن جو مٿين ٻنهي شهرن سان تعلق هو. (16) ايئن هو ٻنهي ڌرين وچ ۾ تميز

جي خاص ڪوت ڏانهن اشارو ڪري ٿو. شڪارپورين جو، ملتانين کان بلڪل ڌار حيثيت سان اوائلي ڏڪر، سڀ کان پهرين مير عزت الله طرفان وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن 13-1812ع ڌاري ويندي مهل سندس لکيل هٿ اڪرن جي شاهديءَ مان ملي ٿو. (17) هي هندستاني سياح اسان کي ٻڌائي ٿو: 'شڪارپور جا هندو بخارا ۾ چڱي انگ ۾ ڏسڻ ۾ اچن ٿا؛ اهي اتي رڳو واپار لاءِ وڃن ٿا ۽ اتي هڪ يا ٻه سالن رهن ٿا ۽ پوءِ، اُن ملڪ ۾ ڪڏهن به مستقل رهڻ جي ڪوشش نه ڪندي، پنهنجي وطن ڏانهن موٽن ٿا. (18) هن جي حوائن ۾ ملتانين واپارين جو ڪوبه ذڪر ٿيل نه آهي، ۽ لکت ۾ گهڻو ڪري شڪارپوري انهن هندو واپارين کي سڏيو ويو آهي، جيڪي افغانستان، ايران ۽ سموري وچ ايشيائي ملڪن ۾ واپار ڪندا هئا. بهرحال، 'ملتانين' اصطلاح مڪمل طور تي متروڪ نه ٿيو هو، ۽ جارج نائينٿل ڪرزن، جيڪو پوءِ هندستان جو وائسراءِ ٿيو، سو 1880ع ۾ پنهنجي روسي وچ ايشيائي ملڪن جي سفر ۾ ٻڌائي ٿو، ته اتي تنهن دؤر ۾ به اهو اصطلاح مروج هو. (19) 1920ع ڌاري هندستان ۾ موجود شڪارپوري صراف عام طور ملتانين جي حيثيت سان مشهور هوندا هئا.

جيتوڻيڪ 'ملتانين' کان 'شڪارپوري' واپاري-سرشتي جي هڪٻئي کان ترتيبوار متاستا جي تيز تاريخ جي ڏس ۾ حتمي نتيجو نٿو ڪڍي سگهجي، پر نيٺ 1830ع ۾ برطانوي حڪومت، تنهن دؤر ۾ گهڻن وچ ايشيائي ملڪن تائين ڦهليل واپاري سرشتي سبب واضح طور واپاري مرڪز شڪارپور شهر ۾ خاص دلچسپي ڏيکاري. برطانيا، شڪارپور تي قبضي ڪرڻ کان پوءِ اُتي جي جامع آدمشماري ڪرائي، ۽ جڏهن اُن کي افغانستان ڏانهن فوجي پيش قدمي لاءِ مرڪز ٺاهيو، تڏهن شهر جي واڌين جي آبادي بابت مزيدار اشارا ملن ٿا. آدمشماريءَ موجب شڪارپور ۾ 903 واڌين جا دڪان هئا. انهن دڪاندارن جي اناج وڪڻندڙن، ڪپڙي جي واپارين، لوڻ جي دلالن، کاڌي پيٽي واري وڪر جي واپارين جي حيثيت سان درجابندي ڪئي وئي. شهر جي واپاري-اشرافيه ٻن طبقن يعني شاهوڪارن ۽ سرافن ۾ ورهيل هئي، جن جو انگ ترتيبوار پنجٽيه ۽ چاهٺ ڏنل آهي. حقيقت ۾ انهن ٻنهي ڌرين وچ ۾ تميز ڪرڻ ڏکيو آهي: سراف عام طور تي ناٿي جي متاستا، هنديءَ جي وارڦير ۽ موڙيءَ جي سيڙپ ڪندا هئا. جڏهن ته شاهوڪار وڏا واپاري هئا. آدمشماري ۾ ڄاڻايل انگن اڪرن مان پتو پوندو، ته اهڙا ڪيترائي هندو هئا، جيڪي شاهوڪارن طرفان مختلف ملڪن ۾ گماشتن طور نوڪريون ڪندا هئا ۽ مختلف موقعن تي شڪارپور ۾ پويان ڇڏيل پنهنجي گهرن ڏانهن موٽندا هئا. (20) شاهوڪارن سميت شڪارپور جي

ڪيترن ئي امير واپارين جو به ذڪر ملي ٿو. انهن مان ڪجهه نالا اسان کي معلوم ٿيا آهن، تن ۾ جيوت سنگهه، رام داس، دوارڪا داس، چمن داس، ڏيارام لوهڻا، ۽ نارائڻ داس ڀاتيا شامل آهن. ڪيپٽن گولڊسمڊ، جيوت رام بابت چوي ٿو: 'هو ڏيڪاءَ ۽ ورتاءَ ۾ شاهوڪار سرفا ۽ نهن کان چوٽيءَ تائين واپاري لڳي ٿو، جڏهن ته هورام داس کي 'هوشيار ۽ ڪارائتو شاهوڪار' سڏي ٿو. (21)

بهرحال، جڏهن شڪارپوري واپارين جو، اتر هندستان ۽ وچ ايشيائي ملڪن وچ ۾، تجارتي مٿاستا جي نظام ۾ ادا ڪيل ڪردار جو صحيح جائزو وٺجي ٿو، ته اسان کي ٻيهر پنهنجي ڄاڻ ۾ ڪيترن ئي خامين جي موجودگيءَ سان منهن ڏيڻو پوي ٿو. سمورن سهيوگي سياحن سميت پوءِ وارا ليڪڪ (جيڪي ٿورڙا آهن) سهمت آهن ته شڪارپور جي وچ ايشيائي ملڪن جي تجارت ۾ اهميت، تجارتي ۽ واپاري مرڪز جي پيٽ ۾، مالياتي مرڪز جي حيثيت سان وڌيڪ هئي. سڀيئي هن ڳالهه تي سهمت ٿيندي چون ٿا، ته شڪارپور مڪمل طور تجارتي شهر جي حيثيت طور ڊيراغازي خان، ملتان يا بهاولپور سان، جن جي شڪارپور جي ننڍڙن يا هيٺن ڪارخانن ۽ سندس زراعت جي مقامي سطح تائين پيداوار جي پيٽ ۾، وچ ايشيائي ملڪن سان تجارت ۾ پيداواري شراڪت وڌيڪ هئي، چٽاڀيٽي نه ڪري سگهيو. هن حقيقت تي به اتفاق راءِ آهي ته پاڙيسري شهرن جا ماڻهو يا واپاري نه، پر هندستان کان خراسان ۽ ترڪستان تائين قافلن وسيلي ٿيندڙ تجارت کي منظم ۽ سيڙپڪاريءَ ۾ مکيه ڪردار ادا ڪندڙ شڪارپوري سرفا هئا. تنهنڪري 'شڪارپور: خراسان جو دروازو' واريءَ دعويٰ ۾ غلطي يا ڀل نه هئي. تنهن هوندي به، شڪارپوري سرفا وچ ايشيائي ملڪن جي تجارت ۾ جنهن طريقي سان سيڙپڪاري ڪندا هئا تنهن جي، شڪارپوري هنديءَ جي موجودگيءَ کانسواءِ، تمام گهٽ ڄاڻ آهي. انهيءَ ڏس ۾ چيو وڃي ٿو، ته اڪثر واپاري وچ ايشيائي ملڪن جي جوڪاٽن رستن تي وڪر ڪڍڻ جي جوڪم کان بچڻ لاءِ هندي واپرائيندا هئا. اليگزينڊر برنس شايد انهن واپارين کان چڱيءَ ريت واقف هو تنهنڪري اسان کي ٻڌائي ٿو، ته هو جڏهن ڪابل ۾ هو، ته اُتي جي شڪارپوري سرفا کيس هندي ڏيڻ جي آڇ ڪئي هئي، جيڪا بخارا، استراخان يا سينت ميڪائير (ننڍو نووگروڊ) ۾ به ادا ٿيڻي جوڳي هئي. ۽ هن پنهنجي مڪمل تسليءَ لاءِ بخارا لاءِ هندي پڻ ورتي هئي. (22)

پر هو اسان کي هندي جي مٿاستا واري رقم يا اُن جي اصل موڙيءَ بابت ڪجهه به نٿو ٻڌائي. اليگزينڊر برنس کان ويهه سال اڳ، مير عزت الله بخارا بابت لکندي راي

توڏي: 'هندي، شڪارپوري هندو واپارين کانسواءِ ٻئي ڪٿي به قبوليت جوڳي نه آهي. شڪارپوري واپاري ٻين ماڻهن کي پنهنجي فرمن جي ڪوٺين يا مقامي گماشتن جي نالي لکيل هندي ڏيڻ لاءِ هرڪائين ٿا، ۽ اهي ان سهولت واسطي اڪثر ويهه کان پنجويهه سيڪڙو رقم وٺن ٿا.' (23) هن مواد مان ٿي نتيجا ڪڍي سگهجن ٿا: (الف) شڪارپوري واپارين کي هنديءَ جي مناسبتا تي بخارا ۾ اجاريداري هئي؛ (ب) اهي شڪارپوري واپاري سرشتي کان ٻاهر هندي عام طور تي جاري نه ڪندا هئا؛ ۽ (ت) هندي واپرائجنڊڙ ٻين ماڻهن کي ٿورڙو وڌيڪ منافعو ڏيڻو پوندو هو.

هي ڳالهه ٿورڙي غير يقيني آهي، ته شڪارپوري واپاري تجارتي قافلن سان گڏ ڪيئن وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن سفر ڪندا هئا. انيڪ ذريعن موجب، جيڪي تجارتي قافلا اتر هندستان ۽ وچ ايشيائي ملڪن وچ ۾، 1880ع تائين اوليتي افغانستان واري رستي وسيلي (جڏهن ايران وارو رستو وڌيڪ مشهور ٿيو) وڪر ڪڍي ويندا هئا، تنهن رستي تي پوءِ عام طور تي لوهائين جي حيثيت سان مشهور افغاني واپارين (جن کي پوءِ برطانوي ذريعن پاونڊا سڏيو) طرفان رڌڪ وڌي وئي. لوهائين ۽ شڪارپورين وچ ۾ واضح طور امتيازي لاڳاپو هو، پر سندن وچ ۾ گڏجي ڪم ڪرڻ بابت بلڪل گهٽ ڄاڻ آهي. انهيءَ ڳالهه جو امڪان آهي، ته شڪارپوري واپارين اڻس لوهائين جي مالي مدد ڪئي هوندي، پر هنن وٽ پنهنجو به ٺاڻو هوندو هو، ۽ تنهنڪري اهي صرافن کان ورتل اوڏرن تي مڪمل ڀاڙيندڙ نه هئا. لوهائين جي مکيه ملڪيت، اُنن جي وسيع وڳرن تي ضابطي کانسواءِ، انهن پشتو قبيلن سان سندن ماڻهين هيون، جن جي علائقن مان پنجاب ۽ سنڌ توڙي ڪابل وچ ۾ موجود رستن تان تجارتي قافلن کي لنگهڻو پوندو هو. هنن جي وڏي انگ ۾ موجودگيءَ ڪنهن قدر حفاظت سان تجارتي قافلن جي لنگهڻ جي ضمانت هئي، چوٽه قافلن کان مليل نت (محصول) ڪيترن ئي قبيلائي سردارن کي ڏني ويندي هئي. بهرحال، لوهائين جي تجارتي قافلن سميت ٻيا ڪيترائي تجارتي قافلا به سفر ڪندا هئا، جن ۾ شڪارپوري تجارتي قافلا ضرور شامل هوندا.

اتر هندستان ۽ وچ ايشيائي ملڪن ۾ تجارتي سفر ڪندڙ قافلن بابت بهترين فصيل موهن لال ڏنا آهن، جيڪو اليگزينڊر برنس جو ڪشميري نائب هو. هو 1832ع ۾ بخارا ڏانهن ٿيندڙ مشهور سفر ۾ ساڻس گڏ هو، ۽ هن جا تفصيل پنهنجي نالي جي ڀيٽ ۾ وڌيڪ ڀروسي جوڳا آهن. (24) هن اسان کي بخارا ۽ ملتان وچ ۾ ٿيندڙ ريشم جي واپار بابت تفصيلي ڄاڻ ڏني آهي، جنهن بابت هو دعويٰ ٿو ڪري:

’اهو واپار عام طور تي شڪارپوري ۽ لوهائي ڪن ٿا.‘ (25) بهرحال، هو ٻنهي ڌرين وچ ۾ جڙيل تعلقاتن بابت منجهيل آهي. تن قسمن جو ريشم مختلف قيمتن تي ورتو ويندو هو، ۽ پوءِ بخارا ۾ اُن تي لڏي ويندي هئي، جنهن مان هر هڪ اُن تي ساڍا ڇهه مڻ (شايد سورتِي مڻ) بار لڏيو ويندو هو. اُهي اُن پن هفتن ۾ خولم (افغان ترڪستان) ۾ پهچندا هئا، جتان اُهو ريشم هندوڪش کان ڪابل وِجڻ لاءِ خچرن تي مٽائي لڏيو ويندو هو. اُتي ڪجهه شيون گهڻو ڪري روسي ڪپڙو وڪڻبو هو. سفر جي جنهن ٻئي حصي بابت شاهدي ملي ٿي، تنهن موجب اُهو بار وري اُن تي لڏيو ويندو هو، جيڪو سليمان جبلن جي قطارن مان ٿيندو ڏانڊن ڏانهن ويندو هو، جتي اُهو تن حصن ۾ ورهائبو هو: هڪڙو قافلو ڊيراغازي خان ۽ بهاولپور رستي هندستان؛ ٻيو قافلو ملتان ۽ تيون قافلو امرتسر ڏانهن سفر جاري رکندو هو. انهيءَ قافلي ۾ موجود اُن تي لڏيل سامان تي وڃندڙ مختلف محصولن جا تفصيل ڄاڻايا ويا آهن. مزيدار اشارو هي آهي، ته اهڙن قافلن جي ويهي جو ڪوبه رواج نه هوندو هو، جنهن جي معنيٰ هيءُ ٿي سگهي ٿي، ته ويهي کي اجايو سمجهيو ويندو هو، يا وڌيڪ امڪان هي آهي، ته وکر تي نفعي کان وڌيڪ لاڳت اچڻ جو جوڪو گهڻو هوندو هو.

پتو پوي ٿو، ته بخارا کان هندستان ڏانهن ويندڙ شين ۾ ريشم مکيه وکر هوندو هو، جتي کيس پاڻڻ ۽ ڀرت وارن ڪمن واسطي واپرايو ويندو هو. هن ڳالهه جي ڪا ڄاڻ نه آهي، ته شڪارپوري واپاري ريشم جي ڏاڳن، ٽنڊن ۽ ڪپڙو جوڙيندڙ هنرمندن ۾ سيڙپ ڪرڻ ۾ ملوث هئا يا نه. هيءُ پڪ آهي ته اُهي واپاري پنهنجي پلاوڻن وسيلي، بخارا جي واپارين کان ريشم وٺندا هئا ۽ کين وکر جي مٿاستا تي ايندڙ لاڳت ڏيندا هئا. پر اسان هي نتيجا ڄاڻون، ته هندستاني علائقن مان ريشم جا خريدار ڪير هئا. اهڙيءَ ريت، شڪارپورين جي ڪردار بابت هيءُ ڳالهه سامهون اچي ٿي، ته اُهي بخارا جي واپارين ۽ اتر هندستاني واپارين جي وچ ۾، بخارا يا انهن شهرن ۾ جتان ريشم وٺندا هئا، اُتي پنهنجي موجود پلاوڻن وسيلي دلال جو ڪردار ادا ڪري سگهندا هئا.

موهن لال اسان کي واپاري سرشتي جي سلسلي ۾ ڪجهه ضمني ڄاڻ مهيا ڪري ٿو. هو اسان کي ٻڌائي ٿو، ته ڊيراغازي خان ۾ ٽي شڪارپوري واپاري رهندڙ هئا، جيڪي ملتان سميت ٽن ٻين علائقن سان ڳنڍيل هئا. هو اسان کي ڄاڻ ڏئي ٿو: ”ڪابل ۽ قندار جي شڪارپوري واپارين سميت انهن علائقن جا ڪجهه افغاني واپاري، جيڪي شڪارپوري واپارين جيان گهڻا شاهوڪار نه آهن، سي ڊيراغازي خان ۾ مٿين ملڪن کان پيداوار ۽ مال درآمد ڪن ٿا.“ (26)

هندستان کان بخارا ڏانهن موٽندڙ تجارتي قافلن ۾ مقامي سطح تي ٺهيل شيون شامل هونديون هيون. موهن لال موجب: '1831ع ۾ شڪارپوري ۽ لوهائڻ واپارين طرفان ملتان ۽ ڊيرا غازي خان علائقن ۾ تيار ٿيل مال سان لڏيل پندرهن سؤ اٺ خراسان ڏانهن موڪليا ويا، جنهن تي سندن لاڳت پنجهتر هزار رپيا آئي هئي.' (27) هنن اهو مال في مڻ پنجونجاهه رپين ۾ ورتو هو ۽ ان کي سن رپيا في مڻ طور سفر تي ايندڙ خرچ سميت وڪرو ڪيو هو، جيڪو بلڪل معمولي نفعو هو. موهن لال هڪ ڏاڍي سٺي ڳالهه نروار ڪري ٿو، جنهن هيٺ شڪارپوري واپارين کي هندو-سڪ هجڻ جي حيثيت سان، سڪ حڪمرانيءَ هيٺ آيل علائقن جهڙوڪ: ڊيراغازي خان جهڙن علائقن ۾، مسلمان برادريءَ تي برتري مليل هئي. اهي ريشم جي درآمد تي جيڪو سنگ ادا ڪندا هئا، سو افغانن طرفان ادا ٿيندڙ سنگ کان اڌ هوندو هو ۽ وڪر جي وڪريءَ جو محصول رڳو چوٿون ڀاڱو ادا ڪندا هئا. (28) هن مان هيءَ ڳالهه واضح ٿئي ٿي، ته اهي ڪهڙا ڪارڻ هئا، جو واپارين جون اهي ٻه ڏريون پاڻ ۾ ايڏو ويجهو سهڪاري حيثيت سان واپار ڪنديون هيون؛ منجهانئن هر هڪ ڏر پنهنجي پاسي 'امتيازي تحفظ' مان فائدو ڪڍندي هئي.

موهن لال شڪارپور جي واپار ڏانهن موت کائيندي ٻڌائي ٿو، ته واپار گهڻو ڪري قنڌار ۽ هرات سان ڪيو ويندو هو ۽ واپار بنيادي طور تي شڪارپور ۾ ڪپچندڙ ريشم تي ٻڌل هوندو هو، جنهن جي قيمت بخارا ۽ ملتان وچ ۾ ٿيندڙ واپار جي ٿورڙي پتيءَ جيتري هوندي هئي. هن تفصيل مان هيءَ ڳالهه چٽي ٿئي ٿي، ته شڪارپوري واپارين، شڪارپور مان ٿيندڙ سڌي واپار جي پيٽ ۾، بخارا ۽ بمبئي جهڙن ڏورانهن علائقن وچ ۾ ٿيندڙ واپار مان، دلال جي حيثيت سان گهڻو ناٿو ڪميو هو.

شڪارپوري واپاري سرشتي بابت تمام گهڻي ڄاڻ ڪيترن ئي سهيوڳي ذريعن وچ ۾ پڪڙيل آهي، پر منجهانئن تجارتي معيشت جي پيٽ ۾، سماجي رخن بابت وڌيڪ ڄاڻ ملي ٿي. شڪارپوري واپارين بابت خاص ڄاڻ اليگزينڊر برنس ڏني آهي، جنهن جي بخارا ڏانهن ويندي مهل شڪارپوري واپارين سان ملاقات ٿي هئي. هن شڪارپوري واپارين جو تجارتي ڪردار بيشڪ وڏاڻ سان پيش ڪندي لکيو: 'سورن وچ ايشيائي ملڪن جو واپار هنن واپارين جي هٿن ۾ آهي، جن جون استراخان کان مشهده ۽ ڪلڪتي تائين واپاري ڪوٺيون جڙيل آهن.' هن سندن ذڪر ڪندي چيو ته، 'هي محنتي نسل آهي، جيڪي پنهنجي نفعي تي ڌيان ڏيڻ کانسواءِ، ڪنهن ٻئي جي ناماري ۾ تنگ نٿا اڙائين،' ۽ هن مشاهدي کانپوءِ ڄاڻايو ته: 'هنن جا چهرا ۽ سندن

شڪل صورت جي خاصيت نرالي آهي، ۽ سندن نڪ ڊگھا آهن، ۽ پنهنجي ڳالهه کي وڌائيندي هن چيو، ته اهي 'قاتل پراڻا' ڪپڙا پائين ٿا. وڌيڪ اهميت واري ڳالهه هي آهي، ته هن جي مشاهدي ۾ هي ڳالهه به آئي، ته اهي 'واپاري پنهنجي ملڪ مان پنهنجي زالن کي نٿا آڻين، ۽ لڳاتار اوڏانهن ايندا ويندا رهن ٿا؛ جنهنڪري منجهن قومي جذبو برقرار رهي ٿو.' هن دعويٰ ڪئي، ته انهن واپارين وٽ ڪابل ۾ اٺ وڏيون واپاريون ڪوٺيون آهن، ۽ پاڻ کي 'بين هندو آبادين کان ڌار' رکن ٿا، جنهن بابت هن جو ڪاٿو آهي، ته اتي ڪُل تي سؤ ڪٽنب رهندا هئا. (29)

1830ع جي برطانوي لکڻين ۾ شڪارپور بابت هڪ ڏندڪٿا جڙي وئي، ۽ اڄوڪي تاريخدانن لاءِ ان ڏندڪٿا کي سلجھائڻ ۽ ان جي پويان لڪل حقيقتن کي وائڪو ڪرڻ ڪا ايڏي سولي ڳالهه نه آهي. شڪارپور جي 'زوال' بابت هڪ خاص سوال اڃان به برقرار آهي، جنهن بابت سهيوگي مشاهدو ڪندڙن پنهنجي لکڻين ۾ ذڪر ڪيو آهي. اهڙيءَ ريت، جيڪڏهن شڪارپور شهر زوال جي نظريي جي سگھاري حمايتي چارلس ميسن تي مڪمل ڀروسو نه ڪجي، تڏهن به هو عام طور وڌيڪ باخبر آهي. هو دعويٰ ڪري ٿو، ته دراني شهنشاهيت جو زوال شڪارپور جي زوالجو سان گڏ ٿيو آهي، انهيءَ جو سبب دراني شهنشاهيت ۽ شڪارپور جو پنهنجي نفعي جي وڏي موڙيءَ کان محروم ٿيڻ سميت پاڙيسري ملڪن ۾ بگڙيل غير يقيني حالتن جو عمل پڻ هو. ۽ هو وڌيڪ چوي ٿو، ته شڪارپور جا ڪيترائي صراف، رنجيت سنگھ جي حڪمرانيءَ ۾ پنجاب جي معاشي اُڀار مان فائدو وٺڻ لاءِ ملتان ۽ امرتسر ڏانهن هليا ويا هئا. (30) بهرحال، هي شڪارپوري واپاري سرشتي جي زوال جو ثبوت نه آهي. جيڪڏهن شڪارپوري صراف پنهنجي ڪٽنب جا ڀاتي شڪارپور ۾ ڇڏي پنجاب هليا ويا هئا، ته ان جو هي مطلب آهي، ته اهي پنهنجي منافعي جو حصو اُٻائي شهر ڏانهن موڪليندا هئا. هنن جي شڪارپور سان اڪير جا ڪيترائي اشارا ملن ٿا، ته شڪارپوري واٽيا ڏورانهن ماڳن تي واپار ڪندي به، پنهنجي شهر ڏانهن باقاعدي سان ڀيرو ڀريندا هئا. هوڏانهن، واپارين جو ايئن مختلف علائقن ڏانهن ڦهلجڻ زوال جو ثبوت نه هو، پر انهيءَ جي ابتڙ ان جو مطلب هي هو، ته واپاري سرشتو نون علائقن ڏانهن وڌيو پئي. شڪارپور مان ٿيندڙ تجارت جي مقدار ۾ گهٽتائيءَ جون جهجهيون شاهدليون آهن، پر انيڪ ڏورانهن ملڪن وچ ۾ ٿيندڙ تجارتي واپار ۾ شڪارپوري واپارين جو دلال جي حيثيت سان بنيادي ڪردار ڄاڻائيندي پتو پوندو، ته واپارين جي نفعي ۾ گهٽتائيءَ جي واضح ۽ مضبوط شاهدي نه آهي. وڌيڪ سڌي

اهميت هن سوال جي آهي، ته ڇا واقعي اتر هندستان ۽ وچ ايشيائي ملڪن وچ ۾ ٿيندڙ تجارت مجموعي طور تي زوالجندي هئي؟ انهيءَ سوال جو ڪو پختو جواب تجارت بابت يورسي جوڳن انگن اکرن جي غير موجودگيءَ ۾ نٿو ڏئي سگهجي. بهرحال، اسان آڏو هي چيڙا ٿيندڙ تاثر موجود آهي، ته اوڻهين صديءَ جي پهرين اڌ ۾، 1809ع ڌاري دراني شهنشاهيت جي خاتمي کانپوءِ، قافلن وسيلي ٿيندڙ تجارت غير مستحڪم سياسي صورتحال ڪارڻ، نسبتي زوالجندي ڏاڪي مان گذري پئي. هي زوال ايڏو شاندار نه هو ۽ نه ئي ايڏو الڪ ۽ هلڪو هو، پر اهڙا اشارا مليا آهن، ته شڪارپوري واپارين پنهنجو واپار وچ ايشيائي ملڪن منجهان بين ملڪن ڏانهن تبديل پئي ڪيو. هنن جي نئين واپاري مهڙا بابت اهم شاهدي سندن مالوا آفيئر تجارت ۾ ملوث هجڻ آهي. ۽ برطانيا طرفان ڪراچي بندرگاهه تي قبضي ڪرڻ کانپوءِ، اتي شڪارپوري واپارين جي وڏي انگ ۾ موجودگيءَ جي شاهدي به ملي ٿي. هارت طرفان ڪيل سروي (31) ۾ واپاري برادريءَ ۾ ڪترين جو انگ سڀني کان وڌيڪ ڏيکاريل آهي، ۽ ان ڳالهه جو گهڻو امڪان آهي ته سندن واسطو شڪارپور سان هجي.

شڪارپوري ۽ وچ ايشيائي ملڪن جي تجارت؛ 1843ع کان 1890ع تائين

افغانستان ۾ 42-1839ع وارين خطرناڪ فوجي مهمن کانپوءِ، شڪارپور کي مڪمل طور وساريو ويو. جڏهن ته شڪارپور شهر 1830ع ۽ 1840ع ڌاري گهڻن ئي ليڪن جي ڌيان ۾ آيو ۽ هنن شهر جو ذڪر ڪيو، پر پوءِ وارن سالن ۾ بلڪل ٿورا ليڪڪ شهر ۾ آيا يا سندس حوالو ڏنو. شڪارپور تي سڀ کان شاندار ڌيان سر رچرڊ برٽن 1877ع ۾ سنڌ ۾ ٻيهر اچڻ کان پوءِ، پنهنجي ڇپيل ڪتاب ’سنڌ جو ٻيهر مشاهدو‘ ۾ ڏنو آهي. جيتوڻيڪ وچ ايشيائي ملڪن وچ ۾ ٿيندڙ واپار ۾ ڪيڏي ڪيڏي مهل نفعي ۾ پيڙهڻا پئي آيو، پر اهو ايڏو وڏو نه هو، جو پاليسي ٺاهيندڙن جو شڪارپور ڏانهن ڌيان ڇڪجي ها، جيڪو بهرحال برطانوي هندستان جو رڳو هڪ مفصل شهر يعني برطانوي هندستان جي صوبائي راجڌانيءَ کان پري وارو علائقو هو.

ڇارت 3.1: پنجاب جو ڪابل ۽ بخارا سان 1860ع کان 1890ع تائين ٿيندڙ واپار

سال	درآمد	برآمد
1860-61ع	286.513 پائونڊ	284.643 پائونڊ
1870-71ع	2.388.099 رپيا	1.493.698 رپيا
1875-76ع	9.143.712 رپيا	8.166.555 رپيا
1890-91ع	2.073.790 رپيا	4.598.704 رپيا

وڌيڪ تفصيل لاءِ ڏسو آر. ايڇ. ڊيوس جي وچ ايشيائي ملڪن جي واپار بابت 15 فيبروري 1862ع تي لکيل رپورٽ

شڪارپور خاص ڪري گهڻو رڻو مفصل شهر هرگز نه هو. هي شهر برطانوي تسلط هيٺ اچڻ کانپوءِ پهرين دؤر ۾ آهستي آهستي وڌيو ويجهيو. 40-1839ع ۾ شهر جي آباديءَ جو ڪاٿو ٽيهه هزار لڳايو ويو، جيڪو 1872ع جي آدمشماريءَ ۾ وڌي وڃي اٺيهه هزار هڪ سؤ ست ماڻهن تي پهتو ۽ وري 1881ع کان 1891ع جي وچ واري عرصي ۾ شهر جي آباديءَ ۾ ٿورڙي گهٽتائي ٿي. (32) جنهن مان وڌندڙ ويجهندڙ معيشت کان وانجهيل صورتحال جي عڪاسي ٿي ٿي، جيڪا گهڻو ڪري هندو واڻين جي نئين لڏپلاڻ سبب ٿي.

اڻويهين صديءَ جي ٻئي اڌ ۾ وچ ايشيائي ملڪن ۾ شڪارپوري واڻين جي ڦهلاءَ تي، عدالتي - قانوني نوعيت جي پيدا ٿيندڙ مسئلن تائين، جنهن مامري تي اڳتي وڌيڪ بحث ڪيو ويندو، ايڏو ڌيان نه ڏنو ويو. انهيءَ مامري جي ڏس ۾ اوائلي حڪومتي ماخذ ڪجهه نٿا ٻڌائين، چوٽه هي مامرو هندستاني حڪومت لاءِ بگهڻيءَ جوڳو نه هو، ۽ ٻيو ته ثانوي ماخذ به ٿورڙا ۽ ٿورا آهن. تنهن هوندي به ٻن قسمن جون شاهديون موجود آهن. برطانوي اختيارين ۽ 1865ع کانپوءِ روسي اختيارين طرفان ٿيندڙ زميني تجارت بابت گڏ ڪيل انگن اکرن مان پتو پوي ٿو، ته وچ ايشيائي ملڪن ۽ هندستاني شهرن وچ ۾ واپار، جيڪو 50-1820ع واري عرصي دوران گهٽجي ويو هو، تنهن ۾ 1850ع ۽ 1890ع ۾ واڌ جو لاڙو هو. انهيءَ ڏس ۾ ٽيبل 3.1 مان 1860ع ۽ 1890ع جي وچ ۾ پنجاب ۽ وچ ايشيائي ملڪن وچ ۾ ٿيندڙ واپاري انگن اکرن جو پتو پوي ٿو.

ٽيبل مان افغانستان ۽ وچ ايشيائي ملڪن وچ ۾ پشاور وسيلي ٿيندڙ واپار ۾ (1850ع کانپوءِ، جڏهن خير لڪ وارو رستو هندستان ۽ وچ ايشيائي ملڪن وچ ۾ ٿيندڙ واپار جو مکيه رستو سمجهيو ويندو هو)، 1870ع جي وچ ڌاري گهڻي واڌ آئي. بخارا سان ٿيندڙ تجارت جي حصي بابت ڪي ڀروسي جوڳا ڪاٿا موجود نه آهن. بهرحال، 61-1860ع جي عرصي دوران ٽيل واپار جي قيمت اڌ کان وڌيڪ لڳائي سگهجي ٿي، يعني اٽڪل 285,000 پاڻونڊ. ٻئي پاسي، روسي اختيارين وٽان هندستان ۽ بخارا وچ ۾ ٿيندڙ واپار جي مليل ڄاڻ مان واپار جي ملهه جو ڪاٿو 5,500,000 روپل لڳايو ويو (يعني اٽڪل 550,000 پاڻونڊ)، جنهن مان فرض ڪجي ٿو ته واپار جي انگ ۾ پنجويهه سالن جي عرصي دوران ٻيڻو اضافو ٿي ويو هو، ٻيو به هن ڪاٿي مان ٿورڙو احتياط سان ڪم وٺڻو آهي.

مختلف ٽريبل پڪڙيل ماخذن ۽ ڪنهن قدر ڀروسي جوڳن ذريعن مان، وچ

ايشيائي ملڪن وچ ۾ واپار ڪندڙ شڪاريوري واپارين جي انگ ۾ شاندار واڌ جو اشارو ملي ٿو. 1860ع کان اڳ، بخارا ۾ واپار ڪندڙ شڪاريورين جي انگ اکرن جو ڪاٿورڳو جي. وولف طرفان ٻڌايل آهي، جيڪو 1840ع ۾ شڪاريور ۾ آيو هو. هو ڄاڻائي ٿو: 'بخارا ۾ سنڌ جا ٽي سؤ واپاري واپار ۾ رڌل آهن.' (34) 1863-64ع ۾ هنگرين سياح آرٽيس وييمري ڄاڻايو، ته بخارا رياست جي راڄڌاني ۽ ٻين صوبن وچ ۾ اٽڪل پنج سؤ هندو پڪڙيل آهن. (35) 1868ع ۾ روسي اختيارين طرفان تحويل ۾ ورتل نون علائقن جي ٿيل آدمشماري ۾، تاشقند جي جھوني شهر ۾ تيانوي هندوئن ۽ زرتشان ماڻھو ۾ به سؤ چوڏهن هندوئن جي موجودگيءَ جو انڪشاف ڪيل آهي. جنهن مان اٽڪل هڪ سؤ هندو واپاري سمرقند شهر ۾ واپار سانگي رهيل هئا. (36) پنجن سالن کانپوءِ آمريڪي رياستي قونصلر يوجين شيلر تاشقند ۾ شڪاريور جي هڪ سؤ چاليهه هندو واپارين جي موجودگيءَ جي ڄاڻ ڏني آهي، (37) جتي سندن قافلن جي ڊاٻي لاءِ ٽي سرايون قائم هيون.

انهن پڪڙيل شاهدن منجهان، روسي فتح واري وقت کان وٺي هيءَ ڳالهه واضح آهي، ته شڪاريوري واپارين جي انگ ۾ وچ ايشيائي ملڪن ۾ واڌارو پئي ٿيو، ۽ اهي نون علائقن ڏانهن تيزيءَ سان پئي ڦهليا. پوءِ لڳايل ڪاتن جي بنياد تي اءِ جزوي طور پٺيان ٿو، ته خوفند ۽ 1865ع ۽ 1870ع جي وچ ڌاري روسي اختيارين جي ضابطي ۾ آيل بخارا ۾ (جتي ظاهري طور ڪوبه شڪاريوري نه هو)، اتي 1850ع ۾ شڪاريوري واپارين جو انگ پنج سؤ ۽ 1890ع ۾ اٽڪل ٽي هزار ٿاين وڃي پهتو هو. اهي انگ شايد ايڏو متاثر ڪندڙ نه پائجن، پر هيءَ ڳالهه ذهن ۾ ويهارجي ته وچ ايشيائي ملڪن ۾ موجود سمورن شڪاريوري واپارين جي آبادي هندو مردن تي مشتمل هئي. 1891ع ۾ شڪاريور جي ٿيندڙ آدمشماري موجب، هندو سامايل مردن جو انگ ست يا اٺ هزار کان وڌيڪ نه هو (38)، جنهن جي هيءَ معنيٰ آهي، ته وچ ايشيائي ملڪن ۾ واپار ڪندڙ واپاري، شهر جي هندو سامايل مرد آباديءَ جي چاليهه سيڪڙو نمائندگي ڪندڙ هئا. بمبئي سياسي ڪاروائين جي گڏ ڪيل دستاويزن مان انڪشاف ٿئي ٿو، ته 1890ع ڌاري روسي وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن سفر ڪندڙ مرد هندو شڪاريورين کي ساليانو ڏيڍ سؤ پاسپورٽ ڏنا ويا. بيشڪ، انهيءَ مان پرڏيهه ويندڙن جي ڪل انگ جو پتو نٿو پوي، ڇو ته شڪاريور ڏانهن ساليانو موٽندڙ واپارين جي انگ جا تفصيل موجود نه آهن. بهرحال، ان جي هي معنيٰ آهي ته هندو شڪاريورين جي پنجاهه مردن مان اٽڪل هڪ چو ساليانو واپار سانگي وچ ايشيائي

ملڪن ڏانهن سفر ڪندو هو. هي حقيقت ڄاڻائي، ته اهي واپاري وچ ايشيائي ملڪن ۾ ڊگهي عرصي تائين ترسندا هئا، جنهن جو هي مطلب آهي، ته اتي اهي وڏو نفعو ڪمائيندا هئا. شڪارپور جي مرد هندو آباديءَ جو اهم حصو وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن پنهنجي حياتيءَ ۾ هڪ ڀيرو اڻس سفر ڪندو هو.

روسي سلطنت جي سڌي يا اڻ سڌي حڪمرانيءَ ڪارڻ علائقي ۾ ايندڙ سياسي تبديلين سبب، شڪارپوري واپارين جي آمدنيءَ تي پونڊڙ منفي اثرن واري ڳالهه سامهون نٿي اچي. جيتوڻيڪ انهن واپارين کي ڏيهه نيڪالي به ڏني ويندي هئي، جيئن 1878ع ۾ روسي اختيارين سمرقند، خوقند، خاجند ۽ تاشقند مان تيهن واپارين کي تڙيو هو. (39) ڪجهه اهڙيون به شاهديون مليون آهن، جو وچ ايشيائي علائقن تي روسي فتح، ڪجهه سالن تائين واپارين جي لوڙا ڇڻڻ لاءِ هر ڪاٺيندڙ عمل ثابت ٿيو، چو ته روسي فوجي ڇانوڻين ۾ زندگيءَ جي گهرج ۽ عام واهي جون شيون پهچائڻ لاءِ عام طور وڏا واپاري موقعا پيدا ٿيا هئا. اوائل ۾ روسي اختيارين جي پاليسي، وچ ايشيائي ملڪن ۽ هندستان وچ ۾ واپار جي ڏس ۾ منجهيل ۽ تضادن واري رهي. (40) 1881ع کانپوءِ روسي اختيارين هيٺ آيل علائقن توڙي ترڪستان ۾ هندستاني وڪر جي داخلا کي محدود ڪرڻ لاءِ اپاءُ ورتا ويا. بهرحال، خيوا ۽ بخارا رياستون اهڙن ڀائڻن لاءِ پابند نه هيون، ۽ جيتوڻيڪ بخارا سان ٿيندڙ واپار ڪنهن به رنڊڪ بنا جاري رهيو، تنهن هوندي به بخارا کان روسي تسلط هيٺ آيل علائقن ڏانهن وڪر جي ٻيهر برآمد وڌيڪ ڏکي ٿي پئي. هندستان ۽ بخارا وچ ۾ ٿيندڙ واپار تي شديد رنڊڪون 1894-95ع ۾ مڙهيون ويون، جڏهن روسي محصولي سرحد بخارا تائين ڦهلجي وئي هئي. (41)

وچ ايشيا ۾ واپار ڪندڙ شڪارپوري برادريءَ بابت تفصيلي شاهديون، روسي علائقن ۾ فوتي واپارين جي ملڪيتن جي ڏس ۾ اڀرندڙ قانوني مامرن وسيلي، ضمني طور سامهون آيون. هي قانوني دستاويز مکيه ماخذ آهن، جن جي مدد سان مون 1881ع ۽ 1917ع جي وچ واري عرصي ۾ وچ ايشيائي ملڪن ۾ رهندڙ ۽ جاگورڊيندڙ شڪارپوري واپاري برادريءَ بابت مضمون جوڙيو آهي.

شڪارپوري واپاري وچ ايشيائي ملڪن ۾: 1880ع کان 1917ع تائين
مغربي ٻولين جي هائوڪي ادب ۾ روسي وچ ايشيائي ملڪن بابت، شڪارپور جي هندو برادريءَ جي موجودگيءَ جا اڻاڇرا اشارا ملن ٿا، جن ۾ شڪارپوري واپارين

جو ذڪر خاص طور ’هپيچي ۽ وياچ خور‘ جي حيثيت سان ڪيل آهي. (42) پر هي اشارا هنن جي زندگي ۽ علامتي ۾ ٿيندڙ سندن سرگرمين بابت ايڏا معلوماتي نه آهن. انهيءَ ڏس ۾ بهترين تفصيل شيلر ڏنا آهن، پر پوءِ وارن سياحن هن جي شاهدين ۾ بلڪل ٿورڙو واڌارو ڪيو آهي. وسيع پيماني تي لکيل روسي ۽ سوويت ادب ۾ پڻ هن واپاري برادريءَ ڏانهن ايڏو گهڻو ڌيان نه ڏنو ويو. (43) بهرحال، تاريخي فوتوئن تي ٻڌل هائوڪي روسي سهيڙيل ڪتاب ۾، بخارا رياست ۾ رهندڙ هندستاني واپارين جون ڪجهه تصويرون شامل آهن. (44) بهرحال، انڊيا آفيس رڪارڊ مان چڱو ۽ ڪنهن قدر تفصيلي تاريخي مواد جو انڪشاف به اهم ڪاميابي آهي، تنهن هوندي به ان جو استعمال مسئلن کان آڃو نه آهي.

برطانوي اختيارين طرفان تاريخي مواد کي عارضي بنيادن تي هوريان هوريان جوڙي سهيڙيو ويو، ڇو ته هنن جي آڏو 1880ع جي اوائل کان ئي وچ ايشيائي ملڪن ۾ پنهنجي وارث جي موجودگيءَ ۽ وصيت بنا مرندي واپارين جي ملڪيت ۽ ورثي بابت ٿيندڙ نازڪ مامرن سان ڪين منهن ڏيڻو پئي پيو. هيءَ ڳالهه چئي سگهجي ٿي، ته جيئن ته ارڙهين صديءَ جي پڇاڙيءَ کان وٺي شڪارپوري واپاري اتي موجود هئا، تنهنڪري منجهانن گهڻا 1880ع کان اڳ مري چڪا هوندا. بهرحال، 1880ع کان اڳ سرڪاري عملدارن آڏو انهن فوتي واپارين جي جائيداد جي متاستا بابت ڪي مامرا سامهون نه آيا هئا. انهيءَ جو ڪارڻ هي هو، ته 1876ع کان اڳ اهي جائيدادون، ڌار سياسي منظرنامي هيٺ سامهون پئي آيون، جيڪو هائوڪي سرشتي کان ڌار هو: وچ ايشيائي ملڪن جي خيوا، خوقند ۽ بخارا رياستن تي ازبڪ سلطانن جي رسمي حڪمراني هوندي هئي، ۽ هي ڳالهه مشاهدي ۾ آئي آهي، ته جڏهن به هنن اسلامي رياستن ۾ ڪو هندو پنهنجي وارث جي موجودگيءَ بنا ديهانت ڪري ويندو هو، ته سندس ملڪيت رياست ضبط ڪري ڇڏيندي هئي، جيڪا رسم ظاهري طور مڪمل رواجي سمجهي ويندي هئي. هندو واپارين لاءِ جائيداد پنهنجي وارثن ڏانهن منتقل ڪرڻ جو اڪيلو هي رستو هوندو هو، ته مقرر وقت تي مرڻ لاءِ پنهنجي اباڻي شهر ڏانهن موٽڻ، يا جيڪڏهن آگاهائي يا ڪنهن ٻئي سبب سفر ناممڪن هو، ته اهي مڪمل جائيداد ۽ ٺاڻي جي منتقلي، مروج سرشتي يعني شڪارپوري هنديءَ وسيلي تبديليءَ جو انتظام ڪري؛ تنهنڪري، انهن رياستن ۾ واپار ڪرڻ جو ڪيڏو جهڙو عمل هو، ۽ هي طريقو وچ ايشيائي ملڪن ۾ ٿيندڙ واپار جي فائدن ۽ موڙيءَ جي واپاري نفعي توڙي لاڳت سبب، واپارين ۾ گهڻو پائيدار هوندو هو.

1870ع ۾ روسي حڪمرانيءَ جي ابتدا سان، ۽ ترڪستان جي سلطان جي سڌي انتظام هيٺ علائقن، خوقند جي اڳوڻي رياست ۽ بخارا رياست جي ڪجهه حصي سميت بخارا توڙي خيوا جي سلطانن جي علائقن جي ورڇ سان، جيڪي روسي انتظام هيٺ 'مقامي رياستون' بڻجي ويون هيون، تنهن ۾ برطانوي شهرين جي وراثت واري سوال نئون رخ ورتو. 1880ع جي اوائل ۾، وچ ايشيائي ملڪن ۾ برطانوي-روسي لاڳاپن ۾ وڌندڙ چڪتاڻ جي حوالي مان ڏسبو، ته روسي اختيارين، برطانوي اختيارين طرفان وچ ايشيائي رياستن جي مامرن ۾ اجائي تنگ آڙائڻ جي بهاني سبب محتاط ٿيون هيون. هنن برطانيا کي وراثتي سوال جي بهاني واريءَ حيثيت جي استعمال کان روڪيندي، ممڪن حد تائين قانوني ڪارروائين کي مڃتا ڏيڻ جي ڪوشش ڪئي. اهوئي ڪارڻ آهي، جو 1883ع کانپوءِ وچ ايشيائي رياستن ۾ روسي اختيارين کي، جنهن به مهل برطانوي شهريءَ جي وارثن جي موجودگيءَ کانسواءِ وفات جي ڄاڻ ڏني وئي، ته هنن هندستان ۾ فوتيءَ جي موجود وارثن جا نالا داخل ڪرائڻ ۾ برطانوي اختيارين سان مدد ڪرڻ جي ڪوشش ڪئي. (45) اهڙيءَ ريت، بمبئي سرڪار ۽ انڊيا آفيس، وچ ايشيائي ملڪن ۾ هندستاني فوتي شهرين جي وراثت جي مقدمن جا فائيل جوڙڻ شروع ڪيا، جن مان گهڻا شڪارپوري واپار هئا. اهڙيءَ ريت 1880ع جي پڇاڙيءَ کان بخارا رياست ۾ فوتي شڪارپورين جا مقدمات گڏ ٿيندا رهيا. بهرحال، قانوني مسئلا پيچيدگين سان ڀرپور هئا، ۽ انهيءَ ڏس ۾ ٻن حڪومتن کي ڪنهن مناسب قسم جي آڀاءُ تي پهچڻ ۾ ويهن سالن کان وڌيڪ عرصو لڳي ويو، جيڪو عمل ڪجهه مقدمن ۾ ٿيندڙ تڪرارن کي روڪي نه سگهيو. سڀ کان پهرين ڏکيائون هن حقيقت طور سامهون آيون، ته شڪارپوري واپارين ۾ ٻين هندوئن جيان، پنهنجي پويان وصيت ڇڏڻ جي عادت يا رواج نه هو، ۽ اهي وصيت بنا ديھانت ڪري ويندا هئا. ٻيو مسئلو هي هو، ته اڪثر مقدمن ۾ واپارين جا وارث سندن موت مهل شڪارپور ۾ هوندا هئا، ۽ اهي وچ ايشيائي ملڪن جو سفر ڪري ذاتي طور پنهنجي دعويٰ ثابت ڪرڻ جي حيثيت ۾ نه هوندا هئا. روسي اختيارين لاءِ هي به مسئلو هو، جو اهي برطانوي-هندستان ۽ خاص ڪري بمبئي پريزيڊنسيءَ ۾ هندو مذهبي قانونن جي پيچيدگين کان اڻڄاڻ هئا، جتي متڪسر (هندو مت جي سمورن فرقن جو مڃيل خانداني قانون) نظام مروج هو، جنهن هيٺ هي طئي ڪيو ويندو هو، ته قانوني وارث ڪير آهي، ۽ پوءِ ايئن ڪندي روسي اختيارين انهن مقدمن تي مروج قانون لاڳو ڪندي هئي. هنن برطانوي اختيارين کي پهرين نقطي جي ڏس ۾ مدد

ڪرڻ لاءِ چيو ۽ فوتيءَ جي وارثن کي پنهنجو دستاويز يعني وراثت جي سنڌ کي، فوتي واپاريءَ جي قانوني وارث جي حيثيت سان ميراث لاءِ موڪلڻ رسم بڻجي وئي. هڪ ٻيو مسئلو نمائندگي بابت پڻ اٿيو هو. روسي اختيارين قانوني ڪارروائي دوران، واپارين جي وارثن يا سنڌن اتارنيءَ جي موجودگيءَ جي گهر به ڪئي. اڪثر مدعين لاءِ مختصر اطلاع تي روسي علائقن ڏانهن سفر ڪرڻ ناممڪن هوندو هو: اڪثر مقدمن ۾ شڪارپوري عورتون مدعي هونديون هيون، تن ويچارين جو وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن ڪڏهن به سفر ڪيل نه هوندو هو (هن نقطي تي آءٌ پوءِ ايندس)، ۽ ايستائين جو مردن لاءِ به ڪنهن وڏي ملڪيت ملڻ جي آسري کانسواءِ، اهڙي سفر تي اُسهڻ ڏکيو هوندو هو. اتارني مقرر ڪرڻ به ڪو ايڏو سولو طريقو نه هو، ڇو ته سڀ کان پهرين هن کي روسي قانونن کي سمجهڻو پوندو هو، جنهن کي سڄي هندستان توڙي شڪارپور ۾ به بلڪل ٿورڙا ماڻهو سمجهندا هئا. تنهنڪري، انهيءَ جو هي حل ڪڍيو ويو ته قانوني وارث، روسي عدالت اڳيان نمائندي ثابت ڪرڻ لاءِ، برطانوي قونصلر عملدار طرفان تصديق ٿيل پاور آف اتارني پيش ڪن. پوءِ به مسئلو جيئن جو تيسن رهيو، ڇو ته وچ ايشيائي ملڪن ۾ ڪوبه برطانوي قونصلر يا نمائندو نه هوندو هو: سڀ کان ويجهو برطانوي قونصليت تفلس ۾ هوندو هو، جيڪو ننڍو ۽ گهٽ ملازمن تي ٻڌل قونصل خانو هو، تنهنڪري اهو اهڙن مامرن کي منهن ڏيڻ لاءِ اهل نه هو. بمبئي، لنڊن ۽ سينٽ پيٽرس برگ وچ ۾ لڪيڙهه کانپوءِ فيصلو ڪيو ويو، ته پيٽرس برگ ۾ برطانوي جنرل قونصلر جي حيثيت، وچ ايشيائي ملڪن ۾ برطانوي فوتي شهرين جي وراثت واري نازڪ سوال بابت انتظامي عملدار واري هوندي. هاڻي، هيءَ اچرج جي ڳالهه نه آهي، ته اپريل 1894ع ۾ پيٽرس برگ جي سفير پرڏيهي آفيس ڏانهن لکيو: 'روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ برطانوي فوتي شهرين جي ڇڏيل ملڪيت جي وراثتي دعوائن وارن مقدمن کانسواءِ، اسان وٽ وڌيڪ پريشان ڪندڙ ۽ دير ٿيڻ جهڙا ڪي به مقدمات نه آهن.' (46) ڪيترن ئي مقدمن ۾، مڪمل طور قانوني پيچيدگين کانسواءِ، مناسب طور ترجمو ٿيل صحيح دستاويزن جي تياري ڪري وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن موڪلڻ سميت روسي وڪيلن کي پاڙي تي مقرر ڪرڻ جي گهرج پوڻ ڪري پڻ پيچيدگيون ۽ دير ٿيندي هئي. 1880ع جي پڇاڙيءَ ۽ 1890ع جي اوائل واري وقت تائين هي ڳالهه سامهون اچي ٿي، ته ان سرشتي مناسب طريقي سان ڪم پئي ڪيو، ڇو ته تڏهن برطانوي هندستاني عدالتن جي دستاويزن کي، روسي عدالتن طرفان وراثت جي قانوني ثبوت طور مڃيو پئي ويو، پر 1890ع جي پڇاڙيءَ ۾ تڏهن روسي سينيٽ جي

فيصلن کانپوءِ بحران پيدا ٿي پيو، جڏهن روسي ڪورٽن، برطانوي ڪورٽن طرفان جاري ٿيل دستاويزن کي قانوني طور ڪارائتو مڃڻ کان انڪار ڪيو هو. (47)

وچ ايشيائي ملڪن ۾ فوتي شڪارپوري واپارين جي وراثت جي ڏس ۾ تعطل پيدا ٿي پيو، جيڪو پانڊجي تو ته ڪجهه سالن تائين جاري رهيو. جنهن دوران روسي بينڪن منجهان وراثت جي ڏس ۾ عملي طور، برطانوي اختيارين وٽ ڪابه ڄاڻ نه پهتي هئي. برطانيا ۽ روس وچ ۾ 1907ع ۾ مفاھمت ٿيندي به ڏکيائون برقرار رهيون، ۽ هن سوال کي پرڏيهي مامرن جي رياستي سيڪريٽري سر ايڊورڊ گري 1912ع ۾ پنهنجي روسي هم منصب سوزانوف آڏو کنيو هو. (48)

هوڏانهن بخارا جي رياستن ۾ صورتحال بلڪل مختلف هئي. اتي روسي قانون، روسي شهرين ۽ جذب ٿيندڙ عيسائي پرڏيهين کانسواءِ، ٻين ماڻهن تي لاڳو نه هوندو هو. غير عيسائي پرڏيهين يعني مسلمانن توڙي هندوئن سان مقامي قانون، جيڪو روايتي ۽ شرعي قانونن جو ميڙاڪو هوندو هو، تنهن هيٺ ورتاءُ ڪيو ويندو هو، (49). بهرحال، مقامي قاضي هن قانون تي تياڪڙي ۽ واري مناسب رواج هيٺ عمل ڪندا هئا. (50) ۽ هي پانڊجي تو، ته جيستائين هندو واپارين جي وراثت جو واسطو آهي، ته قاضي مقامي هندو پنڄائت کي هي اجازت ڏيندو هو، ته اهي مقامي هندو قانونن يا پنهنجي تشريح موجب فيصلو ڪن. تنهنڪري، رياستن جي سيڪريٽري لارڊ جارج هيملٽن 1900ع ۾ (51) بخارا ۾ مشاهدي کانپوءِ مڃيو، ته هتي برطانوي-هندو شڪارپوري شهرين جي جائيداد جي وراثتي تبديليءَ سان لاڳاپيل ڪي به قانوني ڏکيائون نه هيون. وچ ايشيائي رياستن ۾ مکيه مسئلو، وارثن طرفان پنهنجي دعوائن مهل موجودگيءَ لاءِ رٿيل وقت هوندو هو. اختيارين وقتي حد هڪ سال رٿي هئي، جنهن کانپوءِ ملڪيت رياست ڏانهن منتقل ٿي ويندي هئي. هندستان ۾ گھربل قانوني دستاويزن جي وصوليءَ سان لاڳاپيل وقت، يعني دستاويزن کي روسي ۽ فارسي ٻولين ۾ ترجمو ڪرائڻ، ۽ ان کي وري سموري بخارا ۾ پهچائڻ تي خرچ ٿيندڙ وقت، تي ڌيان ڏيڻ مان پتو پوندو، ته ان مقرر ٿيل وقتي حد دوران وارثن لاءِ رٿيل وقت اندر پنهنجون دعوائون داخل ڪرڻ عملي طور ناممڪن ڳالهه هئي. برطانوي نمائندن ۽ روسي اختيارين طرفان ڪن مهت ڪرڻ کانپوءِ بخارا حڪومت اهو عرصو ٻن سالن تائين وڌائڻ تي قائل ٿي، پر ان هوندي به رٿيل وقت ۾ ضروري دستاويز وٺڻ لاءِ حقيقي پيچ ڊڪ ڪرڻي پوندي هئي، ۽ ان عمل تي ٿيندڙ خرچ ڪو ايڏو غير اهم نه هوندو هو.

عالمي نجي قانون جي تاريخدانن لاءِ، تنهن دؤر جي هي ڪهاڻي بيشڪ قانوني

حالتن جي نامناسبيءَ جو هڪ چٽو مثال آهي. (52) بهرحال، قانوني ڏکيائون مکيه ڪارڻ آهن، جنهنڪري رياستي دستاويزن کي پهرين ڏاڪي ۾ محفوظ ڪيو ويو، ۽ شڪارپوري برادريءَ جي انگن اکرن جي ڳولها ڪندڙ معاشي ۽ سماجي تاريخدان کي وڻندڙ مواد جي ڳولها ڪندي، منتقل نه ٿيندڙ جائيدادن جي دعويٰ جي ڏس ۾ ٿيل گهڻي ۽ ضخيم لکپڙهه جي دستاويزن سان منهن ڏيڻو پوي ٿو. هن لکپڙهه ۾ ڪيترائي ته ملوث هوندا هئا، جن ۾ بيشڪ پنهنجي دؤر ۾ دنيا جي سڀني کان گهڻو پيچيده ٻن ڪاموراشاهين يعني روس ۽ برطانوي هندستان جي ڪاموراشاهي ملوث هئي. (53) تنهنڪري 1881ع ۽ 1917ع جي وچ واري عرصي ۾ روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ مثل شڪارپوري واپارين جي ملڪيت بابت سرڪاري لکپڙهه گهڻو رڳو تاريخي دستاويز آهي، جنهن ۾ شڪارپورين طرفان پيش ڪيل ڪيترائي دستاويز به شامل آهن، جنهن جو ٻئي ڪنهن هنڌ ڪوبه نشان نٿو ملي. اهي دستاويز تنهن دؤر ۾ روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ رهندڙ شڪارپوري برادريءَ جي زندگيءَ جي حالتن جو خاڪو پهر جوڙڻ لاءِ مليل ذخيرو آهن.

مجموعي طور تي 1883ع ۽ 1917ع جي وچ واري عرصي ۾، روسي وچ ايشيا ۾ فوتي شڪارپوري واپارين جا 131 مقدمات داخل ٿيا، تن ۾ روس جي ڪجهه ٻين ڀاڱن، ايران يا افغانستان ۾ فوت ٿيندڙن سميت وچ ايشيائي ملڪن کان شڪارپور ڏانهن موٽندي رستي ۾ مردڙن جا مقدمات به شامل هئا، جيڪي برطانوي اختيارين جي ڄاڻ ۾ آيا هئا. تنهن دؤر ۾ روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ مردڙ شڪارپورين جي ڪل انگ کي، برطانوي اختيارين جي ڄاڻ ۾ ايندڙ فوتين جي انگ وچ ۾ ڀيٽ ڪرڻ سان، نموني جي نمائندگيءَ جو ڪاميابيءَ سان ڪاٿو لڳائڻ واري ڳالهه بيشڪ ڏاڍي مزيدار ٿيندي. بهرحال، اهڙي قسم جو عمل، وچ ايشيائي ملڪن ۾ شڪارپوري آباديءَ جي طبعي انگن جي ڪوت ڪارڻ ناممڪن آهي. هنن جا 1890ع ڌاري سندن ڪٿيل انگ پيش ڪيل آهن، ۽ اهي اشارا ملن ٿا ته 1890ع ۽ 1917ع جي وچ ۾ شڪارپوري واپارين جي انگ ۾ گهٽتائيءَ ڏانهن لاڙو هو. هي ڪاٿو روسي وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن ساليانو سفر ڪندڙ شڪارپورين کي، شڪارپور جي ڪليڪٽر طرفان ساليانو ڏنل پاسپورٽ جي ثابتين تي ٻڌل آهي. (1863ع جي هڪ نوٽيفڪيشن وسيلي (54)، سنڌ جي ڪليڪٽرن کي سنڌو درياءَ جي اولهه وارن ملڪن ڏانهن سفر ڪندڙ برطانوي شهرين کي پاسپورٽ جي جاءِ تي قوميت جا سرٽيفڪيٽ جاري ڪرڻ جا اختيار ڏنا ويا هئا.) 1890-92ع واري عرصي دوران، ساليانو جاري ٿيل پاسپورٽن انگ جو تناسب

ڏيڍ سؤ هو، (55) جڏهن ته 1900-02ع ۾ رڳو هڪ سؤ پاسپورٽ جاري ڪيا ويا، جن جي ساڳي حد پهرين مهاڀاري جنگ تائين برقرار رهي. (56) بيشڪ، ساليانو شڪارپور ڏانهن موٽندڙ شڪارپورين جا پيٽاڻڻ جوڳا انگ اکر موجود نه آهن، پر امڪان آهي ته اهي انگ شايد ٿورڙو وڌيل هوندا. 1890ع کانپوءِ شڪارپوري واپاري برادريءَ جو ٿلهجڻ بند ٿي ويو. 1917ع وارو عقل جوڳو ڪاٿو هي آهي، ته وچ ايشيائي ملڪن ۾ اٽڪل ٻه هزار شڪارپوري موجود هئا. (57) وچ ايشيائي ملڪن ۾ موجود هندستاني شهري واپارين ۾، رڳو شڪارپوري واپاري شامل نه هوندا هئا، پر اُتي پشاورِي مسلمان واپاري برادري به موجود هئي، جن جو انگ اٽڪل پنج سؤ هو. (58) ۽ گڏوگڏ پنجاب جي هنڌون، سڪن ۽ مسلمان واپارين سميت ڪشميري (جيڪي شالن جي تجارت ۾ ملوث هئا)، واپاري به موجود هئا، ۽ ورلي اُتي واپار سانگي مارواڙي، گجراتي ۽ اُتر هندستان جا ٻيا واپاري به ايندا رهندا هئا. بهرحال، شڪارپوري واپارين جي ڪٽيل انگ جو ذڪر ڪندي (جيڪي سڀيئي پندرهن کان پنجونجاه سالن جي ڄمار جا سامايل مرد هئا)، اسان فوتين جي تڙ انگ جو نتيجو ڪڍي نه سگهنداسين. جنهنڪري پهرين هي ڳالهه ڄاڻائجي ته هنن جي آباديءَ جي صحيح ڪٽيل ڄمار جي ڄاڻ نه آهي، ۽ ٻيو هي ته سنڌ ۽ وچ ايشيائي ملڪن ۾ فوت ٿيندڙن جا تفصيلي انگ اکر به موجود نه آهن. آءُ ڏڪو لڳائيندي هيءَ چونڊس، ته 1881ع ۽ 1917ع جي سالن دوران فوتين جو انگ پنج سؤ کان هڪ هزار تائين جي وچ ۾ ضرور رهيو هوندو. جنهن جي معنيٰ هيءَ آهي، ته محفوظ ٿيل تاريخي دستاويزن ۾، وچ ايشيائي ملڪن ۾ ڪُل فوتين جو انگ هڪ ڀاڱي چار سني اثر ۽ هڪ ڀاڱي اٺ خراب اثرن جي نمائندگي ڪري ٿو. تنهنڪري هي نمونو نمائندگي ڪندڙ معلوم ٿئي ٿو: هيءَ اجائي ڳالهه نه آهي، چو ته اُن ۾ فوتين جا اهي سڀيئي انگ موجود آهن، جن بابت برطانوي اختيارين کي پتو پيو ۽ هنن انهن سان منهن ڏنو. بهرحال، هي ڪٽيل سوچ آهي، جنهن نُڪتي تي اڳتي بحث ڪيو ويندو.

روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ شڪارپوري واپارين جي تڙ جاگرافيائي هيٺ ڪي ٻيهر جوڙڻ لاءِ هن نموني کي استعمال ڪري سگهجي ٿو. ڏيان ۾ آڻڻ جو پهريون نُڪتو هي آهي، ته 131 ورائٽن وارن مقدمن مان ايڪاسي بخارا رياست ۽ پنجاهه ترڪستان رياست ۾ داخل ٿيا، جن مان شڪارپوري واپارين جو بخارا لاءِ وڌندڙ اوليت جي حقيقت جو ڪارڻ هي هو، ته اُتي هنن کي سرڪاري طور گهٽ دشمنيءَ کي منهن ڏيڻو پوندو هو. بخارا رياست ۾ ٿيندڙ ايڪاسي ورائٽن مان ٻاويهه ورائٽون بخارا

شهر ۾ ٿيون، ۽ ٻيون اوڻهڪ وراثتون بخارا جي ٻاويهه مختلف علائقن جون هيون، جنهن مان رڳو نون کي شهري علائقن (گهڻو ڪري ننڍڙن شهرن جون) جو سمجهي سگهجي ٿو. ايئن شڪارپوري واپارين جو بخارا رياست ۾ وسيع پيماني تي ڦهلجڻ جي ماهيت ۽ پهراڙيءَ وارن علائقن ۾ داخلا جو پتو پوي ٿو. ترڪستان جي پنجاهه وراثتن مان پنجٿيهه وراثتون فرغانا صوبي ۾ ٿيون، جنهن مان چويهه ڇهن مکيه شهرن ۽ يارهن وراثتون ننڍن پهراڙيءَ جي علائقن جون هيون؛ نو وراثتون سمرقند صوبي ۾ ٿيون، جنهن مان هڪ سمرقند شهر ۾، پنج شهرن جي ننڍڙن علائقن ۾؛ ۽ آخري ڳالهه هيءَ ته ڇهه وراثتون سائبر واري صوبي ۾ ٿيون، جنهن مان چار تاشقند ۽ ٻه ننڍن علائقن ۾ ٿيون. سرڪاري دستاويزن مان پتو پوي ٿو، ته ڪيترن ئي وچ ايشيائي ملڪن ۾ شڪارپوري واپارين جون پئنجائتون موجود هيون، جنهن مان شڪارپوري واپارين جي چڱين وسندين جي موجودگيءَ جو اشارو ملي ٿو. بخارا رياست جي ڪجهه ننڍڙن صوبن ۾، شڪارپوري واپارين جون ڏهه کان ويهه واپاري وسنديون قائم هيون، جنهن جو مقامي واپار تي اؤس ضابطو هوندو. هوڏانهن، ٻين وڏن علائقن ۾ شڪارپوري واپارين جو ٻين ڪيترن ئي واپاري ڌرين سان چٽاڀيٽي هلندڙ هئي، ۽ اها شاهدي نٿي ملي ته واقعي اهي واضح طور تي برتر حيثيت ۾ هئا يا نه. 1910ع جي 'انسائيڪلوپيڊيا برٽانڪا' واري 1910ع جي ڇاپي ۾ هي ڳالهه ڄاڻايل آهي: 'بخارا ۾ ٿيندڙ واپار شڪارپوري واپاري ڌرين جي هٿ ۾ هوندو هو،' (59) تنهن ڳالهه ۾ ڪنهن قدر وڌاءُ پيو پائنجي.

نقشي ۾ واپاري-سرشتي جي ڦهلاءَ کي ڏسڻ سان هيءَ ڳالهه ڌيان ۾ ايندي، ته انهيءَ واپاري-سرشتي اڪثر وچ ايشيائي ملڪن کي پنهنجي گهيري ۾ آڻي ڇڏيو هو. شڪارپوري واپارين جو بخارا جي اولهه ۾ اولهندو ماڳ ڪراڪول هو، ۽ فرغانا ماٿريءَ جي ڇيڙي تي اوڀر ۾ وري اوش هو، جيڪو سنڪيانگ سرحد جي بلڪل ويجهو هو، جنهن جو مفاصلو هڪ هزار ڪلوميٽرن کان به گهٽ هو؛ ان جي اتر-ڏکڻ وسعت گهٽ هئي؛ پائنجي ٿو ته شڪارپوري واپاري جن اترين ماڳن تي پهتا هئا، تن ۾ چمڪينٽ (هاڻوڪي قازقستان جي بلڪل ڏکڻ ۾)، ۽ ان جي ڏکڻ ۾ بخارا رياست جي وچئين علائقي ۾ ڏاکڻو گوزر وارو ماڳ هو. هن سروي ۾ رڳو اهي علائقا شامل آهن، جتي شڪارپوري واپارين جون وسنديون جڙيل هيون. پر هي به شاهديون مليون آهن، ته تجارتي خيال کان جيڪي شڪارپوري واپاري وچ ايشيائي ملڪن جي ٻين علائقن، جيئن خيوا رياست وغيره ۾ ويا هئا، ته اتي هنن بهرحال ٿورڙي عرصي لاءِ به

پنهنجون رهائشي وسنديون نه جوڙيون هيون. جيڪڏهن سنڌورڪي حيدرآبادي واپاري خاص طور جن علائقن ۾ واپار ڪندا هئا، تن علائقن جي انهن علائقن سان ڀيٽ ڪبي، ته هي علائقو شايد ايڏو وسيع نه لڳندو، پر هي تاثر ٿورڙو منجهائيندڙ ۽ غلط راهه ڏانهن وٺي ويندڙ آهي. اوڻيه صديءَ جي پڇاڙيءَ ۾ هندستان ۽ دنيا جي ٻين علائقن وچ ۾ سامونڊي سفر، شڪارپور ۽ وچ ايشيائي ملڪن وچ ۾ ميداني سفر کان گهڻو سولو هوندو هو. ميداني سفر ۾ نه رڳو وسيع بيابان ۽ اُتانهان جبل اُڪرڻا پوندا هئا، پر افغانستان ۽ ڏکڻ- اوڀر ايران وچان سفر جو جوڪو به ڪٿڻو پوندو هو، جتي عدم تحفظ سميت ڌاڙيلن جي ڦرمار جو جوڪو به هروقت رهندو هو.

ورائتي دستاويزن سميت ٻين ضمني ذريعن مان، شڪارپوري واپارين طرفان پنهنجي اباڻي شهر ۽ وچ ايشيائي ملڪن وچ ۾ سفر لاءِ واپرائجندي رستن بابت مزيدار ڄاڻ ملي ٿي. بخارا ڏانهن بولان لڪ وسيلي ڪوئيٽا، خوجڪ لڪ، قندار، ڪابل، بلخ ۽ قريش وارو روايتي رستو اوڻيه صديءَ جي پڇاڙيءَ تائين به واپرائجندي هو، پر پوءِ ٻيا رستا انهن تي چڙهت ڪري ويا. لڳي ٿو ته اڪثر شڪارپوري واپاري ڪابل ۽ پوءِ بخارا وڃڻ لاءِ پشاور کان خير لڪ وارو گس وٺندا هئا، پر گڏوگڏ تي ٻيا رستا به گهڻو واپرائجندي هئا. منجهانئن ٻه رستا ايران مان ويندا هئا: پهريون رستو ڪراچي کان بندر عباس ڏانهن سامونڊي سفر سان لاڳاپيل هو (ڪراچي کان نار وارن بندرگاهن تائين ٻاڻ جا ٻيڙا باقاعدي 1860ع ۾ شروع ٿيا هئا)، ٻيو رستو مشهد وارو ميداني رستو هوندو هو؛ ڪجهه شڪارپوري واپاري ڪوئيٽا مان ريل رستي ايراني سرحد، نوشڪي ۽ زاهدان ويندا هئا ۽ پوءِ اتان قافلن رستي پنهنجي ماڳ ڏانهن اُسنندا هئا. بهرحال، ايران رستي واپاري رستا به محفوظ نه هئا؛ 1889ع ۾ تاشقند کان شڪارپور ڏانهن سفر ڪندڙ هڪ شاهوڪار شڪارپوري واپاريءَ کي مشهد ويجهو قتل ڪيو ويو ۽ سندس سموري پونجِي ڦري وئي. روسي اختيارين جي همت افزائيءَ سان جيڪو ٽيون رستو واپاري سرشتي ۾ شامل ٿيو، سو گهڻو ڦيريدار هوندي به ڪنهن قدر محفوظ هوندو هو. جنهن جو مطلب هي هو، ته بمبئي کان جهاز وسيلي سفر ڪري، ڪاري سمنڊ جي روسي ڪناري باطوم تائين پهچيو هو. جتان هڪ ڀيرو وري ڪانسٽينٽائن پول يا روڊيشيا وٽان جهاز مٽائي، وکر کي باطوم کان باکو تائين هلندي ريل ۾ سٿيو ويندو هو. باکو ۽ ڪرازنوڊسڪ وچان ڪيسپيشن سمنڊ پار ڪري، بخارا ۽ ٻين علائقن تائين نئين ٽرانس ڪيسپيشن ريلوي استعمال ڪندي پهچيو هو.

شڪارپور کان بخارا وچ ۾ مٿين سڀني رستن وسيلي سفر جو عرصو گهٽ ۾ گهٽ ٻه مهينا لڳندو هو. گڏوگڏ مکيه واريءَ ڦيريءَ هوندي به، وچ ايشيائي ملڪن ۾ سفر ڏاڍو سست ۽ ڪنهن قدر ايڏو محفوظ به نه هوندو هو. شڪارپور مان ويندڙ مال جي سرشتي جو، شڪارپوري واپاري وسيلن جي حدن کان ٻاهر ڦهلجڻ، بيشڪ انتظام رکڻ ذهني پيڙا وارو عمل هو. جيڪڏهن ڪو ماڻهو شڪارپور ۽ وچ ايشيائي ملڪن ۾ سولائيءَ سان سفر نه پيو ڪري سگهي، ته هيءَ ڳالهه واپارين لاءِ اهم ۽ قيمتي ڄاڻ بابت پڻ سڄي هئي. بخارا ۾ ٽيليوگراف 1880ع جي پڇاڙيءَ ۾ پهتي هئي، (60) ۽ روسي انقلاب کانپوءِ، وچ ايشيا جي رياستن جا ڪجهه علائقا ٽيليوگراف سان ڳنڍجي ويا. انهيءَ وسيلي ڪانسوا، هندستان ۽ بخارا وچ ۾ ڪوبه سستو ڏور-تار رابطو نه هوندو هو؛ ٽيليوگراف ماسڪو، تهران ۽ ڪراچي وسيلي پهچندو هو، ۽ اهو مهانگو به هوندو هو. جنهن مان هن ڳالهه جي چٽائي ٿي ٿي، ته شڪارپور ۽ وچ ايشيائي ملڪن ۾ شڪارپوري واپارين جي پڪڙيل وسندين وچ ۾، خط يا 'مظهر' رابطي جو اوليتي طريقو هوندو هو.

هاڻي سوال هي آهي، ته هنن ماڻهن وچ ايشيائي ملڪن ۾ ڇا پئي ڪيو؟ هن ٺڪتي تي وراثتي دستاويزن مان، گهڻن سهيوڳي سياحن ۽ ليکڪن جي شڪارپوري واپارين بابت، ماتحت تجارت ۾ ملوث هئڻ ۽ سودي-واپار ڪندڙ برادريءَ جي حيثيت سان، ڪنهن قدر هڪ طرفي ڏنل راءِ کي سڌارڻ ۾ مدد ملي ٿي. پنجونجاهه ملڪيتن جي پنڊيخانن (جنهن لاءِ موادي فهرست ڏنل آهي) مان انڪشاف ٿئي ٿو ته اناج جا ذخيرا، جنهن ۾ گهڻو ڪري ڪڻڪ ۽ ريشم جهڙيون بيون ڪپجندڙ شيون شامل هيون، تن کي سندن ڪُل قدر جو ڏهه-پنڌرهن سيڪڙو حصو سمجهيو وڃي. روڪڙ جو ڀاڱو، جيڪو ڪُل موڙيءَ جو ٽيهه سيڪڙو سمجهجي، جيڪو ضروري شين جي وڪري مان ماڻهو ويو هو؛ گڏوگڏ بازارن ۾ ڏڪانن جي فهرست پڻ ڄاڻايل آهي. شڪارپوري وائين جي تجارتي ڪاروهنوار بابت تفصيلي شاهدين تي ٻين دستاويزن ۾ روشني وڌل آهي، جن مان هي ڪاٿو لڳائجي ٿو، ته شڪارپورين جو خاص ڪري بخارا رياستن ۾، واپار مکيه واپاري سرگرمي هئي. بيشڪ، اناج جي واپار ۽ بهراڙين ۾ قرض ڏيندڙ عمل وچ ۾ ويجهو ناتو اڳيئي سنڌ جي مقامي واري صورتحال ۾ بيان ٿي چڪو آهي. هي ڳالهه ڏسڻ ۾ ايندي ته وچ ايشيائي ملڪن ۾ واپار ڪندڙ ڪجهه شڪارپوري، گهٽ يا وڏو 'واپاري-وياج تي قرض ڏيندڙ' جي نموني ۾ ڄاڻايل هئا، جيڪي نائو ڏيڻ واري طريقي کي گهٽ آگهه تي اناج وٺڻ واري طريقي طور واپرائيندا هئا ۽ پنهنجو

فائدو اناج وڪڻڻ مان ماڻيندا هئا. بهرحال، ڇنڊڇاڻ مان انڪشاف ٿو ٿئي، ته وچ ايشيائي ملڪن جون حالتون سنڌ ۾ مروج حالتن کان مختلف هيون. چيس مين پنهنجي ڪتاب ۾ ڄاڻائي ٿو ته: سنڌ ۾ وائيا، وڏيرن يا هارين کي جيڪو قرض ڏيندا هئا، تن جي اصل موڙي يا وياج به اڪثر نه وٺندا هئا. هوڏانهن، وچ ايشيائي ملڪن ۾ مقامي آباديءَ عام طور جو کي ۾ سمجهي ويندي هئي.

شڪارپورين ۾ هڪ مشهور چوڻي عام هوندي هئي: 'ترڪ پنهنجي بقايائون پنجاه سالن کانپوءِ به موتائي ڏين ٿا.' (61) اهي بقايائون يا ته مقامي اختيارين ۽ قاضيءَ جي موجودگيءَ ۾ طاقت وسيلي يا هاريءَ کي پنهنجي قرض موٽائڻ لاءِ مٿن جبر ڪندي، يا ڪن ٻين طريقن سان ورتيون وينديون هيون. بهرحال، حقيقت هيءَ آهي ته وچ ايشيائي ملڪن ۾ قرض ڏيڻ وارو ڏنڊو، عام طور سنڌ جي پيٽ ۾، وڌيڪ فائديمند هوندو هو. بهرحال، شڪارپورين کي 'سودخور' ۽ 'واپاري-قرض ڏيندڙ' جي ٻن مختلف درجن وچ ۾ صفائيءَ سان درجابنديءَ ۾ ورهاڻڻ ممڪن نه آهي. امڪان آهي ته وچ ايشيا ۾ تجارت ڪندڙ شڪارپوري ٻنهي قسمن جي ڏنڊن ۾ ملوث هئا.

واپاري-سرشتي منجهه وياج تي قرض ڏيندڙ مختلف شجرن ۽ ڏاڪن ۾ ورڇيل هئا. جنهن جو مٿيون ته وڏن شهرن ۾، جهڙوڪ: بخارا ۽ خوقند (فرغانا ماڻريءَ) ۾ واپار ڪندڙ بئنڪارن تي مشتمل هوندو هو، جيڪي چڱي وڏي پيماني تي بئنڪاري ڪندا هئا. جيتوڻيڪ مٿي ڄاڻايل نموني ۾ شامل ڪوبه ماڻهو ان درجي سان ناتو نٿو رکي. تنهن هوندي به وڪريل شاهدين سان سندن وهنوار جو تصور سهيڙي سگهجي ٿو. اصل ۾، شايد اهي شڪارپوري بئنڪارن جا گماشتا رهيا هوندا جن جو مکيه ڪم هندستان ۽ وچ ايشيائي ملڪن وچ ۾ تجارتي سهوليت مهيا ڪرڻ هوندو هو؛ اهي هندستاني واپارين کي، وچ ايشيائي ملڪن ۾ شيون وٺڻ ۽ وچ ايشيائي ملڪن ۾ قافلن وسيلي آندل هندستاني شين جي خريداريءَ لاءِ واپارين کي قرض ڏيندا هئا. گڏوگڏ اهي صراف به هئا، يعني ٺاڻي جي مناسبتا جو ڪاروبار به ڪندا هئا. اهي پنهنجي موڙي شڪارپور ۾ ويٺل سيني بئنڪارن کان وٺندا هئا، ۽ اهي وچ ايشيائي ملڪن ۾ ڪاروباري وهنوار مان مائيل نفعو رکي، واپس پئسا موٽائي ڇڏيندا هئا. بهرحال، هندستان ۽ وچ ايشيائي ملڪن ۾ واپار ۾، خاص ڪري 1890ع کانپوءِ زوال آيو، ۽ جيئن ئي روسي بئنڪون 1870ع کانپوءِ وچ ايشيا ۾ ڦهليون، ته سندن ڪاروباري ماهيت بدلجي وئي. هنن تيزيءَ سان روسي بئنڪن کان قرض وٺڻ شروع ڪيو، جيڪو ورتل قرض وري ٻين شڪارپوري سوڊي-واپارين کي وڏي اگهه تي اُڌار

ڏيندا هئا. ٻيو ته مختصر طور انهن قرض ڏيندڙن تي مشتمل هو، جيڪي وڏين بئنڪن کان قرض وٺندا هئا ۽ وري ٻين شڪارپوري واپارين ۽ مقامي آباديءَ کي وڏي وياج تي قرض طور رقمون ڏيندا هئا. اهي ماڻهو گهڻو ڪري شهرن ۾ رهندا هئا، ۽ پر پاڙيسري شهرن ۾ پڻ سندن وهنوار هوندو هو. اهي گهڻو ڪري گڏيل واپار ڪندا هئا، جنهن ۾ خاص ڪري اناج جو واپار ۽ وياج تي قرض ڏيڻ وارو طريقو شامل هوندو. جڏهن ته واپاري سرشتي جي سڀني کان هيٺين ته ۾ ننڍڙا بهراڙيءَ ۾ وياج تي قرض ڏيندڙ واپاري شامل هئا، جيڪي گهڻو ڪري پهرين ڌريا ته وارن واپارين کان قرض طور ڪنيل ٺاڻي مان مقامي هارين کي وياج تي پئسا ڏيندا هئا. وياج تي قرض ڏيندڙ واپارين جي اهڙي سرشتي جي موجودگي، روسي بئنڪن طرفان قرضن جي مختلف شرح، جيڪا ساليانو ڇهه سيڪڙو هوندي هئي، وٺڻ سبب ئي ممڪن ٿي هئي. جڏهن ته حقيقت ۾ هاري ورتل قرض تي جيڪو سود ڏيندا هئا، تنهن جي شرح چاليهن کان ست سيڪڙو هوندي هئي. (62)

شڪارپورين جيان دلال يا ٽيڪڙيءَ وارو ڪردار استعمال ڪندي، روسي بئنڪن پاڻ کي لکين ننڍڙن قرضدارن، جيڪي پنهنجي زمينن جي ننڍڙن ٽڪرن کانسواءِ ڪوبه تائيد ڪندڙ پيش نه ڪري سگهندا هئا، تن جي فهرستي جوڙجڪ ۽ سندن بابت معلومات کي وڌائڻ تي ايندڙ خرچ کان پاسيرو رکيو. هنن ڏيوالپڻي واري صورتحال ۾ به پنهنجي جوکي کي محدود رکيو. ٻئي پاسي، شڪارپورين کي سڌي يا اڻ سڌيءَ طرح (پنڃاڻت وسيلي) قرض وٺندڙن جي سموري گهريل ڄاڻ تائين پهچ هئي ۽ آخرڪار، قرض نه موٽائيندڙ جي ملڪيت به ضبط ڪرائيندا هئا. مٿين نموني ۾ ڄاڻايل ڪجهه شڪارپورين وٽ ڪجهه زرعي زمين به موجود هئي، جيڪا زمين هنن ضبطگيءَ جي صورت ۾ ماڻي هئي، جيتوڻيڪ هنن کي قانوني طور ترڪستان ۾ زمين وٺڻ جي اجازت نه هوندي هئي.

اسان کي انهن طريقن جي تفصيلي ڄاڻ نه آهي، جن وسيلي شڪارپورين جو اوڻيهه صديءَ جي اوائل ۾ ماخذن عالمي بئنڪار- واپارين جي حيثيت سان ذڪر ڪيو ويو هو. شڪارپورين پنهنجي پاڻ کي ان برادريءَ ۾ تبديل ڪيو، جيڪا بهراڙيءَ ۾ اڪثر ڪري وياج تي قرض ڏيڻ ۾ ملوث هئي، جنهن طريقيڪار کي اسان شايد چيٽيارز واپارين جي برطانوي برما، ملايا ۽ فرينچ ڪوچين چين جي بهراڙين ۾ وياج تي قرض ڏيندڙ طور نڀايل ڪردار سان پيٽ ڪندي، 'چيٽيارائيزيشن' چئي سگهون ٿا. شڪارپورين جي سرگرمين جي ٻيهر واپار ۾ اهم عنصر بيشڪ 1870ع ۽ 1880ع

واري عرصي دوران رڻپي جي مُلھ م، سون جي لاڳاپي هيٺ چانديءَ جي قيمت ۾ گهٽتائيءَ سان ڳنڍيل ڊرامائي لاث هئي، جنهنڪري امڪاني طور ان عمل سان روسي وچ ايشيائي ملڪن ۽ هندستان وچ ۾ ٿيندڙ واپاري وهنوار سڌي ريت متاثر ٿيو هوندو، جو پوءِ نيٺ اُهي نفعي جا نوان ذريعا ڳولھڻ تي مجبور ٿيا. هي پڪ آهي، ته شڪارپورين جو بهراڙيءَ ۾ وياج تي قرض ڏيڻ وارو قدم روسي اختيارين جي سياسي همت افزائيءَ جو نتيجو نه هو، پر روسي اختيارين شڪارپورين جي وياج تي قرض ڏيڻ واري وهنوار ڏانهن ٿورڙو دشمنيءَ واري درجي جو مظاهرو ڪيو، چوڻ ته اهي ان عمل کي پنهنجي شهري يهودين منجهه سوڌخوريءَ جي مروج رسم جيان نامناسب عمل سمجهندا هئا. ترڪستان رياست ۾ سوڌخوري سزا جوڳو ڏوهه هوندو هو، ۽ ڪجهه شڪارپوري روسي قانون جي ور به چڙهيا؛ منجهانئن ڪجهه واپارين کي سزا ڏيئي سائيبيريا ڏانهن به موڪليو ويو. (63) بهرحال، اختيارين جي خواهش کان آزاد طور تي ڏنو وڃي، ته حقيقت معاشيات ئي هئي؛ يعني خاص ڪري فرغانا ۾ زراعت جو تيزيءَ سان تجارت ۾ بدلجندڙ واري لاڙي ۽ هارين لاءِ بچ، ڍڳن ۽ ٻين زرعي وسيلن جي وڌندڙ گهرجن لاءِ قرض جي وڌندڙ ضرورت، شڪارپورين لاءِ بهراڙين ۾ وياج تي قرض ڏيندڙ طور وڌڻ ويجهڻ جون حالتون پيدا ڪيون، جيتوڻيڪ اُهي وياج خورن ۾ اڪيلا وياج خور نه هئا. بهرحال معلوم ٿئي ٿو، ته بخارا اختيارين جو وياج خورن بابت رويو وڌيڪ نرم هوندو هو، ۽ جيتوڻيڪ ان ڳالهه جي گهٽ مشهوري ڪئي وئي، پر بخارا رياست ۾ معاشي لاڙا وڌندڙ تجارت ۽ نائي جي هڪ هنڌ گڏجڻ ڏانهن وڌندڙ هئا. (64) وراثتي دستاويزن مان گهڻيون تفصيلي شاهديون بهراڙيءَ ۾ وياج تي قرض ڏيڻ بابت آهن، پر شهرن ۾ به شڪارپوري وياج تي قرض ڏيڻ ۾ سرگرم هئا. اُهي بخارا جي فوجي سپاهين کي به وياج تي قرض ڏيڻ کان نه مڙندا هئا. (65)

شڪارپوري قرض ڏيندڙن جي مختلف درجن جي وچ ۾ لاڳاپن جي، شڪارپور ۾ شاهه-گماشتا طور مشهور ڀاڻپوري سرشتي وسيلي، وڏي پيماني تي ضمانت مليل هوندي هئي. هن نظام هيٺ سرمايدار ڀاڻپوري يعني شاهه، هڪ يا اٺيڪ ڪم ڪندڙ ڀاڻپورن يعني پلاوڻن کي، وقت جي محدود عرصي لاءِ خاص قسم جي ڪاروباري وهنوار لاءِ موڙي قرض طور ڏيندو هو، ۽ کين نفعي جي ڀاڱي طور اُچورو ڏيندو هو. شڪارپورين جا ڪي به ڀاڻپوريءَ جا ڪاروباري دستاويز تاريخي دستاويزن ۾ ڏسڻ ۾ نه آيا آهن، جيتوڻيڪ ڪجهه دستاويز حيدرآبادي واپارين جا موجود آهن. تنهنڪري

بخارا، روسي ۽ برطانوي عملدارن جون صحيحون هجڻ سميت رقم جي مٽاستا جا تي
 طريقا به مٽس واپرايل هوندا هئا، تن کي مڪمل ٿيڻ ۾، جڏهن سموري ڪارروائي
 ڪنهن رنڊڪ بنا جاري رهندي هئي، ته هڪ کان ٻن سالن جو عرصو لڳي ويندو هو.
 هوڏانهن، ٻيو متوازي سرشتو پڻ رائج هو، جنهن وسيلي اڪثر ملڪيتون
 شڪارپور منتقل ڪيون وينديون هيون. انهيءَ مامري ۾، بخارا رياست ۽ سلطان وچ
 ۾ اختلاف موجود هو. بخارا سلطنت ۾، هندوئن جي مامرن کي قاضي نه، پر روسي
 ججن کي نيبيرٿو چونڊيو هو، جيڪي ڪنهن قدر شايد راشي هوندا هئا، سي هندو
 واپارين جي مامرن جا عادي يا چاٿو نه هوندا هئا، ۽ امڪان آهي ته اهي ساڳي ريت
 بخارا سلطنت جي حد تائين هندو پنڄاڻتن سان سهڪار ڪرڻ لاءِ به رضامند هوندا هئا.
 تنهنڪري، بخارا سلطنت ۾، چيڙائيندڙ سرڪاري طريقن کان بچڻ جو اڪيلو طريقو
 هي هوندو هو، ته قانوني وارث پاڻ خود وچ ايشيائي ملڪن جو سفر ڪري يا ڪنهن
 اتارني، خاص ڪري مقامي هندستاني کي پنهنجا مالي مفاد ڏئي، ۽ پاڻ اها رقم
 شڪارپور منتقل ڪرڻ جي ذميواري پوري ڪري. بخارا ۾ مکيه ڪردار قاضي ۽
 شڪارپوري پنڄاڻتون پورو ڪنديون هيون. هڪ ’غير سرڪاري‘ سرشتي جا
 تفصيل، 1904ع ۾ ڪليڪٽر سکر طرفان ڪمشنر سنڌ ڏانهن موڪليل هڪ رپورٽ
 ۾ ڄاڻايل آهن. (66) بخارا ۾ ڪيترن ئي شڪارپوري واپارين جي ملڪيتي ورثي ۾
 بدديانتين ۽ خيانتن جي رائج ۽ ڦهليل الزامن کانپوءِ، سنڌيءَ ٻوليءَ جو چاٿو ڪليڪٽر
 جين لوئيس ريو بخارا ۾ واپار ڪندڙ واپارين جي، شڪارپور ۾ غير سرڪاري
 تخقيقات شروع ڪئي، جن مان ڪجهه چوڪائيندڙ حقيقتون سامهون آيون. هن واضح
 ڪيو، ته جڏهن ڪو شڪارپوري واپاري ديهانت ڪندو هو، ته قاضي هن جي چرندڙ
 توڙي اٿل جائيداد پنهنجي ذميواريءَ ۾ وٺندو هو ۽ سندس لڪ پڙهه جا ڪاغذ ضبط
 ڪري ڇڏيندو هو. هن وڌيڪ چيو ته: ’مقامي شڪارپوري پنڄاڻت عام طور
 ملڪيت جو انتظام سنڀالڻ لاءِ مداخلت ڪري ٿي. جائيداد جي ڪنهن سڄي يا
 ڪوڙي وارث کي اڳيان آڻجي ٿو، ۽ پنڄاڻت وارا، بخارا اختيارين طرفان گهريل
 موت جي ٽڪس ۽ ٻين مالياتي واجباتن جي ادائينگي، ملڪيت مان ڏيڻ جي ذميواري
 قبولين ٿا. پوءِ قاضي اها ملڪيت پنڄاڻت حوالي ڪندو هو، جيڪي سموري جائيداد
 کي مملو يا نيلا ۾ لاءِ رکندا هئا. هو پنهنجي راءِ ڏيندي چوي ٿو ته: ’پانڄي ٿو ته انهن
 ملڪيتن جي نيلا ۾ وسيلي خريداري، ڪاروبار جو پلو ۽ مڃيل نفعي وارو طريقو
 آهي. اهڙيءَ ريت، پتيءَ مٽاستا (واپار) جو قسم جاري رهي ٿو: هڪ پاسي،

شڪارپور ۾ موجود وارثن سان رابطو ڪيو ويندو هو، ۽ کين نيلامي مان متوقع ملندڙ رقم جي ڪاٿي تي ٻڌل رقم جي آڇ ڪئي ويندي هئي. اُهي گهڻو ڪري اُها آڇ قبولي وٺندا هئا، چوٽه انهيءَ سان هنن جو ان ملڪيت تي، ڪنهن اثرت ٽڪليف ۽ دير ۾ پوڻ بنا، سڌو سنئون حق مڃيو ويندو هو. 'جيتوڻيڪ هنن کي جيڪا رقم آڇي ويندي هئي، سا نيلا مان متوقع ملندڙ رقم کان اڪثر گهٽ هوندي هئي. پوءِ جائيداد جو نيلا ڪيو ويندو هو، ۽ نتيجي طور پنڃائت ۽ ٻوليءَ ڏيندڙ وچ ۾ ميلاپ هڻڻ ڪارڻ، ملڪيت پنهنجي اصلي قيمت کان ڪافي گهٽ ملهه ۾ وڪرو ڪئي ويندي هئي. ريوهن ڳالهه تي زور ڏئي ٿو ته: 'هنن طريقي سان 'پتو منافعو' ماڻي وارثن کي نقصان پهچايو ويندو هو.' هو وڏي چوي ٿو:

'جائيدادن جا نسبتي طور بلڪل ٿورڙا اهڙا مقدمات آهن، جن جو سرڪاري انتظام هيٺ نيڪال ڪيو ويو ۽ وارثن کي سندن رهنمون سرڪار وسيلي ڏنيون ويون. ڪجهه مقدمات اهڙا به ٿيا، جو پنڃائت هڪ نه ٻئي سبب ڪي قدم يا آپاءِ نه ورتا هئا، يا جڏهن پنڃائت بخارا اختيارين کي اُها جائيداد سندن انتظام هيٺ ڏيڻ واسطي هرڪاٺ ۾ ڪامياب نه ٿي هئي، يا وري ملڪيتن جي وارثن پنڃائت سبب متاثر ٿيڻ سبب نيري کي نه قبوليو هو، يا نيلامي مان متوقع رقم جو مطالبو ڪيو هو.

جيتوڻيڪ ريو جي بيان مان اخلاقي ڪاوڙيل لهجي جو تاثر ملي ٿو، پر هو انهيءَ حقيقت تي زور ٿو ڏئي، ته واپاري پنهنجي ٻڌايل مؤقف جي مامري مان مطمئن ٿيڻ جو اعلان ڪندا هئا، 'هنن جي وضاحت هوندي هئي ته آڳاٽي زماني ۾، بخارا رياست روسي اختيارين جي اثر ۾ اچڻ کان اڳ، اختياريون سندن حدن ۾ فوتي برطانوي شهرين جون سموريون ملڪيتون ضبط ڪندي هئي، تنهنڪري مامرن جي هاڻوڪن حالتن ۾، اڳ جي پيٽ ۾ گهڻو سڌارو آيو هو.'

ريو واري معلومات جي ڪيترن ئي مثالن مان تائيد ٿئي ٿي. اهڙيءَ ريت هڪ مقدمي ۾، بخارا جي هڪ علائقي گُڏرجي پنڃائت پاڻ، وارثن کي سرڪاري وسيلو واپرائڻ جي صلاح ڏئي ٿي، جو اُهي قاضيءَ سان ٺاهه تي پهچڻ ۾ ناڪام ٿيا هئا. (67) برطانوي اختيارين جي ڄاڻ ۾ بخارا جا جيڪي مقدمات آيا، تن ۾ پنڃائت تي تهمت مڙهيل آهي ۽ ان کي گهٽ وڌ ڳالهائيل آهي، ۽ ڪجهه ماڻهن تي انفرادي فائدين لاءِ پنڃائت کي واپرائڻ جو شڪ ڏيکاريل هو. تنهنڪري، هي ڳالهه سامهون ايندي ته شڪارپور ۾ موجود وارث سرڪاري طريقي کي، جڏهن ٻيا سمورا وسيلو ناڪام ٿي ويندا هئا، تڏهن آخري حربي طور استعمال ڪندا هئا. هي پاننجي ٿو ته هن ڪم ۾

فيصلاڻتي ڪردار جي ادائينگيءَ لاءِ، استعمال ٿيندڙ سرڪاري طريقو، هڪ قسم جو ڪارائتو طريقو هوندو هو. 'سرڪاري' وراثت ۾ ملوث گھڻن وارثن جي عام خاصيت واري حقيقت هيءَ آهي، ته سندن گھر جا ڀاتي گھت هئا يا بلڪل ئي ڪونه هئا؛ منجھانئن اڪثر بيواھون يا فوتيءَ جون ڌيئرون هونديون هيون، اُهي پننچائت سان ڳالھيون ٻولھيون ڪرڻ دوران پاڻ کي نقصان ۾ پائينديون هيون. جڏهن ته ڪو ماڻھو هي گمان ڪري سگھي ٿو، ته جن وارثن جو گھڻن ڀاتين وارو وڏو ڪٽنب هوندو هو، منجھانئن ڪجهه شايد موقعي تي موجود هوندا هئا، تن کي پننچائت سان مطمئن جوڳي ٺاهڻ تي پھچڻ جو سٺو موقعو ملندو هو. ڀاتين جي انگ ۽ سرڪاري وراثت جي نموني ۾ شامل ھجڻ جي وچ ۾ ايتڙ لاڳاپو هوندو هو. ٻئي پاسي، اهڙي ڪا شاهدي نه آهي ته سرڪاري دستاويزن ۾ ڄاڻايل وراثتون ٻين کان گھت هونديون هيون. تنهنڪري هي امڪان آهي، ته ملڪيت جي ملھ کان ڪٽنب ڀاتين جي انگ کي وڌيڪ اهميت مليل هوندي هئي. گڏوگڏ سرڪاري سرشتو، جيتوڻيڪ گھڻو چيٽائيندڙ ۽ نامناسب هوندو هو، تڏهن به ملڪيت جي ڪُل ماليت جي واپسيءَ جو سٺو موقعو ڏيندو هو. جيڪڏهن وارث پيشا وٺڻ لاءِ تڪڙ نه ڪندا هئا، تنهن هوندي به پنهنجي پاڻ کي پننچائتي ڀائرن جي هٿن ۾ ڏيڻ جي پيٽ ۾، سرڪاري سرشتي وسيلي امڪاني طور، انهيءَ مامري کي سلجھائڻ جو عقلي فيصلو ڪندا هئا. بخارا ۾ غير سرڪاري سرشتو واپرائڻ جي چونڊ ڪندڙ وارثن جي ڏس ۾، پھرين ڳالھ طور تي ان حقيقت جي ڄاڻي ڪري سگھجي ٿي، ته منجھانئن گھڻن کي ٿرٿ پئسن جي گھرج هوندي هئي، ۽ ٻي ڳالھ هي ته شڪارپوري واپاري، واپار ۾ پئسو سيٽائڻ ۾ 'ثقافتي اوليت ڏيڻ' ڪارڻ ايئن ڪندا هئا، ته جيئن سرڪار جي جھاتيندڙ اکين کان بچاءُ ڪجي. بهرحال، سرڪاري طريقو واپرائيندڙ هندو اقليتن لاءِ هي دليل ڏئي سگھجي ٿو، ته بينڪي رياست، نامناسب يا غيرحاضر ڀاتين ۽ ماڻهن لاءِ متبادل هوندي، مضبوط سگھاري مروج اصطلاح ۾ 'مائي باپ' (جنهن هيٺ حڪومت 'ماءُ ۽ پيءُ' جيان هئي) طور مشهور هئي.

نموني ۾ موجود 131 وراثتي جائيدادن مان 113 وراثتي جائيدادن جي ماليت بابت انگ اکر موجود آهن. عقلي طريقيڪار موجب، فوتين طرفان شڪارپور ۾ ڇڏيل وراثتي جائيداد جي ماليت کي گڏائڻ سمجھ جوڳو ڀائڻو، جو اها جائيداد گھڻو ڪري واپارين جي پنهنجي حياتيءَ دوران وچ ايشيائي ملڪن کان موڪليل ٺاڻي تي ٻڌل هوندي هئي، جيڪا شڪارپور جي بئنڪن ۾ جمع ڪرائي ويندي هئي. جائيداد جي

ماليٽ ۾ فوتين طرفان وچ ايشيائي ملڪن مان موڪليل رقم ۽ بنسڪن ۾ جمع ڪرايل ملڪيتي رقم شامل آهي. اها سموري رقم رپين ۾ مٿائي وئي آهي.

1881ع ۽ 1917ع جي وچ واري عرصي ۾، وچ ايشيائي ملڪن ۾ 113 فوتي شڪارپوري واپارين جي جائيداد کي، ماليٽ جي حساب سان چئن ڀاڱن ۾ ورهايو ويو آهي. پنجن مقدمن ۾ ڪابه وراثتي جائيداد نه هئي، جنهن جو مطلب هي آهي، ته اهي فوتي فقيرائي حالت ۾ ديهانت ڪري ويا هئا. منجهن ستيتاليهه 'ننڍيون' جائيدادون هيون، يعني هڪ لک اوتونجاهه رپين جون جائيدادون 'اهم' ملڪيتن کان گهٽ هيون، جن جي ماليٽ هڪ هزار کان ڏهن هزارن تائين هئي، ۽ منجهانئن ٻارهن وڏيون جائيدادون هيون، جنهن مان وڏي جائيداد ڏهه هزار رپيا ماليٽ جي هئي. آخري ٻن درجن کي سامهون رکندي ڪو نتيجو ڪڍي سگهجي ٿو، ته اڪثر فوتي واپاري پنهنجي 'اهم' يا 'ننڍي' ملڪيت وارثن لاءِ ڇڏڻ ۾ ڪامياب ٿيا هئا. بهرحال، نموني ۾ ڪابه وڏي جائيداد لکيل نه آهي، جنهن مان وڏي جائيداد جو چاليهه هزار رپيا ڪاٿو لڳايو ويو. هيءَ ويهين صديءَ جي اوائل واري سنڌ ۾ ڏاڍي سٺي رقم هئي (جتي هڪ هزار رپيا به 'شاهوڪاري' ليکبي هئي)، پر مثال طور انهيءَ ملڪيت جي، شنگهائي ۽ ڪينٽن جي پارسي واپارين طرفان، اوڻويهه صديءَ جي پڇاڙيءَ ۾ ۽ ويهين صديءَ جي اوائل ۾، لکين رپين جي ڇڏيل جائيدادن سان ڀيٽائڻ جهڙي ڪا ڳالهه نه آهي. (68) بهرحال هتي اعتراض وارڻ گهرجي. وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن سفر ڪندڙ شڪارپوري واپاري، شهر جا شاهوڪار واپاري نه هوندا هئا، پر عام طور شڪارپور جي وڏي واپاري شاهه-واپاري لاءِ ڪم ڪندڙ ڀلاوٽا هوندا هئا. نموني ۾ هڪڙي اهڙي شڪارپور جي 'شاهه' جو واضح اشارو ملي ٿو، جنهن بخارا ۾ رهندڙ پنهنجي ڀلاوٽي سان ملڪيتي مامرا نبيڙڻ لاءِ وچ ايشيائي ملڪن جو سفر ڪيو هو. پر هو اتي بدقسمتيءَ سان واپس موٽڻ جي تياريءَ ڪندي ديهانت ڪري ويو. (69) هن وچ ايشيائي ملڪن ۾ پنهنجي مرڻ پڇاڻان ٻارهن هزار رپين جي جائيداد ڇڏي هئي، پر هن جي شڪارپور ۾ ڇڏيل ملڪيت ايڏي وڏي نه هئي، ۽ اهو امڪان آهي ته هن کي مجموعي طور 'شاهه' نٿو چئي سگهجي. نموني ۾ شامل واپارين کي ڏسندي هيءَ ڳالهه سامهون اچي ٿي، ته هنن پنهنجو واپار گماشتي جي حيثيت سان شروع ڪيو هو ۽ پوءِ واپار منجهان ڪجهه نالو ڪمائي 'شاهه' بڻجي ويا هئا. تنهنڪري، اهڙن ماڻهن جو ميڙ به موجود هو، جيڪي پنهنجي موڙيءَ کانسواءِ وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن روانا ٿيا هئا، ۽ اُتي هنن کي پنهنجو ڀاڱو آزماڻي ڪڪ مان لک ٺاهڻا پيا. انهيءَ ڳالهه کي

ڏسندي هي ڳالهه ڏيان ۾ ايندي، ته اها اڪثر واپارين لاءِ ڪا گهٽ حاصلات نه هئي، جو هنن مٿي پڄاڻان وڌيون جائيدادون ڇڏيون. هي ڳالهه ڏيان ۾ آڻجي، ته وچ ايشيائي ملڪن کان شڪارپور ڏانهن موڪلجندڙ اڪثر رقم، رڳو ملڪيتي ملهه جي هڪ حصي جي نمائندگي ڪندي هئي؛ ڪجهه مقدمن ۾ ڏسڻ ۾ ايندو، ته اختيارين طرفان جائيدادن جي سموري رقم ضبط يا خردبرد ڪئي ويندي هئي. تنهنڪري جائيداد جي ڪٽيل ماليت عام طور وارثن کي گهٽ ملندي هئي. وارثن طرفان اختيارين آڏو ظاهر ڪيل ماليت کي ڏيان ۾ آڻبو، ته ان جو نتيجو مختلف ڏسڻ ۾ ايندو؛ مسئلو هي آهي ته اهڙو ڪوبه طريقو نه آهي، جنهن مان پتو پوي ته اهي تخمينا صحيح آهن، چوڻهه اهي تخمينا عام طور ٻڌسڻ تي لڳايل هوندا هئا.

113 جائيدادن جي ڪُل ماليت 3,88,138 رپيا هئي. انهيءَ ماليت مان 1,98,864 رپيا وچ ايشيائي ملڪن مان سرڪاري ذريعي وسيلي چاهتر جائيدادن جي وارثن ڏانهن منتقل ڪيا ويا، جڏهن ته بقايا خرچ ۽ ليڪي چوڪي کانپوءِ وراثتي دستاويزن موجب، شڪارپور ۾ انهنتر جائيدادون هيون، جيڪي گهڻن واپاري جي ديهانت کان اڳ وچ ايشيائي ملڪن مان شڪارپور ڏانهن موڪليل رقمن تي مشتمل هيون، ۽ ڪجهه رقمون وري شڪارپوري صرافن جي فرمن ۾ جمع ٿيل هيون (وڌاءُ ڪارڻ هتي رقم نٿي ڄاڻائجي).

ڪجهه انفرادي جائيدادن تي ڏيان ڏيڻ سان ويچار کي سڌارڻ ۾ مدد ملندي. نموني ۾ سڀ کان وڏي جائيداد موهن داس پٽ جنجي مل جي ڄاڻايل هئي (70)، جيڪو بخارا رياست جي وچئين علائقي جي شهر ڪٽب ۾ 1907ع ۾ ديهانت ڪري ويو هو، جتي هو اٺيهه سال رهيو، جنهن مان هي معنيٰ ٿي نڪري، ته هو ديهانت وقت پنجاهه يا سٺ جي وهيءَ ۾ اؤس هوندو. شڪارپور ۾ هن جي وارث ڀائٽي طرفان ڄاڻايل ملڪيت بيشڪ جهجهي ماليت جي هئي. هن جي هڪ لک ويهه هزار بخارا تنگا اوڌر يعني ٽيهه هزار رپين تي مشتمل هئي 'ڪٽب' جي واڻي شايد شڪارپوريءَ تي اوڌر، 'ترڪن ۽ پٺاڻن' شايد زميندار، جن جون ڪٽب جي ڀرپاسي زميني ملڪيتون هيون، تن تي رهيل پنهنجن سميت تن گماشتن ڏانهن رهيل اوڌر به شامل هئي. تنگا ۽ طلا (بخارا جو سونو سڪو) جي صورت ۾ چڱي رقم به هئي. هن جي ڀلاوڻن وٽ 'هيرا جواهر ۽ ريشمي ڪپڙو'، هنديون ۽ رسيدون، جن جي ماليت جي ڄاڻ نه آهي، مٿي ڄاڻايل علائقي ۾ وڏي ماليت جون ڀرپاسي واريون 'زمينون، باغ ۽ سرائين سميت ان ۽ ريشمي وکر' شامل هو. هي جائيداد شهري واپاري-صراف جي

مجموعي ملڪيت هئي، جيڪا هن پنهنجي سڄي ڄمار ۾ ڪمائي هئي. مزي جي ڳالهه هيءَ آهي، ته هن جي شڪارپور ۾ موجود ملڪيت به، ٻن مقامي بئنڪن ۾ جمع ڪرايل گهڻي رقم تي مشتمل هئي، جنهن مان کيس وڏو نفعو ملندو هو، جنهن جي هيءَ معنيٰ ٿي، ته اها رقم گهڻو عرصو اڳ موڪلي وئي هئي. هندستان ڏانهن موڪليل اصل رقم جي ماليت 1885 پائونڊ يعني 28500 رپيا هئي، جيڪا رقم وارثن طرفان دعويٰ ڪيل رقم سان گهٽ يا وڌ نهڪجندڙ آهي. جنهن جو هي مطلب آهي، ته هن مقامي ۾ سرڪاري سرشتي ڪافي مناسب اهلويت سان ڪم ڪيو، يا ڪردار نڀايو. هيءَ ڳالهه ڌيان ۾ آڻڻ جي قابل آهي، ته ان شخص پنهنجي سڄي ڄمار وچ ايشيائي ملڪن ۾ گهاريءَ جو اولاد بنا گذاري ويو ۽ پنهنجي ڏاڏائي آڪھ ۾ پائيتي لاءِ وڏي جائيداد ڇڏي ويو. شاندار ڳالهه هيءَ آهي، ته وچ ايشيائي ملڪن مان شڪارپور ڏانهن باقاعدي رقم موڪلڻ سميت، هن جي شڪارپور ۾ موجود ٻه سؤ رپين تي مشتمل ڏاڏائي ملڪيت به هئي. هن ڳالهه جو گهڻو امڪان آهي، ته موهن داس 1860ع ڌاري پنهنجي موڙيءَ بنا، ڪنهن شڪارپوري واپاريءَ جي گمبشتي جي حيثيت سان، شڪارپور مان ڪهي وچ ايشيائي ملڪن ۾ آيو هوندو؛ گهڻو امڪان آهي ته هو نسبتي طور غريب گهراڻي جو ننڍو پٽ هو. تنهنڪري، هن جي آڪائي ڪنهن به ورجاءِ بنا ڪامياب مثالي ڪهائي آهي.

ساڳئي سال 1907ع ۾ بخارا رياست جي هڪڻي علائقي جي ڳوٺ ڪسلڪ قازان ۾، هيمراج پٽ پوجراج نالي شخص ديهانت ڪري ويو ۽ پنهنجي پويان وڏي دولت ڇڏي ويو. هو ان ڳوٺ ۾ رهندڙ پهريون هندو هو، جيڪو اُتي تيهه ورهين تائين رهيو، ۽ هن کي مقامي مسلمانن پئسن جي ڏيپي لپي تي ٿيل تڪرار تي (يا ڪنهن عورت به) جي بنياد تي قتل ڪري ڇڏيو. هن جي جائيداد ستهن هزار تنگن تي مشتمل هئي، جنهن جو اڌ روڪڙ جي شڪل ۽ اڌ اناج ۽ ٻئي وڪر جي روپ ۾ هو، جنهن جي امڪاني معنيٰ هيءَ آهي، ته اها جائيداد زرعي زمين ۽ رهائشي جاءِ تي ٻڌل هئي. هن جي اناج جو وڏو حصو ڪڻڪ، جوءَ ۽ ٻين جنسن تي آڌاريل هو. هو واضح طور تي بهراڙيءَ ۾ ويلاج تي قرض ڏيڻ جو ڏندو ڪندڙ هو ۽ ڏورانهن ڳوٺڙي ۾ رهندو هو، جيڪا صورتحال ڪنهن به جوڪي کان آجي نه هئي. اڳوڻي شخص جيان هيءُ پڻ ڇڙو گذاري ويو ۽ شڪارپور ۾ موجود پنهنجي وڏي پيءُ لاءِ پندرهن هزار تنگن جي ملڪيت ڇڏي، ڇڙو ۽ لاولد ديهانت ڪري ويو. هن جي شڪارپور ۾ ملڪيت ٿورڙي

هتي، جيڪا رڳو جمع ڪرايل چار سؤ رپين تي مشتمل هئي، هو واضح طور باقاعديگي سان پنهنجي ڪمائيءَ جو ڀاڱو نه موڪليندو هو.

اهي وچ ايشيائي ملڪن ۾ 'گهڻو عرصو ترسڻ' ۽ اُتي سڄي حياتي گهارڻ ۽ پنهنجي وڏي ملڪيت هوندي گذاري وڃڻ جا به مثال آهن، منجهانئن ٻئي واپاريءَ کي تڏهن قتل ڪيو ويو، جڏهن هن امڪاني طور شڪارپور ڏانهن ورڻ جي تياري پئي ڪئي، جنهن حقيقت مان اندازو لڳائجي ٿو، ته هن جو ڪنهن تي به رهيل قرض نه هو.

ٻين واپارين ٿورڙي وقت ۾ ئي وڏي رقم ميڙي ورتي. اهڙيءَ ريت، 1902ع ۾ ديهانت ڪندڙ ڏيپوسنگھ ولد جيناسنگھ نالي شخص بخارا رياست جي شهر چراڪچي جو رهواسي هو، سو ديهانت تائين اُتي رڳو ڇهه سال رهيو هو. هن جو اصل ڏندو واپار-صرافڪو هو، ۽ هن جي جائيداد جي ماليت ستنهه هزار تينگا هئي، جيڪا اڌ ڪٿڪ ۽ جوءَ باقي رهيل قرض تي مشتمل هئي.

هن جو اُتي ٿورو عرصو رهڻ جي سولائيءَ سان وضاحت هن حقيقت سان ڪري سگهجي ٿي، ته هن شادي ڪئي هئي ۽ سندس سمورا ست پٽ سامايل هئا، جنهن جو هي واضح اشارو آهي، ته هو وچ ايشيائي ملڪن ۾ هڪدم شاهوڪار بنجڻ جو آسروند ٿيندي، سامانجڻ کانپوءِ ئي آيو هو. هن جي شڪارپور ۾ جائيداد جي ماليت رڳو هڪ هزار رپيا هئي ۽ جيتوڻيڪ هن جي چيراڪچي ۾ ڇڏيل جائيداد جي ماليت ست هزار رپيا هئي، تنهن هوندي به اها وڏي ڪٽنب لاءِ ايڏي گهڻي ملڪيت نه هئي. ڪجهه اهڙا به واپاري هئا، جيڪي اُتي گهڻو عرصو رهندي به ايڏي دولت نه ماڻي سگهيا هئا. اهڙيءَ ريت، بخارا جي شهر ڪاترجي ۾ چاليهه سالن تائين رهندڙ نارائنداس پٽ مورچمل 1908ع ۾ (نموني ۾ گهڻو عرصو رهندڙ) ۾ گذاري ويو، تنهن پنهنجي پائتبي لاءِ رڳو پنج هزار رپين جي ملڪيت ڇڏي. هن جي جائيداد گهڻو ڪري 'ڪيترن هندوئن' ڏانهن رهڻ سميت روڪڙ، هيرون جواهرن ۽ سونن زيورن تي مشتمل هئي. هن جو ڏندو خاص ڪري صرافڪو نمونو هو.

اهڙا به واپاري هئا، جن مٺي پڄاڻان پنهنجي پويان ڪابه جائيداد (بلڪل ٿورا مقدمات) نه ڇڏي هئي، يا هنن پويان ايتري ته ٿورڙي جائيداد ڇڏي هئي، جو سندس وارثن ان کي وٺڻ لاءِ جيڪو خرچ ڪيو، تنهن مان خرچ جو پورا ۽ به نه ٿيو. ڪجهه مقدمن ۾ وارث مختلف ڪارڻن ڪري دعوائون ڪندي به جائيداد جو ٿورڙو حصو وٺي سگهندا هئا. روسي ذريعن وٽان مليل ڄاڻ هيٺ، هڪ شخص بي سويابي ڊجوبيا نالي جو مثال ڏئي سگهجي ٿو، جيڪو 1882ع ۾ فرغانا رياست جي شهر خوقند ۾ قتل ڪيو ويو

هو، ۽ هن جي مختلف دستاويزن تي ٻڌل جائيداد سندس واجبات کان به گهٽ هئي. امڪان هي آهي ته هو گماشتو هو ۽ هن جي 'شاهه' حقيقت مرثس رهن هجڻ واري دعويٰ ان لاءِ ڪئي هئي، ته جيئن هو سندس جائيداد ڦٽائي. ڪجهه ذاتي واهپي جي شين جا تفصيل به دستاويزن ۾ شامل ڪيا ويندا هئا، جنهن مان سندن ڏاڍي رحم جوڳي حالت نروار ٿي ٿي، جو منجهانن بلڪل ٿورڙين ذاتي استعمال جي شين سان رهندڙ ماڻهوءَ جي دنيا تي روشني پوي ٿي، سا هڪ اهڙي حقيقت آهي، جنهن بابت ڪو شخص نٿو چئي ته هنن کي نقيقي غربت چئجي يا ذاتي انڪار چئجي.

هيءَ ڳالهه ڏيان م آڻجي، ته سرڪاري ذريعن وسيلي بخارا ۾ وراثتي جائيدادن جي ماليت جو اندازو ڪرڻ رڳو ڪن جو پڻڪو هوندو هو، ڪو ماڻهو رڳو هي قياس ڪري سگهندو هو، ته ڪيتري رقم منتقل ٿي سگهندي. اصل ۾ وچ ايشيائي ملڪن کان شڪارپور ڏانهن بيشڪ هر سال ڪيترو ئي ناتو موڪليو ويندو هو، يا فوتي واپارين جي جائيدادن جي منتقليءَ جي کاتن وسيلي يا واپارين طرفان پنهنجي ڪمائيءَ جو حصو، پنهنجي ڪٽنب يا شاهه-واپاري ڏانهن گهڻي رقم هنديءَ وسيلي موڪلي ويندي هئي، جيڪا وچ ايشيائي ملڪن ۾ شڪارپوري بئنڪار-صراف پنهنجي شڪارپور جي شاهه-صراف جي نالي تي جاري ڪندا هئا. پر اٽڪل 1890ع کان اڳ واپاري سون به واپس ڪڍي ايندا هئا؛ بخارا جو طلا غير معمولي طور نچ سون جو سڪو هوندو هو، جنهن تي شڪارپور ۾ نفعو به ملي ويندو هو. ٻئي پاسي شڪارپور کان وچ ايشيا ڏانهن امڪاني رقمون، هندين وسيلي موڪلڻ بابت ڪجهه به چاڙهڻ نه آهي. جيڪي پلاوٽا وچ ايشيائي ملڪن لاءِ روانا ٿيندا هئا، تن وٽ رڳو پنهنجي سفر جي خرچ لاءِ رقم هوندي هئي؛ اهي پنهنجي شاهه-صراف کان هندين وسيلي اهي وچ ايشيائي ملڪن ۾ ڪاروبار ڪرڻ لاءِ قرض وٺندا هئا. هن ڳالهه جو اشارو ملي ٿو، ته وچ ايشيائي ملڪن ۾ شڪارپوري گهڻو ڪري پنهنجي سيرايل ٺاهي مان ئي نفعو، روسي بئنڪن کان ورتل قرضي ٺاهي کانسواءِ ڪمائيندا رهيا آهن، ۽ مقامي طور ڪمپايل نفعي مان اصل رقم جي ادائينگي ڪندا هئا. انهيءَ جو پتو نٿو پوي، ته وچ ايشيائي ملڪن ۾ شڪارپورين جو ڪاروباري وهنوار سرحدي علائقن ۾ سون جي 'لڳاتار زبان' ڪارڻ ٿيو، جيئن 1913ع ۾ ڪينز چٽاڻيو هو. (75) چيو وڃي ٿو، ته هندستان کان برآمد ٿيندڙ سون وسيلي هڪ سرحد کان ٻي سرحد تائين تجارت جي ڪوٽ ۾ سيٽپ ڪئي وئي، جنهن جو 1911-12ع ۾ ڪاٿو ٽيه لک رپيا لڳايو ويو. ٻئي پاسي انهيءَ ڳالهه جو به گهڻو امڪان آهي، ته پشاور ۾ رهندڙ شڪارپوري

بئنڪار- صراف، ڪابل ۽ قنڌار سان لاڳاپي سبب، افغانستان کان هندستان در آمد ٿيندڙ مال جي ادائينگي لاءِ، سون جي برآمد م گهڻو ملوث هئا. بهرحال، در آمد ڪندڙ گهڻو ڪري پشاور جا مسلمان واپاري هوندا هئا، جيڪي وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن ڇاڻ برآمد ڪندا هئا. هي ڳالهه هڪڙي پاسي وچ ايشيائي ملڪن وچ م ٿيندڙ شڪارپوري واپاري- سرشتي م ڪجهه خاص حصن پٽين ڏانهن اشارو ڪري ٿي، جيڪو شڪارپور جي ويجهڙائيءَ کان ضابطي م رهيو، ۽ ٻئي پاسي هندستان ۽ افغانستان وچ م واپاري سڙپيڪاري رهي، جنهن جو شڪارپوري نسل جي مقامي صرافن طرفان پشاور کان انتظام ڪيو ويندو هو.

ورائتي دستاويزن مان رڳو واپار جي حقيقي وهنوار جي جهلڪ جو پتو پوي ٿو، پر منجهانئن هن ڳالهه جو انڪشاف ٿئي، ته اهو روسي انقلاب وارن ڏينهن م به مڪمل عمل هيٺ هو. انقلاب وارو عرصو پاڻ نئين قسمن جي دستاويزن کي سامهون آڻڻ جو نتيجو ثابت ٿيو، جيڪي شڪارپوري واپارين، برطانوي اختيارين وٽ ان اميد سان دعويٰ ڪندي جمع ڪرايا هئا، ته پوءِ روسي اختيارين کين معاوضو ڏينديون. جيتوڻيڪ اهڙين دعوائن کي خاص احتياط سان ڏسڻو آهي، ڇو ته سندن صداقت جي پرک جو ڪو طريقو نه آهي. تنهن هوندي به اهي دستاويز شڪارپوري واپار جي گهڻ-رخي ماهيت تي جهاتي وجهن ٿا، ته انقلابي مشڪلاتن هوندي به واپار جاري هو. اهڙيءَ ريت، 19-1918ع م بخارا م ڪرمانيا لڳ، جيڪو ڪنهن وقت ريڊ آرميءَ ۽ وائيت آرمي، جي اتحادي بخارا فوج وچ م ٿيندڙ ويڙهه جو مکيه محاذ هو، ويڙهه م گهيرجي ويل واپارين لڳاتار دعوائون داخل ڪيون. پتو پوي ٿو، ته ڪجهه شڪارپوري واپارين گهڻي مال وڪر سان گڏ سفر پئي ڪيو. هرجائي لاءِ 1918ع م اختيارين وٽ ڇهه دعوائون جمع ڪرايون ويون (76)، جنهن مان پنجن لکن کان به وڌيڪ ماليت جي پنجن دعوائن جو واسطو ڪرمانيا علائقي سان هو؛ دعوائن م گودام م پيبل وڪر جي ماليت جو ڪاٿو ساڍا ٽي لک روپيا لڳايو ويو. 1918ع م بگڙيل حالتن کي ڏيان م آڻيندي، خيال ڪبو ته واپاري وڪر جي ماليت عام حالتن م وڌي به سگهي پئي. شڪارپوري جن شين جو واپار ڪندا هئا، سي جنس م مختلف ۽ گهڻن جاين تي ڦهليل هونديون هيون. هڪ ٻئي دستاويز مان ضمني ڄاڻ ملندي پتو ٿو پوي، ته سمرقند ويجهو جيزاڪ شهر م هڪ شڪارپوري تجارتي فرم موجود هئي. انهيءَ مان پتو ٿو ٿئي، ته اها فرم 1860ع م جوڙي وئي هئي ۽ اها اناج ۽ ڪپهه جي واپار م 1914ع تائين سرگرم هئي، جڏهن روسي اختيارين ان خلاف قدم ڪيا.

جنهنڪري فرم جي سينيئي لنڊن ۾ پرائيوي کونسل آڏو ان عمل خلاف شڪايت ڪئي. (77) شڪارپوري واپارين طرفان وياج تي قرض ڏيڻ ۽ اناج جي واپار سميت، بخارا رياست ۽ ترڪستان رياست ۾ وڏي سطح تي واپاري سرگرمين ۾ ملوث هجڻ جا به اشارا ملن ٿا. 1900ع ۾ ڪليڪٽر شڪارپور کاتو لڳايو (78)، ته شڪارپوري واپارين جي وچ ايشيائي ملڪن ۾ سالياني ڪُل آمدني ڏيڍ لک روپيا هئي. بهرحال، شڪارپوري واپاري روسي وچ ايشيائي ملڪن تائين محدود نه هئا، پر اهي افغانستان، ڏکڻ- اوڀر ايران ۽ ڏاکڻي سنڪيانگ (ڪاشغر) ۾ به سرگرم هئا.

شڪارپورين جون ايران، افغانستان ۽ سنڪيانگ ۾ واپاري سرگرميون شڪارپوري واپارين جي مٿئين علائقن ۾ سرگرمين بابت، روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ وراثتي دستاويزن جي پيٽ ۾، ڪي دستاويزي ثبوت سامهون نه آيا آهن. روسي وچ ايشيائي ملڪن کان ٻاهر شڪارپوري واپارين جي سرگرمين بابت ڪارائتو ذريعو ڪاشغر ايجنسيءَ جون ڊائريون آهن، جيڪي ڪاشغر قونصليت ۾ لکيون ويون. اهي ڊائريون ٿورڙو تفصيلي ڄاڻ مهيا ڪن ٿيون، جيتوڻيڪ منجهن شڪارپوري واپارين جو ڏاکڻي سنڪيانگ، يا ڪاشغر (اُتي ايڏي وڏي علائقي ۾ شڪارپوري واپارين جي موجودگيءَ جي ڪابه شاهدي نه ملي آهي)، ۾ شڪارپوري وياج تي نائو ڏيندڙن جي سرگرمين جو انتهائي مخالفو ذڪر ڪيل آهي، تنهن هوندي به 1890ع کان 1940ع تائين اُتي شڪارپوري واپاري رهيا، ۽ پوءِ اُتي ڪوبه واپاري نه رهيو.

جيتوڻيڪ برنس 1837ع ۾ پنهنجي ڪتاب ۾ يارقنڌ جو اهڙي علائقي جي حيثيت سان ذڪر ڪيو آهي، جتي شڪارپوري واپارين جا گماشتا هئا، پر پوءِ وارن برطانوي دستاويزن جهڙوڪ؛ 1873ع ۾ (79) يارقنڌ واري مهم جي تفصيل ۾ اهڙو ڪوبه ذڪر ٿيل نه آهي. اهو 1890ع وارو سال آهي، جڏهن شڪارپوري واپارين جو ’نون والاريل علائقن جي ڏاکڻن علائقن ۾ موجودگيءَ‘ جو چڱو پتو پوي ٿو. رڳو اهي انهن علائقن ۾ اڪيلا واپاري نه هئا، پر اُتي ٻيا مکيه هندستاني واپاري به هئا. هندستان ۽ سنڪيانگ وچ ۾ ڪراڪور ۾ لڪ (80) وسيلي ٿيندڙ واپار تي حقيقي طور هوشيارپور شهر جي پنجابي هندو واپارين جو ضابطو هوندو هو. ڪشميري واپاري به باقاعديگيءَ سان سنڪيانگ ڏانهن سفر ڪندا هئا. انهيءَ ڳالهه جي ڄاڻ نه آهي، ته ڇا 1890ع ۾ جيڪي شڪارپوري واپاري سنڪيانگ ۾ آيا هئا، سي پاڙيسري روسي

ترڪستان کان فرغانا جي اوڀرندي شهر اوش واري رستي کان ٿيندي، ڪاشغر ۽ يارقتد آيا هئا، يا وري اُهي شڪارپور کان ڪشمير وسيلي، برطانوي اختيارين طرفان چيني شهنشاهيت جي ان اولهندي علائقي ۾ آڇيل موقعن کان متاثر ٿي، سڌو آئي آيا هئا. جڏهن 1900ع ۾ ميڪارٽني ڪشمير ۾ قائم ريزيڊنٽ جي ماتحت ڪاشغر ۾ چيني مامرن لاءِ اسپيشل اسسٽنٽ طور پنهنجي عهدي جو انتظام سنڀاليو، ته هن پنهنجي مکيه عملدارن ڏانهن ان علائقي ۾ برطانوي مفادن بابت هڪ تفصيلي رپورٽ اُماڻي، جنهن ۾ هن اُتي 130 شڪارپوري صرافن جي موجودگي ڄاڻائي آهي (81)، پنجن سالن کان پوءِ هنن جو انگ چار سؤ تائين پهچي ويو، ۽ 1907ع ۾ اُهي پنج سؤ ڄڻا ٿي ويا. (82) ميڪارٽني جي اسسٽنٽ شٽل ورٽ جي ڏنل ڄاڻ موجب، انهن واپارين مان سٺ سيڪڙو پلاوڻا هئا، جيڪي قرض اوڳاڙڻ لاءِ مقرر ٿيل هئا، ۽ وٽن پنهنجي ڪابه موڙي نه هئي. (83) انهن پلاوڻن مان ڪن جو 'خراب ڪردار' جي حيثيت سان ذڪر ڪيو ويو آهي، جن تي شڪارپور جي مقامي ڪورٽ ۾ 'گهرن کي ڪاٺ هڻڻ' جا مقدمات هلندڙ هئا. هنن جو مقامي آبادين سان قرض اوڳاڙڻ جي ڏس ۾ جبر، خاص ڪري سندن عورتن ۽ ٻارن کي ضمانت طور جهلي پاڻ وٽ گروي رکڻ، ايگهور هارين جي شديد احتجاج جو ڪارڻ بڻيو. (84) جيڪا ڳالهه چيني اختيارين، برطانوي قونصليت اختيارين جي ڌيان ۾ آندي هئي. شڪارپوري واپارين جي مسئلن کي منهن ڏيڻ، مقامي برطانوي نمائندن جي روزانو سرگرمي ۽ جو حصو بڻجي ويو. شٽل ورٽ چٽو ۾ لکيو: 'شڪارپوري واپاري، ديواني تڪرارن کي نبيروڻ لاءِ مقرر مقامي چيني مئجسٽريٽ سان ڪوبه سهڪار نٿا ڪن ۽ اُهي مئجسٽريٽ کي جيڪا تڪليف رسائين پيا، سا سهڻ کان ٻاهر آهي. آءٌ ۽ مئجسٽريٽ سندن قرضن جي اوڳاڙي ۾ واهرا لاءِ بلڪل تيار آهيون، پر هنن 'ڳجهن' کي آڻت ملڻ ڏکيو آهي. آءٌ ڪنهن اهڙي نسل سان ورلي مليو آهيان، جن ۾ ايڏا گهٽ چڱا نڪتا يا خاصيتون هجن؛ هيءَ حقيقت ۾ ڌڪار جوڳو نسل آهي.' (85) هنن جي لوڏ کي روڪڻ جون ڪوششون ڪيون ويون، ۽ منجهانئن ڪجهه واپارين کي هندستان پڻ موٽايو ويو. ايئن 09-1908ع تائين منجهانئن اڌ کي واپس موڪليو ويو، ۽ پوءِ به منجهانئن ڪجهه واپس موٽي آيا. تنهن هوندي به هي اشارو ملي ٿو، ته ڪاشغر ۾ شڪارپوري برادريءَ جو سلسلو وڌڻ بند ٿي ويو. بهرحال، اُهي اُتي 1930ع تائين سرگرم رهيا، پر جڏهن 1933ع ۾ چيني - مخالف بغاوت ڪيترن ئي شڪارپورين جي موت ۽ تباهيءَ جو ڪارڻ بڻي. تاريخ جي ان باب جي اٽڪل پڄاڻي ٿي وئي.

1890-1933ع ۾ شڪارپوري واپار سنڪيانگ ۾ مڪمل طور موقعي پرستيءَ واري واپار جو مزيدار مثال پيش ڪي ٿو. هي ڳالهه ڏسڻ ۾ اچي ٿي ته شڪارپوري واپاري سنڪيانگ ۾ قرضن، ظاهري طور جو اچي مقصدن لاءِ، جي طلب جي گهرج سبب چڪجي آيا هئا، جيڪا ڳالهه مقامي مسلمان واپارين ۽ پرڏيهي افغانين ۽ ڪشميري مسلمان واپارين لاءِ ۽ مشروط معاهدي وسيلي پرڏيهي شهرين کي ملندڙ قانوني حفاظت سبب مڪمل طور مطمئن ڪندڙ نه هئي. اهي ننڍڙن انيڪ قرضدارن کي خاص ڪري وڏي وياج تي قرض ڏيڻ ۾ خاص مقام رکندا هئا، جيڪو وڏندڙ جو کي جو طريقو هو. برطانوي سياح (86) جي ذڪر موجب، جنهن سندن مروج طريقي تي رواجي ناراضگيءَ جو اظهار ڪيو، پر هنن ان ڳالهه جو ڏاڍي ويجهڙائيءَ کان مشاهدو ڪندي چيو، ته اهي سڄي ملڪ ۾ لڳندڙ عارضي بازارن ۽ ميلن جي موقعي کي استعمال ڪندا هئا، ۽ واپاري چار آني کان وٺي پنجن روپين تائين قرض ڏيندا هئا. هن مان هيءَ ڳالهه چٽي ٿيندي، ته اهي واپاري سڄي ڏاکڻي سنڪيانگ ۾ ڪيئن ڦهليا؛ شڪارپوري واپاري نه رڳو يانگي حسار، يارقند، ڪارغلك، پوسگار ۽ گوما وسيلي ان نخلستان جي مکيه رستي وسيلي ڪاشغر کان ڪيريا وڃڻ سان گڏوگڏ مرڪيت ۽ مارال باشي وسيلي اڪسو کان يارقند سان ڳنڍيل غيراهه رستي وسيلي سميت خانرڪ جهڙن جايلو علائقن ۾ پڻ ويندا هئا. اهي مختلف علائقن ۾ قرضين کي ڏنل قرض وٺڻ لاءِ هروقت گردش ڪندا رهندا هئا. جيتوڻيڪ مقامي هاري ڏاڍا غريب هوندا هئا، ۽ پنهنجو قرض واپس ڪرڻ ۾ گهڻي دير ڪندا هئا، پر شڪارپوري واپاري، مقامي قاضين ۽ چيني اختيارين کي رشوت ڏيئي ۽ مقامي برطانوي نمائندن تي دٻاءُ آڻي، قرضن جي ادائينگي جي رقم واپس وٺڻ ۾ ڪامياب ٿي ويندا هئا. شڪارپوري واپارين جي سنڪيانگ ۾ ننڍي منڍي وارن قرضن جي موڙي واپس وٺڻ لاءِ جبر جي استعمال واري ڪردار تي نظر وجهي، ته اسان کي اهي مڪمل طور تي وياج خور ڏسڻ ۾ ايندا، بهرحال، ڪجهه واپاري وڪر وڪڻڻ جو ڌنڌو به ڪندا هئا، جو اهي هندستاني وڪر جي پيٽ ۾ روسي ۽ مقامي مال جي وهنوار ۾ سرگرم هئا. (87) جائيدادي دستاويز، جيڪي روسي وچ ايشياڻي ملڪن سان لاڳاپيل دستاويزن سان پيٽ جوڳا آهن، تن جي غير موجودگيءَ (جنهن جو ڪارڻ هي هو، ته ظاهري طور اتي فوٽي شڪارپوري واپارين جي ڇڏيل جائيدادن جي هندستان ڏانهن منتقليءَ جو ڪو خاص مسئلو نه هو)، سبب شڪارپوري واپارين جي سنڪيانگ ۾ هلندڙ واپار جي

متوازن فهرست جو ڪاٿو ڏکيو آهي. ڪجهه اهڙيون شاهديون مليون آهن، ته گورنر يانگ ترينگ-هزن (28-1911ع) جي دؤر ۾ سنڪيانگ کان قيمتي ڌاتون جي واپار ۾ شڪارپورين جو به وڏو حصو هوندو هو. (88)

وڌيڪ وضاحتِي اشارا ڏاکڻي سنڪيانگ ۾ 1933ع ۾ ٿيل بغاوت، جيڪا اوڀرندي ترڪستان جي عارضي جمهوريت جي اعلان جو ڪارڻ بڻي، تنهن سان لاڳاپيل دستاويزن مان ملن ٿا. (89) بغاوت دوران، جيڪا گهڻو ڪري چيني اختيارين خلاف هئي، شڪارپوري مختلف علائقن ۾ ميجرل ماڻهن جو شڪار ٿيا: منجهانئن ڪي قتل ڪيا ويا ۽ ٻين جي ملڪيتن کي لٽيو ڦريو ويو. جڏهن ٻيهر امن بحال ٿيو، ته برطانوي قونصليت اختيارين برطانوي-شهري واپارين کي ٿيل نقصان جو ڪاٿو لڳائي، رپورٽ چيني اختيارين حوالي ڪئي. (90) مجموعي طور پنجويهه شڪارپورين جي ملڪيت کي نقصان پهتو، جنهن جو ڪاٿو به لک رپيا لڳايو ويو. لٽيل ملڪيت ۾ روڪڙ ۽ ڪجهه حصو اناج، گهر ۽ ذاتي واهي جون شيون شامل هيون. هن ڳالهه مان 1909ع کانپوءِ مقامي برطانوي نمائندن جي دٻاءُ هيٺ ’نج‘ وياجي وهنوار کان ’واپار-صراف‘ ڏانهن عڪاسي ٿي ٿي. انهيءَ ڏس ۾ وڌيڪ اثرائتيون شاهديون ڪارگلڪ شهر مان ملن ٿيون. (91) اتي اٺ شڪارپوري قتل ڪيا ويا ۽ ميجرل ماڻهن سندن مڪمل ملڪيتن کي ڦريو ۽ لٽيو. انهن ملڪيتن جو ڪاٿو 1,32,000 رپيا لڳايو ويو، يعني في واپاري سورهن هزار رپيا، جيڪا لنوائجڻ واري ملڪيت نه آهي. هن ڳالهه جي جان ڪونهي، ته هنن اها ملڪيت ڪيترن سالن جي جاکوڙ کانپوءِ ميڙي هئي، يا شڪارپور ڏانهن هنن وسيلي ڪيتري رقم موڪلي هئي.

روسي وچ ايشيائي اختياريءَ هيٺ آيل ڪاشغر ڌاتون مان شاهدي ملي ٿي، ته سنڪيانگ ۾ شڪارپوري واپاري پنهنجين ننڍڙين وسندين، خاص ڪري سراين ۾ رهندا هئا، ۽ سندن ساڳي پنهنجي تنظيم هوندي هئي، جن ۾ شڪارپوري واپاري سموريءَ برطانوي-شهري آباديءَ جي نمائندگي ڪندا هئا. هندستاني اڪسڪال (مڪي) شڪارپوري هوندو هو، پر ڪجهه خاص علائقن ۾ مڪي عام طور ڪشميري مسلمان يا هوشيارپوري واپاري هوندو هو. روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ فرق هي آهي، ته سنڪيانگ ۾ رهندڙ شڪارپورين وٽ ’مقامي قانون‘ هيٺ زالون هونديون هيون، (تنهنڪري هي قياس آهي ته سندن ٻار به هوندا). سنڪيانگ ۾ هيستائين رڳو هڪ وراثتي دستاويز سامهون آيو آهي، جنهن ۾ هڪ مزيدار ڳالهه شامل آهي. يارقنڌ جي هڪ شڪارپوري واپاري، پنهنجي پائيوار جي نالي تي هڪ وصيت

موڪلي هئي، جنهن ۾ هن ڄاڻايو هو، ته وٽس سريت عورت کي پائيواري کي رقم ڏيڻي هئي. (92) سنڪيانگ ۾ رهندڙ شڪارپوري واپارين ۾ 'شهوتي معاشيات'، روسي وچ ايشيائي ملڪن سان پيٽ جي حيثيت سان، واري موضوع تي اڳتي لکبو.

سنڪيانگ ۾ واپار ڪندڙ شڪارپوري واپارين جي آکاڻي مان پتو پوي ٿو، ته ڪيئن واپاري ڄاڻ سندن واپاري سرشتي ۾ گردش ڪندي هئي. معلوم ٿئي ٿو، ته جڏهن ڪاشغر ۾ برطانوي ايجنسي جوڙي وئي تڏهن شڪارپورين جو علائقي سان لاڳاپو بلڪل گهٽ هو. اهو نٿو معلوم ٿئي، ته سفر جون ڏڪيائون ۽ پريشانين، جنهن ۾ ڪيترائي اُتاهان لڪ لنگهڻا پوندا هئا يا ٽيليگراف وسيلي رابطي جي غير موجودگيءَ به مايوس ڪندڙ عنصر رهيو آهي. هيءَ ڳالهه سامهون اچي ٿي، ته هنن جي واپاري موڙي گهڻو ڪري، يا شڪارپور کان يا وري روسي علائقن مان ايندي هئي، پر پوءِ اهي واپاري تيزيءَ سان پنهنجي پيرن تي بيهي ويندا هئا، جو اهي ڪمابيل نفعي جي حصي مان ڪجهه وري نون فرمن ۾ سينڙائي ڇڏيندا هئا. اڪثر قرضن جي ننڍي حيثيت کي ڏسندي هي چئبو، ته اوائلي سيٽيڪاريءَ جي پرڏيهي گهرج ايڏي گهڻي نه رهي هوندي. سنڪيانگ ۾ شڪارپوري واپاري ڦهلاءَ کي سهولت ملڻ جي حقيقت هيءَ هئي، ته اتي روسي ترڪستان جيان ڪرنسي سرشتو ساڳيو هو، جو روسي روپل ۽ مقامي تنگا قانوني واهي ۾ هوندا هئا. جڏهن ته پتو پوي ٿو، ته چيني ٽيبل رڳو ڳڻجندڙ ڪرنسيءَ طور واپرائبو هو. سنڪيانگ ۾ شڪارپوري واپاري مهڙ جي ڏس ۾ ڪو شخص هي نتيجو ڪڍي سگهي ٿو، ته برطانوي اختيارين طرفان واپار کي هٿيءَ ڏيارڻ جي ڪوشش لاءِ نمائندا رکڻ موقعي پرستي هئي، ته جيئن اُتي روسي چرپر تي ويجهڙائيءَ کان جائز وٺي سگهجي.

هي برطانوي اختيارين جي ان علائقي ۾ پير رکڻ جي موقعي پرستائي چال هئي، ته ان جو مقامي سطح تي ڪو پائيدار اثر نه ٿيو (شڪارپوري واپارين ۽ مقامي يوگهر عورتن، جنهن ڌر جي مشهور ادب ۾ پنهنجو ڌيان نه ڇڪايو آهي، وچ ۾ عارضي سنڀندڙ جي پيداوار هيٺين طبقي يا اڇوت طبقي جي اڀرڻ کانسواءِ).

شڪارپوري واپارين جي افغانستان ۽ ايران ۾ ملوث هجڻ جي ڊگهي تاريخ آهي. حقيقت ۾ هي ڳالهه اڳيئي ڄاڻايل آهي، ته شڪارپوري واپارين جو واپاري سرشتو، دراني شهنشاهت واري وقت کان 'افغان واپار' جي حيثيت سان شروع ٿيو هو ۽ هي ڳالهه نروار آهي، ته افغانستان سان ويجهلا لاڳاپا سڄي اوڻيهه صديءَ دوران ۽ ويهين صديءَ جي اڌ تائين برقرار رهيا. بهرحال، شڪارپوري واپارين جي افغانستان ۾

سرگرمين بابت رڳو ضمني شاهديون سامهون آيون آهن. هي ڄاڻ ملي ٿي ته سمورن مکيه افغان شهرن ۽ گهٽ آباديءَ وارن ننڍڙن واهڻن وسڻين ۾ به شڪارپوري واپارين جون بازارون، هٿ يا دڪان هوندا هئا. ڀانئجي ٿو ته شڪارپور کي ويجهو هٿ ڪارڻ قنڌار، وڏن شاهوڪارن ۽ گهڻو سرگرم شڪارپوري واپارين کي افغانستان ۾ پناهه ڏني آهي. ڪابل ۾ برطانيا جي مقرر گماشتي امير حبيب الله خان (93)، 1907ع ۾ لکيل افغانستان جي سفر واري بيان ۾ ڪجهه مزيدار ڄاڻ ڏئي ٿو. قنڌار جي هندوئن ۾ ’پهه مکيه ماڻهو‘ ڄاڻايل آهن، جن مان پنجن چئن جانا لاڏسڻدي، پتو پوي ٿو ته اهي شڪارپوري واپاري هئا. سڀني کان شاهوڪار فقيرچند بابت چيو وڃي ٿو ته هن وٽ، بننگار جي حيثيت ۾ ڪارونهار سميت ڇهه لک رپين جي روڪڙ ماليت هئي. ويهين صديءَ جي اوائل ۾ گريگورين موجب، هندو (جنهن ۾ شڪارپوري خاص طور تي بيان ٿيل آهن، جيتوڻيڪ هي ڳالهه پنجابي سڪن ۽ هندوئن تي به لاڳو ڪري سگهجي ٿي)، هرات، ڪابل ۽ قنڌار ۾ سڀ کان وڌيڪ، گهڻا ۽ شاهوڪار واپاري طبقو هئا (اٽڪل ست سؤ هندو)، ۽ هنن جون بلخ، غزني، سبزوار، تشغريگان ۽ ماڻيمان ۾ واپاري وسنديون هيون، جيڪي گهڻو ڪري برآمدِي واپار ڪندا هئا. (94) پر هيءَ ڳالهه واضح نه آهي، ته افغانستان ۽ شڪارپور وچ ۾ ڦرندڙ گهرندڙ اصلي موڙيءَ جو انگ ڪيترو هو، خاص ڪري جڏهن شڪارپور ۽ وچ ايشيائي ملڪن وچ ۾ ٻيا رستا وڌيڪ مشهور ٿيا. شڪارپوري واپاري عبدالرحمان جي حڪومت ۾، رياست طرفان محصولن جي واڌاري ۽ واپارين تي ضابطي وارن ورتل اپائڻ سان ضرور متاثر ٿيا هوندا. بهرحال، روسي انقلاب کانپوءِ روسي وچ ايشيائي ملڪن مان شڪارپورين جي تڙجڻ وارين ڪجهه شاهدين مان هي اشارو ملي ٿو، ته شڪارپوري واپاري- سرشتو 1930ع تائين به انهن علائقن ۾ سرگرم هو.

گڏوگڏ شڪارپوري واپارين وارو واپاري- چار ڏڪڻ اوڀرندي ايران ۾ ڦهلجڻ هڪ ٻي ڌار ڪهاڻي آهي. اسٽيفن ڊيل اوٽيهه صديءَ ۾ ايران، جتي خاص ڪري اصفهان واپاري مرڪز هو، ۾ وڏي پيماني تي ملتانِي واپارين جي سرگرمين جو ذڪر ڪري ٿو. جارج فورسٽر موجب ارڙهين صديءَ جي پڇاڙيءَ ۾، اهي سرگرميون گهڻو ڪري ملڪ جي اوڀرندي علائقن تائين محدود هيون، ۽ ترشش ملتانِي واپارين جو مکيه اولهندو واپاري مرڪز هو، ۽ جن جون ٻيون وسنديون مرشد، بيزد، ڪاچان، ڪاسين ۽ ڪيسپين سامونڊي ڪنارن جي ڪجهه ڀاڱن ۾ قائم ڪيون. هوڏانهن، ڏسجي ٿو ته ايران ۾ شڪارپوري واپارين جون سرگرميون، اوٽيهه صديءَ جي پڇاڙيءَ

۽ ويهين صديءَ جي اوائل ۾، جاگرافيائي خيال کان ٿورڙو محدود هيون، ۽ گهڻو ڪري بندر عباس ۽ ڪرمان پرياسي زور هيون. بندر عباس ۾ هندو برادريءَ جو ۱۹۰۰ع ڌاري انگ اٽڪل چاهت هو. (۹۵) لڳي ٿو ته منجهانئن گهڻا شڪارپوري هئا، جيڪي شڪارپوري فرمن جا گماشتا هئا، ۽ ۱۹۰۲ع وچ عرصي ۾ مقامي برطانوي قونصل جي پي. ايم. اسڪاءَ، ڪرمان ۾ جن ويهه برطانوي هندستاني واپارين جو ذڪر ڪيو آهي، سي سمورا شڪارپوري هئا. (۹۶) آءِ هي ڳالهه پڌري ڪرڻ ۾ اهل ٿي نه سگهيو آهيان، ته شڪارپورين هن ماڳ تان واپار ڪڏهن شروع ڪيو هو. هڪ عدالتي دستاويز (۹۷) ۾ شڪارپور جي هڪ 'ڪروڙپتي' فرم، جيڪو شايد هڪ صديءَ کان وٺي واپار ڪندڙ هو، جي موجودگيءَ جو ذڪر ٿيل آهي، جنهن مان هي اشارو ملي ٿو، ته اهو فرم ۱۸۳۰ع ڌاري ٺهيو هو. هن ڳالهه جي شاهدي ملي ٿي، ته ويهين صديءَ جي اوائل ۾ شڪارپوري واپاري جي هن خاص شاخ ڪراچي ۽ بمبئي جي وڏين برطانوي فرمن (جيئن فوربس، فوربس ڪيمپبل) جي مکيه نمائندي جي حيثيت سان، ڏاکڻي ايران جي مارڪيٽ ۾ برطانوي ۽ هندستاني ڪپڙي جو وڪرو وڪڙ لاءِ يا گوپني ورتو. شڪارپور ۾ واپارين جو هڪ خاص گروپ هوندو هو، جن کي ايراني نار جا واپاري سڏيو ويندو هو، جيڪي خاص ڪري بندر عباس ۽ ڪرمان ۾ موجود پنهنجي گماشتن وسيلي واپار ۾ ملوث هئا. (۹۸) هي ڳالهه سامهون اچي ٿي، ته اهو واپار چڱيءَ پيماني تي ٿيندو هو. (۹۹) جيڪو بهرحال برطانوي فرمن جي ضابطي ۾ هوندو هو. (۱۰۰) شڪارپوري واپارين سان لاڳاپو ڪراچي وسيلي هوندو هو، جتي شڪارپوري چالاڪيءَ ۾ مشهور هوندا هئا، ۽ اُهي ڪراچيءَ ۾ موجود برطانوي فرمن وسيلي مال جو حڪم ڏيندا هئا، جيڪو وڪرو پورپ کان سڌو بندر عباس ڏانهن موڪليو ويندو هو. ڪهڙن سببن ڪارڻ برطانوي فرم سڌيءَ ريت واپار بجاءِ شڪارپوري واپارين وسيلي تجارت ڪندا هئا، تنهن جو امڪاني جواب خرچ سميت ان حقيقت سان لاڳاپيل آهي، ته برطانوي شهرين يا واپارين کي بندر عباس يا ڪرمان، جيڪي بندر نه محفوظ هئا ۽ نه ايڏا وڌندڙ هئا، جهڙن ڏورانهين هنڌن تي رهڻ لاءِ پينلاٽ ڏکيو هوندو هو. ۱۹۰۶ع ۾ سرڪاري رپورٽ ۾ چيل آهي ته: 'اسان جر مکيه خواهش هندستاني واپارين کي ايران ۾ رهڻ لاءِ هر ڪاٺڻ آهي...' (۱۰۱) ۱۹۰۷ع کانپوءِ واپار ۾ مڙهڻ جي نتيجي ۾ شڪارپوري واپارين جي وڌيڪ لڏپلاڻ ٿي: هي برادري بندر عباس ۾ ۱۹۱۳ع ۾ وڌي هڪ سؤ تائين ٿي وئي ۽ ڪرمان ۾ سندن انگ پنجاهه تائين پهچي ويو. (۱۰۲) هيءَ ڳالهه ان حقيقت هوندي به ٿي، جو بندر عباس ۽ ڪرمان وچ ۾ تجارتي قافلن تي اڪثر

ڏاڙيل حملا ڪندا هئا، جنهن سبب شڪارپوري واپارين طرفان ايراني اختيارين وٽ پنهنجي ڦريل سامان جي دعوائن بابت درخواستن جا ڍڳ گڏ ٿي ويندا هئا، جنهن مان سندن واپاري سطح جو اندازو ٿئي ٿو. (103)

ايران ۾ اوڻيهه صديءَ جي پڇاڙيءَ ۽ ويهين صديءَ جي اوائل ۾، تجارت ۽ سياست پاڻ ۾ ويجهڙائيءَ سان ڳنڍيل هيون، چوٽه برطانيا، جي روس سان چٽاڀيٽي جاري هئي، جنهن جو نتيجو 1907ع ۾ معاهدي جي صورت ۾ نڪتو، جنهن ڪارڻ ملڪ ٻن 'قطبي اثرن' ۾ ورهائجي ويو ۽ ڏاکڻو ايران برطانوي حصي ۾ آيو. تجارت ۽ سياست ۾ ويجهڙا لاڳاپا ۽ جنهن طريقي سان شڪارپوري واپارين کي برطانيا طرفان ڏاکڻي ايران ۾ برطانوي ۽ هندستاني تجارت کي وڌائڻ لاءِ استعمال ڪيو ويو، (۽ موت ۾ شڪارپوري واپارين برطانوي لاڳاپن کي پنهنجي نفعي کي وڌائڻ لاءِ پڻ استعمال ڪيو) سو هندستان ۽ ايران وچ ۾ ويهين صديءَ جي اوائل ۾ زميني رستي جي سڌرڻ واري ڪهاڻي کانپوءِ اڃا وڌيڪ واضح طور سامهون آيو. حڪمت عمليءَ هيٺ تجارتي مقصدن کي وڌائڻ لاءِ بلوچستان ۾ نوشڪي ۽ ايراني سرحد تي دزدپ (زاهدان) وچ ۾ ريل جون پٽريون وڇايون ويون. پوءِ برطانوي اختيارين ڪوئيٽا ۽ ايراني سرحدي صوبي سيستان وچ ۾، جيڪو ڏورانهون ۽ غريب علائقو هو، تجارتي ترقيءَ کي همٿائيندي وڌيڪ نفعو ڪمائڻ جي ڪوشش ڪئي. جيئن ته برطانوي واپاري اهڙي غير يقيني اميد سان اتي واپار ڪرڻ لاءِ مجبور هئا، تنهنڪري برطانوي اختيارين هندستاني واپارين کي اڳتي اڃڻ لاءِ هر ڪاٺيو، پر اهي پڻ ايئن ڪرڻ کان لاجار هئا. واپارين جي انيڪ واپاري ڏرين ڪوئيٽا جي مسلمانن، راولپنڊي ۽ ڪيمبل پور جي پنجابي سکن کي راضي ڪيو ويو، ۽ برطانيا ان نئين واپاري مهم ۾ شڪارپوري واپارين کي شامل ڪرڻ جي پڻ ڪوشش ڪئي. 1901ع ۾ هندستاني حڪومت، هڪ شڪارپوري فرم کي سيستان ۾ واپار وڌائڻ واسطي همٿائڻ لاءِ هڪ لک روپين جو قرض (جيڪا رقم لنوائٽ جھڙي نه آهي) ڏني. (104) هيءَ واپاري مهم مايوس ڪندڙ ثابت ٿي. پر انهيءَ ڏس ۾ ڪجهه مزيدار دستاويز سامهون آيا، جيڪي ويهين صديءَ جي اوائل ۾ ڏاکڻي ايران ۾ رياستي-سھڪار سان ٿيندڙ تجارت تي ڏنڊلي روشني وجهن ٿا.

ميسرز چمن سنگھ رام سنگھ اينڊ ڪمپنيءَ جي نالي واري مشهور فرم، جنهن ۾ ٻه ڀائر ڀاڳيوار هئا، سا ساڪاڻي هئي، ۽ وٽس سنڌ ۾ آفيئر جا فارم به هئا، تنهن 1901ع ۾ سيستان ۾ واپار شروع ڪيو، پر برطانوي قونصل کي ڏيکاريل واپاري

بندين ۽ هندستاني حڪومت جي پرڏيهي کاتي (105) سان ٿيل لڪپڙهه مان پتو پوي ٿو، ته فرم هندستان مان 2,60,000 ايراني ڪرنسي يعني اسي هزار رپين کان به گهٽ ماليت جو وڪر ورتو هو. جنهن جي معنيٰ اها آهي، ته سمورو ورتل قرض واپرايو نه ويو، ۽ فرم واپار منجهه پنهنجي موڙي سيٽائڻ کان بلڪل پاسو ڪيو هو. 1900ع کان جولاءِ 1902ع تائين ليڪي چوڪي جي بندين مان پنجويهه هزار ڪرنس جي ڪل ٿيل نقصان جو اشارو ملي ٿو، جيڪو اڪثر اُن ۽ مقامي وڪر جي سامان جي وڪري سميت متاستا ۽ اڻ موٽايل قرضن جي مدد ۾ ٿيو هو. پوءِ اڳتي جولاءِ 1902ع ۽ اپريل 1904ع دوران، حالتون ٿورڙيون سڌريون، چوٽه ويهه هزار ڪرنس جو ڪل نفعو ڏيکاريو ويو هو، جيتوڻيڪ اهو نفعو اڳ ۾ ٿيل نقصان جو پورا ڪرڻ لاءِ مناسب نه هو. تنهن هوندي به، انهيءَ ڳالهه تي ويچارڻ جو جواز آهي ته قونصل آڏو پيش ٿيندڙ ليڪي چوڪي جي بندين ۾ سچ جي رڳو جزوي تصوير پيش ڪئي وئي هئي. سيستان جي سرڪاري قونصل ڊسمبر 1903ع ۾ (106) لکيو، ته هن جي ڄاڻ موجب: فرم اڳوڻن ٻن مهينن دوران ويهه هزار روپيا هنديءَ هيٺ شڪارپور موڪليا هئا، جيڪا رقم بيشڪ ان وقت ڏڪان تي وڪڻيل مال جو نفعو نه هئي، هنن مضبوطيءَ سان شڪ ڏيڪاريو، ته گماشتي اهو نفعو وياح تي ڏنل ناهي مان ڪمايو هو، جيتوڻيڪ حڪومت سان ٿيل ٺاهه ۾ واضح طور ڄاڻايل هو، ته انهيءَ قرض کي واپاري مقصدن لاءِ واپرايو ويندو. اهڙو ساڳيو الزام خراسان جي قونصل مشهد ۾ ان فرم جي گماشتي خلاف پڻ مڙهيو هو. (107) هيءَ ڳالهه سامهون آئي آهي، ته فرم پنهنجي پائيواري سان ٿيل تڪرار کانپوءِ 1906ع ۾ پنهنجو ڪاروبار سيستان ۾ بند ڪري ڇڏيو هو.

رياستي - سهڪار سان ٿيندڙ واپار ڏکڻ - اوڀر ايران سميت بينڪي رياستن لاءِ پڻ مايوس ڪندڙ تجربو ثابت ٿيو، جيڪو نه رڳو برطانوي ۽ هندستاني شين جي وڪري کي توقع مطابق وڌائڻ ۾ ڪامياب نه ٿيو، پر جن واپارين واپار ۾ مناسب طور فائدو نه ڏسندي، پنهنجي خساري کي منهن ڏيڻ لاءِ وياح تي پئسا ڏيڻ واري ڌنڌي ڏانهن لاڙو رکيو هو، تن کي به روڪڻ ۾ سوپارو نه ٿيو. هيءَ ڳالهه ڌيان ۾ آڻڻ جوڳي آهي، ته شڪارپوري واپارين جا ڪرمان ۾ رکيل پلاوڻا، جيڪي بندر عباس وسيلي آيل شيون اُتي ڪاميابيءَ سان وڪڻندا هئا، تن تي پڻ برطانوي عملدارن طرفان وياحي وهنوار ۾ ملوث هجڻ جو الزام مڙهيو ويو. (108) هيءَ ڳالهه ظاهر آهي، ته ايران ۾ قرضن واري مارڪيٽ جي غير ترقياتي حالت کي ڏسبو، ته اتي واپار کان وياحي وهنوار ۾، ناٿو واپس نه ملڻ جي وڏي جوڪي هوندي به وڌيڪ نفعو ٿيندو هو.

شڪارپوري واپارين جي ايران ۾ هڪ ٻي غير تحريري سرگرمي، جنهن مان چڱو فائدو ماڻي سگهيو هو، خراسان جي شهر نيشاپور ۾ جڙندڙ فيروزي موتين جي تجارت پڻ هئي؛ (109) جنهن بابت پانڄي ٿو، ته شڪارپورين جي ان تجارت تي هڪ - هتي هئي. ويهين صديءَ ۾، شڪارپور اهڙي شهر جي حيثيت سان مشهور هوندو هو، جتي اعليٰ قسم جا موتي مهانگن اڳهن تي وٺي سگهبا هئا. (110)

ايران ۾ شڪارپوري واپارين گهڻي عرصي تائين تجارت ڪئي، ۽ اتي سمورن وڏن شڪارپوري واپارين جي پنهنجي نائي جي شروعات ٿي. اتي ائين چو هو، تنهن جا ڪارڻ ڇٽا نه آهن، پر اهو شايد ثقافتي - هيڪڙائيءَ ڪري ٿيو هوندو. شڪارپوري هندو اهڙي ثقافتي دنيا ۾ رهندا هئا، جن تي ايراني ثقافت جو وڏو اثر هوندو هو. تنهن هوندي به منجهانئن بلڪل ٿورڙا ماڻهو سني فارسي ٻولي ڳالهائي سگهندا هئا. هنن جا تجارتي اصطلاح فارسي ٻوليءَ ۾ هوندا هئا، ۽ شايد اصل ۾ اهي اتان ئي درآمد ٿيا هوندا. سياسي عدم استحڪام جي خاص سطح هوندي به، ايران ويهين صديءَ ۾ وڏي تجارتي اٿل پتل کان بچي ويو، جنهن جي نتيجي ۾ روسي وچ ايشيائي ملڪن ۽ سنڪيانگ مان شڪارپوري واپارين جي پاڙ پٽجي وئي ۽ اهي افغانستان مان هوريان هوريان ميسارجي ويا.

ويهين صديءَ ۾ شڪارپوري هندو وائين جي تاريخ ۾ به واضح گهڙيون آيون، جن مان پهريون روسي انقلاب هو، جيڪو سندن وچ ايشيائي ملڪن مان نيڪاليءَ جو نتيجو بڻيو، ۽ پيو 1947ع ۾ ننڍي کنڊ جو ورهاڱو هو. 1917ع ۽ 1947ع جي وچ ۾، شڪارپوري واپاري - سرشتو ٻيهر سڃاڻپ جي نئين سوچ مان لنگهيو، جنهن 1947ع کانپوءِ ڪنهن قدر ترقيءَ جا بنياد رکيا.

1917ع ۽ 1947ع جي وچ ۾ شڪارپوري واپاري - سرشتو

روسي انقلاب ۽ خاص ڪري سيپٽمبر 1920ع ۾ بخارا رياست ريڊ آرميءَ جي ماتحت اچڻ ۽ بخارا سوويت ريپبلڪ جو اعلان (جيڪو پوءِ سوويت ريپبلڪ آف ازبڪستان ۽ تاجڪستان ۾ ورهائجي ويو)، وچ ايشيائي ملڪن مان شڪارپورين جي وڏي پياڇ يا لڏپلاڻ جو نتيجو بڻيا. انهيءَ جي تفصيل بابت گهٽ ڄاڻ آهي، ۽ ٻيو هي ته سمورا شڪارپوري هڪدم سوويت علائقن مان نه نڪتا هئا. منجهانئن ڪجهه اتي ڦاسي پيا ۽ کين ڏاڍين ڏکين حالتن کي منهن ڏيڻو پيو. سرڪاري دستاويزن ۾ ڪجهه انفرادي وارتائون محفوظ ٿيل آهن، جن مان انهن واپارين جو مخالفاتي حالتن

آڏو جهڪڻ جو پتو پوي ٿو. پشاور جي هڪ مسلمان شاهوڪار واپاري خان بهادر حاجي ڪريم بخش اپريل 1921ع ۾ ڊپٽي ڪمشنر پشاور آڏو هڪ پيشن داخل ڪئي، (111) جنهن ۾ بخارا ۾ ريڊ آرميءَ جي داخلا جا تفصيلي اشارا ۽ معلومات ڄاڻايل آهي، جيڪا هتي ڄاڻائڻ جو گنجي آهي:

هنن جو حملو رات جو ٻه وڳي ڌاري شروع ٿيو. حملي آورن پنهنجي دلي سڪون ڏيڻ لاءِ هر ميجسٽيءَ جي برطانوي شهرين تي جلهه ڪري، بيج ڊاهه ڪئي ۽ کين مارڪٽ ڪئي. هنن نه برطانوي شهرين جي مال ۽ نه ئي سندن جان کي بخشيو ۽ سموري ڪارروائي مخالفت ۾ ڪئي وئي. حملو ڪندي سراءِ قاضي ڪلان تي چڙهائي ڪئي وئي، جيڪو هز ميجسٽيءَ جي شهري- هندستانين جي تجارتي جاءِ هئي. هو اتي جهازن وسيلي انڌاڻو بمباري ڪئي وئي ۽ ان جاءِ کي باهه ڏئي رک جو ڏير ڪيو ويو. پانڄي ٿو ته هتي جيڪا سراءِ ڄاڻائي وئي آهي، سا شڪارپوري واپارين جي ڪانچي سراءِ جي نالي سان مشهور سراءِ نه، پر پشاور ۾ مسلمان واپارين جي سراءِ هئي. انهيءَ ڳالهه جو گهڻو امڪان آهي، ته شڪارپوري سراءِ سان به ساڳي جنس ٿي هوندي. جنگ دوران شڪارپوري برادريءَ جي ٽيندرڙ جاني نقصان بابت ڪو ڪاٿو هيستائين سامهون نه آيو آهي، پر هي امڪان آهي، ته ايڏو نقصان ٿيو هوندو جو اهو لنوائڻ جو گون نه هوندو. بهرحال، گهڻا شڪارپوري واپاري ظاهري طور ريڊ آرميءَ طرفان علائقو فتح ٿيڻ کانپوءِ افغانستان رستي فرار ٿيڻ ۾ ڪامياب ٿيا هئا، جن رستي تان هزارين بخارا واسين سميت بخارا جو امير پڻ ڀڳو هو. شڪارپوري 1930ع تائين افغانستان ۾ منظر عام تي رهيا، اهي اڪثر ڏاڍ جون ڊيڄاريندڙ آڳاڻيون ٻڌائيندا هئا ۽ اختيارين ڏانهن لکت ۾، هڪ ڏينهن کين معاوضو ملڻ جي آسري ۾، ڄاڻايل وڏي نقصانن جي واپسيءَ جي دعويٰ ڪندا هئا. انهن لکتن ۾ سڀ کان مزيدار درخواست لاءِ نچا نالي بن پائون ڊسمبر 1931ع ۾ ڪابل جي برطانوي قونصل ۾ داخل ڪئي، جيڪي قنڌار پهتا هئا. (112) اهي 1905ع ۾ بخارا ويا هئا، ۽ ظاهري طور مالدار ٿيا هئا. هنن لکيو ته:

1920ع ۾ ڪجهه بالشيونڪن زير دستي اسان جي سموري روڪڙ ۽ واپاري وڪر ڦري ورتو، جنهن جي ماليت جو ڪاٿو هڪ لک چوييه هزار سمس يعني سٺ کان ستر هزار هندستاني رپين جيترو آهي. پوءِ اسان جي اکين آڏو دڪانن کي باهه ڏئي ڇڏيائون. اسان جون مشڪلاتون اتي ختم نه ٿيون، پر هنن اسان کي قيد ڪيو ۽ سمرقند وٺي ويا، جتي اسان کي هڪ مهينو لڳاتار تشدد کانپوءِ آزاد ڪيو ويو، جنهن

جو انساني زبان بيان نٿي ڪري سگهي ۽ نه ئي ڪو ڪنور دل انسان ٻڌڻ جي همت ئي ڪري سگهي ٿو. پوءِ اسان مفلسيءَ ۾ بخارا ۾ پهتاسين ۽ اختيارين تائين رسائي ڪيسون، پر ڪو دادُ فريادُ نه ٿيو..... جيئن ته اسان وٽ ڪجهه به نه هو، تنهنڪري اسان متبادل طور ڪجهه قرض ورتو، ۽ اسان ٻيهر منڍ کان واپار شروع ڪيو، جو پنهنجو قرض واپس ڪيون، ۽ مناسب پئسو ڪمايون، جو اسان هندستان واپس ٿيون. نيٺ، اسان واپار ڪندي گذريل مهيني اپريل تائين ٽو هزار سمس ڪمائي ورتا، ۽ پوءِ اسان هندستان ڏانهن موٽڻ جو فيصلو ڪيو.

هنن دعوائِي شڪايت ڪئي ته سندن سموري ملڪيت افغان سرحد تي مقرر سوويت سرحدي محافظن ضبط ڪري ورتي. نيٺ، اهي 1932ع ۾ جنوري ۾ شڪارپور روانا ٿيا. هنن واپارين پنهنجي بيان ۾ شايد ٿورڙو وڌاءُ ڪيو هجي، ته جيئن اهي برطانوي نمائندن جو ڌيان ڇڪائي همدردي وٺن. بهرحال، انهن ڳالهين کان هتي ڏسنداسين، ته هن بيان مان اسان کي انهن شڪارپورين جي حياتيءَ ۾ جهاتي پائڻ جي اجازت ملي ٿي، جيڪي 1920ع ۾ پوئتي رهجي ويا هئا ۽ کين ٻيهر مفلسي ۽ تنگدستيءَ ۾ واپار شروع ڪرڻو پيو هو. هن بيان مان هيءَ ڄاڻ ملي ٿي ته سوويت حڪمرانيءَ هيٺ نئين دؤر جي سياست کانپوءِ (پر وچ ايشيائي ملڪن ۾ مڪمل طور اجتماعي معيشت 1936ع کانپوءِ شروع ٿي) اهي ننڍڙيون تجارتي سرگرميون جاري رکڻ ۾ ڪامياب ثابت ٿيا، جن کين جيئرو رهڻ جي اجازت ڏيڻ سميت ننڍي سطح تي دولت گڏ ڪرڻ جي پڻ اجازت ڏني. شڪارپورين کي 1930ع جي پڇاڙيءَ تائين سوويت يونين مان نيڪالي ملندي رهي. هي امڪان آهي، ته جن واپارين مقامي عورتن سان شادي ڪئي هئي، سي اڙيڪ آباديءَ ۾ بلڪل ضم ٿي ويا ۽ پر شڪارپوري ڌار امتيازي گروپ جي حيثيت سان 1930ع جي پڇاڙيءَ ۾ ظاهري طور بلڪل غائب ٿي ويا. اهڙيءَ ريت اها واپاري مهم، جيڪا اڙهين صديءَ جي پڇاڙيءَ ۾ شروع ٿي هئي، ۽ جنهن ڏيڍ صديءَ تائين علائقي جي معيشت ۾ اهم ڪردار نڀايو هو، سا ختم ٿي وئي.

گهڻو عرصو ٻاهر رهندڙ ماڻهن جي اوجھو ايڏي وڏي پيماني تي واپسي، هنڊين وسيلي ايندڙ رومن جي وسيلي بند ٿيڻ سبب، شڪارپوري معيشت تي ناڪاري اثر وڌا. 1920ع کانپوءِ، شڪارپور جي وچ ايشيائي ملڪن کان موٽندڙ واڌو مرد آباديءَ بابت شاهدي ملي ٿي، ته انهن هندستان جي ٻين علائقن ڏانهن واپار سانگي رخ رکيو هو. ڪراچي بيشڪ شڪارپورين جي خاص منزل هئي: اهي اُتي اڳيئي مضبوط ۽

سگهاري واپاري برادريءَ جي حيثيت سان موجود هئا، ۽ انهيءَ ڳالهه جون ثابتيون آهن، ته 1920ع ۾ ڪراچيءَ ۾ هنن جي پسارڪي وڪر وڪڻندڙ ڪردار ۾ واڌارو آيو. شڪارپوري صرافن جو هندستان جي ٻين واپاري سرگرمين وارن علائقن ۾ بمبئي شامل هو، جتي سندن موجودگيءَ گهڻي عرصي کان هئي، پر اهي 1920ع ۾ اتي 'مقامي صراف' جي مکيه ڌُر جي حيثيت سان نروار ٿيا. (113) ۽ انهن ڏکڻ هندستان ۾ ملتانيءَ جي لقب سان مقامي بئنڪاري ۽ ننڍين صنعتن کي قرض ڏيڻ وارين سرگرمين ڏانهن ڌيان ڇڪائڻ جي ڪوشش ڪئي. ڏکڻ ايشيائي ملڪن جي مواد مان چٽو پتو ٿو پوي، ته 1920ع ۾ ڏکڻ ايشيائي ملڪن ۾ ملتاني لقب وارا واپاري نوان آيل هئا. (114) اهي ٻوليءَ ۽ سماج کان به واقف نه هئا، جنهن ڳالهه مان ڪجهه شڪارپوري فرمن طرفان پنهنجي ملازمن کي وڃ ايشيائي ملڪن مان ڏکڻ هندستان ڏانهن منتقل ڪرڻ جي مفروزي کي سگهه ملي ٿي. ساڳئي وقت هي ڄاڻ پڻ ملي ٿي، ته شڪارپوري برما ۾ به پهچي چڪا هئا، جو اهي هندستان ۽ سيلون ۾ بئنڪن سان ناڻي جي مٽاسٽا ۾ ماهر هئا. (115) هنن جي ملایا ۾ موجودگيءَ جو ذڪر پڻ ڪجهه آيل آهي. جنگ واري وقت دوران، شڪارپورين وڃ ايشيائي ملڪن کان ڏکڻ ايشيا ڏانهن ڪاميابيءَ سان پنهنجي سرگرمين جي بيهرحوڙڪ جو ڪاميابيءَ سان انتظام ڪيو. هيءَ ثابتي ملي ٿي، ته جنگ دؤران شڪارپوري واپارين جي سرگرمين جو هندستان کان ٻاهر سڀ کان اهم علائقو ايران هو. انهن واپارين ۾ سڀني کان مکيه واپاري شريچند هندو جا هو، جنهن 1919ع ۾ ڪاروبار شروع ڪيو هو. هن شڪارپور ۾ ٽيڪسٽائيل واپاري هوندي به ايران ۾ مختلف پيداواري شيون وڪڻڻ وارو طريقو شروع ڪيو (جن ۾ ڪارا مرچ، گرم مصالحا، ميو ۽ پاجيون، کاڌي پيٽي جا ٿانو وغيره شامل هو) هئا. هن اتان وڏو ناڻو ڪميو ۽ صنعتڪاريءَ ۾ سڀڙپ ڪندي، ويهين صديءَ جي عظيم ڏکڻ ايشيائي واپاري فرم جا بنياد رکيائين (116)، جيتوڻيڪ هن جو اصل 'آپار' 1960ع ۾ ٺهيو. 1930ع کانپوءِ، پهلوئي حڪومت طرفان واپاري حدبنديون ۽ ڪرنسي ضابطا لاڳو ڪرڻ سان هندستاني واپارين جي حياتي ڏکي ٿي پئي، پر ايران ۾ هندستاني تجارت جي موجودگيءَ سان، برطانيا جي 1941ع ۾ ملڪ جي ڏاکڻي علائقي تي والار کانپوءِ واپار ۾ نئون جذبو جاڳيو ۽ واپار ۾ واڌ آئي. (117) جيتوڻيڪ شڪارپوري واپاري 1940ع جي پيڇاڙيءَ ۾، ايران ۾ ڪنهن به صورت ۾ اڪيلا هندستاني واپاري نه هئا، تنهن هوندي به هنن کي سڀني کان چٽ ۽ ڦڙت واپارين ۾ ڳڻيو ويندو هو.

هيءَ ڳالهه واضح آهي، ته 1930ع دوران شڪارپور بيشڪ ڪنهن قدر زوال جي چڪو هو ۽ سندس جاءِ پاڙيسري شهر سکر ڀٽي والاري، جنهن کي 1883ع ۾ ضلعي جي هيڊڪوارٽر جو درجو ڏنو ويو، ۽ کيس سنڌوءَ تي ٻڌل وڏي زرعي بئراج جي تياريءَ مان فائدو مليو، جنهن جو 1930ع ۾ افتتاح ڪيو ويو هو.

ڇارت 3.2: شڪارپور ۽ سکر جي 1891ع کان 1931ع تائين آدمشماري

سال	شڪارپور	سکر
1891ع	42,004	29,302
1901ع	49,491	31,316
1911ع	53,944	35,294
1921ع	55,503	42,759
1931ع	62,505	69,277

ذريعو: هندستان جي آدمشماري، 1931ع، جلد انون، ڀاڱو پهريون، بمبئي پريزيڊنسي، جنرل رپورٽ، بمبئي، 1933ع، ص. 45.

مٿي ڄاڻايل ٽيبل نمبر 3.2 مان، 1891ع ۽ 1931ع دوران شڪارپور ۽ سکر ٻنهي شهرن وچ ۾ وڌندڙ آباديءَ جو پتو پوي ٿو. 1901ع کانپوءِ سکر ڏاڍو تيزيءَ سان وڌيو ۽ 1920ع ۾ واضح طور شڪارپور تي چڙهت ڪئي. بهرحال، شڪارپور ۾ انهيءَ عرصي دوران باقاعديءَ سان آباديءَ ۾ واڌارو ٿيو، جنهن مان زراعت سان ڳانڍاپيل معاشي رخن جو پتو پوي ٿو. وڌندڙ هيڪٽر ۽ وچ ايشيائي ملڪن، جتان هنن اٽڪل ٻن صدين تائين نفعو ڪميايو هو، سان لاڳاپا ختم ٿيندي به شڪارپور اهم بئنڪاري فرمن، جن جو ڊپٽي ڪان سنگاپور تائين ڦهليل واپاري-سرشتو موجود هو، جو مکيه ماڳ ضرور رهيو ۽ خاص طور مهاراشٽر ۽ مدراس پريزيڊنسيءَ جي معاشي زندگيءَ ۾ ڏاڍو اهم ڪردار ادا ڪيو. شڪارپورين جو مامرو هي آهي، ته اهي هندستاني-افغان جي 'سرحدِي' برادري هئا، جن دراني شهنشاهت دوران شان شوڪت ۽ پيلا ڏينهن ڏٺا هئا. پر انهن دراني شهنشاهت جي ڊهڻ کانپوءِ پاڻ کي جيئرو رکيو ۽ 1917ع تائين وچ ايشيائي ملڪن جي تجارت ۽ سيڙپڪاريءَ ۾، ڪنهن حد تائين محدود هوندي به، اهم ڪردار ادا ڪيو. هنن رڳو روسي طوفاني انقلاب دوران واپاري وهنوار کي گهٽايو، جيڪو هن وسيع علائقي جي معاشي جيوت جو مستحڪم ڀاڱو هو. پر نه روسي انقلاب ۽ نه ئي 1947ع وارو ننڍي کنڊ جو ورهاڱو، جيڪر شڪارپوري هندوئن جو بمبئي ۽ هندستان جي ٻين علائقن ڏانهن پياڄ جو ڪارڻ بڻيو هو، واپاري برادريءَ جي تباهيءَ پائنجي ٿو. سنڌي واپارين جي تاريخ گردش ۽ انقلابن سان ڀرپور

آهي، جن تي ويچارڻ سان سدائين هيءَ ڳالهه سامهون اچي ٿي، ته هنن واپارين پنهنجي واپار جي ٻيهر جوڙجڪ ۽ کيس وري جيارڻ جي صلاحيت ڏيکاري آهي.

شڪارپوري واپارين جي تاريخ جو هن وسيع منظرنامي بيشڪ پنهنجي پويان ڪجهه سوال بنا جواب ڇڏيا آهن، جنهن مان سڀني کان چرڪائيندڙ سوال واپار جو ايڏي وڏي پيماني تي ڦهلاءُ آهي. هاڻي سوال هي آهي، ته ڪيئن ويهين صديءَ جي پهرين ڏهاڪي ۾ گهڻي ڦهلاءُ وقت، شڪارپوري واپاري- سرشتي جون، اوڀرندي ايران ۾ سندس اولهندي ڪرمان، ۽ اوڀرندي ڪاشغر جي ڪليريا ۾، ترڪستان جي اتر ۾ چيمڪنيت ۽ عربستان جي ڏاکڻي شهر عدن ۾ واپاري ڪوئيون هيون؟ اهڙو خال ڪنهن به سياسي ايڪائي، ماضي يا حال يا ڪنهن معاشي پائپري علائقي يا علائقن سان نٿو ٺهڪي. بهرحال، انهيءَ ڳالهه جي سڀ کان اهم ڪنجي شڪارپورين جي پنهنجي ڏاهپ يا ذهانت واري تصور ۾ ڏسڻي آهي. هنن لاءِ سندن دنيا تن حصن ۾ ورهايل هئي: هندستان، خراسان ۽ ترڪستان. شڪارپور، هندستان ۽ خراسان جي وچ واري علائقي سرحد هئي. خراسان وارن علائقن مان مطلب بلوچستان، ڏکڻ- اوڀر ايران ۽ ڏاکڻو افغانستان هو. ترڪستان جي معنيٰ افغاني ترڪستان، ۽ فرضي طور ازبڪ سلطنت هئي، جيتوڻيڪ اهو مڪمل طور تي واضح نه آهي، يا اوڀر ترڪستان يا گهٽ ۾ گهٽ سندس اهو حصو، جيڪو آلتِي شهار جي نالي سان سڃاتو ويندو هو. ڌيان ۾ آڻڻ جو ڳالھ هيءَ آهي ته اهڙي قسم جو تصور، 1810ع ۾ دراني شهنشاهيت جي خاتمي ۽ 1880ع جي اوائل ۾ سموري ترڪستان تي روسي ۽ چيني حاڪميت مضبوط ٿيڻ جي وچ ۾، علائقي ۾ ٿيندڙ متحرڪ سياسي ۽ معاشي تبديلين کان بچڻ ۾ قابليت هئي.

اسان وٽ هتي واپاري- سرشتي جي منطق ۽ عارضيت توڙي شهنشاهيت جي منطق ۽ عارضيت/ دنياوي جائيداد وچ ۾ فرق جا مزيدار مثال موجود آهن. شڪارپوري واپار- سرشتي مان مطابقت جي شاندار گنجائش ۽ انيڪ شهنشاهيتن، جن افغانستان کي روس ۽ برطانوي هندستان وچ ۾ نيم- خودمختيار حد فاصل رياست جي حيثيت سان اڪيلو ڪندي، پنهنجي پاڻ ۾ علائقا ورهائي ڇڏيا هئا، جي خزاني مان ملڪيت يا ناٿو ڪمائڻ واري لاڳاپي جي جوڙجڪ ۽ مطابقت رکڻ جي شاندار گنجائش جو پتو پوي ٿو. جڏهن ته 1810-50ع وارو دؤر رڳو چڙوچڙ ۽ نسبي زوال وارو دؤر هو، تنهن هوندي به شڪارپوري واپارين برطانوي شهنشاهيت جي ابتدا کي استعمال ڪيو ۽ تجارتي رستا جوڙيندي وچ ايشيائي ملڪن سان پنهنجا واپاري ناتا

وڌايا ۽ پنهنجو واپار وچ ايشيائي ملڪن جي مرڪزي شهرن تائين ڦهلايو. 1864-1876ع ۾ روسي فتح پڻ جزوي طور موقعا مهيا ڪيا، جن مان هنن فائدو وٺندي پنهنجي حيثيت کي مستحڪم ڪيو. تنهنڪري جڏهن 1880ع ۾ روس جو سموري علائقي تي مڪمل معاشي قبضو ٿي ويو ۽ هنن سمورن برطانوي هندستاني واپارين، جن کي اهي خطرناڪ تجارتي دشمن سميت سگهارن برطانوي جاسوسن جي حيثيت سان ڏسندا هئا، تن سان مخالفانو ورتاءُ ڪيو، سو انهيءَ ڏس ۾ شڪارپوري اڳيئي تباهه ٿيڻ جي حد تائين گهيري جي چڪا هئا. هنن روسي حڪام جي هندستان سان واپار گهٽائڻ واري اپاءَ جي ردعمل ۾ پهراڙين ۾ وڏي پيماني تي قرض ڏيڻ جو سلسلو جاري رکيو، اها تبديلي روس جي تجارتي زرعي پاليسيءَ جي همٿائڻ سان ممڪن ٿي هئي. ٻيو شڪارپوري واپارين ان حقيقت مان به فائدو ورتو، جو بخارا اختياريون ساڻن روسي اختيارين کان گهٽ دشمني ۽ حسد ڪندڙ هيون. جنهن مان چٽائي ٿي ٿي، ته ڪهڙي ڪارڻ بخارا سلطنت ۾ واپاري سرگرمين ۾ واڌارو آيو.

جڏهن ته افغانستان ۾ شڪارپوري واپارين جي موجودگيءَ کي عارضي رهائش جي حيثيت سان ڏسي سگهجي ٿو. شڪارپوري واپارين وڌندڙ روسي اثر جي ڊپ کان، ايران ۾ پنهنجي تجارتي حيثيت کي مستحڪم ڪرڻ واسطي، برطانيا سان ويجهو لاڳاپا رکڻ ۾ ڪامياب ٿيا. ٻئي پاسي سنڪيانگ ۾ يا ڪنهن قدر ڪاشغر ۾، شڪارپوري واپارين جي موجودگيءَ، ڪاشغر ۾ برطانوي ايجنسيءَ جي ڪلڻ جو مڪمل طور غير ارادي انجام هو، جيڪو 1884ع ۾ ’نئين رياستن جي حڪومتن‘ جي نالي هيٺ علائقو چين جي سرڪاري تحويل ۾ اچڻ جو نتيجو بڻيو هو.

سياسي سوچ ويچار کي پاسيرو رکندي، واپاري سرشتي جي مٿاڇري جوڙجڪ ۽ استحڪام کي طبعي عنصر جي ناتي سان پڻ سمجهي سگهجي ٿو. شڪارپور جهڙي شهر جي محدود هندو آبادي، مجموعي طور جائيل علائقي ۾ رابطي جي اوائل حالت کي ڏسبو، ته اهڙي وڏي پيماني جي واپاري سرشتي تي ضابطو رکڻ لاءِ اڳيئي ٺهيل هئي. واپاري سرشتي ۾ ڪا وڌيڪ مٿاڇري وسعت آڻڻ جو مطلب، ”ڌارين“ کي واپاري سرشتي ۾ داخل ڪرڻ ٿئي ها، جنهن قدم بابت اهو ڪڏهن به معلوم نه ٿيندو، ته شڪارپوري فرمن جا سينڪ ان تي سوچين ها. پنهنجي پاڻ تي ڀروسو ۽ پائپرائي، شڪارپوري واپاري سرشتي جي اهم ٺاهوڪي خاصيت آهي، جيڪا حيدرآباد جي واپاري سرشتي ۾ پڻ ڏني ويندي. بهرحال حيدرآباد جو واپاري سرشتو پنهنجي پاڻ کي، 1850-1914ع واري عرصي جي عالمي معيشت يعني سامونڊي

اچ- وچ ۽ سفر جي گھڻ رُخي عنصرن سان سندس ويجهن لاڳاپين کان امتيازي طور ڌار ڪري ٿو. جنهن مان واضح ٿئي ٿو ته حيدرآبادي واپاري سرشتو، خاص ايشيائي علائقن يا ملڪن سان واپار ۾ محدود رهندڙ شڪارپوري واپاري سرشتي جي ابتڙ، عالمي سطح تي واپاري سرشتو بڻجي ويو.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. A. Burnes, 'On the Commerce of Shikarpoor and Upper Sindh', Reports and Papers. Political, Commercial and Geographical submitted to the Government....., Bombay, 1839, commercial, pp. 23-31.
2. Zia Barni, Tarikh-i-Firuz Shahi, Sayid Ahmad Khan (ed.), Calcutta, 1862. pp. 305-307, quoted in I. Habib, 'Merchant Communities in Pre-colonial India', in J. Tracy (ed.), The Rise of Merchant Empire: Long-distance Trade in the Early Modern World, Cambridge, 1990. p. 373.
3. According to S. Dale, the name was used in Iran and Turan in reference to all the merchants from the Punjab. Dale, Indian Merchants and Eurasian Trade, p. 55.
4. A. Burton. The Bukharans, London, p. 5.
5. See Dale, Indian Merchants and Eurasian Trade, pp. 130-131.
6. A. Burnes, 'On the Commerce of Shikarpoor and Upper Sindh' p. 24.
7. Didgah Kotah ba Pustonha-i-ansui-marz (A Short glance of the Pushtuns on the other side), Kabul, AH 1374, p. 11, quoted in Z. A. Golzad, External Influences and the Development of the Afghan State in the Nineteenth Century, New York, 1994, p. 38, n. 28.
8. See Yu. Gankovsky, 'The Durrani Empire', in USSR Academy of Sciences, Afghanistan: Past and Present, Moscow, 1981, pp. 84-85.
9. چارلس ميسن: بلوچستان، افغانستان جي مختلف سفرن ۽ پنجاب سميت انهن ملڪن ۾ 1826ع کان 1838ع تائين ريزيڊنسيءَ رهندڙ جون يادگيريون، لنڊن، 1842ع، ص 355: ”دراني تاريخ ۾ دلچسپي رکندڙن جو ان ڳالهه ڏانهن ڌيان ڇڪائجي، ته شڪارپور مان نائو موڪليو ويندو هو، جيڪو لت مار جي چڙهائين ۽ ڀرپاسي جي ملڪن تي فوجي ڪاهن لاءِ خرچ ڪيو ويندو هو، اهڙا مثال هر جاءِ تي موجود آهن.“ ميسن جو اصل نالو جيمس ليوس هو، جيڪو برطانوي فوج جو ڀاڄوڪڙ هو، تنهن سندس ڏوھ معاف ڪرڻ کان اڳ مهم جو جي حياتي گذاري هئي، ۽ ان کي پوءِ

سرڪاري طور برطانوي جاسوس مقرر ڪيو ويو هو. انهيءَ ڄاڻ لاءِ ڏسو جي. وائيت رچ جو ڪتاب ”افغانستان جو چارلس ميسن“ وارمنسٽر، 1985ع. مزيدار ڳالهه اها آهي، ته ميسن جي خيالن تي ويهين صديءَ جي شروعات ۾ سر ٿامس هولڊخ تنقيد ڪئي هئي، جنهن لکيو هو: ”جيڪڏهن چارلس ميسن انهن فنڊن جي تخميني بابت صحيح به هجي، جيڪي چالاڪ شڪارپور يواپارين شڪارپور کان وڌي مقدار ۾ افغانستان جي حڪمران اميرن کي موڪليا هئا، تڏهن به اها ڳالهه آءُ پٺيان ٿو، ته شڪ جوڳي آهي. افغان فوجي چڙهائين لاءِ ڪڏهن به ناڻي جي ڪوت نه رهي هئي، تنهنڪري اهو ناڻو کين رڳو پڙڪائيندو هوندو، ٻيو ڪجهه به نه.“ اهڙيءَ ريت قبيلائي جنگين واري طريقيڪار کان اڻڄاڻائيءَ جو اظهار ڪيو ويو.

10. استراخان جو وڏو ملڪيتي ورثو، جنهن جي ملڪيت بابت روسي عملدارن، ٻه لک روپل (اٺاويھ هزار پاڻونڊ) جو ڪاٿو لڳايو هو. ان وراثتي ملڪيت جو 1861ع ۾ پتو پيو، ته اها ملڪيت پنجاب جي ضلع جهنگ سان واسطو رکندڙ هڪڙي واپاري جي هئي. ان ورثي جو وڏو حصو ان رقم تي ٻڌل هو، جيڪا 1828ع جي روسي ايراني ويڙهه دوران ٿيندڙ برباديءَ عيوض معاشي طور ڏني وئي هئي. ان برباديءَ ۾ اهي واپاري شامل هئا، جن جو واپار ملتانين جي پائيواري ۾ ٿيندو هو. ڏسو هندستان موڪلجندڙ عوامي مراسلو نمبر 101، تاريخ 17 آگسٽ 1861ع،

in selections from Despatches Addressed to the Several Governments in India by the Secretary of State in Council between the 1 January and the 31 December 1861, London, 1862, pp. 362-67. Another succession, the Vokatria succession, worth 5,000 pound, was traced to a family in Multan. Public Despatch to India no. 19 of Sir Charles Wood, 17 February 1963u, IOR, Public & Judicial Department Records, Public Despatches to Bengal and India 1830-79.

11. 'Shikarpoor- An Historical Memoir, by Captain F. G. Goldsmid', in Selections from the Records of the Bombay Government, new series, XVII, Memoirs on Shikarpoor: the Syuds of Roree and Bukkur: the Khyrepool State; etc., Bombay, 1855, pp. 1-70.

12. Ibid., part II, p. 24.

13. G. Gorster, A Journey from Bengal to England, London, 1808, 3rd edn. (reprint Patiala, 1970).

14. Ibid., vol. II, pp. 186-187.

15. Ibid., p. 291.

16. H. Pottinger, *Travels in Beloochistan and Sinde*, London. 1816, pp. 19-20, 36-37, 77-78.
17. Mir Izzatullah, *Masir-i-Bukhara*, written for William Moorcroft. There are several versions of this manuscript, which was translated for the first time into English by H. H. Wilson in 1825. See M. Szuppe, 'En quete de chevaux turkmenés: le journal de voyage de Mir Izzatullah de Delhy a Boukhara en 1812-1813', *Cahiers d'Asie Cenrale*, no. 1-2, 1996, pp. 91-111. A more recent, though slightly abridged translation, was published as *Travels in Central Asia* by Meer Izzut Oollah in the years 1812-1813. Translated by Captain Henderson, Calcutta, 1872.
18. *Travels in Central Asia* by Meer Izzut Oollah, pp. 64-65.
19. G. N. Curzon, *Russia in Central Asia in 1889 and the Anglo-Russian Question*, London, 1889, p. 172.
20. 'Miscellaneous Information Connected with the Town of Shikarpoor, by the Late Lieutenant T. Postans, in Selections from the Bombay Records, new series, no. XVII, Bombay, 1855, pp. 85-93.
21. Goldsmid, 'Shikarpoor- An Historical Memoir....' p. 45.
22. ڈسو اليگزينڊر برنس: "بخارا ڏانهن سفر ۽ سنڌو ماٿريءَ ڏانهن مسافريءَ جون ساروٿيون"، لنڊن، 1834ع، پهريون ايڊيشن (ڪراچيءَ ۾ ٻيهر ڇپيل) 1973ع، جلد پهريون، ص 169-170
23. *Travels in Central Asia* by Meer Izzut Oollah....., p. 65.
24. Mohan Lal, *Travels in the Panjab, Afghanistan and Turkestan to Balk, Bokhara and Herat....* London, 1846 (1st edn., calcutta, 1834). On Mohan Lal, see C. A. Bayly, *empire and Information: Intelligence Gathering and Social Communication in India, 1780-1870*, Cambridge, 1996, pp. 230-232, who calls him 'India's first modern anti-imperialist'.
25. Mohan Lal, *Travels*, p. 393.
26. *Ibid.*, pp. 403-404.
27. *Ibid.*, pp. 404.
28. *Ibid.*, pp. 405.
29. Burnes, *Travels*, vol. I, p. 168.
30. Mason, *Narrative*, p. 354.
31. See 'Report on the town and port of Kurachee, accompanied by information relative to its inhabitants, trade, revenues, imports and exports, etc., by the late Captain S. V. W. Hart, submitted to Government on 28 January 1840', in *Selections from the Bombay Records*, new series, no. XVII, pp. 211-245. Hart estimated there were 1400 'Khatree Mahajuns' in Karachi.

32. آدمشماري بائيتاليه هزار 496 کان گهٽجي بائيتاليه هزار چار ٿي وئي هئي، جيڪو بمبئي پريزيڊنسيءَ ۾ سورت سان گڏ اڪيلو اهم شهر هو، جتي آدمشماري دؤران گهٽتائي آئي هئي. ڏسو هندستان جي آدمشماري 1891ع، جلد ستون، بمبئي ۽ سندس ضمني شهر، پاڳو پھريون، رپورت ڊبليو. ڊبليو. ڊيرو، بمبئي 1892ع، ص 33. ان جمود جو سبب پورهيتن جي لڏپلاڻ ٻڌايو ويو آهي، جيڪي روزگار لاءِ اڳوڻن وقتن ۾ بمبئي کان آيا هئا. لڏپلاڻ جي ٿيندڙ اثرن بابت رپورت ۾ ڪوبه ذڪر نه آهي.

33. Quoted in S. Becker, Russia's Protectorates in Central Asia: Bukhara and Khiva, 1865-1924. Cambridge, MA, 1968, p. 276.

34. J. Wolff, A Mission to Bokhara. ed. G. Wint, London, 1909 (1st edn. London, 1853, p. 150.

35. A. Vambéry, Travels in Central Asia, Being the Account of a Journey from Bokhara across the Turkoman Desert on the Eastern Shore of the Caspian to Khiva, Bokhara and Samarcand, London, 1864, p. 372.

36. Quoted in H. Lansdell, Russian Central Asia, including Kuldja, Bokhara, Khiva and Merv, London, 1885, vol. I, pp. 440, 541.

37. E. Schuyler, Turkistan, Notes of a Voyage in Russian Turkistan, Khokand, Bokhara and Kuldja. London, 1876, p. 184.

38. ڪُل مرد هندو آباديءَ جو شهر ۾ انگ ٻارهن هزار 550 هو. ڏسو هندستان جي آدمشماري، 1891ع جلد ستون، چارٽ پنجون.

39. See confidential Newsletter, 29 October 1878, Political & Secret Correspondence with India 1875-1911, L/P&S/7/20.

40. 1872ع ۾ هندستاني سرڪار جي پرڏيهي کاتي طرفان سهيڙيل ڪاغذن منجهان ان جي چٽي ڄاڻ ملي ٿي. ڏسو باب ٽيون، 'هندستان ۽ اولهندي ترڪستان وچ ۾ ٿيندڙ واپار بابت لکپڙهه ۽ دستاويز'. روسي اختيارين جي ان عمل سان روڪجندڙ حد واري سوال بابت تفصيل 'وچ ايشيا جي مامرن بابت لکپڙهه، 1872-1867ع' مان ملن ٿا، جنهن کي ايڇ. لي پوٽر وائين سهيڙيو هو، جيڪو 1872ع ۾ هندستان سرڪار جي پرڏيهي کاتي جو انڊر سيڪريٽري هو، جنهن جي مرڪزي آفيس شمال ۾ هئي، ص 75-94. مختلف جڳهين نمائندن وسيلي پشاور موڪلجندڙ رپورت، جنهن ۾ روسي اختيارين جي هندستان کان ٿيندڙ واپار بابت متضاد تفصيل ڄاڻايل آهن.

41. Becker, Russia's Protectorates, p. 152.

42. See for instance A. M. B. Meakin, In Russian Turkestan, A Garden of Asia and its People, London, 1903, p. 191.

43. see, however, P. N. Rasulzade, *Is Istoriia Sredne-Indiiskikh svyazei*, Tashkent, 1966, where the role played by Indian moneylenders in the Ferghana Valley is mentioned.

44. A. G. Nedvetsky (comp.), *Bukhara: Caught in Time*, Reading, 1993.

45. روسي علائقي ۾ ڪنهن شڪارپوري جي ديھانت بابت پھرين ڄاڻ ان خط مان ملي ٿي، جيڪو مقامي پرڏيھي کاتي 10 اپريل 1883ع تي انڊيا آفيس موڪليو هو. جنھن ۾ سينٽ پيٽرس برگ ۾ برطانوي سفير وٽان پرڏيھي کاتي جي روسي وزارت کان لنڊن ۾ روسي سفير ڏانھن موڪلجندڙ خط بہ شامل هو، ان خط ۾ پاڻي تليجا ناڪر نالي شڪارپوري واپاريءَ جي نوو مارگيلانسڪ شھر جي قيد ۾ ديھانت بابت ڄاڻ ڏنل هئي. ڏسو. IOR, Public & Judicial Department Records. Papers: Annual Files 1880-1930, File J&P 631/1883, Departmental L/P&J/6/96.

46. St. Petersburg despatch no. 78, 9 April 1894. to Foreign Office enclosed in Foreign Office to India Office, 19 April 1894. enclosed in public despatch to India no. 46 of 17 May 1894. in Selections from Despatches to India January-June 1894, London. 1894. pp. 319-322.

47. A Russian memorandum dated 2/15 January 1901 stated the legal position as it stood from the Russian point of view. Annex 4 in Foreign Office to India Office, 29 January 1901, enclosure no. 3 in public despatch no. 34 of 1901, in Selections from Despatches to India January-June 1901, London, 1901, pp. 463-459.

48. ڏسو ڪاينا جي ڪاغذن جا نقل، جن ۾ روسي پرڏيھي کاتي سان بال مورال واري هنڌ ڳالھ بولھ جا تفصيل شامل آهن. ڏسو سر ايڊورڊ گري جي ڳالھ بولھ سرگني بچنان سان، جيڪا سينٽ پيٽرس برگ ۾ برطانيا جو سفير هو. 4 آڪٽوبر 1912ع، روس ۽ وچ ايشيا جو ڳجهو دستاويز، 8 آڪٽوبر جيڪو آءِ. او. آر سياسي ۽ ڳجهو کاتو ريڪارڊ، سياسي ۽ ڳجهو مواد، ساليانو فائيل 1912-1930ع، ايل. پي ۽ ايس 11/36. جنھن ۾ بال مورل جي ماڳ تي ايم. سازونوف ۽ سر ايڊورڊ گري وچ ۾ ٿيندڙ ڳالھ بولھ جو مواد شامل آھي.

49. جيئن مٿي حوالو ڏنو ويو آھي، يعني روسي يادداشت ۾ لکيو ويو هو: ”پرڏيھي، غير عيسائي ۽ هندو، روسي عدالتن جي ڪاروائين جي حدن ۾ نٿا اچن، تنهنڪري هنن جا سمورا مقدمات بخارا جون اختيار يون طئي ڪن ٿيون.

50. On the judicial powers of the kazis in matters of inheritance in the emirate of Bukhara. see D. I. Logofet, *The Land of Wrong: the Khanate*

of Bokhara and its Present Condition, Simla. 1910 (translated from Russian edn, St. Petersburg. 1909), p. 29.

51. انڊيا آفيس 24 جولاءِ 1900ع جي خط ۾ پرڏيهي کاتي کي لکيو هو. ڏسو جي ۽ ٻي نمبر 1209، 1901ع، ان سان گڏ پبلڪ ڊسپيچ به شامل آهي، جنهن جو نمبر 34 آهي. ڊسپيچ جي چونڊ ص 453-462. لارڊ جارج هملٽن جو رايو آهي، ته سيٽپ ۽ جائيداد جي ماليت کي واپس وٺڻ ۾ ڪابه قانوني ڏکيائي نه ٿي. اهو ناٿو ۽ جائيداد بخارا سلطنت جي خان واري علائقي ۾ هئي. جيڪڏهن ديھانت کانپوءِ ٻن ورهين اندر ئي دعوائون ڪيون وينديون هيون ۽ ساڻن وراثت جو هندستاني سرٽيفڪيٽ شامل هوندو هو، ته بخارا اختياريون انهن شاهدين کي مڃينديون هيون ۽ دعوائن تي عمل ڪيو ويندو هو.

52. 1870ع ۾ قانوني ماهرن عالمي نجي قانون ٺاهڻ جي ڪوشش ڪئي هئي، جنهن جي نتيجي ۾ هيگ ۾ پهرين ڪانفرنس ڪوٺائي وئي، جيڪا 1893ع ۾ منعقد ٿي هئي. ڏسو تي. اي. سي. سي. ايسر انسٽيٽيوٽ ”هيگ ڪانفرنس جو نجي عالمي قانون تي اثر“ ڊورڊريخت، 1993ع.

53. روس طرفان جيڪي ايجنسيون سرگرم هيون، تن ۾ ترڪستان جي علائقي جي فوجي عملدارن سميت بخارا ۾ روس جا سياسي گماشتا به شامل هئا. ٻنهي جون اتو روسي پرڏيهي کاتي جي ايشيائي شعبي سان هو. ايشيائي شعبو، برطانوي پرڏيهي کاتي سان لنڊن جي روسي سفارتخاني وسيلي لکپڙهه ڪندو هو.

54. ڏسو نوٽيفڪيشن نمبر 71، ڪيمپ دهلي، تاريخ 3 مارچ 1863ع. ”جيئن ته برطانوي رعيت، ايران ڏانهن سفر ڪندي هئي يا اُتي ۽ ٻين علائقن ۾ رهندڙ هئي، تنهن کي ڏاڍين ڏکيائين سان منهن ڏيڻو پوندو هو. اُهي برطانوي قونصل کي پنهنجون دعوائون پيش ڪرڻ کان به لاجار هئا. تنهنڪري حڪم جاري ٿيو، ته پرڏيهي ملڪن ڏانهن سفر ڪندڙ سموري برطانوي رعيت کي پاسپورٽ وٺڻو پوندو. سنڌ ۽ پنجاب جي سرحدي ضلعي مئجسٽريٽن کي پاسپورٽ ڏيڻ جا خاص اختيار مليل هئا. نوٽيفڪيشن جو متن انڊيا پروسيدنگز ۾ شامل آهي.

55. See 'Statement of Indian british Subjects proceeding to Central Asia to whom passports were granted during years 1890. 1891 and 1892'. enclosed in Political Despatch from Bombay no. 7, 17 February 1894, IOR, Political & Secret Correspondence with India 1875-1911, L/P&S/7/305. According to this statement, 125 passports were delivered in 1890, all to Shikarpuri Hindus, excepting one to a Muslim

resident of Sukkur, 157 in 1891, all to Shikarpuri Hindus, except 2 to Hindu residents of Sukkur taluka, and 147 in 1892, all to Shikarpuri Hindus.

56. In 1898, 1899 and 1900, the respective number of passports delivered was 94,127 and 95, according to memorandum no. P/OI, 16 November 1900 from commissioner in Sind to secretary to government in Political Department, Bombay, enclosed in Bombay Political Proceedings (henceforth BPP), December 1900, Serial no. A 72. During 1912-14 an average of 100 passports a year was delivered, according to letter no. 803, 21 September 1914, commissioner in Sind to secretary to government in the Political Department, Bombay enclosed in BPP, December 1914. Serial no. A 53.

57. انهيءَ جو بنياد آرڪائيو ۾ پيل شڪارپور جو ماخذ آهي. پهريون ماخذ 1903ع ۾ ڪاشغر جي برطانوي ايجنسيءَ جي منشيءَ جي ڊائريءَ ۾ لکيو ويو. ڏهن ڏينهن جي اها ڊائري، جيڪا 10 جولاءِ 1903ع تي ختم ٿي ٿي ۽ جنهن جو نقل آءِ. او. آر گجھي لپڙهه انڊيا، 1875-1911ع ۾ موجود آهي. 1909ع جي وراثتي دستاويزن جي گجھي ڄاڻ موجب، بخارا ۽ ان جي ويجهي ڀرپاسي وارن علائقن ۾ پنج سؤ شڪارپوري واپاري موجود هئا. ڏسو 6 فيبروري 1903ع تي ڪليڪٽر سکر کي موڪليل يادداشت، جنهن ۾ يوج ٻائي پنهنجي ديھانت ڪيل پٽيءَ ڌرم داس عرف شيردل پٽ پريم چند جي نائي ۽ جائيداد کيس ڏيڻ لاءِ درخواست ڪئي هئي. هن جو مٿس بخارا جي شهر بهاءُ الدين ۾ ديھانت ڪري ويو هو. بي. بي. بي، اپريل 1909ع، نمبر 217.

58. ڏسو 18 آڪٽوبر تي پشاور ۾ ڏني ويندڙ درخواست، جنهن ۾ ضلع پشاور جي ڊپٽي ڪليڪٽر کي عرض ڪيو ويو هو. اها درخواست پشاور جي تيرهن وڏن واپارين ڏني هئي. جنهن جا وچ ايشيائي ملڪن سان واپاري ناتا هئا. هنن جي دعويٰ هئي، ته اهي سن ورهين کان ترڪستان ۾ واپار پيا ڪن.

59. 'Bokhara', in Encyclopaedia britannica, 11th edn, 1910-11, vol. IV, Cambridge, 1910, pp. 1567.

60. Becker, Russia's Protectorates, pp. 162-3.

61. Quoted in a statement submitted by Mussamat Rukmanbai, a Shikarpuri widow whose husband had died in Central Asia, to the collector of Sukkur, 15 March 1915, enclosed in BPP, July 1915, Serial no. A 304.

62. On the question of the actual rates of interest paid by agriculturists in Russian Turkestan, see R. A. Pierce (ed.), Mission to turkestan, Being

the Memoirs of count K. K. Pahlen 1908-1909. London, 1964, pp. 101-2.
and A. woiekof, Le Turkestan Russe, Paris, 1914, p. 145.

63. ڏسو وڌيڪ تفصيل لاءِ مٿيون حوالو؛ ڪاشغر ڊائري، تاريخ 8 جولاءِ 1903ع، مينگهراج جو بيان؛ گڊريل پندرهن ورهين دؤران تن شڪارپوري هندوئن کي سائيبيريا ۾ جنرل ٽيپ جي سزا ڏني وئي هئي. هنن کي وياجي ڏي- وٺ جي واپار سبب جهليو ويو هو.

64. See Becker, Russia's Protectorates, pp. 180-6.

65. Nedvetsky, Bukhara, p. 59.

66. Collector of Sukkur to commissioner in Sind, no. 3,600, 5 June 1904, enclosed in BPP, June 1905, Serial no. A 102.

67. شڪارپور ۾ رهندڙ ڪيترن ئي واپارين کي اهو مظهر موڪليو ويو هو، جنهن جو صحيح ترجمو يادداشت نمبر 294، تاريخ 4 اپريل 1900ع ۾ شامل آهي. اهو سنڌ جي ڪمشنر، هندستان سرڪار جي سياسي شعبي جي سيڪريٽري کي موڪليو هو. ڏسو بي. بي. بي. جولاءِ 1900ع، نمبر 937.

68. اوڻيهين صديءَ جي پڇاڙي ۽ ويهين صديءَ جي شروعات ۾ شنگهائي جي تن پارسين جي جائيداد، جنهن جي ماليت ترتيبوار چويهه هزار 750 پائونڊ، ڏهه هزار 900 پائونڊ ۽ 8903 پائونڊ هئي. See Public Records Office (PRO), Foreign & Office Records, Embassy and Consular Archives: China, Shangai Supreme court probate Records, FO 917/278 (estate of Dorabjee Nusserwanjee camajee, 1882), FO 917/370 (estate of Hormusjee Dorabjee Camajee, 1886), FO 917/1199 (estate of Jwanbai Boamnji Bomanjee Pallanji Karanjia, 1906). Karanjia, widow of

69. ڏسو 26 جون 1901ع جي يادداشت نمبر 26، جنهن ۾ 10 جون 1900ع تي بخارا ۾ ديهانت ڪندڙ نوتڻ داس پٽ جمنا داس جي بيواھ، ڪليڪٽر شڪارپور کي درخواست موڪلي هئي. بي. بي. بي. مارچ 1902ع نمبر 177. بخارا جي علائقي ۾ نوتڻ داس جاتي گماشتا هئا، جن ۾ ڪراڪول ۾ گوپند مل پٽ نوتڻ داس، گريڊيان ۾ حشمت پٽ نوتڻ داس ۽ بخارا- خوجين ۾ مورج مل پٽ سوپراج شامل هئا.

70. ڏسو ٽيڪم داس پٽ پرماند جي درخواست، جيڪا سندس چاچي موهن داس پٽ جهنجهي مل جي جائيداد بابت هئي. موهن داس ضلع سرسبز، بخارا ۾ آگسٽ 1907ع ۾ ديهانت ڪري ويو هو. بي. بي. بي. اپريل 1909ع، نمبر 8271.

71. ڏسو هيماچ عرف ٽلو پٽ پوچراج پشاور، جي جائيداد بابت بي. بي. بي.

آڪٽوبر 1908ع، نمبر 7871. هيمراج کي بخارا جي ضلع ڪاسان يا ڪاسڪان ۾ قتل ڪيو ويو هو.

72. ڏسو 1902ع ۾ بخارا ۾ ٽپ وگهي ديهان ڪندڙ شڪارپور جي ديپو سنگھ عرف سوپو ولد چيئناسنگ جي جائيداد جي واپسيءَ لاءِ سندس پيءُ مول سنگھ پٽ چيئناسنگھ طرفان داخل ڪيل دعويٰ، بي. بي. بي. مارچ 1905ع، نمبر 1571.

73. ڏسو بي. بي. بي، جنوري 1900ع، نمبر اي. 42، بخارا جي علائقي ۾ ديھانت ڪندڙ برطانوي هندستاني شهري نارائڻ عرف شامي پٽ مورج مل، عرف مورڪ جي ملڪيت واپس وٺڻ لاءِ درخواست.

74. Letter from Russian Ministry of Foreign Affairs enclosed in despatch no. 156 from St Petersburg to Foreign Office, 20 June 1883, enclosed in Foreign Office to India Office, 3 July 1883, IOR, Public and Judicial Annual Files 1880-1930, File J&P 1127/1883, L/P&J/6/101.

75. J. M. Keynes, Indian Currency and Finance, London, 1913, p. 75.

76. ٻن واپارين طرفان چاهتر هزار روپل (يعني هڪ لک روپين) جي کين ٿيندڙ نقصان لاءِ دعويٰ، جن ۾ چاليهه هزار روپين جي ڪنڊ، ڇاڻ، صابڻ ۽ اتي جي ماليت شامل هئي. ڏسو شڪارپور جي ميسرز ڊالومل ۽ راڌومل طرفان 14 آگسٽ 1918ع تي هندستان سرڪار جي سياسي کاتي جي انڊر سيڪريٽري ڏانهن موڪليل بي. بي. آڪٽوبر 1918ع، نمبر 385 جي درخواست. ٻئي پاسي 29 آگسٽ 1918ع تي شڪارپور جي واپاري ڪيمچند اوڌو داس طرفان ساڳئي انڊر سيڪريٽري جي نالي درخواست، بي. بي. ڊسمبر 1918ع نمبر اي. 498. ٽئين واپاريءَ جي 12 نومبر 1918ع تي شڪارپور جي ڊولاب مل نيوندام طرفان انڊر سيڪريٽريءَ کي موڪليل درخواست.

77. Petition by Ramdas alias Dilaram, Shikarpur 3 June 1914, enclosed in Privy council to under-secretary of state for foreign affairs, 23 June 1914, IOR, Political and Secret Annual Files 1912-1930, File P 2785/1912, L/P&S/11/24.

78. Memorandum no. P/01, 16 November 1900. See above, note 56.

79. See Report on a Mission to Yarkand in 1873, with the comment of Sir T. D. Forsyth with historical and geographical information regarding the possessions of the Ameer of Yarkand, Calcutta, 1875, in particular Appendices, pp. 496 ff., giving list of principal merchants. No mention of the Shikarpuris occurs either in James A. Millward, Beyond the Pass: Economy, Ethnicity and Empire in Qing Central Asia 1759-1864, Stanford, 1998, a detailed study of the Sinkiang economy.

80. See J. Rizvi, 'The Trans-Karakoram Trade in the Nineteenth and Twentieth Centuries', *The Indian Economic and Social History Review* (IESHR), vol. 31, no. 1, 1994, pp. 27-64.
81. See C. P. Skrine and P. Nightingale, *Macartney at Kashgar: New Light on British, Chinese and Russian Activities in Sinkiang, 1890-1918*, London, 1973, p. 116.
82. *Ibid.*, p. 148.
83. *Ibid.*, pp. 158-9.
84. In the Kashgar diary, under the entry for 5 November 1908, copy in IOR, Political & Secret Correspondence with India 1875-1911, Political & Secret Letters from India 1908, L/P&S/7/224, Macarney's deputy, Shuttleworth wrote from Karghalik, a locality in Kashgaria.
85. Kashgar dairy, entry for 15 February 1909, copy IOR, Political and Secret Letters from India, 1909, L/P&S/7/227.
86. D. Fraser, *The Marches of Hindustan, the Record of a Journey in Thibet, Trans-Himalayan India, chinese Turkestan, Russian Turkestan and Persia*, Edinburgh and London, 1907, pp. 272-3.
87. See Kashgar diary entry for 17 August 1903, IOR, Political & Secret Letters from India 1903, L/P&S/7 157: 'Meng Raj (a prominent local Shikarpuri) says he used to buy 200 maunds per week of wheat flour in Yarkand for export to Fyzabad (a neighbouring town).'
88. L. E. Nyman, *Great Britain and Chinese, Russian and Japanese Interest in Sinkiang, 1918-1934*, Lund, 1977, p. 30.
89. On the events of 1933-34 in southern Sinkiang, see A. K. Wu, *Turkistan Tumult*, London, 1940, pp. 240-53 and A. D. W. Forbes, *Warlords and Muslims in Chinese Central Asia: a Political History of Republican Sinkiang 1911-1949*, Cambridge, 1986, pp. 63-96.
90. See British consul, Kashgar to foreign secretary, Government of India, in the Foreign & Political Department, 23 January 1936, enclosed in F 1439/2/10, PRO, Foreign Office Records, Foreign Office general (Political) Correspondence, Far East 1936, FO 371/20 200.
91. Appendix 'C', 'List of losses of British subjects murdered in Kargalik', in *ibid.*
92. See consul at Kashgar to resident in Kashmir, enclosed in resident in Kashmir no. 422- G, 23 May 1917, to foreign secretary to the Government of India in the Foreign and Political Department, BPP, October 1917, Serial no. A 572.
93. Report on the Tour in Afghanistan of His Majesty Amir Habib-Ullah

Khan in 1907 by Fakir Sayid Iftikhar-ud-Din, British Agent at Kabul, Simla, 1908, pp. 16-17, enclosed in Secret Letter from India no. 511, 4 February 1909, IOR, Political & Secret Letters from India 1909 L/P&S/225.

94. V.Gregorian. The Emergence of Modern Afghanistan: Policies of Reform and Modernisation, 1880-1946, Stanford, 1969, pp. 62-63.

95. Lorrimer's Gazetteer of the Persian Gulf, Oman and Central Arabia, vol. II, Geographical and Statistical, Calcutta, 1908, p. 10.

96. P. M. Sykes. Ten Thousand Miles in Persia or Eight Years in Iran, London. 1902.

97. شڪارپور کان 18 جنوري 1928ع تي گنگارام شيوارام جي درخواست، جيڪا دزداب جي شهر مان برطانيا جي وائيس قونصل کي موڪلي وئي هئي. آءِ. آر. پوليتيڪل اينڊ سيڪريٽ اينڊ فائيلز 1912-1930ع، فائل پي 840/1925، ايل. پي اينڊ ايس 11/288. انهن تفصيلن ۾ گنگارام جو هڪڙو بيان به موجود آهي، جنهن ۾ لکيل آهي ته دزداب ۽ ٻين علائقن ۾ هن جو ڪاروبار ٽهليل آهي. ۽ هو شاهوڪار نارومل رامداس ڪيمچند جو هڪ پائيوار گماشتو به آهي، جنهن جو ايران جي مختلف علائقن ۾ گذريل سؤ ورهين کان ڪاروبار ٽهليل آهي، ۽ اهو ڪاروبار هن جي وڏن کان هلندو پيو اچي.

98. ڏسو 9 آڪٽوبر 1914ع تي شڪارپور مان هندستاني سرڪار جي پرڏيهي کاتي ڏانهن لکيل يادداشت نامو. اهو خط شڪارپور جي ائن واپارين، شڪارپور جي واپاري سيٺ ڏيارام مينگهراج جي معرفت پنهنجو پتو ڄاڻائيندي، خليج ايران ۾ واپار ڪندڙ واپارين جي خيٽ سان لکيو هو. هنن خط ۾ شڪايت ڪئي هئي، ته ڪرمان کان بمبئي رقم موڪلڻ لاءِ ٽيليگراف جي سهولت موجود نه آهي. آءِ. آر. پوليتيڪل اينڊ سيڪريٽ فائلز، فائل 283/1912، پي اينڊ ايس 10/214.

99. 16 سيپٽمبر 1912ع جي خط ۾ شڪارپور جي ڪمشنر انڊرسيڪريٽري پوليتيڪل سرڪار هندستان کي لکيو هو، ته ايران ۾ واپار ڪندڙ شڪارپوري واپارين پنهنجي واپار ۾ ناٿو سڙائڻ لاءِ تيه لڪ رپيا اڏارا گهريا آهن.

100. ڏسو 1912ع تي ايم. ڊي. ويب چيئرمين ڪراچي چيمبر آف ڪامرس جو هندستان سرڪار جي پرڏيهي سيڪريٽريءَ ڏانهن لکيل خط. هن بندر عباس کان ڪرمان ويندڙ شڪارپوري واپارين جي اُن گهر جي حمايت ڪئي، ته کين سفر ۾ هٿياريند رکڻ جي موڪل ڏني وڃي، چوٽه ان رستي تي عام طور ڏاڙيل قافلن کي

ٿريندا هئا. هن اهو به لکيو، ته اهي واپاري درآمد ۽ برآمد ۽ مالي مامرن مرستو سنئون چيمبر جي ميمبرن سان رابطي مرهن ٿا.

101. Report on the British Indian Commercial Mission to South-Eastern Persia during 1904-05, A. H. Glendowe-Newcomen, Calcutta, 1906.

102. As mentioned in the 'Report on the trade and commerce of Bandar Abbas for 1912-13', enclosed in H. V. Biscoe, consul, to the secretary to the Government of India in the Foreign Department, 20 December 1913. India foreign Proceedings, External, February 1914. Pro No. 5.

103. برطانوي اختيارين 1933ع ۾، برطانوي هندستان طرفان پنجهتر دعويدارن جي هڪڙي فهرست ايراني اختيارين کي موڪلي هئي.

104. ڏسو گهريل سامان جي فهرست، 23 سيپٽمبر 1901ع.

105. Letter no. 293, 9 June 1904 from Captain A. D. Macpherson, His Britannic Majesty's consul at Seistan and Kain to Louis W. Dane, secretary to the Government of India in the Foreign department, enclosed in Serial no. A 84, BPP, July 1904.

106. Letter no. 717, 15 December 1903, from Captain A. D. G. Ramsay, officiating consul in Seistan to Louis W. Dane, enclosed in letter no. 1997, 17 May 1904, from E. H. S Clarke, assistant secretary to the Government of India, Foreign Department, to S. W. Edgerley, acting chief secretary to government. Political Department, Bombay, Serial no. A 83, BPP, May 1904.

107. Letter no. 149, 12 March 1904, from Lt. Col. C. F. Minchin, HBM's consul-general and agent of the Government of India in Khorassan to Louis W. Dane, ibid.

108. P. M. Sykes, Ten Thousand Miles, p. 198.

109. مشهد مرفر جو ايجنت چوهڙ سنگهه هو.

110. 1919ع ۾ لکجنڌڙ هڪ سرڪاري جائزي موجب: ايراني نار وارن علائقن مان موتي، برما کان هيرا ۽ ٻئي قسم جا قيمتي پٿر شڪارپور ۾ وڪيا ويندا هئا. ڏسو سنڌ صوبي جو گزيٽيئر، بي، جلد ٽيون، ضلع سکر، بمبئي 1919.

111. Petition, 23 April 1921, enclosed in chief commissioner North West Frontier Province to foreign secretary, government of India, Foreign & Political Department, memo no. 193/D. W., 18 May 1921. IOR, Political and Secret Annual Files 1912-1930, File P 2696/1922, L/P&S/11/216.

112. Petition 27 December 1931 enclosed in memo no. 531, 28 December 1931, from HBM consul Kandahar to counsellor, British

Legation, kabul, enclosed in counsellor, British Legation, Kabul, memo no. 194, 9 January 1932, to deputy secretary to the Government of India, Foreign & political Department, copy in IOR, Political * Secret External Files and Collection, Collection 32/5. 'Position of british subjects in Russia and their protection' L/P&S/12/4007.

113. See L. C. Jain, Indigenous Banking in India, London, 1928, p. 45, where the Multanis are mentioned as one of the two examples of 'bankers qua bankers' (the others being the Chettiars), as opposed to 'bankers-cum-traders'.

114. ڏسو سي. جي. بيڪر، هندستاني بهراڙيءَ جي معيشت، 1880ع کان 1955ع تائين: ٽاملي بهراڙي، دهلي، 1984ع، ص 291. 1930ع جي شروع تائين صوبي ۾ پنجيتاليه ملتانِي فرمون هيون، جن جون 110 ڪوٺين ڪمپني ڪيو. ڏکڻ هندستان ۾ واپار ڪندڙ ملتانين لاءِ ڏسو: دي مدراس بينڪنگ انڪوائري ڪميٽي، 1929-30ع، جلد پهريون، رپورٽ، مدراس 1930ع، ص 190-192.

115. See Report of the Burma Provincial Banking Enquiry Committee 1929-30, vol. I. Banking and Credit in Burma. Rangoon, 1930, pp. 187-88.

116. On the origins of the fortune of the Hinduja's, see C. Cragg, The New Maharajahs: The commercial Princes of India, Pakistan and Bangladesh, London 1996, pp. 33-4.

117. هندو جا آڪھ جي هڪڙي ڀاتيءَ طرفان 1948ع تي هندستان سرڪار ڏانهن لکيل خط جي شهادت. خط جو موضوع هندستاني واپارين کي محدود ڪرڻ لاءِ ايران سرڪار طرفان پابدين خلاف احتجاج هو. ڏسو 29 جون 1948ع تي لکيل خط، جيڪو نهر و ميموريل ميوزيم اينڊ لائبرري، نئين دهلي ۾ محفوظ آهي.

پناما کان ڪوٺي تائين: حيدرآباد جا سنڌورڪي

جيئن ته شڪارپوري واپارين جو واپاري- سرشتو، دراني شهنشاهيت جي ڦهلاءَ واري وقت ارڙهين صديءَ جي ٻئي اڌ دوران، وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن اُن جي قافلن وسيلي ٿيندڙ واپار سبب وڌيو ويجهيو، جڏهن ته سنڌ جي ٻئي وڏي شهر حيدرآباد جي واپارين جو اوڻيهين صديءَ جي ٻئي اڌ ۾ عالمي واپاري- سرشتو، عالمي سامونڊي واپار ۽ بينڪيتي والار جي ڏس ۾ لاڳاپي سان وڌي ويجهي ترقي ڪئي. ٻاڳ جي انجڻن جي نئين ٽيڪنالاجي ۽ اليڪٽرڪ ٽيليوگراف جي نتيجن تي يورپي سبب 1860ع کانپوءِ، سنڌ ورڪي واپارين طور مشهور حيدرآباد واپارين، پنهنجو واپاري- سرشتو اوڻهين صديءَ جي پڇاڙيءَ ۾ ڦهلايو، جيڪو بينڪيت ۽ ان کان اڳ واري دؤر جي دنيا تي ڦهليل آهي. واپاري- سرشتو، شڪارپور واري حالت جيان ڪنهن قدر منجهيل آهي، پر حيدرآباد تي برطانوي قبضي کان اڳ سندس سماجي- معاشي تناظر ۾ جائزي ۽ ڇنڊڇاڻ سان ڪجهه اشارا ملي سگهن ٿا.

برطانوي قبضي کان اڳ حيدرآباد جو مشاهدو

جڏهن سر چارلس نيبيئر 1843ع ۾ ٽالپر حڪمرانن کي مياڻيءَ جي جنگ ۾ شڪست ڏني ۽ سنڌ کي برطانوي راڄ سان ڳنڍي ڇڏيو، تڏهن ڪلهوڙن طرفان ٻڌايل شهر حيدرآباد ۾، سنڌ تي حڪمراني ڪندڙ ٽالپرن جي مکيه آڪھ جي سن سالن تائين درٻار رهي هئي. هن شهر جي تنهن دؤر ۾ ويهه هزار آدمشماري هئي، جنهن بابت سهيوگي مسافرن (1) حوالا ڏنا آهن، جن ۾ اهو به ڄاڻايل آهي ته شهر جو وڻندڙ قلعو ۽ سندس ويجهڙائيءَ ۾ ميرن جا قبا به آهن. شهر جو ٽالپرن جي مکيه انتظامي جوڙجڪ ۽ گاديءَ جي هنڌ هئڻ سبب بنيادي ڪم سياسي هوندو هو، پر هي فوجي نقطي نگاهه کان اهم شهر به هو، جتي سنڌي فوج ۾ ڪرنگهي جي هڏيءَ جي حيثيت رکندڙ بلوچ فوجين جي رهڻ جون جايون پڻ هيون. مسلمان آباديءَ جي ٻين عنصرن ۾ هڪڙيءَ خوجا واپاري برادريءَ سميت ڪيترن ئي هنرمندن ۽ پورهيتن جون ڌريون پڻ

شامل هيون. بهرحال هيءَ شاهدي ملي ٿي ته شهر جي اڪثر عام آبادي هندوئن تي مشتمل هئي، جنهن ۾ بيشڪ لوهاڻا گهڻا هوندا هئا. حيدرآباد، سنڌ جي گاديءَ جو سياسي هنڌ هئڻ ڪري صوبي جي انتظامي ڪاروهنوار هلائيندڙ عاملن جي وڏي گهڻائي هتي رهندي هئي. عامل ٻن مکيه آڪهين ۾ ورهايل هئا: جنهن مان خداآبادي عاملن بابت چئبو هو، ته اهي ڪلهوڙن جي اوائلي راڄڌانيءَ خداآبادي جا رهندڙ هئا. جڏهن ته ٻيا غير خداآبادي هئا، جن جو رتبو ڪانئن سماجي طور ٿورڙو گهٽ هوندو هو. سماجي ڌر جي حيثيت سان هندوئن، سرسوت ۽ پشڪرڙ برهمڻن ۾ واضح طور برتر حيثيت وارن عاملن کانسواءِ، شهر ۾ گهڻو ڪري وائيا يا پائيند پڙ رهندا هئا، جيڪي مختلف آڪهين ۾ ورهايل هئا، منجهانئن سڀني کان مکيه يا اوچو رتبو بينڪارن جي اشرافيه جو هوندو هو، جيڪي رياست کي خاص ڪري بلوچي درٻارين کي وياج تي نائو ڏيندا هئا، جيڪي حڪمراني ڪندڙ ٽالپرن جا ملازم يا درٻار جو اهم حصو هوندا هئا. ٻيا واپاري- بينڪار، هت جي ٺهيل پيداوار ۽ واپار ۾ سڀڙيڪاريءَ ۾ ملوث هئا. جڏهن ته هيٺين تهه يا طبقي ۾ اهي ننڍڙا واپاري ۽ دڪاندار شامل هئا، جيڪي ٻاهران گهرايل شين توڙي مقامي طور ٺهيل شيون ڪپائيندا هئا. هي ئي اهو ٻئي درجي جو طبقو آهي، جتان سنڌورڪي واپاري ارتقا ڪري مٿي اڀريا.

برطانوي حڪومت طرفان سنڌ تي قبضي سبب، ٻين گهڻين ڳالهين سميت حيدرآباد جي رائج سماجي ۽ معاشي جوڙجڪ توڙي طبقن کي ڏاڍو ڌڪ رسيو. اهڙن قديم مان خاص ڪري سرچارلس نيپيئر جو 1843ع ۾ ڪنيل اهو فيصلو هو، جنهن هيٺ هن راڄڌانيءَ جو هنڌ حيدرآباد مان ڦيرائي ڪراچي کي انهيءَ خيال کان ڪيو، ته ان شهر جي آبهوا صحتمند ۽ اهو حيدرآباد جي ڀيٽ ۾ بمبئي کي ويجهو هو. انهيءَ جي هيءَ معنيٰ آهي ته ٽالپر حڪومت جي درٻار ۽ انتظامي ڪاروهنوار جي غائب ٿيڻ سان، نئين انتظام يا حڪومت جوڙيندي شهر کي ڪا متبادل سهولت يا اجورو نه ڏنو ويو. فوجي نقطي نگاهه کان حيدرآباد، سنڌ ۾ فوجي چانوئيءَ طور مشهور رهيو، پر جيڪي برطانوي ۽ هندستاني فوجون شهر ۾ رهنديون هيون، تن کي گهڻو ڪري کاڌو خوراڪ ڪراچي ۽ بمبئي کان آيل پارسي نيڪيدار مهيا ڪندا هئا. شهر جي سياسي ڪاروهنوار ۾ نقصان سبب شهر جي واپار تي گهڻو رڳو نقصان ٿيو. رياست کي اوڌر تي نائو ڏيندڙ بينڪار سنڌ ۾ برطانيا جي اچڻ سان پنهنجو سڄو ڪاروبار وڃائي ويٺا، چوٽه برطانيا وٽ نائي جو پنهنجو نظام هو ۽ کيس مقامي بينڪارن کان اوڌر وٺڻ جي ضرورت نه هئي. 1830ع ۾ اهڙي هڪڙي بينڪ جوڙي وئي هئي، جيڪا 1930ع ڌاري

پڻ موجود ۽ سرگرم هئي، پر سندس ڪم محدود هوندو هو ۽ ان ۾ سندس ويجهڙا پائيواري نائو سيٽائيندا هئا ۽ اها بينڪ قرض به ڏيندي هئي. گڏوگڏ بينڪ جي سرگرمي سون ۽ دلاليءَ جو ڪاروبار پڻ هوندو هو. (2) واپاري بينڪارن به، جيڪي گهڻو ڪري هٿ جي ٺهيل هنرن ۽ واپار ۾ سيٽپڪاريءَ ۾ ملوث هئا، مالوا آفيم واپار مان پنهنجو فائدو هٿ ڪندا هئا، ۽ اتر هندستان سان قافلن وسيلي ٿيندڙ واپار جي نون رستن، جيڪو اڳي تر واري علائقي کان ٿيندو ڪراچي وسيلي ويندو هو، مقرر ٿيڻ سبب به پنهنجا فائدا کوٽجڻ سبب متاثر ٿيا. جيستائين هٿ جي ٺهيل مقامي هنرن جي پيداوار جو تعلق آهي، جيڪا گهڻو ڪري ڪپڙي جي صنعت، پيرت (3)، جنڊيءَ جو ڪم، ۽ هٿيارن تي مشتمل هوندي هئي، جنهن جي شاهي دربار ۽ فوج ۾ وڏي ڪپت هوندي هئي، تنهن کي ڪراچيءَ کان صوبي ۾ داخل ٿيندڙ برطانوي ۽ هندستاني شين سان ڏاڍي چٽاڀيٽي ڪرڻي ٿي پئي، جنهنڪري انهن واپارين کي به ڏکيا ڏينهن ڏسڻا پيا. اهڙيءَ ريت، سنڌ تي برطانوي قبضي ڪارڻ حيدرآباد جي واپارين ۽ بينڪارن تي منفي اثر پيا، ۽ اهي پنهنجي واپار لاءِ نوان گس ڳولڻ تي مجبور ٿيا.

بهرائڙيءَ واري علائقن ۾ واپار جا موقعا محدود هئا. جيتوڻيڪ حيدرآباد، سنڌو درياھ سان لڳو لڳ ڦليلي واه تي آباد ٿيندڙ سنڌ جي سڀ کان زرخيز علائقي ۾ موجود هو، تنهن هوندي به ٽالپرن جي پڇاڙيءَ واري دؤر ۾ برطانوي عهد جي پهرين ڏهاڪي ۾، غلط رٿابندي ۽ واهن جي کاتيءَ نه ڪرائڻ سبب زراعت جي ترقيءَ واري رفتار سست رهي. گڏوگڏ حيدرآباد ضلعو ڏاڙن ۽ بهراڙين ۾ چورين جي ڏوهن ڪري مٿانهين درجي تي رهيو، (4) جن جو خاص نشانو هندو واپاري هوندا هئا. شهر جي سوڙهين گهٽين ۾ چورن جو آزار هوندو هو، (5) جنهن جو مطلب هي آهي، ته واپارين جون ملڪيتون مسلسل جوکي ۾ هونديون هيون.

سنڌ تي قبضي جي شروعاتي دؤر ۾ مقامي واپار، سيٽپڪاريءَ ۽ زراعت ۾ پابنديءَ مڙهيل موقعن مان ظاهر ٿئي ٿو، ته حيدرآباد جي واپارين پنهنجي اباڻي شهر سميت ملڪ کان ٻاهر واپاري موقعا ڳولڻ شروع ڪيا. ٺٽي ۽ شڪارپور جي سنڌن واپاري پائون جي ابتڙ، جيڪي عالمي واپار ۽ سيٽپڪاريءَ ۾ تاريخ جي ڊگهي عرصي کان ملوث رهيا هئا، حيدرآباد جي هندو واپارين بابت هي شاهدي ٺٽي ملي، ته منجهن بينڪيت واري دؤر کان اڳ اهي روايتون نه وڌيون ويجهيون هيون. حيدرآباد جي جن واپارين جي عالمي واپار ۾ ملوث هجڻ جي روايت رهي هئي، سي مقامي خواجه هئا، جيڪي خاص ڪري ارڙهين صديءَ جي پڇاڙي کان مسقط ڏي واپار ۾ سرگرم هئا. هن

ڳالهه جو گهڻو امڪان آهي، ته حيدرآباد ۾ ٻاهرين واپار بابت ڄاڻ هنن واپارين وسيلي آئي هوندي. بهرحال، حيدرآبادي واپاري جي اهم ڳالهه هيءَ هئي، جو هنن حيدرآباد ۽ بمبئي وچ ۾، خاص ڪري 1847ع ۾ سنڌ کي بمبئي پريزيڊنسيءَ جو حصو ڪوٺڻ کانپوءِ واپاري لاڳاپا جوڙڻ ڏي خاص ڌيان ڏنو. حيدرآباد ۽ بمبئي وچ ۾ واپاري لاڳاپا برطانوي قبضي کان اڳ به موجود هئا، ۽ اليگزينڊر برنس 1837ع ۾ پنهنجي دوري دؤران، حيدرآباد کان بمبئي ڏي ايندڙ واپارين جو ذڪر ڪيو آهي. (6)

حيدرآباد جو مالو آفيم واپاري وسيلي پڻ هندستان سان ناتو موجود هو. منجهانئن مک شاهدي هيءَ آهي، ته 1850ع ۾ حيدرآباد جا ڪجهه واپاري، مقامي پورهيتن کان ورتل شين جو واپار ڪندڙ، مقامي شين کي وڪڻڻ لاءِ بمبئي ڏانهن باقاعدي سان وڃڻ لڳا هئا، چوٽه ڪين پتو پيو، ته اوڀرندي هندستان جي وڏن شهرن جي يورپي ماڻهن ۾ انهن ٺهيل شين جي ڪپت جو وڏو رواج موجود هو. پانئجي ٿو ته 1840ع (7) ڌاري سنڌ ۾ هٿ جي ٺهيل ڪجهه شين جو يورپي ذوق وٽان هجڻ واري ڳالهه سامهون آئي، جو تڏهن يورپي آفيسر ۽ انتظام سنڀاليندڙن سنڌ جي مقامي طور ٺهيل شين ۾ دلچسپي پئي ڏيکاري، جنهن جو شايد سبب هي هو، ته سنڌ جون ٺهيل شيون، بمبئي پريزيڊنسيءَ ۾ شامل ٻين صوبن جي ورڪشاپن ۾ ٺهيل شين کان وڌيڪ پائيدار هونديون هيون. حيدرآبادي واپاري بمبئي ۾ جن قسمن جون شيون وڪڻندا هئا، سي 'سنڌ ورڪ' جي نالي سان مشهور هونديون هيون، ۽ انهن شين کي وڪڻندڙ واپاري 'سنڌ ورڪ والا' يا 'سنڌ ورڪي' طور مشهور ٿيا. انهن ٺهيل شين ۾ هالا ۽ لقمان ڳوٺ ۾ ڪاٺ تي ٿيل جنڊيءَ جي ڪم، مٽيءَ جي پڪل ٿانون تي ٿيل گلڪاريءَ وارا ٿانو يعني ڪاشيءَ جا ٿانو، جڳ ۽ پاتون، گگهيون، جيڪي پڻ هالا جون ٺهيل هونديون هيون، نئي جون لنگيون، دادوءَ جا اجرڪ، نوابشاهه جو ڀرت پريل ڪپڙو، لاڙڪاڻي مان تامي ۽ پتل جون ٺهيل شيون گهڻيون مشهور ڄاڻايون ويون آهن. (8)

اوڻهين صديءَ ۾ لکيل رپورٽن مان حيدرآباد ۾ ٺهيل جنڊيءَ جي ڪم ۽ ڀرت جي مسلسل پيداواري ڄاڻ سميت زريءَ جي ڪم جي ڄاڻ ملي ٿي، پر سڀني رپورٽون سنڌ ۾ روايتي هنرن جي تيزيءَ سان زوال تي وڌيڪ زور ڏين ٿيون. (9) پانئجي ٿو ته جنڊيءَ جي فن ٻين هنرن کان وڌيڪ عرصي تائين جتاءُ ڪيو هو، تنهن بابت 1907ع ۾ گزيتيئر ۾ ڇپيل آهي ته، 'هن قسم جو مال 'سنڌ ورڪي وڪر' جي حيثيت سان سڄي هندستان ۾ وڪرو ڪيو وڃي ٿو، خاص ڪري ڏاهليون يا ننڍيون پيتيون، جن تي جنڊيءَ ۽ مٿن پيلي، ڪاري، ڳاڙهي ۽ سائي رنگ جو ڏاڍي خوبصورتيءَ سان ڪم ٿيل

هوندو آهي. رپورٽ ۾ وڌيڪ ڄاڻايل آهي ته، 'منجهن سڀني کان مکيه مقامي طور ٺهيل اجرڪ، بسترن جون چادرون، لڏندڙ پينگها ۽ کتون شامل آهن، جيڪي هرڪنهن خوشحال سنڌيءَ جي گهر ۾ موجود هونديون آهن.' (10)

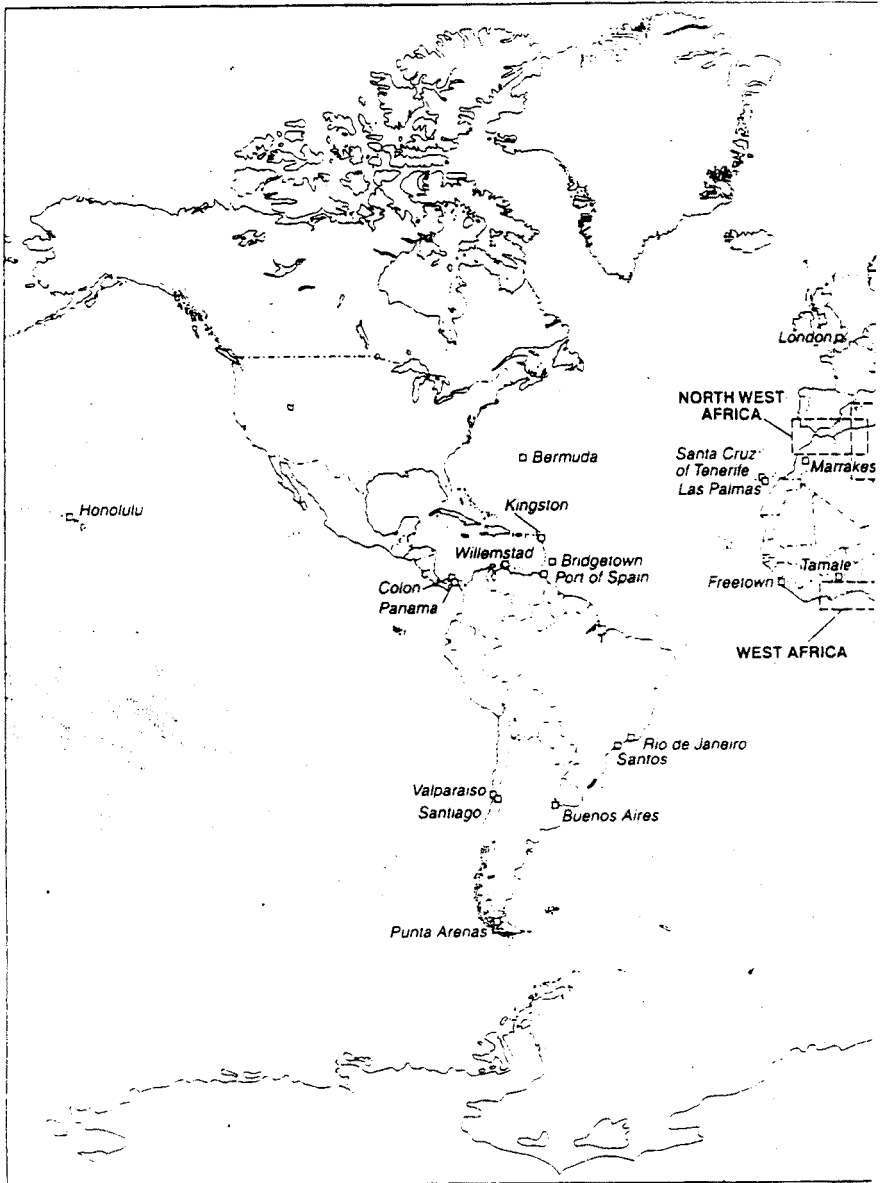
جيڪڏهن حيدرآباد جا گهورڙيا واپاري پاڻ کي رڳو بمبئي ۽ هندستان جي ٻين شهرن تائين محدود رکن ها، ته پوءِ هيءَ پڪ هئي، ته اهي ننڍي کنڊ ۾ صدين کان واپار ڪندڙ ٻين انيڪ واپاري- گهورڙين جيان تباهه ٿي، وڃي ڪڏ ۾ ڪن ها. بهرحال 1860ع ڌاري حيدرآباد جي ڪجهه واپارين محرڪ طور ڪوشش ڪندي هندستان کان ٻاهر شيون وڪڻڻ واري ڪم کي ڦهلايو. هنن جو پهرين ماڳ مصر ڏيهه هو، ۽ اتي هنن جي واپاري- سرشتي ائين خاص انداز سان پنهنجو روپ ورتو ۽ ڦهليو، جو مصر جديد سمجهدار اصطلاح موجب 'سياحن' جي پهرين ماڳ طور نروار ٿيو. پوءِ پنجن ڏهاڪن تائين، اهو واپاري- سرشتو، جيڪو سنڌ ۾ ابتدا ۾ مقامي طور ٺهيل ننڍڙين شين جي واپار سان شروع ٿيو هو، سو عالمي واپاري- سرشتي ۾ مڪمل طور تبديل ٿي ويو، جنهن تي سيڙپڪاري ۽ ضابطو حيدرآباد مان رکيو ويندو هو.

پهرين مهاڀاري جنگ تائين واپاري- سرشتي جو ڦهلاءَ

1860ع ۽ 1914ع جي وچ ڌاري، حيدرآباد جي سنڌورڪي واپارين هوريان هوريان دنيا جي وڏي حصي تائين پنهنجي واپاري وهنوار کي ڦهلايو. وقت سان گڏوگڏ ان واپاري- سرشتي ۾ ڪرداري طور ماهيت ۾ گهڻي تبديلي آئي. واپارين ابتدا ۾ سنڌ ۾ مقامي طور ٺهيل شين جي وڪري کي عالمي واپار جو درجو ڏنو، پر جيئن هنن پنهنجي واپار کي وڌايو، ته سنڌ ۾ ننڍي سطح جا ڪارخانا مسلسل وڌندڙ واپاري- سرشتي جي طلب ۽ رسائيءَ جي پورٽ کان لاچار ۽ نااهل ٿيندا ويا. اهوئي سبب آهي جو 1870ع کانپوءِ، سنڌورڪي واپارين ٻين ذريعن ڏانهن ڌيان ڏيندي هندستان ۾ پنجاب، ڪشمير ۽ بنارس مان ۽ پرڏيهه مان گهڻو ڪري ڏور- اوڀر وارن ملڪن، چين ۽ جاپان مان شيون وٺڻ شروع ڪيون. واپار جي ڦهلاءَ ۽ واڌ کي، بنيادي طور شين جي ڪپٽ ۽ دستيابي عنصرن سبب تحرڪ مليو هو، جنهن جي موت ۾ سندن مٿاڇري نوعيت جي جوڙجڪ ڪيائين.

شين جي گهرج جي سطح تي مک عنصر، 1860ع ۽ 1914ع دوران عالمي سفر جي وسعت ۾ گهڻي واڌ هئي، جيڪا ٻاڦ واري انجڻ ٺهڻ ۽ سوئيز ۽ پناما ڪئنال جي کُلڻ سان، واپاري مقصدن سميت ٻين وندن ۽ تفريحن لاءِ سامونڊي سفر تي ايندڙ

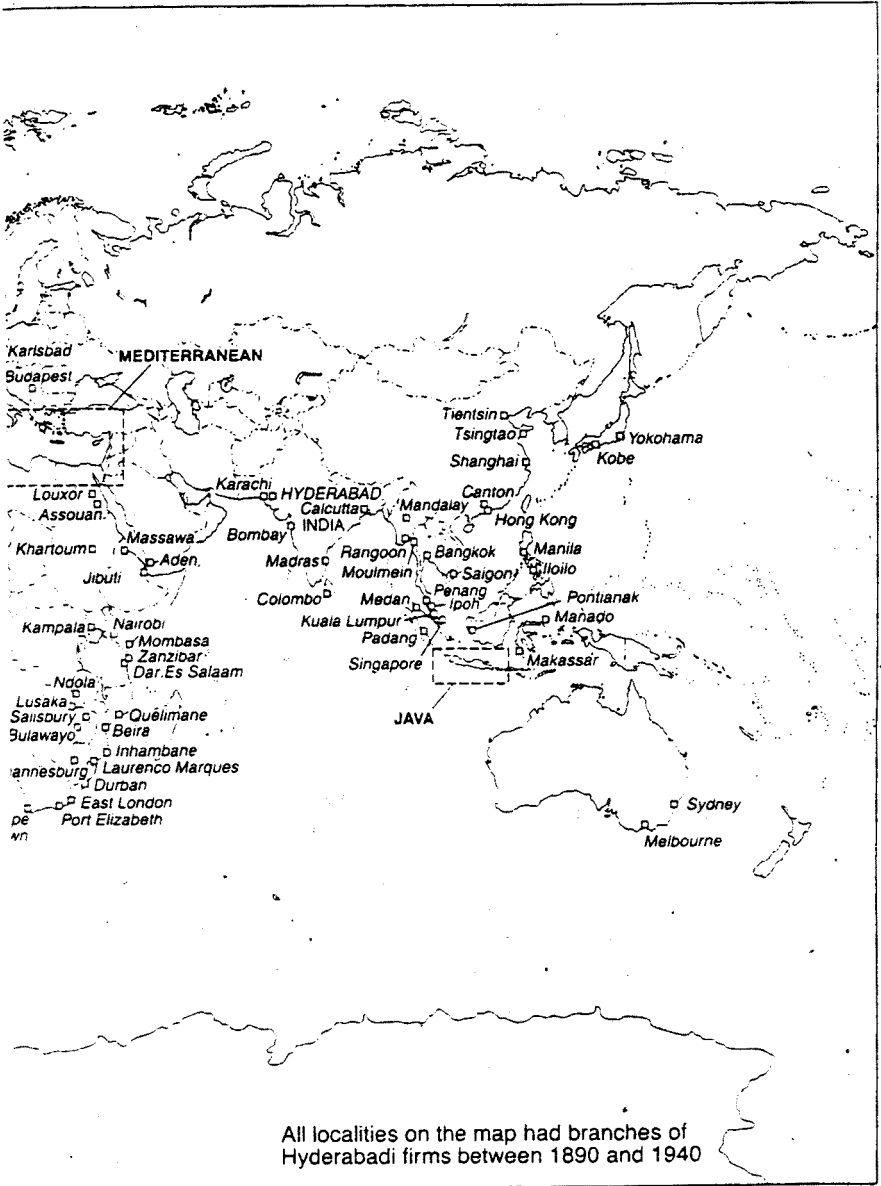
Indian merchants, 1750-1947



3 The Sindworkie network, c. 1890-1940

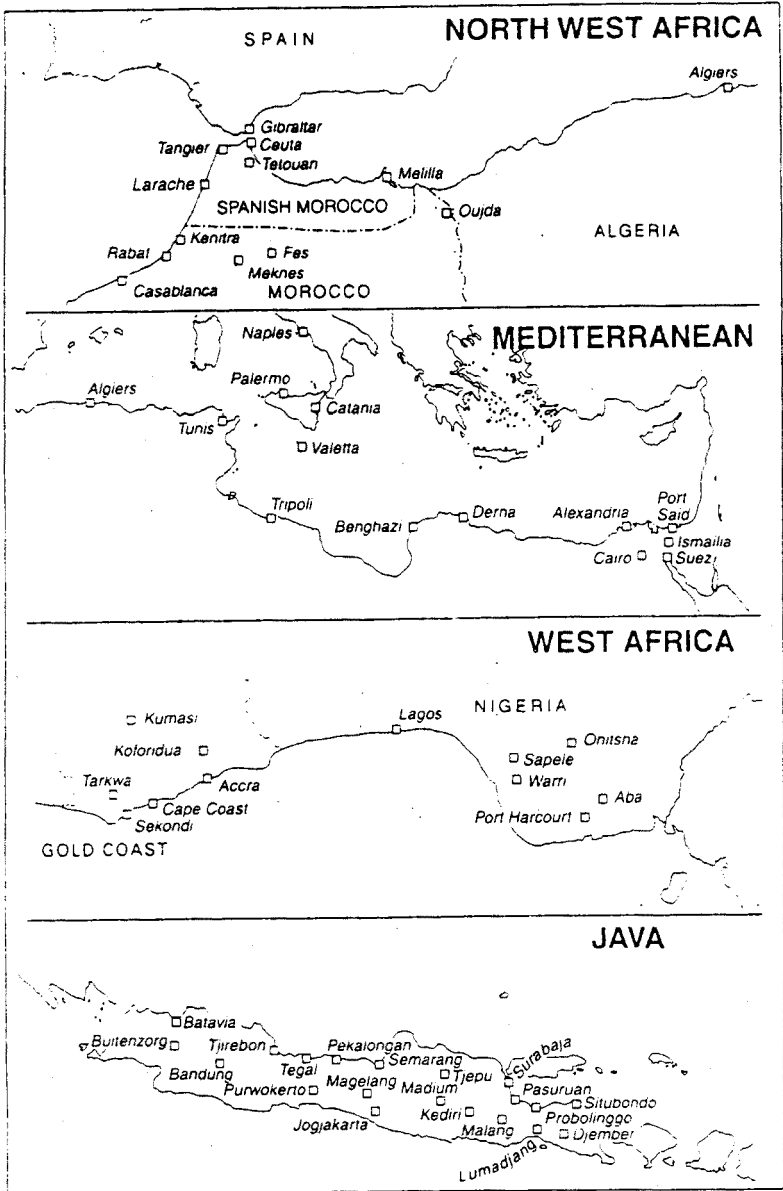
Source: *Base Mondiale* ESRI (DWC), C. Markovits, M. Legrand and F. Pirot, 1998

From Kobe to Panama



All localities on the map had branches of Hyderabad firms between 1890 and 1940

Indian merchants, 1750-1947



غير معمولي خرچن ۾ اضافي سبب ٿي هئي. جيتوڻيڪ اهو ڦهلاءَ گهڻو ڪري اتر آمريڪا ۽ يورپ تائين محدود هو، تنهنڪري ڪجهه خاص قسمن جي شين جي طلب ۾ واڌارو ٿيو، جن ۾ ’نوادرات‘ طور مشهور شين سميت مشرقي مزاج رکندڙ ڪجهه خاص قسم جا ڪپڙا ۽ ريشمي لباس شامل هئا. ’نوادرات‘ واري رواج جي اصليت يا بنياد کي دائري ۾ وسعت ۽ لڳاتار سفري اضافي سميت يورپي سرمائيداريت جي واڌاري کي منهن ڏيڻو پيو. ’مشرقيت‘ پڻ مارڪيٽ ۾ موجود هئي، چوٽه اهڙين ٺهيل شين ۾ وڌيڪ فائدو هوندو هو، جن کي اولهه جي فيڪٽرين جي ٺهيل شين کان ’مختلف‘ تصور ڪري سگهجي پيو.

اڻويهين صديءَ جي ٻئي اڌ ۾، اتر آمريڪا ۽ يورپ جي ذهني سوچ ۾ تبديلين ڪري صارفين جي ذوق تي سڌو اثر ٿيو. جيئن جان ميڪنزي لکي ٿو ته: ’سامراجيت جي اُپار، اوڀر جي ماتحت ماڻهن جي فن کي گهٽ حيثيت ڏئي ٺهڪاءُ کان پري رکندي، اصل ۾ واکاڻ سان نئين تشبيهه ڏئي هئي.‘ (11) برطانيا ۾ خاص ڪري ليڪن ۽ تنقيد نگارن جو اهو ميٽر، جن ۾ گهڻا مشهور ليکڪ آوين جونز، ڪرسٽوفر ڊريسر ۽ جارج برڊوود شامل آهن، تن ايشيا جي ٺهيل هنرن خاص ڪري هندستان، چين ۽ جاپان جي ٺهيل شين جي ساراهه جا ڍڪ پريا آهن. (12) جڏهن ته هندستاني ڪپڙي جي صنعت ۽ بين پيداواري شين جي مڃتا جي اڳيئي اولهه ۾ ڊگهي تاريخ موجود هئي، ’جپان پرستي‘ هڪڙو بلڪل نئون ڌيڪ هو، جنهن 1860ع ۽ 1920ع جي وچ ڌاري اتر آمريڪا ۽ يورپ کي باقاعدي وقفي وقفي سان گهيري ۾ آندو هو. جپانين 1862ع ۽ 1893ع تائين مختلف ملڪن ۾ عالمي نمائشون ڪيون، جن کي ڏاڍي مڃتا ملي ۽ ان سان جپان جي هر هڪ ٺهيل شيءِ ماڻهوءَ منجهه لهر ٿي آڀاري. (13) فوتوگرافرن جپان جا سفر ڪيا، ۽ ڪرسٽوفر ڊريسر جو ڏاڍو سٺو لکيل جپان جو سفرنامو، جيڪو 1882ع ۾ ڇپيو هو (14) تنهن جو سٺو اثر ٿيو. ’جپان پرستي‘ جمالياتي ذوق رکندڙ ۽ اشرافيه اميرن تائين محدود نه رهي، پر اها ترٽي وچين طبقي تائين ڦهلاجي وئي. جپان ۾ ٺهيل شيون برطانيا، يورپ ڪنڊ ۽ آمريڪي رياستن جي وچين طبقي وارن ماڻهن جي گهرن جو تيزيءَ سان حصو بڻجي ويون. جپان مان سڌو شيون گهرائڻ لاءِ فرم ڪوليو ويو ۽ لنڊن ۾ خاص ڌڪان ڪوليا ويا، جنهن مان گهڻو مشهور لائبرير جو ڌڪان هوندو هو، جيڪو 1875ع ۾ شروع ٿيو هو، جتي ريشم، پرت پيريل وڳا، ڪاٺ مان ٺهيل شيون، غاليجا، ململ ۽ ٻيون اشتهيات وڌائيندڙ مشرقي شيون رکيون وينديون ويون ۽ انهن شين جمالياتي ذوق رکندڙ ماڻهن

سميت وچين طبقي جي عورتن ۾ گهڻو ناماچاري ماڻي. (15) مشرقي شين جو اوڀر وارن ملڪن ۾ گهڻي واهي ٿي ڇهه جو هڪ اهم سبب هي هو، جو مشرقي شين جا سستي پيماني تي نقل جوڙي، گهٽ اگه واري وچين طبقي جي مارڪيٽ ۾ وڪڻيا ويندا هئا، جنهن سان مشرقي شين جو صحيح سگهارو مارڪيٽ پئي ٺهيو. مشرقي هنري شيون، اوڀر وارن ملڪن ۾ درآمد ڪندڙن کي مڪمل طور آڻڻ ڏي نه سگهنديون هيون. مٿين طبقي جي فردن وٽ ڪنهن سستي نقل کان وڌيڪ 'اصلي شيء' جي اهميت هوندي هئي، تنهنڪري هنن لاءِ اها ڳالهه سماجي امتياز جو مامرو بڻجي ويندي هئي. معلوم ٿئي ٿو، ته ايئن سفري خرچ جي واڌ سان 'پختگي' جي وڌي ضمانت پئي پيش ڪئي. مشرقي ملڪن ڏانهن گهڻو سفر ڪندڙ اولهه جي واپارين اصلي مشرقي شين جي حاصلات کي سفر تي ايندڙ ڪل لاڳت جي حيثيت سان ڏسندا هئا. انهيءَ ڳالهه مارڪيٽ ۾ سٺي ساڪ ۽ لاڳاپو قائم ڪيو، جن ۾ حيدرآباد جي واپارين ڪاميابيءَ سان خاص مهارت ماڻي ورتي. باق جي انجڻ وسيلي عالمي بندرگاهي شهرن ڏانهن سفر ڪندڙ عالمي مسافرن سان سولائيءَ سان لاڳاپو رکي پيو سگهجي، تنهنڪري سنڌورڪي واپارين انهن رستن جي پوئواريءَ ڪندي وڏن بندرگاهن تي واپاري- سرشتو جوڙڻ جو لاڙو رکيو. هنن ابتدا ۾ عام طور گهورڙي جي حيثيت سان ڏندو شروع ڪيو هو، پر هنن جڏهن هڪ ڀيرو پاڻي جهاڳي ماڻي ڏنو، ته پنهنجي شين جي لڳاتار وڪري جو نتيجو ڪڍيو ۽ پنهنجا نوان دڪان کوليا. هن ڳالهه جو پتو پوي ٿو، ته هنن پنهنجا مشرقي دڪان يورپي ڍنگ تي لڏين ۽ اتر آمريڪي شهرن ۽ يورپي جي مکيه وڏن شهرن ۾ کوليا هئا، ته جيئن مسافرن کي منجهانئن پنهنجائپ جو تاثر ملي سگهي. ثقافتي طور اهو مشرقي واپارين جو ڏاڍو سٺو مثال آهي، جيڪو هنن اولهه جي واپارين کان مشرقي شين جي واپار بابت سکيو.

شين جي دستيابيءَ جي سطح تي ڏسبو، ته واپاري- سرشتي جي ٿلهاءَ پويان مکيه عنصر، يورپي گراهڪن ۾ ايشيائي هنرن جي ٺهيل شين جي وڌندڙ طلب جي پورائيءَ جي خيال کان، شين جا نوان ذريعا ڳولڻ جي ضرورت هئي. مزيدار ڳالهه هيءَ آهي، ته سنڌ جي هنري پيداوار جي تيزيءَ سان ٿيندڙ زوال کي ڄاڻائيندي ڏسبو، (16) ته اهي وسيع هندستان سميت ڏور- اوڀر جي ڪنهن ٻئي هنڌ هٿ ڪميت ڏور- اوڀر يا ڪجهه وڌيڪ وضاحت سان چئبو ته جپان ۾ ۽ ٿورڙي گهٽ انداز ۾ چين ۾ موجود هئا. هندستاني نوادرات جو اهم ذريعو برقرار رهيو، پر سندس ريشم جي صنعت جو سهڻي انداز اڻڻر طور واپارين کي ڏور- اوڀر ۾ ريشمي شين جا وسيع ڳولڻ تي مجبور

ڪيو، جتي ريشمي صنعت تيزيءَ سان پئي ڦهلي. تنهنڪري، سنڌورڪي واپارين 1870ع کان وٺي شين جي خريداريءَ جي مقصد سان ڏور- اوڀر ۾ پنهنجون ڪوٺيون کولڻ شروع ڪيون، جتي هنن بينڪيتي ۽ نيم بينڪيتي ملڪن جي انهن سمورن بندرگاهن ۽ واپاري توڙي تجارتي مرڪزن ۾ پنهنجو مارڪيٽ قائم ڪيو، جتي پاڻ وارا پيڙا ايندا ويندا هئا.

سنڌورڪي واپاري، هندستان ۾ سڀ کان مشهور هنري پيداوار جي مشهور مرڪزن ڪشمير، پنجاب ۽ بنارس مان سامان وٺڻ سميت رولاڪ هندستاني هنرمندن کان پڻ شيون وٺندا هئا، جيڪي خاص واپارين کي پنهنجي پيداوار وڪرو ڪندي سڄي دنيا جو سفر ڪندا هئا. انهيءَ قسم جي رولاڪ ڪاريگرن جي موجودگيءَ بابت، ڪنهن رولاڪ ڪاريگر طرفان بينڪيتن جي رياستي سيڪريٽري ڏانهن، آسٽريلوي اميگريشن رڪارڊن بابت لکيل هڪ خط ۾ انڪشاف ڪيو ويو. (17) اهو خط لڌيانا جي هڪ پنجابيءَ طرفان لکيل هو، جنهن پاڻ کي عاج، ڪچونءَ جي ڪوپي، سنگ مرمر، هڏن ۽ کاڌ جي جنڊيءَ ۽ جڙاوتي ڪم جو ماهر سڏايو هو، ۽ هن دعويٰ ڪئي، ته هن پنهنجون شيون ٿوڪ واري واپاريءَ کي وڪيون، جنهن اُهي دڪاندارن ۽ گهورڙين کي کلي اگهه تي وڪيون هيون. هن سفر جي ڪارگڌاري گهڻو ڪري سنڌورڪ واپارين جي واپاري- سرشتي سان ٺهڪندڙ آهي. (18)

اهڙيءَ ريت اُهي واپاري ڏور- اوڀر وارن ملڪن ۽ هندستان وچ ۾ تيزيءَ سان 'عالمي دلال' بڻجندا پئي ويا، جتي اُهي گهڻو ڪري ريشم ۽ نادر شيون وٺندا هئا، ۽ آفريڪا، ڏکڻ- اوڀر ايشيا، ميڊيٽرينين ۽ وچ ۽ ڏکڻ آمريڪا جي بينڪيتي ۽ نيم بينڪيتي ملڪن ۾ اُهي شيون گهڻو ڪري عالمي سياحن سميت يورپي گراهڪن توڙي مقامي ماڻهن کي وڪڻندا هئا. اُهي ڪهڙا ڪارڻ هئا جو برطانوي هندستان جي ماتحت هڪ ننڍي صوبي جي ميداني علائقن ۾ ننڍن بنيادن تي واپار ڪندڙ واپارين پاڻ کي ايڏي وڏي پد تي پهچايو، جو اُتي هنن اُهي واپار جا موقعا استعمال ڪيا، سا ڳالهه ڪنهن قدر ڳجهه ۾ ئي رهندي. هتي هاڻي هي به سوال خاص ڪري موجود رهندو، ته اهي ڪهڙا ڪارڻ هئا جو ڏور- اوڀر وارن ملڪن، چين ۽ جاپان جا واپاري انهن موقعن کي استعمال ڪري منجهانئن فائدو وٺڻ ۽ اُهي پنهنجي شين کي عالمي سياحن وٽ سڌو سنئون وڪڻڻ جي حيثيت ۾ نه هئا. هن ڳالهه جو جواب گهڻو ڪري سياسي آهي: جڏهن چيني ۽ جاپاني واپاري پنهنجي واپاري سرگرميءَ جي روايتي علائقن (چيني واپارين لاءِ نينيانگ، ۽ جپاني واپارين لاءِ ڏور ايشيائي ملڪ) کان

ٻاهر پرڏيهه ويندا هئا، ته کين سياسي رڪاوٽن سان منهن ڏيڻو پوندو هو. جڏهن ته سنڌورڪي واپارين، برطانوي-هندستان جا شهري هوندي رتبي هيٺ ملندڙ تحفظ مان فائدو ورتو، ۽ اهي هرڪنهن ماڳ يا ملڪ ڏانهن آزاديءَ سان گهٽ وڌاچي وڃي سگهندا هئا.

بهرحال، واپار جي عالمي ڦهلاءَ جي مڪيه ڏاڪن جي ٻيهر جوڙجڪ ڏکيو مامرو ثابت ٿيو آهي، چوٽه پهرين مهاڀاري جنگ کان اڳ واپارين جي چرپر تي برطانوي اختيارن جو ڌيان گهڻو نه هوندو هو، ۽ ايئن انهيءَ ڏس ۾ وٺڻ کي به شمارياتي انگ اکر به موجود نه هئا. ايڏي وڏي پيماني تي پڪڙيل واپارين واري ڳالهه کان لنوائٽ حيرت جوڳي ڳالهه پاننجي ٿي، پر هن ڳالهه مان حقيقت واضح ٿي سگهي ٿي، ته سنڌورڪي واپاري عام طور پنهنجي واپاري جاين تي 'بمبئي واپارين' جي نالي سان سڃاتا ويندا هئا، ۽ گڏوگڏ اوڀر هندستان مان ڪهي آيل واپارين سان گهڻو ڪري سندن تميز به ٿي نه سگهندي هئي. بهرحال، 1907ع ڌاري حيدرآباد جي واپارين جو مصر ڏانهن اوچتو گهڻي ڊڪ ڊوڙ ۽ ڦاهرا جي مشاورتي ڪورٽ اڳيان مقدمن جي وڌڻ سبب، برطانوي مشاورتي اختياريون انهيءَ ڏس ۾ هندستاني حڪومت کان انهن ڪارڻن بابت پڇا ڪرڻ ۽ کين محدود رڪن جي طريقن بابت پڇڻ تي مجبور ٿيون. (19) اهڙيءَ ريت ان خاص واپاري لڏپلاڻ بابت هندستاني اختيارين جو ڌيان ڇڪجي ويو. ساڳي وقت، 1907ع ۾ ڏاڍي ڏاهي ۽ ڄاڻو شخص اي. ايڇ. ايتڪن جي جوڙيل سنڌ صوبي جي گزيٽيئر ۾ حيدرآبادي واپارين جو سڀ کان اڳ ڪاٿو لڳايل آهي، جنهن ۾ انهن واپارين جو انگ پنج هزار ڄاڻايل آهي. (20) تفصيلي ڪهاڻي ۾ ڪيترائي جهول يا خال رهيل آهن، تن کي ٻين گهڻن ذريعن وسيلي ڳنڍي توڙو ڪري ٺاهڻو پوندو: مختلف آدمشمارين جا طبعي پڪڙيل انگ اکر، واپاري ڊائريڪٽريون، ڪمپنين جي تاريخ ۽ برادريءَ جي تاريخ، جيڪا معلوماتي هوندي به ايڏو سٺو ذريعو نه آهي. (21) پهرين مهاڀاري جنگ دؤران، واپارين جي هن پڪڙيل برادريءَ تي برطانيا ۽ هندستاني مشاهديڪارن ڌيان ڏيڻ شروع ڪيو. سي. ايف. اينڊريو خاص ڪري، جنهن جي 1920ع ۽ 1930ع جي وچ واري عرصي دؤران پنهنجي سفر دؤران هندو واپارين سان ملاقات ٿي هئي، تنهن پنهنجي 'انڊيا ۽ پيسفڪ' (22) ڪتاب جي ڪجهه صفحن ۾ هنن واپارين جو ذڪر ڪيو آهي.

سنڌورڪ واپارين ٻن مڪيه رستن جي پوئواري ڪئي: هڪڙو رستو بمبئي کان اولهه ڏانهن ويو ٿي، جڏهن ته ٻي وات اوڀر ڏانهن ٿي ويئي، يا بمبئي کان ڪولمبو

تائين ويندڙ رستو ورتو، جتي جهازن ۾ مال جي منتقلي ٿيندي هئي، ۽ اتي ڏور- اوڀر جي ملڪن کان ٻاڳ جي انجن وارا جهاز ايندا هئا يا وري متبادل طور ڪلڪتي کان ايندا هئا. بمبئي جي اولهه وارو مکيه رستو سنڌورڪي واپارين کي مصر ڏانهن وٺي ويو. اُهي مصر ۾ تڏهن پهتا هئا، جڏهن ان ملڪ ۾ عالمي يا جديد 'سياحت' جو نئون دؤر شروع ٿيڻ سميت سياحن جو ماڳ بڻجندو پئي ويو. اُهي واپاري مصر ۾ سياحتي شيون وڪڻندڙ پهريان واپاري نه هئا يا چئبو ته مکيه واپاريءَ طور حصو وٺندڙ نه هئا: آرمينيائي، ليونٽائين ۽ يهودي واپاري کانئن اڳيئي اتي پهچي چڪا هئا، ۽ هنن جو سياحتي واپار تي ڏاڪو هوندو هو. پر 1860ع ۽ پهرين مهاڀاري جنگ (23) دؤران مصر ۾ تيزيءَ سان وڌندڙ سياحت، هندستان جي ننڍن واپارين کي اهو مناسب موقعو فراهم ڪيو، ته اُهي ان قسم جي واپار سان پنهنجو تعلق ڳنڍين ۽ ان ۾ مهارت ماڻي نائو ڪمائين، جيڪا ڳالهه ٻين ملڪن يا ماڳن ڏانهن سندن واپار کي وڌائڻ ۾ سهڪاري ثابت ٿي.

مصر ۾ برطانوي مشاورتي عدالت ۾ سنڌي واپارين سان لاڳاپايل مقدمن مان مليل شاهدين مان پتو پوي ٿو، ته سنڌورڪي واپار 1860ع ۽ 1870ع ڌاري تڏهن ننڍي پيماني تي شروع ٿيو هو، جڏهن حيدرآباد جا واپاري واپاريءَ مند دوران مصر آيا هئا ۽ اُهي پاڻ سان گڏ هندستان مان ورتل شيون گهورڙڻي طور وڪڻڻ ۾ ملوث هئا. اهو 1880ع وارو سال هو جڏهن واپارين پنهنجون مستقل ڪوٺيون قائم ڪيون، جن ۾ هنن پنهنجو واپاري سامان سٿڻ شروع ڪيو، جيڪو گهڻو ڪري هندستاني شين تي آڌاريل هو، پر انهيءَ سامان ۾ ڏور- اوڀر جي ملڪن جي وڌندڙ درآمدي مال جو وڌندڙ حصو به شامل هو. هي ڏهاڪو مصر تي برطانوي والار سان ٺهڪندڙ آهي، ۽ اها اتفاقي يا قدرتي هم آهنگي نه آهي: برطانوي حڪومت سنڌورڪي واپارين کي تحفظ مهيا ڪيو، جيڪي برطانوي شهري به هئا. پوءِ هنن واپارين بيشڪ مصر ۾ پنهنجا مستقل دڪان کولڻ ۽ سيٽيڪاريءَ لاءِ اڳتي اچڻ ۾ ڪو ننڍڙو ڪردار ادا نه ڪيو. برطانيا جي اهم فوجي چانوٿيءَ جي موجودگي ۽ برطانوي شهرين جي آباديءَ ۾ واڌارو، جنهن جو پگهارون به گهڻيون هيون، سي پڻ اهم محرڪ هو. اسڪندريا ۾ 1888ع ۾ ديهانت ڪري ويندڙ حيدرآباد جي واپاري نانڪرام گيهيمل تولارام جي واپاري سامان جي ابتدائي چاچ مان معلوم ٿيو، ته هن وقت قاهره ۽ اسڪندريا (24) ۾ واپاري سامان سان سٿيل به ٺاهوڪيون ڪوٺيون يا دڪان هئا، جن مان سنڌورڪي واپارين جي واپاري مال ۽ سندن واپاري ساڪ جو پتو پوي ٿو. اسڪندريا جي لومبارڊ

گهٽيءَ ۾ واقع دڪان ۾ رکيل شين ۽ وڪرو ٿيندڙ سامان جي گهٽائي بابت تفصيلي ڄاڻ ملي ٿي. واپاري سامان جو ڪُل ڪاٿو 637 پاڻونڊ يعني ڏهه هزار رپيا لڳايو ويو، جيڪو 1888ع جي دؤر ۾ ڪنهن به صورت ۾ نظر انداز نٿو ڪري سگهجي، جنهن ۾ گهڻو ڪري ريشم جي ڪپڙي ۽ ٻين قسمن جي ڪپڙي سميت پتل جا ٿانو، ٽامي جا ٿانو ۽ ٻيون ڪيتريون ئي شيون شامل هيون. سرگواسي واپاري واضح طور شاهوڪار واپاري هو، جيڪو بمبئي وسيلي حيدرآباد ڏانهن هر هفتي پنهنجو ٿانو موڪليندو هو ۽ هن پنهنجي وصيت ۾ پنهنجي سڄي ملڪيت پنهنجي ٻن ننڍڙن سٺون حوالي ڪئي هئي. نانڪرام جي مقامي مان ثابت ٿئي ٿو، ته 1880ع ۾ سنڌورڪي واپارين مصر ۾ مضبوط واپارين واري حيثيت اختيار پئي ڪئي. 1890ع ۽ 1900ع جي شروعاتي سالن ۾ مصر ڏانهن ايندڙ سنڌورڪي واپارين ۽ تجارتي ملازمن جو چڱو انگ ڏسڻ ۾ اچي ٿو. اهي واپاري ۽ ملازم گهورڙي طور ٻڌو مال وڪڻندا هئا، 1890ع ۾ حيدرآباد ۾ آيل مونتار ڪالرا پيٽ واپارين جي لڏپلاڻ جو سبب بڻي، ۽ سندن هندستان کان مصر ڏانهن سولائيءَ سان پهچڻ مان پانڄي ٿو، ته اتي سياحتي واپار ۾ تيزيءَ سان ڦهلاءَ پئي ٿيو. معلوم ٿئي ٿو، ته اڳوڻي آيل واپارين جي پيٽ ۾ نون آيل واپارين ۽ ٻين ماڻهن وٽ محدود وسيلو هوندا هئا ۽ تن پنهنجو ٿانو به نه هوندو هو، ۽ نه ئي ڪنهن واپاريءَ طرفان وٽن ڪو پروانو هوندو هو، تنهنڪري اهي پنهنجو گذران رڳو گهورڙي طور مال وڪڻي ڪندا هئا.

مصر مان جن واپاري فرمن گهڻو ٿانو ڪمايو، تن 1890ع ۾ ميڊيٽرينين واري علائقي مالٽا، الجزائر ۽ جبرالٽر ملڪن ۾ پنهنجون واپاري ڪوٺيون جوڙيون، ۽ پوءِ وري ڪجهه سالن ۾ نيپلز، سسلي، تينوس، تنجائز، تيتان، سيٿوتو ۽ ميليليا ۾ پنهنجون واپاري ڪوٺيون قائم ڪيون. جبرالٽر کان ٻاهر ڪجهه سنڌورڪي واپاري باق وارين انجمن وسيلي ڏکڻ آفريڪا پهتا، ۽ پوءِ اهي 1890ع ڌاري سيراليون (25) ۽ گولڊ ڪوسٽ پهتا، ۽ ٿورڙو پوءِ نائيجريا وڃي پهتا. ٻين واپارين وري اوڀر آفريڪا (26) وسيلي ڏکڻ آفريڪا ۽ اولهه آفريڪا ڏانهن پهچڻ لاءِ ڪيپ ٽائون وارو رستو ورتو، جتي هنن 1890ع (27) ۾ پنهنجون عملي واپاري ڪوٺيون جوڙيون. انهن ملڪن جو واپاري رستو ڪينري بٽن ڏانهن به ويندو هو، جتي ڪجهه واپارين 1890ع ڌاري ٽينرائيف ۽ لاس پاماس ڏانهن به لڳاتار ڦيرا ڏيڻ شروع ڪيا. انهن واپارين ڪينري بٽن کانپوءِ اهو رستو ورتو جيڪو ڪين ڏکڻ آمريڪا ڏانهن وٺي

ويو، جتي اُهي 1890ع جي پڇاڙيءَ ۾ ريو، بيونس آئرس، چليءَ ۽ پناما ۾ پهتا، جتي 1905ع ڌاري هنن پنهنجو واپار شروع ڪيو.

اوپر جي ملڪن ڏانهن تيزيءَ سان پڪيٽ ڪولمبو يا ڪلڪتي کان سنگاپور وسيلي ٿيو، جتي سڀ کان پهرين سنڌورڪي واپاري 1873ع ۾ پهتا هئا، ۽ اتان پوءِ ڊچ اوپر-ايسٽ انڊيز ملڪن ۾ پهتا. اُتي ڪلنڊر مڪ فرم وسايو مل آسومل جي هئي، جيڪا سنگاپور ۾ 1873ع ۾ ٺاهيل پهرين واپاري فرم هئي، ۽ ساڳئي وقت هن سورايايا ۾ به پنهنجي ڪوئي قائم ڪئي. (28) 1880ع ۾ ڪجهه ٻيا وڌيڪ واپاري جاوا پهتا؛ جتي انڊيز ۾ مشهور ملڪ هوميدان ويجهو سوماترا جو اوست قوائست هو. اُتي سنڌورڪي واپارين جي سڀ کان پهرين قائم ٿيندڙ اهم فرم، جيڪا هينئر به موجود آهي، سا جهتمل گريمبل جي هئي، جيڪو 1880ع ۾ پنهنجي قسمت جي ڳولها ۾ ميدان کان سنگارپور آيو هو، انهيءَ واپاري جو نالو جهتمل گريمبل ميلواڻي هو، جنهن ڪپڙي جي واپار مان پنهنجو نالو ڪمايو ۽ ميدان جي سڀ کان وڏي فرم قائم ڪئي. (29) هڪ ٻي مشهور فرم ڪيمچنڊ اينڊ سنز (جيڪا پوءِ هونڊومل ۽ سنز جي نالي سان مشهور ٿي) سا پڻ 1880ع ڌاري هڪ واپاري پاڻي ڪيمچنڊ هونڊومل مهٿاڻي طرفان ميدان ۾ جوڙي وئي، جنهن پوءِ ڪوبي ۾ هڪ ڪوئي ڪولي، ۽ هوجاپان ۽ ڊچ ايسٽ انڊيز وچ ۾ ٿيندڙ واپار ۾ ماهر هوندو هو. (30) سنڌورڪي واپار آڇي پيلاگو جي آئوٽر ٻيٽن ڏانهن پڻ سفر ڪيو: 1887ع ۾ حيدرآباد جو هڪ واپاري اُتر سيليبيس ۾ ماناڊو ۾ ديهانت ڪري ويو، جنهن پنهنجي پويان ماکاسر ۾ ورثو ڇڏيو هو. (31)

سنڌورڪي واپاري چين ۾ 1870ع جي پڇاڙي يا 1880ع جي اوائل ۾ پهتا، ۽ جپان، سيام، فلپائن ۽ فرينچ انڊو-چائنا ۾ 1890ع ڌاري پهتا. سنڌورڪي واپارين جي هڪ واپاري فرم، پهرين مهاپاري جنگ کان پهرين هونولولو جي هوائي ٻيٽ تي پڻ قائم هئي. (32) هڪ ٻي فرم پنهنجي ڪوئي 1876ع جي اوائل ۾ ميلبورن ۾ ڪولي ۽ وري ٻي 1892ع ۾ سڊني ۾ ڪولي. اهڙيءَ ريت پهرين مهاپاري جنگ دؤران، سنڌورڪي واپاري بينڪيٽي ۽ نيم بينڪيٽي سمورن ملڪن ۾ ڦهلجي ويا هئا. بهرحال، اُهي واپاري اولهه يورپ يا اتر آمريڪا کنڊ جي ملڪن ۾ گهورڙئي طور پنهنجو مال وڪڻندڙ واپارين کانسواءِ نه پهتا، جنهنڪري مستقل بنيادن تي پنهنجي فرمن جي ڪوئين ڪولڻ جو نتيجو نه نڪتو.

انهن واپارين سامونڊي رستن پراسان موجود ڪيترن ئي ملڪن جي بندرگاهن تي

پنهنجون فرمون قائم ڪيون. اُهي اهو ڪاروبار پائيواري نظام وسيلي ڪندا هئا، جيڪو طريقو شڪارپور جي شاهه - گماشتي نظام جي بدليل شڪل هوندي هئي، جيتوڻيڪ اهو ساڳيو اصطلاح سدائين نه واپرايو ويندو هو. واپار جي ڏس ۾، حيدرآباد ۾ موجود مکيه واپاري يا سينٽ وچ ۾، جيڪو مکيه موڙيدار يا شاهه سڏيو هو، عام طور هڪ ٺاهه ٿيندو هو، ۽ ڪو هڪ يا ٻيا ڪمي - پائيواري يا گماشتا سڏبا هئا، جيڪي پنهنجي مکيه مالڪ طرفان مهيا ڪيل شيون ڪڍي پرڏيهه وڪڻڻ ويندا هئا، ۽ يا اهي ساڳئي مالڪ طرفان مهيا ٿيل شيون وياچ تي وٺي وڪڻندا هئا. وقت گذرندي هنن پائيواري پاڻ کي مضبوط ۽ سگهارو ڪندي واپاريءَ جي حيثيت سان مڃايو. انهيءَ ڏس ۾ هڪ اهم ترقي يا ڳالهه هوريان هوريان پگهاردار ملازمن جو ٿيندڙ واپار هو.

واپاري فرم جي وڃڻ ڪارڻ، يا گڏيل ڪٽنب جي ورهاست، جيڪو هندستاني واپارين جو روايتي مامرو هوندو هو، يا فرم جو مينيجر جو مکيه واپاريءَ کان ڌار ٿيڻ ۽ پنهنجي فرم جوڙڻ ڪارڻ، اهو واپاري - سرشتو ننڍڙي واپار مان تيزيءَ سان وڌي ويجهي گهڻو رڻو ٿيندو ويندو هو. ڪجهه 'مڪيه فرمون' به جوڙيل هيون، جن مان ٻيون ننڍيون واپاري فرمون نڪتيون. انهن ٻن مکيه 'مادرائين فرمن' مان اهم فرم پوهومل پائرن جي فرم هئي، جيڪا 1858ع ۾ قائم ٿي هئي، جنهن مان واپاري - سرشتي جي ڪامياب مغربي شاخ ڦٽي نڪتي، ۽ 1866ع ۾ جوڙيل وسايومل آسومل فرم هئي، جنهن اوڀر وارن ملڪن ۾ واپار کي وڌائڻ ۾ مکيه ڪردار ادا ڪيو.

حيدرآباد مان ٻاهرين ملڪن ڏانهن ٿيل لڏپلاڻ جي ڏس ۾ ٿورڙا انگ اکر ملن ٿا، ڇو ته ڏهن سالن جي ٿيل آدمشمارين منجهان لڏپلاڻ جي ڏس ۾ انگ اکر نٿا ملن. حيدرآباد جي آباديءَ جي عمر، جنس، ۽ شاديءَ واري رتبي جي ڏس ۾ تفصيلي انگ اکر رڳو 1901ع واري آدمشماري ۾ ئي ملن ٿا، جنهن مان حيدرآباد جي هندوئن ۾، سگهرن مردن کان سگهرين عورتن جو انگ وڌيڪ هئڻ جو انڪشاف ٿئي ٿو، جنهن انگ ۾ اٽڪل 1500 عورتون شامل آهن. (33) جيئن ته گهڻين شادين جو رواج (عاملن کانسواءِ) اٽلپ هو، تنهنڪري 'مڙسن جي غيرحاضريءَ' جو هي طريقو، سندن مڙسن جي حيدرآباد توڙي هندستان سميت ڪنهن ٻئي پرڏيهي ملڪ کان ٻاهر پنهنجي گهروارين کان سواءِ ويندڙن لاءِ منسوب ڪري سگهجي ٿو، جنهن ۾ اٽڪل 1500 سگهرا مرد شامل هئا. اها حقيقت ڄاڻائيندي ڏسبو، ته شادي شده مرد حيدرآباد جي واپارين جي رڳو ننڍي انگ جي نمائندگي ڪن ٿا، جيڪي گهڻو ڪري ننڍا غيرشادي

شده مرد واپاري آهن، تنهنڪري ايٽڪين جي واپارين واري انگ جو ڪاٿو لڳائيندڙ لاڙي کي داد ڏيئي سگهجي ٿو.

جيتوڻيڪ 1930ع جي پڇاڙيءَ کان اڳ، پرڏيهه واپار سانگي ساليانو واپاري مقصدن تحت لڏپلاڻ ڪندڙن جا ڪي سرڪاري انگ اکر موجود نه آهن، تنهن هوندي به انهيءَ چرپر کي ٻيهر جوڙي سگهڻ ممڪن آهي، چوٽه انڊيا آفيس جي جوڊيشل ڪاتي ۽ پبلڪ ۽ عدالتي ڪاتي ۾ ٻيهر جاري ٿيل سرٽيفڪيٽ موجود آهن، جيڪي حيدرآباد جي ضلعي مئجسٽريٽ طرفان پاسپورٽ بجاءِ سڃاڻپ سرٽيفڪيٽ جي ٻيهر ڪاپيءَ جي بدلي ۾ ڏنا ويا هئا. جنوري 1915ع ۽ جنوري 1916ع جي وقت جا پتا سرٽيفڪيٽ موجود آهن. انهيءَ هڪ سال جي عرصي دوران، حيدرآباد جي ضلعي مئجسٽريٽ طرفان واپار سانگي پرڏيهه ويندڙن کي 572 سڃاڻپ سرٽيفڪيٽ جاري ڪيا ويا. (34) اهو چڙوچڙو نمونو نه آهي، پر جيستائين انهيءَ تي پروسوڪري سگهجي، ته اهو مڪمل سلسلو آهي. هي ڳالهه ڌيان ۾ ويهارڻ گهرجي، ته انهن واپارين ۾ برما ۽ سيلون ويندڙ شامل نه آهن، چوٽه انهن لاءِ دستاويزن جي ڪابه گهرج نه هئي. پهرين مهاڀاري جنگ ڪارڻ، بيشڪ جن ملڪن سان برطانوي شهنشاهيت جي جنگ هلندڙ هئي، جيئن جرمني، آسٽريا-هنگري ۽ عثمانيه سلطنت وغيره، تن ملڪن ڏانهن وڃڻ جي اجازت نه هئي. ٻين ذريعن وٽان مليل ڄاڻ مان پتو پوي ٿو، ته اهي سنڌورڪي واپارين لاءِ ڪڏهن به اهميت وارا ملڪ نه هئا (جيتوڻيڪ ڪجهه ماڻهن بابت پتو پيو آهي، ته اهي جنگ کان اڳ بوداپست ۽ ڪاريسباد، ۽ آسٽريا-هنگري، عثمانيه شهنشاهيت ۽ جرمن اوڀر آفريڪا ۾ رهندڙ هئا). تنهنڪري 1915-16ع وارا انگ اکرن کي جنگ کان اڳ وارن سالن دوران موجود صورتحال جو چڱو نمائندو چئي سگهجي ٿو.

اهي سرٽيفڪيٽ (جن جون ٻيون ٻٽيون ڪاپيون انڊيا آفيس رکاري ۾ موجود آهن، پر هيءَ ڄاڻ نه آهي ته سندن اصل اڃا موجود به آهن يا نه) مختلف رخن تي ڄاڻ مهيا ڪن ٿا. انهن سرٽيفڪيٽن تي ان درخواست گذار جو نالو، سندس پيءُ جو نالو، ڄمار، سندس 'سماجي رتبو' (يعني جنهن صورت ۾ جو درخواست گذار کي حڪومتي خرچ تي ملڪ مان تڙيو وڃي، تنهن صورت ۾ ويجهي ماڻه جو ڏنڌو، جيڪو ضمانت ڏيندڙ هجي)، جنهن ملڪ ڏانهن ويندڙ هجي، ۽ سفر جو مقصد (جن درخواست ڏيندڙن جو اعلانيل مقصد واپار هو، تن کي شامل ڪيو ويو هو؛ تنهن هوندي به وندر ۽ تفریح لاءِ سفر ڪندڙن جيئن عامل، تن کي به سرٽيفڪيٽ ڏنا ويا).

ڇارت نمبر 4.1: حيدرآباد ضلعي ۾ 16-1915ع ۾ پرڏيهي ملڪن ڏانهن وڃڻ واسطي سرٽيفڪيٽ وٺڻ لاءِ درخواست ڏيندڙن جا تفصيل

ملڪ جو نالو	درخواستون ڏيندڙن جو تعداد
ميڊيٽرينين ۽ ائلائنڪ	222
جيرالتر	104
نيپلز	7
سلي، ڪاتيا	3
مصر	69
ٽريپولي	2
تيونس	2
الجزائر	9
سينوٽا، ميليلاء ٽيشٽان	4
ڪاسابلانڪا	2
ڪيٽري پٽن	8
وگو	1
مالٽا	11
ڏور- اوپر جا ملڪ	293
وچ ايسٽ انڊيز	108
فيلپائن	51
اسٽريٽ سيٽلمينٽ	79
جپان	23
چين	18
چين ۽ جپان	2
سائيگون	8
بننگڪاڪ	4
اوپر ۽ ڏکڻ آفريڪي ملڪ	28
ايريشريا	2
جبوتي	1
مومباسا	1
پورچوگيز اوپر آفريڪا	10
ڏکڻ آفريڪا	10
سالسري	4
اولهه آفريڪا	10
سيراليون	8
لاگوس	2
وچ ۽ ڏکڻ آمريڪا	15
پناما	7
چلي	6
ٽرنيداد	2
ايراني نار	3
آسٽريليا	1
ڪل تعداد	572

ڇارت ۾ صحيحن بابت هڪ ٻيو مزيدار اشارو آهي. اڪثر درخواستون ڏيندڙ صحيحون ڪرڻ جي اهل هئا، ۽ انهن کي تن ڏرين ۾ ورهائجي سگهجي ٿو: هڪڙا اهي جن انگريزيءَ ۾ صحيحون ڪيون، ٻيا اهي جن سنڌيءَ ۾ صحيحون ڪيون، ۽ ٽين ٻنهي لکتين ۾ صحيحون ڪيون. انهيءَ سلسلي جي هڪ ٻي مزيدار خوبي هيءَ آهي، ته درخواستون ڏيندڙن جو انتظام گهڻو ڪري سندن فرمن ئي ڪيو هو. اهڙيءَ ريت، 572 درخواستون ڏيندڙن مان 492 ڄڻا ڪُل ائونجاهه فرمن جا ملازم هئا. جڏهن ته منجهانئن اسي ڄڻا، جن مان ڪجهه شايد ڪنهن فرم جا ملازم هجن، پر منجهانئن اڪثر ڪنهن ٺاهه کان سواءِ حيدرآباد ڇڏيو هو، تنهن جي هيءَ معنيٰ نه آهي، ته سندن ڪنهن به فرم سان ڪو تعلق نه هو.

مٿي درخواستون ڏيندڙن جي ملڪن واري فهرست کي ڏسندي هيءَ ڳالهه نمايان ٿي بيٺي، ته درخواستون ڏيندڙن پنهنجي درخواستن ۾ وڏن جاگرافيائي علائقن کي چونڊيو آهي، جنهن جي پويان سندن مقصد رڳو واپاري ٿلهاءِ ئي ٿي سگهي ٿو.

مٿيان انگ اکر ڏسڻ سان پتو پوي ٿو، ته ٻن علائقن: ميڊيٽرينن (ڪينري پيٽن ۽ ايتلانٽڪ مراڪش سميت) ۽ ڏور- اوڀر وارن ملڪن ڏانهن گهڻا سنڌورڪي واپاري ڇڪجي ويا هئا. هن ڳالهه منجهان سندن دلال يا وچين ماڻهوءَ جي حيثيت واري ڪردار تي روشني پوي ٿي، جيڪو واپاري- چاروسيلي انهن ٻنهي علائقن سان ڳنڍيل هوندو هو، جيتوڻيڪ تفصيل ۾ اهو طريقو ٿورڙو منجهيل هوندو هو.

بينڪيتي دؤر ۾ هندستاني واپارين جي واپاري ماهيت بابت مروج تصورن جي چيد ڪندي ڏسبو، ته اڌ کان ٿورڙا وڌيڪ درخواستون ڏيندڙ (572 ڄڻن مان 302 ڄڻا) انهن ملڪن ۽ علائقن ڏانهن ويندڙ هئا، جيڪي برطانوي شهنشاهيت جو حصو هئا. جڏهن ته ٻيا 270 ڄڻا مختلف حڪومتن جي ماتحت علائقن، خاص ڪري ڍڄ ايسٽ انڊيز سميت آمريڪا، اسپين، فرانس، اٽلي، پورچوگال، چين، جپان ۽ سيار ڏانهن پئي ويا. جيڪڏهن هن ڳالهه جو اضافو ڪجي، ته جن درخواستون ڏيندڙن پنهنجي منزل جبرالٽر ڄاڻائي هئي، تن منجهان اڪثر پوءِ ٻين ڪيترن ئي ملڪن جيئن- اتر آفريڪا، ڪينري پيٽن ۽ اولهه آفريڪا ڏانهن هليا ويا هئا. تنهنڪري هن ڳالهه منجهان هي پتو پوندو، ته حيدرآباد واپاري- سرشتو، برطانوي شهنشاهيت جو روايتي واپاري- سرشتو نه هو. هيءَ اها خاصيت آهي، جيڪا شڪارپوري واپارين جي واپاري- سرشتي سان حصيدار هئي.

واپاري- سرشتي جو جاگرافيائي ٿلهاءِ يا پڪيڙ وڌيڪ تفصيل سان ڏسندي، هيءَ

ڳالهه معلوم ٿيندي، ته واپار سانگي ويندڙ سنڌورڪي واپارين لاءِ پنج علائقا خاص اهميت رکندڙ هئا؛ جن ۾ جبرالٽر ۽ اتر آفريڪا، مصر، جاوا، استرٽ نوآباديات ۽ پاڙيسري سوماترا، ۽ فلپائين وارا علائقا شامل هئا. سنڌورڪي واپاري جن علائقن ۾ شين جو گھورڙي يا ريزڪي طور واپار ڪندا هئا، اُتي انهن شين جي ڪافي حد تائين گهرج موجود هئي. ٻئي پاسي، شيون وڪڻڻ جو اهم ذريعو جپان ۽ چين هو، جن علائقن ڏانهن حيدرآباد کان پرڏيهه واپار سانگي ويندڙ واپاري عملي جي ڪُل ڏهه سيڪڙو ماڻهن جو ڌيان ڇڪجي سگھيو هو. هن حقيقت کي ڏسندي هيءَ ڳالهه عجب ۾ وجهندڙ نه پائينبي، ته واپاري ملازمن بابت توڪ واپار کان ريزڪي واپار ۾ واپاري عملي جي وڌيڪ گهرج هوندي هئي.

ڇارت نمبر 402: ڪراچيءَ ۾ رجسٽر ٿيل ڪاريگر پورهيتن جي سالياني لڏپلاڻ

سال	ڪاريگر پورهيتن جو تعداد	تجارتي ملازم
1928 ع	456 ڪاريگر پورهيت	انگ موجود نه آهن
1929 ع	536 ڪاريگر پورهيت	انگ موجود نه آهن
1930 ع	425 ڪاريگر پورهيت	انگ موجود نه آهن
1931 ع	320 ڪاريگر پورهيت	انگ موجود نه آهن
1932 ع	368 ڪاريگر پورهيت	انگ موجود نه آهن
1933 ع	440 ڪاريگر پورهيت	انگ موجود نه آهن
1934 ع	429 ڪاريگر پورهيت	401 ملازم
1935 ع	401 ڪاريگر پورهيت	382 ملازم
1936 ع	460 ڪاريگر پورهيت	438 ملازم
1937 ع	439 ڪاريگر پورهيت	417 ملازم
1938 ع	710 ڪاريگر پورهيت	549 ملازم
1939 ع	574 ڪاريگر پورهيت	501 ملازم
1940 ع	419 ڪاريگر پورهيت	383 ملازم
1941 ع	407 ڪاريگر پورهيت	انگ موجود نه آهن
1942 ع	110 ڪاريگر پورهيت	انگ موجود نه آهن
1943 ع	145 ڪاريگر پورهيت	انگ موجود نه آهن
1944 ع	251 ڪاريگر پورهيت	انگ موجود نه آهن
1945 ع	247 ڪاريگر پورهيت	انگ موجود نه آهن
1946 ع	448 ڪاريگر پورهيت	انگ موجود نه آهن

وڌيڪ تفصيل لاءِ ڏسو آءِ. او. آر. پبلڪ اينڊ جوڊيشل ڪليڪشن، ڪليڪشن 108 آءِ. اي. ايل/پي اينڊ جي/8/185؛ 31 ڊسمبر 1934ع تي ختم ٿيندڙ سال لاءِ انڊين ايميجريشن ائڪٽ جي ڪم ڪندڙ پورهيتن جي جوڙيل سالياني رپورٽ، نئين دهلي، 1935ع، ۽ 1936ع، 1937ع، 1938ع، 1939ع ۽ 1940ع جون رپورٽون.

هاڻي مقامي سطح تي ڏسڻ سان پتو پوندو، ته اٽڪل پنجاهه جڙا خاص طور وضاحت سان سرٽيفڪيٽ ۾ جڙايل آهن. جبرالتر واري صورتحال کي هڪ پاسي رکندي ڏسبو، جتان سنڌورڪي واپارين پنهنجا مرڪز بدلائي مراڪش، ڪيٿري بيسٽن ۽ اولهه آفريڪا ڏانهن منتقل ڪيا هئا، تن مان سنگاپور ڏانهن پنجونجاهه جڙن، سورابايا ڏانهن ٽيونجاهه جڙن، منيلا ڏانهن اوڻونجاهه جڙن، ۽ قاهره ڏانهن چوونجاهه جڙن درخواست ڏيندڙن جو ڌيان ڇڪجي ويو هو. ٻين اهم منزلن ۾ پيناننگ ڏانهن چوويهه جڙا، يوڪوهاما ڏانهن ارڙهن جڙا، پورت سعيد ڏانهن چوڏهن جڙا، هانگ ڪانگ ڏانهن يارهن جڙا ۽ مالٽا ڏانهن يارهن جڙا ويندڙ شامل هئا. اهڙيءَ ريت حيدرآبادي واپاري - سرشتي مان واضح طور عالمي سطح جي واپار جي شاهدي ملي ٿي. ساڳي وقت، واپارين فرمن لاءِ گهڻو ڪري حيدرآباد مان ۽ ڪجهه وري پاڙيسري علائقن جيئن حيدرآباد تعلقي مان ماڻهو ڀرتي ڪيا ويندا هئا. درخواستون ڏيندڙ 572 جڙن مان رڳو سترهن جڙا حيدرآباد جي ٻاهرين علائقن جا رهندڙ هئا، جن ۾ هڪڙو جڙو ڪراچيءَ جو ۽ ٻه جڙا ڪوٽڙيءَ جا رهاڪو هئا. جڏهن ته باقي ٻيا سمورا ملازم 555 جڙا حيدرآباد شهر مان ئي ڀرتي ڪيا ويا هئا. ڀرتي ٿيل سمورا مرد ۽ هندو هئا ۽ سندن ڄمارون ايڪويهه جڙن کانسواءِ ايڪيهه ورهين کان پنجيتاليهه سالن جي وچ ۾ هيون. تنهنڪري، سالياني لڏپلاڻ جي طبعي حالت جي اهميت جو کاتو لڳائڻ لاءِ حيدرآباد جي پندرهن سالن کان پنجيتاليهه سالن جي ڄمار واري مرد هندو آباديءَ سان پيٽ ڪرڻي پوندي. 1901ع جي آدمشماريءَ ۾ شهر جي هندو آباديءَ جو انگ 10,092 جڙا جڙايل آهي. 1911ع جي آدمشماريءَ بابت تفصيل سان ڪي به انگ اکر شامل ڪيل نه آهن، پر هيءَ جڙاڻيو ويو آهي، ته شهر جي هندو مرد آبادي ۾ مجموعي طور رڳو ڏهن سالن دوران ڏهه سيڪڙو واڌارو ٿيو هو، سو اهو انگ يارهن هزارن کان وڌيڪ ڪنهن به صورت ۾ ٿي نٿو سگهي. اهڙيءَ ريت پندرهن کان پنجيتاليهه سالن جي عمر جي 534 درخواست ڏيندڙن جو انگ، ساڳي وهيءَ واريءَ ڌر جي هندو مرد آباديءَ جي رڳو پنج سيڪڙو جي نمائندگي ڪري ٿو. جيئن ته عملي طور جيڪي ماڻهو پرڏيهه ويا هئا، تن ۾ گهڻا پائيند هئا (جيتوڻيڪ منجهن هڪ يا ٻه برهمڻ ۽ ڪجهه عامل پڻ شامل هئا)، جڏهن ته پائيند گهڻو ڪري شهر جي هندو آباديءَ جي پنجاهه سيڪڙي جي لڳ ڀڳ هئا. تنهنڪري اهو چئي سگهجي ٿو، ته سنڌورڪي واپار لاءِ ساليانو پرڏيهي واپاري منزلن ڏانهن ويندڙن جو، پندرهن سالن کان پنجيتاليهه سالن جي حيدرآبادي پائيند بالغ مرد آباديءَ جو انگ ڏهه سيڪڙو مس هو. بهرحال، جيئن ته

اسان وٽ ان ساڳئي وقت حيدرآباد موٽندڙ واپارين جي تعداد جا انگ اکر موجود نه آهن، تنهنڪري اسان رڳو ڏکو لڳائيندي چئون ٿا، ته حيدرآباد مان پرڏيهه ويندڙن جو انگ گهڻو هوندو هو. مختلف وقتن تي ٿيل آدمشماريءَ جا انگ اکر پيٽ ڪرڻ کانپوءِ اسان ان نتيجي تي نٿا پهچون. تنهنڪري، هن مفروضي لاءِ چڱي شاهدي آهي، ته پهرين مهاڀاري جنگ دؤران واپاري - سرشتو گهڻو نه پئي ڦهليو ۽ ٻيو هي ته جيڪي به ماڻهو واپس پئي ٿيا، تن جي واپسيءَ جي گردش جو مطلب رڳو موٽندڙ عملي جي جاءِ تي ٻيو عملو رکڻ هوندو هو. هيءَ ڳالهه پڪ سان معلوم ٿئي ٿي، ته جيڪي ماڻهو پنهنجي فرمن مان معاهدن کانپوءِ روانا ٿيندا هئا، تن م گهڻا بدلي ٿيل ملازم هوندا هئا، ۽ ٻيو هيءَ ته نون پرڏيهه ويندڙن م گهڻو ڪري اهي شخص شامل هوندا هئا، جيڪي ڪنهن ٺاهن کانسواءِ ڏيهه ڇڏيندا هئا، يعني 572 مان 80 جڻا.

حيدرآباد کان ساليانو ويندڙ ماڻهن جي ڇرپر جي انگ کي ڏسندي، ماهر مزدورن جو پرڏيهه وڃڻ جو جائزو وٺندي 1922ع جي انڊين اميگريشن ايڪٽ جي منظوري کانپوءِ، پرڏيهه ويندڙن جي ڳڻپ وارن انگن اکرن مان ڪجهه اشارا ملندا، ته منجهن تجارتي عملو به شامل هو. 1928ع کان 1946ع جي عرصي تائين، ڪراچيءَ م رجسٽرڊ ٿيل ماهر مزدورن مان پرڏيهه ويندڙ مزدورن جا سالياني انگ اکر موجود آهن. 1930ع جي ڏهاڪي جي پڇاڙيءَ وارن سالن م، سنڌورڪي واپارين جي پرڏيهه ويندڙ تجارتي عملي جا تفصيلي انگ اکر ملن ٿا. ٽيبل 4.2 م 1928ع کان 1946ع جي وچ وارن سالن تائين ڪراچيءَ م رجسٽرڊ ٿيل تجارتي عملي سميت پرڏيهه ويندڙ ماهر ملازمن جا انگ اکر موجود آهن.

1928-40ع واري عرصي دوران، حيدرآباد کان پرڏيهي ملڪن ڏانهن ويندڙ تجارتي عملي جو انگ چار سؤ کان پنج سؤ تائين هو، يعني پهرين مهاڀاري جنگ جي ابتدائي سالن ۽ جنگ کان ترٽ اڳ وارن سالن کان به اهو انگ گهٽ هو، جنهن منجهان حيدرآباد جي پرڏيهه ويندڙ پائيند برادريءَ جي انگ م گهٽتائي نظر اچي ٿي. پرڏيهه مان موٽندڙ واپاري ملازمن جي انگن اکرن جي غير موجودگيءَ ڪارڻ، سندن ڇرپر جي طبعي توازن جو ڪاٿو لڳائڻ ناممڪن آهي.

سنڌورڪي واپارين جي واپاري - سرشتي جا 1907ع واري عرصي جا عالمي انگ اکر رڳو 1937ع م، سنڌورڪي مريجنٽ ايسوسيئيشن اسپيني گهرو جنگ دؤران هڪ دستاويز م ڏنا هئا (37)، جنهن م دعويٰ ڪئي وئي هئي، ته واپار جي ڏس م ڪُل رکيل ملازمن جو انگ پنجويهه هزار هو. جنهن مان هي فرض ڪيو ويو، ته انهن

ڇارت نمبر 4.3: 1915-16ع ۾ حيدرآباد ضلعي جي ڇهن وڏين فرمن جي ملازمن جي منزل

فرم جو هنڌ	ڊي چيلار	ايم. ڊينلداس	پوهومل	جي. ٽي. چنڌرا	ڊبليو. آسومل	چوٽري مل
نيپلز	4				1	
جبرالٽر	32	23	24	4		
قاهره	9		17	1		
الجزائر	3		1			
يوڪو هاما	1		2		4	
سنگاپور	6		1		2	13
مئيل	21		7		12	
سائيگون	4		2			
اليگزينڊريا	4		3			
ڪاٿايا	2					
چين	4					
مصر	3					
هانگ ڪانگ	1	2			3	
سيرالون	3			5		
پورٽ سعيد	2					
جاوا (ان واضح)	3					
ڪولون	1	1	2	3		
ٽينير ايف	1		3	1		
پاٿيرا			6			
ٽيونس			2			
مالتا			3			
پاناما			1			
سائس بري			3			
ٽرينداد			2			
شنگھائي			1			
ڪينٽن			1			
ميليلا				2		
لاگوس				2		
ڪاسابلانڪا				2		
وگو				1		
سنيوٽا				1		
لاس پاماس				1		
ٽيٽيوٽان				1		
پنٽا آريناس				2		
چلي (ان واضح)				1		
چيان (ان واضح)				1		
پينانگ					6	
پاٿاوييا					4	
بنڪاڪ					3	
سورابايا					3	
منڪاسر					1	
ڪل تعداد	94	35	81	28	39	13

ملازمن جو اڌ حصور ڳو حيدرآباد ۽ هندستان جي ٻين ماڳن جي ملازمت ڪندڙ هو، جنهن ڳالهه مان پتو پوندو، ته حيدرآباد واپارين جو عالمي طور ملازمن جو انگ اٽڪل ٻارهن کان تيرهن هزار ملازمن تي مشتمل هوندو هو، يعني 1907ع ۾ ايتيڪين جي ڏنل انگ کان اٽڪل ٻيڻو هو. واپاري-سرشتي جو ڦهلاءَ گهڻو ڪري 1907-27ع واري عرصي دوران ئي ٿيو هوندو، پر صحيح تاريخ ۽ تخمينو لڳائڻ جي ڪوشش اڃا ئي ٿيندي.

ٻئي قسم جي معلومات فرمن جي وسعت سان لاڳاپيل دستاويزن ۾ ڄاڻايل آهي. درخواستون ڏيندڙ 492 ملازم برابر طور 58 فرمن ۾ ملازمت ڪندڙ نه هئا؛ منجهانئن 290 ملازم ڇهن وڏين فرمن جا ملازم هئا، جڏهن ته باقي رهيل ٻيا 202 ملازم ٻاونجاهه فرمن جا ملازم هئا. اهڙيءَ ريت هيءَ ڳالهه معلوم ٿئي ٿي، ته پهرين ڌر جي ڇهن فرمن ماڻهن کي اڻتاليهه جي تناسب سان، جڏهن ته ٻي ڌر ۾ شامل ٻاونجاهه فرمن چار ماڻهن جي تناسب سان شخصن کي ملازمت ۾ رکيو. اهي انگ اکر، مختلف فرمن جي وسعت بابت ملازم واري اصطلاح جي حيثيت سان، ملازمن جي انگ جي گهربل عڪاسي نٿا ڪن، جيڪا ڳالهه ان ڳالهه تي آڏاڻيل آهي، ته انهن فرمن خاص سالن دوران ڪهڙن ملازمن کي رکيو يا تبديل ڪيو. بهرحال، انهن ٻن قسمن جي فرمن وچ ۾ وڃ واضح آهي ۽ اڳتي هلي انهيءَ ڏس ۾ روشني وڌي ويندي. ٽيبل 4.3 مان انهن ڇهن وڏين فرمن جي ملازمن جي منزل تي روشني پوي ٿي.

انهن ڇهن وڏين فرمن منجهه جزوي طور واضح تميز به هئي: منجهانئن ڪجهه فرمون 'عالمي' هيون، جن جون سڄي دنيا ۾ واپاري ڪوٺيون هيون، جنهن مان ٻي چيلارام ۽ پوهومل برادرز به نمايان مثال هئا، جيتوڻيڪ ايم. ڏينلداس انهيءَ وصف ۾ اچي ٿي، ۽ جن فرمن جو علائقائي سطح تي واپاري-سرشتو ڦهليل هو، تن مان جي. ٽي. چينراءَ، گهڻو ڪري 'مغربي' فرم هئي، جڏهن ته ٻه ٻيون فرمون، وسايومل آسومل ۽ ڪي. اي. جي چوٽري مل 'مشرقي' فرمون هيون.

وڏين فرمن وچ ۾ وسيع فرق ڄاڻائيندي به، هيءَ سوال ٿو اڀري ته ڪهڙيءَ سطح سان سنڌورڪي واپارين جي واپاري-سرشتي کي ڏسي سگهجي ٿو. سنڌورڪي فرمن، معاشي ۽ سماجي طور ٻنهي سطحن تي پنهنجو واپاري-سرشتو ڦهلايو هو، چوٽه آهي سڀني فرمون، ساڳيو تجارتي فن واپرائيندي، ڄاڻ جي وڃ ڪندي، ۽ ساڳئي مقامي حصي مان ملازمن کي ڀرتي ڪندي، ساڳئي قسم جو واپار ڪنديون هيون. واپاري اتحاد يا اتفاق، حيدرآباد ۾ قائم سندن انتهائي مرڪزيت مان ئي اڀريو هو. سڀني

فرمن جا مکيه مرڪزي دفتر بازار جي سوڙهين گهٽين ۾ واقع هئا، ۽ سڄي دنيا ۾ ڦهليل ڪونين جي وچ ۾ ٽيليگراف وسيلي جاڙ گردش ڪندي رهندي هئي. اهو حيدرآباد شهر ئي هو، جتي سمورين واپاري ڪونين جو ساليانو ليڪو چوڪو جوڙيو، ٺاهيو ۽ رکيو ويندو هو، ۽ سڀني فرمن جا مکيه مالڪ ساڳئي علائقي هيراآباد ۾ رهندڙ هئا.

ساڳيءَ طرح، واپاري-سرشتي منجهن ئي ٺاڻو گردش ڪندو رهندو هو، جيتوڻيڪ سنڌورڪي، شڪارپورين جي ابتڙ بينڪاري برادريءَ نه هئا، ۽ تنهن هوندي به منجهن واپاري رسد پهچائيندڙن جي سنگهر موجود هئي. ساڳئي وقت، انفرادي طور قائم فرمن شڪارپور کان حيدرآباد ۾ وڏو ڪردار ادا ڪيو. وڏين فرمن منجهان گهڻيون 1858ع ۽ 1875ع جي وچ واري عرصي دوران جوڙيون ويون هيون، ۽ رڳو هڪڙي وڏي فرم پوءِ واري دؤر ۾ ٺاهي وئي.

1915ع جي ڇهن وڏين فرمن جو تاريخي سرسري جائزو هتي ترتيبوار ڏجي ٿو. سڀني کان آڳاٽي فرم پوهومل برادرز هئي، جيڪا 1858ع ۾ جوڙي وئي هئي، جيتوڻيڪ هيءَ ڳالهه ڄاڻڻ ڏکي آهي، ته واقعي انهيءَ سنڌورڪي فرم اوائل ڏور واري وقت ۾ واپار شروع ڪيو هو يا نه. هي فرم ڪيائي آڪھ جي چئن پائرن جوڙي هئي، جن منجهان هڪڙو پاءُ پوهومل ايڏو گهڻو ڦڙت نه هوندو هو، پر خانداني پنڊت-جوتشيءَ جي صلاح سان سندس نالي تي اها فرم ٺاهي وئي. (36) معلوم ٿئي ٿو، ته هن فرم 1870ع ڌاري مصر ۾ واپاري سرگرمي ڏيکاري، ۽ ڏاڍي ڪامياب ٿي ۽ اتان هن گهڻو نفعو ڪمايو، جنهن ڪارڻ سندس ڪاروبار ۾ وسعت آئي. 1890ع ڌاري هي فرم ميڊيٽرين جي سمورن ملڪن-پورت سعيد ۽ جبرالٽر ۾ واپار ڪندي هئي، ۽ چين، جپان ۽ فلپائين ۾ پنهنجون ڪونيون کوليندي ڏور-اوپر وارن ملڪن ۾ پنهنجو ڪاروبار ڦهلائڻ شروع ڪيو هو. 1911ع جي ڇپيل ڊائريڪٽريءَ ۾ هندستان کان ٻاهر ٻاويهه ڪونين جي ڄاڻ ملي ٿي: جن ۾ قاهره، اسڪندريا، الجزائر، ٽينيرائيڻ، لاس پاماس، بڊاپسٽ، ڪارلسباد، جبرالٽر، ماليجا (مالٽا)، بائيرا، سالسبري، ڊرين، جوهانسبرگ، ڪيپ ٽائون، هانگ ڪانگ، ڪينٽن، چين، منيلا، آيلو، يوڪوهاما، ڪوبي ۽ ڪولا لمپور شامل آهن. (37) هي فرم شايد پنهنجي نفعي جي حساب سان سڀني سنڌورڪي واپاري فرمن کان وڏي هئي، جيتوڻيڪ ڊي. چيلارام فرم جو ڪونين جي حساب سان وسيع سرشتو ڦهليل هو. هن فرم جو واپاري طريقو گهڻو ڪري 'ڪلاسيڪل' هوندو هو، چوٽه هي فرم پنهنجي بمبئي ۾ ٺاهيل ڪوئي ۽

ڪلڪتي ۽ مدراس ۾ جوڙيل ڪوٺين، ۽ ڏور- اوڀر جي ملڪن ۾ چين ۽ جپان ۾ جوڙيل پنجن ڪوٺين وسيلي، سڄي هندستان مان وڏي پيماني تي ريشمي ڪپڙا ۽ نوادرات جي مختلف قسمن جو واپاري سامان وڻندي هئي، جيڪو فلپائين، ڏکڻ آفريڪا، مصر (جتي سندس وڏي ڪوٺي هوندي هئي)، سڄي ميڊيٽرينن ۾ ۽ وچ يورپ ۾ پنهنجي ڊڪائن تي ريزڪي وڪڻندي هئي.

ساڳيءَ قسم جي هڪڙي ٻي فرم ڏنومل چيلارام فرم هوندي هئي، جيڪا 1860ع ۾ جوڙي وئي هئي، جنهن جي باني سيٺ ڏنومل چيلارام چولاڻيءَ بابت چيو وڃي ٿو، ته هي پهريون حيدرآبادي واپاري هو، جنهن 1860ع ۾ اوڀرندي ملڪن مصر ڏانهن سفر ڪيو هو. (38) 1860ع ۾ جوڙيل فرم جي تي چينراءِ وري وڌيڪ 'مغربي' انداز جي فرم هئي، جنهن گهڻو پوءِ ڏور- اوڀر وارن ملڪن ۾ پنهنجون واپاري ڪوٺيون کوليون. فرم جي 1916ع واري دستاويز (39) ۾ هندستان کان ٻاهر ارڙهن واپاري ڪوٺين جي فهرست ڏنل آهي، جن مان ڇهه ڪوٺيون مراڪش، هڪ جبرالٽر ۾، ٻه ڪينري ٻيٽن ۾، چار اولهه آفريڪا ۾، ٻه ڏکڻ آمريڪا ۾، ٻه پناهيا ۾ ۽ هڪ يوڪوهاما (جپان) ۾ قائم هيون. هن فرم بابت شاهدي ملي ٿي، ته هن پنهنجي واپاري- سرشتي ۾ قهلاءِ جبرالٽر کان اوڀر وارن ملڪن ڏانهن، 1890ع جي پڇاڙيءَ ۾ ڪينري ٻيٽن ۽ ڏکڻ آمريڪا جي ملڪن ڏانهن، 1905ع ۾ پناهيا ڏانهن ۽ پهرين مهاڀاري جنگ جي موقعي تي مراڪش ۾ ڪيو هو.

وسيومل آسومل فرم جو باني وسايومل آسومل مهٿاڻي هو، جنهن هي فرم 1866ع ۾ جوڙي هئي، ۽ هن بلڪل مختلف واپاري انداز جي پوئواري ڪئي هئي. هن ڏور- اوڀر جي ملڪن ۾، 1873ع کانپوءِ سنگاپور ۾ سڀ کان پهرين ۽ پوءِ هن ڍڳ ايسٽ انڊيز ڏانهن واپار ڪندي، پنهنجي واپاري- سرشتي جي قهلاءِ ۾ مڪيه ڪردار ادا ڪيو. هن فرم بابت پتو پوي ٿو، ته هي فرم سڀني کان اوائلي فرمن ۾ شامل آهي، جنهن جپان ۽ چين ۾ پنهنجون ڪوٺيون قائم ڪيون هيون. هن 1876ع ڌاري آسٽريليا جي شهر ميلبورن ۾ پنهنجي هڪ ڪوٺي کولي هئي، ۽ ڪجهه عرصو ڪوٺي بند رهڻ کانپوءِ وري اها 1892ع ۾ ٻيهر کولي وئي. (40) اوائل ڏاڪي ۾ هن فرم جون ميڊيٽرينن، مصر ۽ الجزائر ۾ ڪوٺيون هونديون هيون، پر لڳي ٿو، ته هن فرم پنهنجو واپاري ڌيان ڏور- اوڀر جي ملڪن ۾ ڏيندي، 1890ع جي پڇاڙيءَ ۾ راهي ڪوٺيون وڪڻي ڇڏيون هيون.

مولچند ڏيشلداس اينڊ سنز فرم، 1870ع ۾ سيٺ مولچند ڏيشلداس نندواڻي جوڙي

هتي، جيڪا پوهومل برادرز ۽ ڊي. چيلارام فرمن جيان پنهنجي پڪيٽ ۾ ساڳي حيثيت رکندڙ هئي. 'چهن وڏين' فرمن ۾ تازي شامل ٿيل فرم ڪي. اي. جي. چوٽريمبل (41) هئي، جا اڪيلي سنڌورڪي فرم هئي، جيڪا اصل ۾ حيدرآباد کان ٻاهر 1875ع ۾، پنجن پائرن منجهان هڪ پاءُ، جيڪو سنگاپور ۾ وسايومل آسومل فرم جو ملازم هوندو هو، تنهن باتاويا ۾ جوڙي هئي. شروع ۾ هي فرم ناڪام رهي، ۽ پوءِ مختلف انقلابن کانپوءِ 1887ع ۾ پائيواريءَ طور کولي وئي، جنهن جون باتاويا، سيمارنگ ۽ سورابايا ۾ ڪوٺيون قائم ڪيون ويون. (42) پوءِ فرم اوڻيهين صديءَ جي پڇاڙيءَ ۾ سائينگون، هانگ ڪانگ، بئنڪاڪ، بيوڪهاما، شنگھائي، تزنگتائو ۽ پورت آرٿر ۾ پنهنجون ڪوٺيون کوليندي، سمورن ڏور- اوڀر جي ملڪن تائين ڦهلجي وئي. بهرحال، هن فرم تي چوٽريمبل آڪھ جا پاتي حيدرآباد مان ئي ضابطو رکندا هئا.

هن ڳالهه جي وضاحت ايڏي سولي نه آهي، ته برطانوي هندستان جي ماتحت هڪڙي صوبي جي ننڍڙي ميداني شهر مان، ايڏي وڏي پيماني تي اوچتو ايڏيون وڏيون واپاري فرمون ڪيئن اوچتو اڀرڻ لڳا ڏيئي مٿي اُڀري آيون. خاص ڪري ناٿي جي ڏس ۾ سوال اُڀري ٿو، جيڪو مٿئين اُڀرندڙ واپاري فرمن وٽ موجود هو، جنهن سندن واپار کي وڌائڻ ۾ واهر ڪئي. ناٿي جو سڀ کان پهريون وسيلو ضرور پائيند آڪھين جي خانداني دولت ئي رهيو هوندو. جڏهن ته هنن جي سنڌورڪي واپاري ٿيڻ کان اڳ سندن واپاري طريقن جي ڏس ۾ تفصيلي ڄاڻ موجود نه آهي، تنهن هوندي به 1930ع ۾ بمبئي بينڪنگ انڪوائري ڪميٽيءَ آڏو هڪ سنڌورڪي واپاريءَ جي ڏنل شاهديءَ مان پتو پوي ٿو، ته گهڻن سنڌورڪي واپاري فرمن وٽ بينڪاري (سرافڪو واپار) سندن واپاري ماتحتي سرگرميءَ جي حيثيت سان موجود هئي. (43) تنهنڪري هيءَ پڪ آهي، ته ڪجهه آڪھيون بينڪاريءَ واري ڌنڌي ۾ ملوث هيون ۽ ايئن اهي پنهنجي گڏ ڪيل موڙي واپاري فرمن ۾ سيزائي سگھيا هئا. هي به شاهدي پڻ ملي آهي، ته هنن ۾ حيدرآباد جي وچئين طبقي جي هندو عاملن توڙي پائيند کان اوڏرون وٺڻ جي عادت هوندي هئي، جيڪو پڻ سندن ناٿي جو هڪ ٻيو وسيلو هوندو هو. هڪڙي ڀيري جڏهن اهو واپار پنهنجي پيرن تي ڪاميابي سان بيهي ويندو هو، ته پوءِ اهو وياج تي ورتل ناٿي مان اڳتي وڌندو ترقي ڪندو ويندو هو، جنهن بابت پتو پوي ٿو، ته اهو واپار اڪثر ڪري اوائل سالن ۾، جيئن خاص ڪري مصر ۾ ٺيڪ رهيو هو، چوٽي فرمن کي پنهنجي پائيوارن کي سندن نفعي جو ڀاڱو ڏيڻ کان لٽائڻو نه پوندو هون. بهرحال، عالمي واپار ۾ شرڪت عام طور، مٿاستا جي بينڪاريءَ وارين خدمتن کي استعمال

ڪنڊي ملوث هوندي هئي، ۽ هيءَ ڳالهه ڄاڻڻ دلچسپي کان خالي نه ٿيندي، ته جيڪي واپاري 1860ع کان اڳ دنيا ۾ عالمي واپاري سيٽپڪاريءَ کان اڻڄاڻ هئا، سي ڪيئن پنهنجي ايڏي ساڪ جوڙڻ ۾ ڪامياب ٿيا، ته جيئن پنهنجي واپار کي اڳتي وڌائڻ لاءِ نائي جون گهريل سهولتون حاصل ڪن. هنن جو بمبئي سان اوائل ۾ ناتو ڳنڍڻ واپاري پاليسيءَ لاءِ ضروري هو، جو سمورو عالمي واپاري سيٽپڪاريءَ جي طريقي جو انتظام بمبئي کان ڪيو ويندو هو، جتي مٿاستا لاءِ بينڪن جون پنهنجون ڪوٺيون هونديون هيون، ۽ جڏهن ته اهي حيدرآباد ۾ نه هونديون هيون. اهوئي ڪارڻ آهي، جو سمورين اهم سنڌورڪي فرمن جي بمبئي ۾ ڪوٺي هوندي هئي. بهرحال، سمورا واپاري پنهنجي ڪاروباري سلسلي کي هلائڻ لاءِ بينڪن کان قرض نه وٺندا هئا. ڪجهه واپاري فرمون دستاويزي لکپڙهه واري قرض تي رڳو ڪاروبار ڪنديون هيون، جيڪو نجی فرمن کي وڌائي سگهيو هو. اهڙيءَ ريت وڏين فرمن کان شيون وٺندڙ ننڍا واپاري ڪانئن قرض وٺندا هئا. اهو قرض هنڊين وسيلي گردش ڪندو هو، (44) ۽ ايئن هنڊين جو ڪاروهنوار وڏين فرمن جو پيو ڏٺو به هوندو هو. رڳو وڏين فرمن جو مٿاستا وارين بينڪن سان وسيع ۽ سڌو رابطو هوندو هو. اهي واپاري گهڻو ڪري غيربرطانوي مٿاستا وارين بينڪن، خاص ڪري چياني بينڪن سان واهيو رکندا هئا. 1920ع ۽ 1930ع ۾ چياني بينڪن جيئن بينڪ آف ٽائيمون، سنڌورڪي واپارين جي عالمي واپاري سلسلي جي ڏس ۾ سيٽپڪاريءَ ۾ اهم ڪردار ادا ڪيو. بهرحال، ڪجهه فرمن برطانوي بينڪن سان، خاص ڪري هانگ ڪانگ ۽ ڏور- اوڀر جي ملڪن ۾ شنگهائي بينڪ ۽ پارلسي بينڪ سان ويجهن لاڳاپن جو سلسلو برقرار رکيو، جن سنڌورڪي واپار ۾ مصر ۽ اولهه آفريڪا ۾ سيٽپڪاري ڪئي.

ڇارت 4.4: حيدرآباد جي 1872ع کان 1941ع تائين آدمشماري

هندو آدمشماري	ڪُل آدمشماري	سال
18.609	43.088	1872ع
Not available	45.195	1881ع
33.130	54.569	1891ع
43.499	64.790	1901ع
49.678	69.140	1911ع
55.176	73.951	1921ع
70.404	96.021	1931ع
93.929	134.693	1941ع

ذريعو: لاڳاپيل تاريخن لاءِ هندستان جي آدمشماري

1860ع کانپوءِ سنڌورڪي واپارين جو اوجھو اُڀرڻ ڪامياب 'سرگرم' واپار جو دلچسپ مثال آهي، جنهن جي معنيٰ هيءَ آهي، ته جن واپارين جي ميٽرڪي عالمي واپار جو اڳي ڪوبه تجربو نه هو، تن هڪ خاص قسم جي مارڪيٽ کي سامهون رکي خاص ضرورت کي استعمال ڪيو. تنهنڪري هن قسم جي واپاري ڌر جي واپار ۾ ڪاميابي شاندار تخليقي صلاحيتن ۽ نون راهن ڳولڻ جي شاهدي آهي. گڏوگڏ هيءَ ڳالهه به اهميت جوڳي آهي، ته برطانوي-هندستان جي هڪ صوبائي شهر حيدرآباد جي نوجوان مرد هندوئن جو هڪ وڏو حصو، ڪيئن اوجھو سماجي روايتن ۽ مذهبي پابندين جي ابتڙ، واپار سانگي وڏي عرصي لاءِ ايڏو سفر ڪري سگهيو هو. بهرحال، اوڻهين صديءَ جي پٺي اڌ ڏؤران ڪجهه سماجي ۽ ثقافتي تبديلين، واپار سانگي افرادي قوت جي پرڏيهه وڃڻ جي تياريءَ ۾ سهولت ڏيندي اهم حصو ورتو.

سنڌ تي برطانوي قبضي کانپوءِ حيدرآباد، سنڌ جي راڄڌانيءَ جي حيثيت وڃائيندي به چڱو خاص وڌيو ويجهيو. 1843ع ۾ شهر جي آباديءَ ويهه هزار هئي، تنهن جو 1872ع جي آدمشماريءَ ۾ چاليهه هزارن کان به وڌيڪ جو ڪاٿو لڳايو ويو هو. 1891ع ۾ 4.4 آدمشمارين ڏؤران شهر جي وڌندڙ آباديءَ ڏانهن اشارو ٿيل آهي. 1891ع کانپوءِ، هندو عام طور شهر جي سٺ سيڪڙو آبادي سمجهيا ويندا هئا. آباديءَ ۾ 1921ع کانپوءِ تيزيءَ سان واڌ آئي، جنهن جو ڪارڻ پاڙيسري ملڪن سميت بمبئي پريزيڊنسيءَ ۽ راجستان کان ڌارين ماڻهن جو وڏي پيماني تي اچڻ هو. شهر جو واپار عام طور، سنڌوندي ۽ ڦليلي واه وسيلي شاهوڪار زراعت جي پيداواري شين تي ٻڌل هوندو هو.

پنجاب، ڪراچي ۽ راجستان وچ ۾ ريلوي لائين وڃائڻ سبب علائقائي واپار ۾ گهڻي واڌ آئي. ٻئي پاسي هتي جديد صنعت ڪافي گهٽ هئي، (45) جڏهن ته 1900ع کانپوءِ هٿ جي ٺهيل مقامي روايتي هنرن ۾ به لڳاتار زوال پئي آيو. سنڌورڪي واپار عام طور 1880ع کانپوءِ شهر جي شاهوڪاريءَ ۾ حصو پئي وٺايو، پر شاهوڪار سنڌورڪي واپارين شهر جي ترقيءَ ۾ جيڪو ڪردار ادا ڪيو هو، سو سندن طرفان خيراتي ادارن جهڙوڪ اسپتالون قائم ڪندي به، ايڏو چٽو نه آهي.

شهر جي آدمشماريءَ ۾ واڌ 1850ع واري ڏهاڪي کان شروع ٿي، جڏهن 1853ع ۾ حيدرآباد ميونسپالٽي جوڙي وئي هئي، جنهنڪري طبعي وسعت ۾ ڀڻ واڌ آئي. پنجويهه سالن جي غيرحاضريءَ کانپوءِ، رچرڊ برٽن 1876ع ۾ حيدرآباد شهر ۾ جڏهن ٻيهر آيو هو، ته هو نئين حيدرآباد جي نالي سان مشهور، (46) بلڪل نئين علائقي جي

اڀار کان چرڪجي ويو هو. شهر ۾ ڪيترن اسڪولن سميت پوست آفيس، هڪ سول اسپتال، جديد فوجي ڀانڱوئي ۽ فوجين جون ڪوٺيون قائم هيون. ويهين صديءَ جي شروعاتي شهر بابت تفصيل پڻ پنجاه سالن جي عرصي دوران آيل طبعي تبديليءَ جي وسعت تي روشني وجهن ٿا. (47) ويهين صديءَ جي پهرين اڌ ۾ شهر جي وڌڻ جو سلسلو جاري رهيو، جو نوان ٺاهيل علائقا خاص ڪري پراڻي شهر جي اتر ۾ نئين ٺهرايل هيراآباد جا علائقا تيزيءَ سان وڌيا پئي، جيڪو علائقو سنڌورڪي گهڻين آڪهين جي رهائش هوندو هو. بهرحال، پراڻو شهر واپاري فرمن جو معياري ماڳ هو، ۽ ويهين صديءَ ۾ بجلي جي اچڻ ۽ ڪني پاڻيءَ جي نيڪال جي سهولت ۾ سنڌارو ايندي به سندس سوڙهين گهڻين ۾ گهڻي تبديلي نه آئي.

حيدرآباد بابت عام طور ’ترقي پسند‘ شهر هئڻ جي هار هڻي ويندي هئي ۽ اتي موجود ڪيترن ئي اسڪولن ڪارڻ هن شهر کي سنڌ جو ’دانشوراڻو شهر‘ سڏيو ويندو هو. رچرڊ برٽن پڻ چوي ٿو: ’مونکي اچر ۾ نه پوڻ گهرجي... جيڪڏهن ڪو شخص سنڌ ۾ نئين قدردانيءَ، جاڳرتا، ڪوچنا جي مڃتا ۽ جاکوڙ جي دؤر جو اعلان ڪري، ته آءٌ چوندس ته مٿيون سڀيئي ڳالهيون حيدرآباد ۾ موجود آهن.‘ (48) حيدرآباد ۾ تعليمي ترقي 1850ع ۾ شروع ٿي: 1858ع ۾ شهر جو دؤرو ڪندڙ بئريسٽر لانگلي اڳيئي شهر ۾ ٻارهن نجی اسڪولن جي موجودگي ڄاڻائي ٿو، جنهن مان هڪڙي اسڪول جي ميونسپالٽي مدد ڪري ٿي، جنهن ۾ اٽڪل 900 شاگرد پڙهن ٿا. (49) پوءِ وارن پنجاه سالن ۾ تعليمي ادارن ۾ گهڻو ئي واڌارو ٿيو. 1920ع واري ’سنڌ گزيتيئر‘ ۾ ڄاڻايل آهي، ته شهر ۾ چوڪرن لاءِ ٽي ۽ چوڪرين لاءِ هڪ هاءِ اسڪول آهي، جنهن ۾ 1915-16ع ۾ 1351 شاگرد ۽ 198 چوڪريون پڙهندڙ هيون. (50) هتي استادن جا ٻه تربيتي ڪاليج ۽ هڪ ميڊيڪل اسڪول پڻ هوندو هو. ساڳئي وقت، حيدرآباد تعلقي جي پرائمري اسڪولن ۾ ڪُل پڙهندڙ شاگردن جو انگ ٻارهن هزار هو، جنهن ۾ ٻه هزار چوڪريون شامل هيون. پڙهندڙ شاگردن ۾ گهڻائي شهر جي هئي، جن ۾ اڪثر شاگرد هندو هئا. (51) هي شاندار تعليمي سهولت جي جيڪا مجموعي ترقي هئي، سا ستر هزار ماڻهن جي مفصل شهر جي رڳو مقامي عامل برادريءَ جي خاص جاکوڙ ڪارڻ هئي. حيدرآباد ۾ بيشڪ ننڍي کنڊ جي غير برهمڻ ڌرم سڀني کان وڌيڪ تعليمي شرح هئي. ڀائينندن بابت هيءَ پتو نٿو پوي، ته اهي سڌي ريت اسڪولن جوڙائڻ ۾ ملوث هئا يا نه، پر هنن منجهانئن فائدو ضرور ورتو. منجهن مردن ۾ تعليمي شرح، جيتوڻيڪ عاملن کان گهٽ هئي، تنهن ۾ 1920ع ۾ ٿورڙو واڌارو

آيو. هوڏانهن، پائيند برادريءَ ۾ چوڪرين جي تعليم بلڪل گهٽ، پر اها عاملن کان نسبتي طور وڌيڪ هئي. 1920ع ڌاري انهن ترقي جي نتيجي ۾ حيدرآبادي هندو مرد نوجوان وڏي انگ ۾ تعليم ماڻڻ لاءِ اڳتي وڌيا ۽ کين اڪثر انگريزيءَ جي چڱي ڄاڻ هوندي هئي، جنهنڪري شايد جزوي طور هنن کي پرڏيهه ۾ ملازمت تڪڙي ملي ويندي هئي. تنهن هوندي به پائيند برادريءَ ۾ مجموعي طور ڪجهه ماڻهو انگريزي ڏاڍي روانيءَ سان ڳالهائيندا هئا ۽ سنڌي ٻولي سندن عام طور گهريلو، رواجي ۽ واپاري ٻولي هوندي هئي.

بهرحال، وقت گذرڻ سان سنڌورڪي واپارين ڌاريون ٻوليون سکڻ ۾ شاندار نماءُ جو مظاهرو ڪيو. منجهانئن هڪ شخص، آسٽريلياڻي پارليامينٽري ڪميشن (52) آڏو شاهدي ڏيندي ٻڌايو، ته جڏهن هو ايريتيريا جي شهر مساوا ۾ مقرر هو، تڏهن هو اطالوي، عربي ۽ آمهراڪ ٻوليون ڄاڻندو هو. اهو واپاري 1930ع جي پڇاڙيءَ ۾ پاناما ۾ هندوستان مرچنٽ ايسوسيئيشن جو چيئرمين ٿيو، تنهن بابت مقامي برطانوي قونصل ڄاڻايو ته، 'هو اسپيني ٻوليءَ جو ڏاڍو سٺو ماهر' هو. (53) اهڙا ڪيترائي اشارا ملن ٿا، ته سنڌورڪي واپاري ۽ سندن ملازم عام طور بنيادي ٻوليون ڳالهائڻ جو فن سکي وٺندا هئا، جيڪو کين سندن واپار جي سلسلي ۾ ڏاڍو ڪمائڻو ثابت ٿيندو هو. بهرحال، ڪجهه اهڙن مثالن جو به پتو پيو آهي، جن حالتن ۾ انگريزيءَ ۾ نامناسب قابليت سبب گهربل معلومات وٺڻ لاءِ کين وڌيڪ پئسو خرچ ڪرڻو پيو هو. بدقسمتيءَ سان انهيءَ ڏس ۾ اهڙي ڪابه ڄاڻ نه آهي، ته هن ميداني ڏورانهين شهر جي واپارين وچ ۾ واپاري سامان جي منتقلي، محفوظ، گڏڪرڻ يا وريجن ۽ وڪڻڻ جي ڏس ۾ پرڏيهه جي واپاري مارڪيٽن بابت پاڻ ۾ ڪيئن ڄاڻ جي ڏي-وٺ ڪندا هئا. هن ڳالهه جو پتو لڳائڻ ممڪن نه آهي، ته سنڌورڪي واپارين جي استعمال لاءِ روزانو جي ڪاروهنوار کي واضح طور لکيو ويندو هو يا نه. تنهنڪري ڪنهن شخص کي ڏکو هڻڻو پوندو، ته اهي واپاري مڪمل طور پاڻ ۾ 'زباني' ڏي-وٺ ڪندا هوندا.

هندو واپاريءَ کي اڪثر قدامت پسند جي حيثيت سان، ڪنڌ هيٺ ڪري رڳو موڙيءَ ۾ منهن وڌل ۽ هندستان کان مختلف سماجي ۽ معاشي ماحول سان مطابقت نه ڌاريندڙ، سمجهيو ۽ تصور ڪيو ويندو آهي. انهيءَ ڏس ۾ شڪارپوري واپارين جي حالت مٿين ڳالهه جي ابتڙ نه آهي، جو اهي وچ ايشيا جي سرائين ۾ پنهنجو شڪارپوري ماحول جوڙي وٺندا هئا، ۽ اهي پاڻ کي مقامي ماڻهن کان وڏي پيماني تي، خاص ڪري شهرتي ميلاپ کان علحده رکندا هئا. جڏهن ته انهيءَ ڏس ۾

سنڌورڪي حيدرآبادي واپاري نرالا هوندا هئا: اهي مقامي ماڻهن کان، مختلف بندرگاهن ۽ بينڪي شهرن ۾ عام طور تورڙو عرصو رهندي، وچ ايشيائي ملڪن ۾ شڪارپورين جي پيٽ ۾، علحده رهڻ جي ساڳي سطح برقرار رکي نه سگهندا هئا. بهرحال، انهن واپارين کي عام مقامي آباديءَ سان ميلاپ نه، پر گهٽ ۾ گهٽ انهن وڏن واپاري شهرن ۾ واپار ڪندڙ ۽ رهندڙ واپاري برادريءَ سان لاڳاپا رکڻا پوندا هئا، جتي اهي پاڻ پنهنجو ڌنڌو به ڪندا هئا. اهي ڪڏهن به مڪمل طور شهوتي ميلاپ کان لنوائيندا نه هئا. انهيءَ قسم جي مواد جي ڏس ۾، جيئن ڊائرين جي ڪوت سبب تصور جوڙڻ ڏکيو آهي، ۽ اڪثر جنهن طريقي سان اهي گهڻي عرصي تائين پرڏيهه ۾ رهڻ جي گهرج جو عقلي دليل ڏيندا هئا، خاص ڪري بلڪل اثواقف ماڳن جيئن اتر يا مغربي اولهه آفريڪا يا وچ ۽ ڏکڻ آمريڪا ۾، جتي هو پيرپاسي ۾ اڪيلا هندستاني هوندا هئا. پر حقيقت هيءَ آهي ته اهي نه رڳو مامرن کي سلجھائي ويندا هئا، پر اڪثر پنهنجي ڪاروهنوار ۾ سوڀارا به هوندا هئا. پهرين مهاڀاري جنگ کانپوءِ، واپاري-سرشتو هڪ نئين رخ ۾ ڦهلجڻ لڳو.

سنڌورڪي واپارين جي 1918ع - 1947ع تائين ڦهلجڻ، گهٽجڻ ۽ وصولي پهرين مهاڀاري جنگ جا، عالمي سفر ۽ واپار جي مالي خساري ۽ ڪوت کي ڌيان ۾ رکندي ڏسبو، ته سنڌ ورڪ واپارين جي مقدر تي حيرتناڪ حد تائين اثر ٿيا. هن ڳالهه ۾ ڪوبه شڪ نه آهي، ته ڪاروبار چڱيءَ حد تائين گهٽجي ويو هو ۽ اهو ته مختلف ملڪن ۾ ڪاروباري ڪوٺين کي، سياسي ڪارڻن هيٺ (دشمن ملڪن ۾ واقع هجڻ ڪري) يا وڪري جي انگ ۾ خراب حد تائين پاڙائيءَ سبب بند ڪرڻو پيو هو. پر بيشڪ مجموعي طور ڏٺو ويندو ته جن فرمن، جنگ کان اڳ واري عرصي ۾ چڱو ٺاڻو ڪميو هو، سي ان ٺاڻي جي ٿورائتي ڪارڻ بند ٿيڻ کان بچي ويون. غيرجانبدار ملڪن جهڙوڪ ڊچ ايسٽ انڊيز، فلپائين (آمريڪا جي جنگ ۾ داخل ٿيڻ کان اڳ)، ڪينري پيٽن ۽ اسپيني مراڪش ۾ واپاري وهنوار ۾ اضافي جو پڻ گهڻو لاڙو وڌيل هو. انهيءَ ڳالهه سبب برطانوي اختيارين شڪ ڪرڻ شروع ڪيو، ته ڪجهه سنڌي فرمن دشمنن سان گڏجي غيرجانبدار ملڪن ۾ واپار پئي ڪيو. خاص ڪري ڊچ ايسٽ انڊيز ۾ سرگرميءَ سان ڪاروبار ڪندڙ ڪي. اي. جي. چوٽريميل تي اعتراض واريو ويو ۽ فوجي اختيارين آڏو سندس خلاف تحقيقات شروع ٿي، جنهن ڳالهه کي نيٺ پوءِ شڪ کان آجو ڪوٺيو ويو. (54)

چارٽ نمبر 4.5: 1930ع ۾ مرڪيه سنڌ ورڪي فرمون، سندن جڙڻ جي تاريخ موجب

فرم جو نالو	فرم جڙڻ جي تاريخ	شاخن جو انگ، 1932ع-1939ع
پوهومل برادرز (يورپ)	1858ع (1932ع)	17
پوهومل برادرز (انڊيا)	1858ع (1932ع)	11
ڊي. چيلارام	1860ع	19
جي. ٽي. چنٿرا	1860ع	21
ڊبليو. اسومل	1866ع	13
ايم. ڏينلداس اينڊ سنز	1870ع	21
ڪي. اي. جي. چوٿري مل	1875ع	5
بي. ڪي. چوٿرام	1880ع	5
جهمٽل گريمپل	1883ع	2
ڪي. هاسارام	1885ع	11
ڪي. هوندومل اينڊ سنز	1888ع	9
جي. رامچند	1894ع	8
اي. نيچامل برادرز	1896ع	2
ٽيڪمداس برادرز	1897ع	6
وطن مل بولچند	1908ع	4
واٽو مل برادرز	1910ع	4
ڪي. چيلارام اينڊ سنز	1915ع	15
ڊالومل اينڊ سنز	1916ع	5
ڏيارام برادرز (جيان بازار)	1918ع	8
ٽي. جهانمداس	1920ع	6
ريولرام اينڊ بولچند	1921ع	3
ورڪومل شيوڪرام	1924ع	3
اوڪي گدومل اينڊ واٽومل	1926ع	4
اوتومل اينڊ آسودومل	1928ع	3

ذريعو: ڊي جيان ٽائيمز ايتريڪ 1933ع، ايس. آءِ. 1933ع؛ ايس. اي. ويز (سهيڙيل)، انڊينس ايرڊ ڊڪشنري، بمبئي، 1934ع؛ بزنس ڊائريڪٽري آف هانگ ڪانگ، ڪينٽن، مڪائو، هانگ ڪانگ، 1938ع.

امن ٿيڻ کانپوءِ، سياحت ۽ سفري صنعت ۾ واڌ جو هڪڙو نئون اُچار آيو، جنهن مان سنڌورڪي واپارين سڌو سنئون فائدو ورتو. 1920ع ۾ سنڌورڪي واپارين ڪيترن ئي ملڪن ۾ نيون ڪوٺيون ڪوليون، ۽ واپاري-سرشتي جي نقشي ۾ نوان علائقا

شامل ڪيا. نون واپاري فرمن پڻ مشهوري ماڻي، جنهن ۾ سڀ کان اهم ڪشنجند چيلارام اينڊ سنز هئي، جيڪا ڪشنجند چيلارام دريائيءَ 1915ع ۾ مدراس ۾ قائم ڪئي هئي، جيڪو پنهنجي پيءُ گيانچند ۽ مدراس جي مشهور سنڌي واپاريءَ کان ڪپڙي جي صنعت مان وڏو حصو وٺي ڌار ٿيو هو. (55) نئين جوڙيل فرم ڏکڻ انڊيا، ڏور- اوڀر جي ملڪن ۽ اولهه آفريڪي ملڪن وچ ۾، جنهن جو اوائلي ڏاڪي تي پانڊيجري فرمن فرينچ ويسٽ انڊيز ۾ پنهنجو پايو وڌو هو، وڏي سطح تي واپار ڪري اهم ترقي ڏياري. واپار جي اولهه آفريڪي شاخ جي واپاري- سرشتي مر واده، جيڪا ڊگهي مدي لاءِ نهايت اهميت واري ثابت ٿي، سا 'ريشم ۽ نوادرات' تي خاص زور ڏيڻ جي پيٽ ۾، جيڪا ڳالهه 1914ع کان اڳ واري واپاري- سرشتي لاءِ نمايان ڳالهه هئي، گهڻن ئي قسمن جي شين جي وڪري واري تبديليءَ جي شروعات سان هم آهنگ هئي. 1920ع ۾ ٺهيل گهڻيون فرمون، جيڪي جاپان ۽ چين ۾ قائم پنهنجي ڪوئين جي مدد سان مال برآمد ڪنديون هيون، تن جاپان ۽ بين ايشيائي ملڪن خاص ڪري چين، ڊچ ايسٽ انڊيز ۽ اسٽريٽ سيٽلمنٽ وچ ۾ وڌندڙ واپار مان فائدو ورتو. 1930ع ۾ ٺهيل مڪيه سنڌورڪي فرمن جي فهرست، حيدرآباد کان ٻاهر موجود سندن ڪوئين ۽ فرمن جي ٺهڻ جي تاريخ سميت ڏنل آهي.

هن ٽيبل مان اسان کي فرمن جي ٽن نسلن وچ ۾ وسيع پيماني تي وڃڻ ۾ مدد ملي ٿي. پهرين نسل ۾ اهي فرمون (اٺ) شامل هيون، جيڪي 1858ع ۽ 1883ع وچ ۾ ٺهيون هيون، جڏهن ته ٻئي نسل ۾ اهي ست فرمون شامل هيون، جيڪي 1885ع ۽ 1910ع جي وچ ۾ ٺهيون هيون، ۽ وري ٽئين نسل ۾ 1914ع کان ٿورڙو اڳ ٺهيل اٺ فرمون شامل هيون. پهرين نسل ۾ 1930ع ۾ ٺهيل فرمن جون 114 ڪوئيون هيون (جن مان گهڻيون ڪوئيون مالي گهوتالي وارن سالن دوران بند ٿيون، ۽ وري ڪڏهن به نه کليون)، يعني هر هڪ فرم جي ڪوئين جو تناسب ڇهه هو، ۽ تازي اٿيل لهر جي فرمن جي ڪوئين جو انگ ستيتاليهه هو؛ يعني هر هڪ فرم جي ڪوئيءَ جو تناسب ڇهه هو. ڪوئين جي انگ کي فرم جي ڪُل ماڻيل مالي نفعي جي اشاري جي حيثيت سان ڏسڻ سان پتو پوندو، ته پهرين نسل جي فرمن جي برتري واضح آهي. فرم جي داخل ٿيڻ واري تاريخ فرم جي مجموعي ڪاميابيءَ ۾ اهم عنصر هو، جنهن مان واپاري- سرشتي جي مضبوط موجودگيءَ جو پتو پوي ٿو. وڏين فرمن ۾ جيڪا اڪيلي هڪ نئين فرم شامل ٿيڻ ۾ سوڀاري ٿي، سا ڪشنجند چيلارام اينڊ سنز هئي. ٻين فرمن به پنهنجي طور پاڻ ملهايو، جيئن ڀٽمل بولچند يا اوتومل ۽ آسودومل

برآمدی واپار ۾ پنهنجي خاص مهارت برقرار رکي ۽ پوءِ به وڏين ستن فرمن سان سنڌي ريت مقابلو نه ڪيو.

باريڊوس ۽ ڪراڪڙوچ ۾ واپاري دڪان کولڻ سان ڪيريبين ملڪن ۾ واپاري- سرشتي جو جيڪو ڦهلاءُ ٿيو، سو علائقي ۾ سياحتي اچ وڃ ۾ واڌاري سبب ٿيو هو. ڊچ ايسٽ انڊيز منجهه جنگ وسيلي واپاري واڌ ۾ جيڪو تحرڪ آيو هو، تنهن منجهان سنڌي فرمن ۽ چيني واپارين وڃ ۾ وڌندڙ لاڳاپن جي عڪاسي ٿي ٿي، جيڪي خاص ڪري ايسٽ انڊيز ۾ چيني واپارين جي حب الوطنيءَ سبب چيني واپار کي وڌائڻ لاءِ مجبور هئا. حيدرآباد جي هڪ واپاريءَ جو چيان ۽ جاوا ۾ واپار ڪندڙ هڪ فرم جي پائيوار سان ٿيندڙ تڪرار بابت لکت ۾ ڏنل هڪ بيان، جيڪو يوڪوهاما جي برطانوي قونصليت خاني جي قديم آثارن ۾ موجود آهي، (56) تنهن مان جنگ جي اوائل سالن ۾ انڊيز ملڪن ۾ سنڌي فرمن جي ٿيندڙ ڦهلاءُ تي روشني پوي ٿي. انهيءَ بيان مطابق، فرم وٽ 1919ع جي پڇاڙيءَ تائين پانڊيوگ ۽ جاوا جي شهر سوئيڪابوچيءَ ۾ هڪ هڪ دڪان هو ۽ وٽن يوڪوهاما ۾ هڪ برآمدی آفيس هئي؛ فرم جي ڪل موڙي تي لک ايڪٽيه هزار گلدبر هئي ۽ مٿن بئنڪ جو ڪوبه قرض نه هو. پوءِ، ٻن سالن دوران فرم کي 1920ع ۾ ٽي لک گلدبر ۽ 1921ع ۾ چار لک گلدبر جو شاندار نفعو ٿيو. پوءِ برآمدی آفيسون ڪوبي، هانگ ڪانگ ۽ ڪينٽن ۾ قائم ڪيون ويون ۽ جاوا ۾ ڪيترائي نوان دڪان کوليا ويا. ڪاروبار ۾ بوٽاوايا ۾ ٿوڪ ۽ ريزڪي ڪاروبار سميت سيمياريگ ۾ هڪ دڪان، بونيشروگ ۾ هڪ دڪان ۽ فرچ ۾ ڪمپل نفعي مان هڪ وڏو ٿوڪ ۽ ريزڪيءَ جو دڪان، پانڊيوگ جي شهر پسر- پٿاڻو ۾ هڪ دڪان هوندو هو، جيڪو اڏائي لک گلدبرن ۾ وٺي نهرابوڙيو؛ گڏوگڏ فرم پنهنجي نفعي جي خوشحاليءَ جي استحڪام کي ڏسندي رڳو بينڪ آف ٽائيوان ۾ ٽي لک ٻن اوڏر طور جمع ڪرايا. هن منظر مان بيشڪ جنگ کان اڳ وارن سالن ۾، جاوا ۾ واپار جي ڦهلاءُ، ۽ چيان ۽ انڊيز ملڪن وچ ۾ واپاري ناتن تي روشني پوي ٿي، ۽ انهيءَ ڳالهه جي ڄاڻ نه آهي، ته انهيءَ ڏس ۾ ٻين سنڌورڪي فرمن ڪيئن منهن ڏنو يا متبادل رستو اختيار ڪيو.

ڊچ ايسٽ انڊيز ۽ عام طور ڏکڻ- اوڀر ايشيا ۾ سنڌورڪ فرمن جاپاني شين جي واپار ۾ مهارت ماڻڻ لاءِ تيزيءَ جو لاڙو رکيو. هڪڙو ليڪ لکي ٿو، ته ڏکڻ- اوڀر ايشيا ۾، 'سنڌي واپارين جو واپاري- سرشتو، چينين لاءِ هندستاني واپاري- سرشتي کان وڌيڪ اهميت وارو هوندو هو.' (57) آر. برائون موجب، سڄي علائقي ۾

'جاپاني گماشتا درآمد ڪندڙ مڪيه سنڌي واپارين کي هڪدم مال ڏيڻ لاءِ شيون گڏ ڪري رکندا هئا.' (58) جيڪي موت ۾ پنهنجي ڪوٺين جي علائقائي واپاري-سرشتي وسيلي مقامي مارڪيٽون ورهائي ڇڏيندا هئا. گڏوگڏ سنڌورڪي فرمن منجهه ڪوبي ۽ يوڪوهاما ۾ قائم پنهنجي ڪوٺين وسيلي جپان جي ملڪن مان سڌوسنئون مال وٺڻ جو به تيزيءَ سان لاڙو موجود رهيو. 1920ع ۾ ڏکڻ- اوڀر ايشيا ۾ سنڌورڪي فرمن جو علائقائي واپار تيزيءَ سان، بنيادي طور يورپي بينڪي علائقن ۽ جپان وچ ۾ دلال جو ڪردار ادا ڪرڻ سبب، ايشيائي- لاڳاپي واري واپار سان سلهاڙجي رهيو هو. تنهنڪري، واپار ۾ ڦير يا تبديليءَ جو لاڙو به موجود هو، ۽ مقامي شين جو واپار گهٽجندو پئي ويو. ڊي. چيلارام، پوهومل برادرز، جي. تي. چينراءِ، ۽ مولچند ڏيٿل داس جهڙيون سنڌورڪي فرمون، عالمي سطح تي ريشم ۽ ٻين نوادرات جي روايتي واپار سبب عالمي طور خاص اهميت جون حامل هيون. جيتوڻيڪ هنن پنهنجي واپاري- سرشتي کي اجا به ڦهلايو هو، پر اهڙو ڪوبه ثبوت نٿو ملي، ته اهي جنگ جي اوائل سالن جيتريون خوشحال به هيون يا نه. منجهانئن سڀ کان وڌيڪ ڪامياب فرمن ۾ ڪشنچند چيلارام، وسايومل آسومل، ڪي. اي. جي. چوٽربمل يا بلڪل تازو 1908ع ۾ جوڙيل فرم وڻمڻل بولچند شامل هيون، جن اهو لاڙو رکندي وسيع پيماني تي علائقائي واپار ۾ خاص مقام برقرار رکيو. بهرحال، ٻنهي قسمن جون فرمون سان 1930ع ۾ ايندڙ عالمي مالي گهٽتائي وارن سالن دوران متاثر ٿيون.

1930ع ۾ 1933ع وارن سالن دوران، عالمي سطح تي سياحتي ۽ سفري صنعت لڳاتار وڏي جمود جو شڪار ٿيڻ سان، عملي طور ريشم ۽ نوادرات جي واپار ۾ پڻ مائتا آئي. انهن ڳالهين هوندي به، سڀ کان وڌيڪ جيڪا مشهور فرم متاثر ٿي، سا 1857ع ۾ ٺهندڙ اوڏو داس اينڊ ڪمپني شامل هئي، جيڪا ميڊيٽرين ملڪن ۾ سڀ کان وڌيڪ سرگرم واپاري فرم هئي. گهڻيون فرمون پنهنجون ڪوٺيون بند ڪري ۽ وڏو خرچ گهٽائي مالي گهٽتائي مان بچڻ ۾ وسپاريون ٿيون، پر پتو پوي ٿو، ته ڪجهه فرمن تنهن وقت پنهنجي ملازمن کي نوڪريءَ مان به نيڪالي ڏني هئي. ڪجهه ملازمن کي شايد پنهنجي پگهارن ۾ گهٽتائيءَ کي به قبول ڪرڻو پيو هوندو، پر انهيءَ ڏس ۾ تمام گهٽ ثابتيون سامهون آيون آهن. 1920ع ۾ واپاري فرمن گهڻو نفعو ڪمايو، تنهنڪري واپاري جوڙجڪ ٿي، ۽ وڏين فرمن ڪيترن ئي علائقن جي واپار کي ورڇڻ لاءِ پاڻ ۾ معاهدا ڪيا. بهرحال، ڪجهه آڳاٽين فرمن کي ڏکيا ڏينهن ڏسڻا پيا؛ مثال طور: پوهومل برادرز 1932ع ۾ ٻن ڀاڱن ۾ ورهائجي وئي، جن مان

هڪ حصو پوهومل برادرز (انڊيا) وارن ڏور- اوڀر جا ملڪ ۽ هندستاني علائقن ۾ واقع ڪوئيون سنڀاليون، جڏهن ته پوهومل برادرز (يورپ) وارن سڄي يورپ ۾ واپار ڪرڻ کي اوليت ڏني. واپار ۾ آيل جمود يا گھوتالي سبب نفعي ۽ موڙيءَ ۾ ته زوال ايندو هو، پر شهري ماڻهن ۽ برادريءَ جي مجموعي لاڳاپن جهڙن غيرمارڪيٽ جي عنصرن وچ ۾ اتحاد ۽ استحڪام ۾ لچڪ جي عڪاسي ٿيندي هئي.

اڳتي هلي، سنڌورڪي واپارين تي مالي گھوتالي جو اثر اهو ٿيو، جو هنن پنهنجي وڪري واري مال ۾ شامل سهڻي ريشم ۽ نسبتي مهانگا نوادرات، جن کي ڪنهن قدر ”نيم عياشي“ چون شيون چئي سگهجي ٿو، تن جي وڪري واري مشرقي انداز ۾ ڦيرو آندو ۽ وڏي پيماني تي ٻين شين جي وڪري تي زور ڏيڻ شروع ڪيو، جن ۾ سياحتي شيون ۽ سستي اگهن واريون ٽيڪسٽائيل مصنوعات شامل هيون. ٻي ڳالهه هيءَ به ٿي، جو 1931ع ۾ ٻين جي ملهه ۾ لات آئي، جيڪا ڳالهه چيني شين جي وڪري ۾ خاص واڌاري جو سبب بڻي. سنڌي فرمون گھڻو ڪري جيان جو تجارتي مال ٻاهرين مارڪيٽن، خاص ڪري برطانوي بينڪي راج ۾ شامل ملڪن، ۾ وڪڻڻ ۾ گماشتي جو ڪردار ادا ڪرڻ لڳيون. اهڙيءَ ريت، سنڌي فرم ملايا ۽ اولهه آفريڪا سميت انهن ملڪن ۾ به چپاني شيون وڪڻڻ ۾ سرگرميءَ سان ملوث هيون، جيڪي گھڻو ڪري برطانوي واپارين لاءِ مخصوص ٿيل هئا. انهيءَ ڳالهه سبب ڪجهه موقعن تي برطانوي ڪسٽم اختيارين سان سڌو ڦڏو به ٿيو هو، جو 1934ع کانپوءِ سنڌورڪي واپارين تي، برطانوي شهنشاهيت جي بينڪي راج جي مارڪيٽن ۾، چپاني ٽيڪسٽائيل مصنوعات وڪڻڻ تي سختيءَ سان ڪوٽا- سرشتو لاڳو ڪيو ويو، ته جيئن برطانوي واپارين جي حصي جو تحفظ ڪيو وڃي. چپانين سان وڌندڙ واپاري لاڳاپن ڪارڻ ڪيترن ئي سنڌورڪي فرمن، چپاني ڪارخانن مان سڌوسنئون مال وٺڻ لاءِ، ڪوبي ۽ يوڪوهاما ۾ پنهنجون ڪوئيون کوليون. بهرحال، چپاني شين جي وڪري ۾ مهارت ڪڏهن به نمايان خاصيت نه رهي ۽ 1933ع کانپوءِ ڏکڻ ايشيا ۾ جڏهن سائو- چپاني تڪرار چپاني شين جي وڪري ۾ لات جو ڪارڻ بڻيو، ته سنڌورڪي واپارين، برطانوي ۽ هندستاني شين ڏانهن چڱي موت کاڌي. (59) واپاري ڪاروهنوار ۾ ڦهلاءَ کي وڌين فرمن ۽ بنڪن وچ ۾ جڙيل سنن لاڳاپن سان سهوليت مليل هئي. اهڙيءَ ريت، بنڪاڪ ۾ ڪي. اي. جي. چوٽربيل فرم ڪوبي ۽ بنڪاڪ ٻنهي شهرن ۾، سيامر بنڪ طرفان ملندڙ خاص قرض واريءَ سهولت جي مدد سبب، جيان سان ٿيندڙ پنهنجي واپار ۾ سيٽپ ڪرڻ ۾ ڪامياب ٿي هئي. هوڏانهن فرينچ

انڊو- چين ۾ هانگ ڪانگ بئنڪ جي مقامي ڪوٺيءَ طرفان ملندڙ قرض سائينگون ۽ ٻين ڏڪڻ- اوڀر ايشيائي ملڪن سان ٿيندڙ واپار ۾ ساڳيو ڪردار ادا ڪيو. (60)

1930ع جي وچ واري ڏهاڪي کان وڌندڙ عالمي ڇڪتاڻ سنڌورڪي واپارين جي وهنوار ۾ مخالف اثر وڌو. اهڙيءَ ريت، اسپيني گهرو ويڙهه سڌوسنئون اهڙين ڪيترن ئي فرمن جي مفادن کي متاثر ڪيو، جن جون اسپيني مراڪش ۽ ڪينيڊا پٽن ۾ ڪوٺيون کليل هيون، ۽ ڪجهه فرمن کي مالياتي ڏڪيائين سان منهن ڏيڻو پيو.

سائو- چيان جنگ ڪارڻ ڄاڻنا ۾ واپار ڪندڙ سنڌورڪي واپارين جي سرگرمين جي پڄاڻي ٿي. ٻي مهاڀاري جنگ سبب انهن سڀني ڏڪيائين ۾ واضح طور واڌارو آيو، جنهنڪري عالمي واپار جي روايتي واپاري حدبندين ۾ جمود اچي ويو. 1941ع کانپوءِ ڪيترين ئي سنڌورڪي واپارين پاڻ کي چين جي تسلط هيٺ آيل علائقن ۾ ڦاٿل ڏٺو، ته وري ڪجهه جرمن يا اتليءَ جي قبضي وارن ملڪن ۾ به گهيريل هئا. پانڊجي تو ته اهي گهڻو ڪري 'ڪاري ڌنڌي' ڏانهن ڦيرو کائڻ ڪري پڄي ويا، جنهنڪري اهي مقامي آبادين، خاص ڪري فلپائين يا ڊچ ايسٽ انڊيز جي رهواسين جا لاڏاڻا به بڻجي سگهيا. انهيءَ ڏس ۾ شايد پنهنجي معاشي مفادن جي بچاءَ لاءِ، انيڪ ڏڪڻ ايشيائي سنڌي واپاري سپاڻي چنڊريوس ۽ انڊين نيشنل آرميءَ جي مالي سهڪار ۽ حمايت ڪندا هئا. انهيءَ مامري تي اڳتي وڌيڪ لکيو ويندو. مجموعي طور سنڌورڪي واپاري، ٻي عالمي مهاڀاري جنگ واري ڏقيٽ مان، نسبتي گهٽ نقصان سبب مالي طور مستحڪم رهيا. هنن واپارين لاءِ 1945ع جي ٻن سالن کانپوءِ فيصلائي آزمائش هندستان جو ورهاڱو هو، جنهنڪري اهي حيدرآباد مان ڇڙوڇڙ ٿيڻ تي مجبور ٿيا. پر انهيءَ ڳالهه تي بحث ڪرڻ کان اڳ، سنڌورڪي واپارين جي عالمي واپار جو جائزو پيش ڪيو ويندو.

سنڌورڪي واپاري- سرشتي ۾ ڪاروهنوار ۽ گنجائش

هوڏانهن شڪارپوري واپاري- سرشتي ۾ علائقائي تسلسل وسيلي گهٽ يا وڌ باقاعدي اتحاد ۽ ٻڌيءَ جي خاصيت وارو روپ هوندو هو، پر سنڌورڪي واپاري- سرشتي جي مٿاڇري جوڙجڪ ۽ بناوت ڪافي ڀري ۽ وڌيڪ بيقاعدِي هئي. هنن جو واپاري روپ گهڻو ڪري سامونڊي رستن جي بناوت يا نقشن وسيلي طئي ٿيل هو. واپاري- سرشتي جو نقشو، گهڻو ڪري آڳوٺن ۽ ٻين برطانوي ٻاڻ جي انجمن واري ڪمپنين جي واپرائيندڙ رستن جي نقشن سان هم آهنگ هو، جيڪي هندستان ۽ ڏور-

اوپرندي ملڪن کي دنيا جي ٻين ملڪن سان ڳنڍيندا هئا. ان جو اولهه وارن ملڪن کان هندستان جي اوڀر ڏانهن وڌيڪ جهڪاءُ هوندو هو. مکيه محور، ڏور- ايشيائي ملڪن کي برطانيا سان ڳنڍيندڙ مکيه سامونڊي رستن، سنگاپور وسيلي جپاني ۽ چيني بندرگاهن کان ڪولمبو، عدن، سوئيز ڪينال، مالٽا ۽ جبرالٽر سان ڳنڍيل هوندو هو. ٻيو محور اولهه آفريڪا جي چوڌاري ڪيپ واري رستي، ۽ ڪينري ٻيٽن وسيلي ائٽلانٽڪ جي وچ واري ڏاکڻي سامونڊي رستي ۽ 1914ع کان اڳ ميلان جي ڪاريءَ وسيلي پيسفڪ، ۽ ان تاريخ کان وٺي پناما ڪينال واري رستن وسيلي گھيريل هوندو هو. حيدرآبادي واپارين جون وسنديون، انهن سامونڊي رستن ۽ وڏن بندرگاهن سميت ميداني واپاري شهرن ۾ به موجود هيون. جيتوڻيڪ هنن جو واپاري- سرشتو بندرگاهن کان پري ورلي وڌيل هوندو هو. هنن جون وڏيون وسنديون انهن علائقن ۾ قائم هيون، جتي سندن واپار هلندڙ هوندو هو. ٻين وسندين جي اهميت، سندن يورپي آباديءَ جي رهواسين سان تعلقن ۽ سياحتي ۽ سفري ماڻهن سان سندس وهنوار جي خيال کان مختلف رهي آهي. ماڳن جي نسبي اهميت وقت جي تبديليءَ سان سلهاڙيل آهي، چوٽه عالمي اقتصادي لاڙن جو واپاري- سرشتي تي سڌو اثر پوي ٿو. عملي طور مٿي مختلف قسمن جي وسندين وچ ۾ خريد ڪندڙ ۽ برآمدِي مرڪز ۽ واپاري هنڌ ۽ ريزڪي شيون وڪڻندڙ مرڪز جي حيثيت سان تميز ڪري سگهجي ٿي. انهن تنهي قسمن جي ورڇ بلڪل ساڳي يا واضح نه هوندي هئي، ۽ سندن وچ ۾ هڪٻئي کان گوءِ ڪڍڻ جي خاص حد به اٿس هئي.

خريداري ۽ مال جي برآمدِي سرگرمي گهڻو ڪري هندستان، چين ۽ جپان جي ڪجهه علائقن ۾ مرڪوز هئي. جڏهن ته سنڌورڪي واپارين جي هندستان ۾ ڪم جي طريقيڪار بابت تمام گهٽ ڄاڻ ملي ٿي، جيتوڻيڪ ننڍي کنڊ جي سمورن وڏن بندرگاهن ۽ شهرن ۾ سندن وسنديون هونديون هيون، منجهانئن سڀ کان وڏيون وسنديون بمبئي، ڪلڪتي ۽ مدراس ۾ واقع هيون. ڪلڪتي ۽ مدراس خريداريءَ جا مرڪز نه هئا. بمبئي گهڻو ڪري اهو شهر هو، جتي مٿاسٽا جي بئنڪن سان سنڌورڪي واپارين جي عالمي واپاري- سرشتي لاءِ ناڻي جو انتظام ڪيو ويندو هو، ۽ گڏوگڏ هن شهر کي پهرين مهاڀاري جنگ کان اڳ، ڏور- اوڀر وارن ملڪن کان درآمد ڪيل شين کي ٻين ملڪن ڏانهن موڪلڻ جي مرڪز طور پڻ استعمال ڪيو ويندو هو ۽ هتان ئي اولهه هندستاني مارڪيٽن لاءِ سامان موڪليو ويندو هو. ڪلڪتي گهڻو ڪري اهو شهر هو، جتي سنڌورڪي واپارين وٽ اتي رهندڙ يورپي آباديءَ لاءِ ريزڪي

واپاري شيون هونديون هيون ۽ هي ماڳ ڏور- اوڀر وارن ملڪن لاءِ مال جي تبديليءَ جو مرڪز پڻ هو. ڏور- اوڀر وارن ملڪن ۾ سنڌورڪي واپارين جي ڌرم-شالا به هوندي هئي، جتي ٻين علائقي ڏانهن روانو ٿيندڙ سنڌورڪي واپارين کي 'سهولتون ڏيڻ' جي مقصد سان سندن رهائش ۽ کاڌي پيئي جو انتظام ڪيو ويندو هو. مدراس مختلف قسمن جي ڪپڙي جي مصنوعات ۽ سموري ڏکڻ هندستان جي هنرمندن جي ٺاهيل نادر شين ۽ ريشمي سامان جي خريداريءَ جو مرڪز هوندو هو. هي ڳالهه معلوم ٿئي ٿي، ته سنڌورڪي واپاري گهڻي خريداري اتر هندستان، خاص ڪري ڪشمير، پنجاب ۽ گڏيل صوبن (آگري، مراد آباد، لکنؤ، بنارس) جي علائقن مان ڪندا هئا، جيڪي مختلف قسمن جي هٿ جي ٺهيل شين جا پيداواري مرڪز هئا. هوڏانهن، ويهين صديءَ ۾ سنڌ مان تمام گهٽ شين جي خريداري ڪئي وئي. هي ڳالهه معلوم ٿئي ٿي، ته سنڌورڪي واپاري گهڻو ڪري انهن واپارين کان شيون وٺندا هئا، جيڪي موت ۾ هنرمندن منجهه سيڙپڪاري ڪندا هئا. سنڌورڪي واپاري سامان يا شين جي تياريءَ لاءِ سڌي سيڙپڪاري رڳو ڪشمير ۾ ڪندا هئا.

ڏور- اوڀر ايشيائي ملڪ ويهين صديءَ جي پهرين چئن ڏهاڪن ۾ تيزيءَ سان سنڌورڪي واپارين جي مال جي دستيابيءَ جي مکيه وسيلي جي حيثيت سان تيزيءَ سان اڀريا پئي. هنن جي خريداريءَ جا مرڪز ڪجهه بندرگاهي شهر هئا، جتي اڪثر پرڏيهي واپاري اچي گڏجندا هئا. جپان ۾ اوائل سنڌورڪي واپارين جا ڪجهه ڏنڊلا اشارا مليا آهن. انهن واپارين جي واضح طور اشارن تي روشني نه وڌي وئي آهي. (61) پر 1890ع جي تجارتي ڊائريڪٽرين ۾ ڪجهه سنڌورڪي واپارين جا نالا ڄاڻايل آهن، جن جون يوڪوهاما ۽ ڪوبي ۾ واپاري ڪوٺيون هونديون هيون. ويهين صديءَ جي پهرين ٻن ڏهاڪن ۾، واپارين جو واپاري- سرشتو تيزيءَ سان ڦهليو، ۽ 1920ع ۾ جپان ۾ ڪم ڪندڙ برطانوي فرمن جو جائزو ورتو ويو، جنهن تحت برطانوي قونصليت دستاويزن ۾ (62) اٽڪل ٽيهن سنڌورڪي واپاري فرمن جي موجودگيءَ جو انڪشاف ڪيل آهي، جن مان گهڻين بابت ڄاڻايو ويو، ته هنن جو رڳو هندستان سان واپاري لاڳاپو آهي. جپان ۾ ڪم ڪندڙ سنڌورڪي فرمن جو مکيه ماڳ يوڪوهاما هوندو هو. حقيقت ۾ يوڪوهاما ۾ سنڌورڪي واپاري، هندستاني واپاري برادريءَ جي مجموعي طور نمائندگي ڪندڙ هئا. جڏهن ته ڪوبي ۾ هي اڪيلي برادري هئي، (ٻيون برادريون پارسي، گجراتي، هندو، بوهري، خواجا ۽ مارواڙين جي نمائندگي ڪنديون هيون) انهيءَ ماڳ جي خاص چونڊ جو ڪارڻ هيءُ هو، جو يوڪوهاما 1920ع واري

عرصي ڪانسواءِ، جپان ۾ ريشم جي واپار جو مکيه مرڪز هوندو هو. ايسٽائين جو 1923ع ۾ يوكوهاما ۾ زلزلو اچڻ کانپوءِ، جڏهن ڪوبي، جپان ۾ ڪجهه سالن لاءِ برآمد ڪندڙ بندرگاهه رهيو، هتان اعليٰ قسم جو ٺاهوڪو ريشم برآمد ڪيو ويندو هو. جڏهن ته يوكوهاما ٿورڙي ڪهري ريشم جي جنس طور انفراديت رکندو هو، جنهن کي وٺڻ ۾ سنڌورڪي دلچسپي رکندا هئا. (63) گڏوگڏ يوكوهاما، 'نادر' شين جي وڪري جي حيثيت سان سٺو ماڳ هوندو هو. سنڌورڪي فرمن کي جپان ۾ عام طور جاپاني ملازم رکڻا پوندا هئا، ۽ حيدرآباد جو عملو اڪثر مئنيجر ۽ ڪن ٻين ملازمن تائين محدود هوندو هو. جنهن مان انهيءَ ڳالهه جي وضاحت ٿئي ٿي، ته ڪيئن جپان ۾ سنڌورڪي واپارين جو طبعي انگ، جيڪو 1930ع جي پڇاڙيءَ ۾ ٻه سؤ کان به گهٽ هو، تنهن پنهنجي عالمي نفعي ۾ شراڪت جي خيال کان واپاري-سرشتي ۾ جپان جي حقيقي اهميت جي عڪاسي نه ڪئي. بهرحال، واپارين جو هيءَ ننڍڙو ميڙ، جپاني مال پهچائيندڙ جپانين سان ويجهو نانا جوڙڻ ۽ ڪين وقتائتو ڦهلائڻ ۽ وڌائڻ ويجهائڻ ۾ پڻ ڌيان ڏيندا هئا. ايلن ۽ ڊوني ٿارن، جاپان ۾ 'مغربي واپار' جي پنهنجي اڀياس ۾، (جن ۾ هنن هندستاني فرمن کي به شامل ڪيو آهي) مناسب حالتن تي زور ڏنو آهي، جن هيٺ 1931ع ۾ ٻين جي ملهه ۾ گهٽتائي کانپوءِ جاپان ۾ پرڏيهي واپارين پنهنجو ڌنڌو جاري رکيو هو: جنهن هيٺ مال جاپاني دلالن کان ورتو ويندو هو، ۽ جيئن ته مال جي خريداريءَ جي ڏس ۾ چٽاڀيٽي هئي، تنهنڪري واپاري گماشتا پنهنجي گهربل قيمتن تي سستيون شيون وٺي سگهندا هئا. (64) سنڌي واپارين لاءِ جپان جي اهميت بابت وڌندڙ اشارو، سنڌ جي گورنر 1941ع ۾ ڏنو هو. 8 آگسٽ 1941ع تي وائسراءِ ڏانهن لکيل خط ۾ گورنر ڊاٽو، جاپان طرفان جنگ ۾ شامل ٿيڻ سبب سندس سنڌ ۾ امڪاني ردعمل بابت ڄاڻ ڏني آهي. هو لکي ٿو: 'سنڌ ۾ جاپان بابت سڀ کان وڌيل گهرايل طبقو سنڌورڪي واپاري آهن، جن جي دعويٰ آهي ته سندن جاپان ۾ ڏيڍ ڪروڙ رپين کان وڌيڪ رقم ڦاٿل آهي، جنهنڪري اهي اتي موجود سندن ملازمن بابت وڌيڪ ڳڻتيءَ ۾ پيا گهيرجن.' (65) سنڌورڪي واپارين جي اها ملڪيت (جنهن جو شايد وڌيڪ ڪاٿو لڳايو ويو هجي) جاپان ۾ ورتل ڪوئين ۾ پيل مال تي مشتمل آهي، ۽ منجهن ٿورو انگ هندستاني شين جو به آهي، جيڪي جاپان ۾ روڪڻ لاءِ موڪليون ويون هيون. جيتوڻيڪ اهي انگ اکر سنڌورڪي فرمن جي مجموعي واپار سان ٺهڪندڙ نقاڻي سگهن، تنهن هوندي به اهو سندن واپار جي ڦهلاءَ بابت اشارو آهي.

پانڄي ٿو ته سنڌورڪي واپاري 1880ع ۾ چين ۾ وڃي پهتا هئا، اتي هنن جو واپار اڪثر 'تريتي بندرگاهن' تائين محدود هوندو هو. جتان هنن کي برطانوي شهريءَ جي حيثيت سان، علائقن کان ٻاهر ويندڙ مال سان جڙيل قانوني ۽ عدالتي مراعتن مان فائدو ملندو هو. هي معلوم ٿئي ٿو، ته ڪيئن خاص ڪري شامين ۽ فرينچ بينڪيٽون، سنڌورڪي واپارين جون پهرين مهاڀاري جنگ کان اڳ، چيني تريتي بندرگاهه ۾ مکيه واپاري ماڳ رهيا آهن. گڏوگڏ سنڌورڪي فرمون پاڙيسري هانگ ڪانگ ۾ اٽڪل 1880ع جي پڇاڙيءَ ۾ به موجود هيون. (66) جڏهن ته ڪي. اي. جي. چوٽربيل فرم جي 1890ع کان وٺي تڙنگ تائو ۽ پورٽ آرٿر ۾ موجود گيءَ جا ثبوت ملن ٿا. گڏوگڏ سنڌورڪي واپاري پهرين عالمي جنگ کان اڳ هينڪو به به موجود هئا. معلوم ٿئي ٿو، ته جنگ کانپوءِ واپار شنگهائي ۾ گهڻو ۽ تائينستن ۾ گهٽ سطح تي وڌيو. (67) شنگهائي ۾ 1934ع ۾ ريشم برآمد ڪندڙ واپارين جي جوڙيل فهرست ۾، ست سنڌورڪي فرمون (68) ريشم جي واپار ۾ ملوٽ چاليهه کان پنجاهه پرڏيهي فرمن ۾ (69) شامل هيون. پرڏيهي فرمن ۾ گهڻيون فرينچ ۽ برطانوي فرمون هيون. هن مان هيءَ به معلوم ٿئي ٿو، ته سنڌورڪي واپارين جو شنگهائي وسيلي ريشم ۽ ريشم جي ٺهيل شين جي برآمد ۾ اهم حصو هوندو هو. شنگهائيءَ مان چين جي مجموعي واپار تي ان قسم جي واپار وسيلي ضابطو رکيو ويندو هو. (70) چين ۾ جپان جيان سنڌورڪي واپاري مقامي پلاوٽن وسيلي واپاري مال وٺندا هئا ۽ پيداوار سان سندن ڪو سڌو ناتو نه هوندو هو.

ٻئي طبقي جي علائقيت، واپاري مرڪز جي حيثيت سان استعمال ٿيندڙ تجارتي سامونڊي بندرگاهن تي مشتمل هئي، جتان وسيع علائقن ۾ مال موڪليو ويندو هو. اهي واپاري سرشتي جا حقيقي مرڪزي نقطا هئا. مکيه واپاري مرڪز سنگاپور ۽ ڏور ايشيا ۾ سورابايا، وچ اوڀر ۾ قاهره، ۽ اولهه يورپ ۾ جبرالٽر هوندا هئا.

سنگاپور ۾ 1873ع ۾ ننڍي پيماني تي زسايومل آسودومل فرم ننڍڙي ڪوٺي کولي هئي. انهيءَ شروعات کانپوءِ سنڌورڪي واپارين جي برادري ترقي ڪندي سترهن فرمن جو جهڳٽو ٿي وئي ۽ ٻي مهاڀاري جنگ وارن ڏينهن ۾ سندن ملازمن جو انگ اٽڪل ڏيڍ سؤ تائين پهچي ويو. (71) سنگاپور واپاري مرڪز هوندو هو، جتان هندستاني مال سڄي ڏور- اوڀر ايشياڻي ملڪن، ۽ جپان ۽ چين کان پاڙيسري ملڪن (وچ ايشيا) انڊيز، خاص ڪري سوماترا ۽ اولهه جاوا، باٽاويا سميت) ڏانهن موڪليو ويندو هو. سنڌورڪي فرمن جا اتي چڱا دڪان به هوندا هئا، جتي چيني، هندستاني ۽

يورپي گراهڪن کي مال وڪيو ويندو هو. سنڌورڪي واپارين 1930ع ڌاري پنهنجي حيثيت کي سگهارو ڪيو. جڏهن خاص ڪري چيني واپارين جاپاني مال جو بائيڪاٽ ڪيو هو، جنهن جي نتيجي هيٺ چياني ڪارخانن ۾ ٺهيل ڪپڙي جي مال جا واپاري لائسنس چيني واپارين بچاءَ هندستاني واپارين کي مليا. (72)

سنگاپور ۾ سنڌورڪي برادري، ننڍي کنڊ سان واسطو رکندڙ ڪيترين ئي واپارين برادرين، جن ۾ تامل ناڊو جا چيٽريا ۽ ماراڪايار، بوهري، خواجا ۽ گجراتي هندوئن سميت پنجابي سڪ ۽ مارواڙي شامل هئا، تن منجهان اڪيلي برادري هئي. پر 1921ع جي اوائل ۾ سنڌورڪي واپارين 'سنڌي مريجنٽ ايسوسيئيشن' جوڙي (73)، جنهن تنظيم جون 1939ع ۾ ايڪيه فرمون ميمبر هيون ۽ سندس هڪڙي وڏي عمارت هئي، جتي سنڌي واپاري سنگاپور مان لنگهندي رهائش، کاڌي پيئي ۽ آرام ڪرڻ لاءِ ترسندا هئا. (74) سنڌي واپارين کي، جاپاني فرمن سان مراعتي ناتا هئڻ سبب 1930ع ۾ ٻين واپارين سان مقابلو ڪري اڳتي وڌڻ جو موقعو مليو، ۽ انهن خاص برادريءَ جي حيثيت سان اڀرڻ شروع ڪيو. 1900ع کان 1939ع جي سنگاپور واري لڳاتار ڇهين ڊائريڪٽرين جو جائزو وٺندي، فهرست ۾ شامل هندستاني فرمن ۾ سنڌورڪي فرمن جي وڌندڙ انگ جو انڪشاف ٿئي ٿو. اهڙيءَ ريت، 1950ع ۽ 1960ع ۾ سنگاپور ۾ واپار ڪندڙ سنڌورڪي برادريءَ ۾ ڊرامائي طور واڌ ويجهه ٿي.

سنگاپور سان ويجهڙائيءَ ۾ ڳنڍيل سورابايا هڪ ٻيو اهم واپاري بندرگاهه هوندو هو، جتان سنڌورڪي فرمن جو واپاري مال اوڀر جاوا ۽ انڊونيشيا جي اوڀر ۾ موجود بورنيو ۽ سيلس پٽن ڏانهن واپاري مال موڪليو ويندو هو. 1930ع جي وچ ڌاري سنڌورڪي فرمن جون اُتي ارڙهن ڪوٺيون هيون، ۽ هنن سٺو واپار ڪيو. 'سورابايا ۾، اوڀر انڊونيشيا جي سمورن پٽن جو واپاري بندرگاهه هئڻ سبب ڪيتريون ئي سنڌورڪي واپارين جون فرمون چڪجي آيون' (75) سورابايا ۾ سنڌي واپارين جيڪو واپاري ڪردار ادا ڪيو هو، تنهن کي ڊچ اختيارين اوائل ۾ ئي مڃي ورتو هو، جنهنڪري هنن هڪڙي نامياري سنڌي واپاريءَ کي 'هندستان جو بادشاهه' جو خطاب ڏنو هو. ڪامياب واپاري اڪثر سورابايا ۾ واپار ڪندڙ وڏين فرمن ۾ مئنيجر جي حيثيت سان پنهنجو ڌنڌو شروع ڪندا هئا، ۽ پوءِ پنهنجي وقت ۾ جاوا جي مکيه بندرگاهه تي جوڙيل سندن ناتن کي استعمال ڪندي، مشرقي جاوا جي پاڙيسري شهرن ۾ پنهنجو ڪاروبار شروع ڪندا هئا.

جيتوڻيڪ ڪپڙي جي مصنوعات جو واپار، جنهن ۾ چياني ڪارخانن ۾ جوڙيل ڪپڙي سميت هندستان کان درآمد ڪيل مال شامل هوندو هو، سنڌورڪي فرمن جي واپاري سرگرمين جو وڏو سهارو هوندو هو. تنهن هوندي به اهي هندستان کان ڪيترين ئي شين جي درآمد به ڪندا هئا، جن ۾ پتل جا تانوَ، گلڪاري، ڪشيده ڪاري، عاج ۽ ڪاٺ جون ٺهيل شيون، جنڊيءَ جو ڪر ٿيل ڪاٺ شامل هوندو هو، جيڪو سامان اهي وري ڊچ گراهڪن وٽ وڪڻندا هئا.

سنڌورڪي فرمن لاءِ مصر ۽ مشرقي ميڊيٽرين ۾ ڪاهرا مڪيه واپاري بندرگاهه هوندو هو. هن شهر جو ڪردار، پهرين مهاڀاري جنگ کان اڳ عملي طور ڏاڍو اهم هوندو هو. تنهن هوندي به مصر کي سنڌورڪي فرمن جي تجارتي نفعي جي وڏي حصي طور مڃيو ويندو هو. پر انهيءَ جي اهميت 1918ع کانپوءِ گهٽجي وئي. ڪاهرا مان، هندستان ۽ ڏور-اوڀر وارن ملڪن کان درآمد ڪيل مال سڄي مصر، پاڙيسري ملڪ سوڊان ۽ ليبيا سميت لبنان ڏانهن وڪري لاءِ وڃيو ويندو هو. گڏوگڏ ڪاهرا ريزڪي واپار جو به اهم مرڪز ليکبو هو، چوٽه ان جو مصر ۾ سياحتي مرڪز جي حيثيت سان اهم حصو هوندو هو ۽ هتي عام يورپي شهري وڏي انگ ۾ رهڻ سميت برطانوي چانوڻي به واقع هئي. تنهنڪري، شهر جو واپاري نقطي نگاهه کان واضح طور پتو ڪردار هوندو هو.

جبرالتر (76) سڄي مغربي واپار لاءِ مڪيه بندرگاهه هوندو هو. اتي قائم ڪونين وسيلي سنڌورڪي فرمون سڄي اتر آفريڪا، ڪينري پيٽن ۽ اولهه آفريڪا ۾ واقع پنهنجي ڪونين ڏانهن به مال موڪلينديون هيون (77)، گڏوگڏ پهرين مهاڀاري جنگ کان اڳ وچئين ۽ ڏکڻ آمريڪا ڏانهن به مال موڪليو ويندو هو، جتي ڪيتريون ئي واپاري ڪوٺيون قائم هيون. (78) پوءِ اهي واپاري برطانيا ڏانهن ٻاٽ وارن جهازن وسيلي سفر ڪندڙ مسافرن کي شيون وڪڻندا هئا.

ٽينيرف، (79) جيڪو جبرالتر سان ويجهو ۽ ڳنڍيل هوندو هو، تنهن اولهه آفريڪا ۽ وچ ۽ ڏکڻ آمريڪا جي وچ ۾ تجارتي بندرگاهه جي حيثيت سان اهم ڪردار ادا ڪيو. برطانوي بينڪيت جي موجودگيءَ ۽ پيٽ جي وڌندڙ آبهوا ڪارڻ برطانيا کان روزانو ڪهي ايندڙن جي باقاعدي وهڪري سبب سنڌورڪي واپارين کي نادر شيون وڪڻڻ لاءِ ٺاهيل مارڪيٽ جون سهولتون مليون. اسپيني گهرو ويڙهه کان اڳ، ڪينري پيٽن ۾ اٽڪل هڪ سؤ سنڌي واپارين جي وسندي هوندي هئي، جنهن مان سٺ واپاري ٽينيرف ۾ پنجٿيه لاس پاماس ۾، پنج جٿا پالما پيٽ ۾ رهندا هئا. (80)

معلوم ٿئي ٿو، ته هنن جو واپار گهرو ويڙھ کان اڳ وڌندڙ هو، ۽ کين ملهه اڪثر اسٽرلنگ ۾ ڏنو ويندو هو، جيڪو هڪ کان وڌيڪ طريقن سان بيشڪ فائديمند هوندو هو. انهن واپارين جي وجود اُتي سنڌي وسنديءَ جي ترقيءَ جو بنياد رکيو، جتي هيٺن سوين سنڌي رهن ٿا ۽ هاڻي اُها سنڌي وسندي اولهه يورپ ۾ وڌي ۽ دنيا ۾ وڌين وسندين منجهان آهي، جن مان گهڻا ٽينيرف ۾ رهن ٿا.

مقاميت جو ٽيون ڀاڱو انهن تي مشتمل هو، جتي ريزڪي واپار ٿيندو هو. ڪوبي ۽ پاناما وچ ۾ ڦهليل اهڙيون ڪيتريون ئي مقامي وسنديون آهن. ڪجهه وسنديون بينڪيٽي بندرگاهن جي شهرن ۾ هيون، جيئن برما ۾ رنگون (81)، سيلون ۾ ڪولمبو (82)، فرينچ انڊو-چين ۾ سائينگون (83)، فرينچ اتر آفريڪا ۾ الجزائر ۽ ڪاسابلانڪا، مصر ۾ اسڪندريا، ڊچ ايسٽ انڊيز ۾ بوٽاريا يا فلپائين ۾ منيلا (84) شامل هئا. انهن علائقن ۾ يورپي ۽ آمريڪي آباديءَ جو وڏو انگ رهندو هو، جيڪي سنڌورڪي واپارين جي دڪانن تي وڪامجندڙ شين جا پڪا گراهڪ هوندا هئا؛ گڏوگڏ جهازن تي سفر ڪندڙ ٻيا مسافر پڻ مختلف قسمن جون شيون وٺي سندن مجموعي واپاري نفعي جو ڀاڱو بڻجندا هئا. جڏهن ته ٻين بندرگاهن ۾ اتر آفريڪا ۾ تانجينئر (85)، مالٽا ۾ ويلسيٽا، مصر ۾ سوئيز، اسماعيليا ۽ پورٽ سعيد يا پاناما ڪينال واري ائٽلانٽڪ لنگهه تي ڪولون شامل هئا، جتي سامونڊي جهازن ۾ سفر ڪندڙ انيڪ مسافرن کي، جڏهن سندن جهاز بندرگاهه جي گوديءَ ۾ هوندي هو، ته کين خريداري لاءِ ڪجهه وقت ملي ويندو هو، ۽ نيٺ اُهي وڃي سنڌورڪي واپارين کان شيون وٺندا هئا.

سنڌورڪي واپارين جن ميداني علائقن ۾ پنهنجو ڪاروبار ڪاميابيءَ سان جاري رکيو، تن ۾ ڪجهه وڏا سياحتي مرڪز به شامل هئا، جيئن مصر ۾ اسوان ۽ لڪسر، موراڪو ۾ مراڪش هئا، وري جوهانسبرگ، سالسبري، نيروبي يا بانڊيوگ جهڙن ٻين شهرن ۾ چڱي انگ ۾ يورپي آبادي رهندڙ هئي.

ڪجهه علائقن ۾ سنڌورڪي واپاري، يورپي عام شهرين يا سپاهين جي موجودگيءَ تي گهڻو ڀاڙڻ کان لٽائيندي، مقامي آبادين ۾ مناسب طور گهيري جي چڪا هئا. هيءَ حالت خاص ڪري مشرقي جاوا ۾ هئي، جتي اُهي انهن شهرن ۾ به واپار ڪندا هئا، جتي ڪابه اهم يورپي وسندي نه هئي. (87) ۽ مٿئين حالت اولهه آفريڪا سميت گولڊڪوسٽ (88) ۽ نائجيريا ۾ به هئي، جتي 1940ع تائين ڪافي ڪاروبار

تي سندن گرفت هوندي هئي، ۽ اُتي جي سمورن اهم اندروني شهرن ۾ سندن واپاري ڪوٺيون کليل هيون. اسپيني موراڪو جي به خاص صورتحال هئي، جتي 1936ع جي اسپيني گهرو ويڙهه واري وقت هي ڳالهه سامهون آئي، ته اُتي به سڙ سنڌي واپاري رهندڙ هئا ۽ سندن ملڪيت جو ڪاٿو پنجاهه لک روپيا لڳايو ويو هو. (89) ۽ چئن مکيه شهرن سيوٽا (90)، ميليلام، ٽيئوٽان، ۽ لاراخ ۾ به سنڌي واپاري موجود هئا. اسپيني موراڪو ۾ سنڌي واپارين جي ملڪيت کي ڏسندي، جڏهن سياحتي واپار به ڪو خاص سٺو نه هو، ۽ اڪثر تجارتي موقعن جي به ڪوت هئي، تنهن گهڙيءَ ايڏي وڏي پيماني تي سنڌي واپارين جي موجودگيءَ جو سبب، جبرالٽر ۾ خليج وسيلي اسپين سان قانوني طور سرگرم واپار جي منع هوندي به، اسپيني موراڪو ۾ درآمدي شين تي گهٽ محصول هئا. سنڌورڪ واپارين لاءِ اسپيني موراڪو، اسپيني مارڪيٽن ۾ داخل ٿيڻ جو سولو رستو هوندو هو، اُهي برطانوي علائقن ۽ اسپين جي وچ ۾ اصلي سرحد بند هئڻ سبب، اُتي جبرالٽر کان داخل نه پئي ٿي سگهيا.

واپاري- سرشتي جي فضائي واڌ مان عملي پيچيدگين جو خاص نتيجو نڪتو، جو جيڪي علائقاريزڪي واپار لاءِ چونڊيا ويا هئا، سي وري ڪنهن قدر خريداريءَ جا مرڪز بڻجي ويا. مثال طور، سنڌورڪي واپارين مالٽا ۽ ٽينيئرف جي ڪجهه علائقن ۾ مقامي ٺهيل جھالرون وٺڻ شروع ڪيون، ۽ پوءِ ان شين جي مصر، اتر آفريڪا ۽ اولهه آفريڪا ۾ وڏي ڪپت پيدا ٿي پئي. سنڌورڪي واپاري مصر مان مصري ڪپڙو يعني عام طور مشهور ’آسيٽ شال‘، يورپ جي مارڪيٽ ڏانهن برآمد ڪرڻ لڳا.

سنڌورڪي واپارين جي واپاري حد ۾ گھورڙين کي وڏي پيماني تي استعمال ڪرڻ سان وڏي واڌ آئي. ڪجهه پرپاسي وارا علائقا گھورڙئي طور شيون وڪڻڻ جي مرڪزن جي حيثيت سان استعمال ٿيندا هئا. سنڌي واپاري اهڙو طريقو سيراليون کان پاڙيسري ملڪ لائيبيريا (91) ڏانهن واپار ۾ به استعمال ڪندا هئا. جبرالٽر کان ايندڙ سنڌي گھورڙين جي موجودگي اتفاق سان آمريڪي لتتن ۽ دستاويزن ۾ به ڄاڻايل آهي. (92) اهڙا گھورڙيا، خاص ڪري پاناما ۽ چليءَ کان واپار ڪندي، اڪثر ڏکڻ آمريڪا جي پيسفڪ سمنڊ، ڪولمبيا ۽ بيشڪ وبنزوليا ڏانهن ايندا رهندا هئا.

وسيع پيماني تي ڦهليل انهن علائقن ۽ واپاري- سرشتي جي مرڪز حيدرآباد وچ ۾ ماڻهن جي اچ- وڃ جو لڳاتار سلسلو جاري رهندو هو. هي طريقو سنڌورڪين سميت شڪارپوري واپاري- سرشتي ۾ به باقاعدي گردش ۾ هو، جنهن تي هاڻي آءٌ موندس.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. "حيدرآباد راجڌاني هوندي به غربت جي ور چڙهيل ۽ ڏاڍي خراب حالت ۾ آهي،" ان بيان لاءِ ڏسو پوستنس جو ڪتاب "سنڌ جو مشاهدو، رهواسين جا رسم ۽ رواج ۽ ان جي پيداواري اهليت" لنڊن، 1843ع، ص. 27 ۽ 28. هڪڙي ٻئي برطانوي ڪيٽ ينگ لکيو: "حيدرآباد جي شهر کي، ڪوبه ماڻهو شهر نٿو چئي سگهي، چوڻ هتي رڳو گاري ۽ مٽيءَ جا گهر ٺهيل آهن. شاهي بازار پنهنجي نالي سان هرگز ٺهڪندڙ نه آهي. اسان جي هندستان جا ٽئين درجي جا شهر به هن شهر تي لهي ٿيندا."
2. ڏسو حيدرآباد جي مڪي ڏيارام جي بمبئي پراونشل بئنڪنگ انڪوائري ڪميٽيءَ 1929ع، جلد چوٿون، شاهدي، ڪلڪتو 1930ع ص 229-235 ۾ ڇپيل گواهي. هو هيرانند تاراچند بيڪنگ فرم جو اڳواڻ هو، ۽ ٽالپر اميرن کي اوڏرتي رقمون ڏيندو هو.
3. ڏسو ممتاز مرزا جو مضمون "ڀرت جو زردوزي فن" ۽ اين. اي. بلوچ (سڌاريل) "حيدرآباد ريجن جا روايتي هنر ۽ دستڪاري" حيدرآباد، 1966ع، ص 41-42.
4. بمبئي پريزيڊنسيءَ کان ايندڙ انگن اکرن ۾ حيدرآباد ڏوهن جي سلسلي ۾، شڪارپور ضلعي کانسواءِ، سڀني کان اڳڀرو هوندو هو. ڏسو سنڌ ۾ پوليس جي ڪارڪردگي ۽ ڏوهن جي حالت تي سالياني رپورٽ "1893ع، جيڪا ڊسپيچ نمبر 22، بمبئي گورنمينٽ جوڊيشل کاتي ۾ موجود آهي، تاريخ 5 ڊسمبر 1896ع.
5. حيدرآباد جي ضلعي سپرٽينڊنٽ پوليس 8 مارچ 1870ع تي ڪمشنر پوليس کي لکيو: "مون کي افسوس سان چوڻو ٿو پوي، ته حيدرآباد شهر ۾ چورن جي ڳولا جي ڏس ۾ خراب حالت آهي، انهيءَ جو سبب اهو آهي، جو شهر ڏاڍو سوڙهو آهي، گهڻيون سوڙهيون ۽ اوندهه ۾ روڪوڙيل رهن ٿيون، گڏوگڏ چور به ڏاڍا هوشيار پاتجن ٿا. چور به ساڳئي طبقي سان لاڳاپو رکن ٿا. تنهنڪري جيستائين شهر کي ٻيهر نه ٺاهيو وڃي ۽ مقامي ماڻهن جي اخلاق ۾ ڪو سڌارو نٿو اچي، تيستائين پوليس جي ڪيڏي به چوڪسي ڪارائتي نه ٿيندي." پبليڪيشن فرارڊي ريڪارڊ آف بمبئي گورنمينٽ نمبر CXXII نيو سيريز بمبئي 1871، ص 31.
6. See Reports and Papers, Political, etc., p. 19.
7. سنڌ ۾ ايندڙ سمورن سياحن، پٽڪن، پڳن ۽ اجرڪن تي پنهنجي خيالن جو اظهار ڪيو آهي، جن جي ٽالپر امير پٺيڙائي ڪندا هئا، ۽ اهي جيڪي ٺنڱيون پائيندا هئا،

تن کي اوچي معيار جو سمجهيو ويو هو. ڏسو ائين. عسڪري ۽ آر. ڪرل، ”سنڌ جا رنگ: پاڪستان جي پوشاڪ، سينگار ۽ ڪپڙي جي صنعت“، لنڊن، 1997ع، ص 55.

8. See P. Bharadwaj, *Sindh Through the Ages*. Hong Kong, 1988, pp. 246-7. I am grateful to Mr. P. Lachman of Bombay for having kindly supplied me with a copy of this book.

9. See G. C. M. Birdwood, *The Industrial Arts of India*, London, 1880, pp. 226, 282; T. N. Mukherji, *Art Manufactures of India*, Calcutta, 1888, pp. 257-8, 363, 380; Sir George Watts, *Indian Art at Delhi: Being the Official Catalogue of the Delhi Exhibition 1902-03*, Calcutta, 1903. who writes about lacquer ware, p. 217: 'although this art attains its highest in fact the beautiful art of lac painting (perfection in Hyderabad (Sind) has for years past been steadily disappearing from Sind'.

10. *Gazetteer of the Province of Sind*, p. 397.

11. J. M. Mackenzie, *Orientalism, History, Theory and the Arts*, Manchester, 1995, p. 107.

12. *Ibid.*, p. 119.

13. See P. Greenhalgh, *Ephemeral Vistas: the Expositions Universelles, Great Exhibitions and World's Fairs, 1851-1939*, Manchester, 1988, p. 148.

14. C. Dresser, *Japan, its Architecture, Art and Art Manufactures*, London, 1882.

15. See A. Adburgham, *Liberty's: A biography of a Shop*, London, 1975.

16. See above, note 9. It is further documented in *Gazetteer of the Province of Sindh*, pp. 395-6. Instances of declining crafts are the embroidery known as Chikimdozi (which seems to be the same as Zardozi), the making of daggers and scabbards, that of inlaid gold and silver ornaments, etc.

17. Petition of J. Heera Sindh to Joseph Chamberlain, 29 March 1899. IOR, Public & Judicial Annual Files, File J&P 1004/99.

18. هن جي دعويٰ هئي، ته هو واپار لاءِ موزمبيق ۾ رهندو هو.

19. ڏسو 10 مئي 1907ع تي برطانوي قونصل جو قاهره کان موڪليل يادداشت نامو.

20. هن سنڌ صوبي جي گزيٽيئر: بي صفحي 395 تي لکيو هو: پنجاه ورهيه اڳي

سنڌور کي واپاري بمبئي ۾ مشهور واپاري هوندا هئا، جتان اهي مصر ۽ مالٽا ۽ ٻين

ملڪن ڏانهن سفر تي آسندا هئا ۽ اتي هنن پنهنجا دڪان کوليا هئا... چيو وڃي ٿو،

ته هن وقت دنيا جي مختلف ملڪن ۾ اٽڪل پنج هزار سنڌي واپاري پنهنجي

سرگرمين ۾ رڙڏل آهن. ۽ اهي انهن ملڪن مان جيڪا رقم موڪلين ٿا، يا ڪٿي اچن ٿا، تنهن سبب حيدرآباد شهر، شاهوڪار شهر بڻجي ويو آهي، پر اهي واپاري سنڌ ۾ ٺهيل سامان، جيڪو زوالجنڊڙ آهي، جي پيٽ ۾ چين ۽ جاپان جا نوادرات، بنارس، امرتسر ۽ مدراس جون ٺهيل شيون وڪڻن ٿا.“

21. Bharadwaj, Sindhis through the Ages.

22. هن ”هندستان ۽ دي پيسفڪ“ لنڊن، 1937ع جي صفحي 159 تي لکيو هو: ”پيسفڪ ۾ واپار ڪندڙ اڪثر واپاري حيدرآباد سنڌڪان آيل آهن... اهي واپاري پيسفڪ جي سامونڊي ڪنارن وارن وڏن شهرن سميت، ڪيپ ٽائون، پاناما، برمودا ۽ پورٽ سعيد ۾ واپار ڪن ٿا.“

23. ڏسو: جي. لي. تارپينٽر، ”جديد مصر“، پيرس، 1920ع، ص 88.

24. 'Inventory of the effects of the late Gehimall Nanikram Tolleram contained in a shop situated in Lombard Street, Alexandria, taken on 7 September 1888', in 'Estate of Gehimall Nanikram Tolleram', PRO, Foreign Office Records, Embassy and Consular Archives: Egypt, Alexandria Consular Court Records. File no. 11 of 1888, FO 847/16.

25. اولهه آفريڪي ملڪن ۾ سنڌين جي تاريخ جي ڏس ۾ وڌيڪ تفصيل لاءِ ڏسو ايڇ. وي. ميراٿي ۽ ايڇ. آءِ. وان ڊرلان جو ڪتاب ”سيرا ليون ۾ هندستاني واپاري“ آفريڪي مامرا، جلد 78، نمبر 311، 1979ع، ص 50-240.

26. اوڀر آفريڪا ۾ سنڌي واپارين جي موجودگي، سامونڊي علائقي تي اوماني برتريءَ واري عرصي تائين ڏسڻ ۾ اچي ٿي. ڏسو ”برطانوي هندستان جي رعيت جي زنجبار جي سلطان جي علائقن ۾ آدمشماري“ جيڪا 1887ع ۾ ڪئي وئي. وڌيڪ تفصيل لاءِ ڏسو آر. جي. گريگوري ”هندستان ۽ اوڀر آفريڪا“ تاريخ 1890-1939ع، آڪسفورڊ، 1971، جلد هڪ، ص 37.

27. ڏسو ڏکڻ آفريڪي هندستاني، هو اڙهو ۽ تجارتي ڊائريڪٽري 37-1936ع، پيٽر ماريئزبرگ، 1935ع.

28. A Mani, 'Indians in Jakarta', in A. Mani and K. S. Sindhu (eds.) Indian Communities in South East Asia, Singapore, 1993, pp. 98-130.

29. Bharadwaj, Sindhis through the Ages, p. 367.

30. Ibid., pp. 372-3.

31. Letter from colonial secretary, Straits Settlements no. 2240-88, Consuls. 12 March 1888, forwarding copy of letter dated 29 February from vice-consul in charge of Netherlands consulate-general at

Singapore regarding a native of India named Uthomal Rupomal who died in Monado (Celebes) on 24 August 1887; Memorandum from commissioner in Sind no. 403, dated 19 October 1888, forwarding letter from collector of Hyderabad, stating that deceased left heirs in Hyderabad district; letter from colonial secretary, Straits Settlements, no. 136-91, consuls. 8 January 1891, informing that a sum of Rs. 790.80 has been forwarded to commissioner in Sind for payment to the widow. Bombay General Proceedings, February 1891, Serail no. A 52.

32. Mentioned by british vice-consul at Honolulu in a letter, 2 July 1915, about british Indian subjects resident in Hawaiian islands, copy in IOR, Public & Judicial Department Annual Files, File J&P 3153/1915.

33. Census of India 1901, vol. IX A, Bombay, part II, Imperial Tables, R. E. Enthoven. Bombay, 1902, Table VII, p. xv, Cities. Age, Sex and Civil Condition. In Hyderabad, among Hindus, there were 9081 married females and only 7,465 married males.

34. Duplicate certificates are in IOR, Public & Judicial Department Annual Files 1880-1930, Files J&P 1174/15, 1643/15, 2428/15, 2669/15, 3023/15, 3137/15, 3242/15, 3370/15, 3466/15, 3565/15, 3681/15, 3759/15, 4268/15, 4431/15, 4548/15, 4742/15, 5301/15, 958/16.

35. Telegram from Sindhwork Merchants Association, Hyderabad, Sind, to government of India. Foreign & Political Department, 9 February 1937, which said: 'Entire Sind Work business, worth 20 crores, affecting 25,000 men, nearly paralysed.' enclosed in PZ 1086 1937, telegram from Government of India, Foreign and Political Department to secretary of state for India, 15 February 1937, IOR, Political & Secret Department Records, Departmental Papers: Political External Files and Collection, c. 1931-1950, 'spanish Civil War: protection of British Indian lives and property in Spain. Spanish Morocco and Canary Islands 1936-40', L/P&S/12/210.

36. Interview with Mr. L. Khiani, Gibraltar, 4 September 1992.

37. The Singapore and Straits Directory 1911, pp. 188-90.

38. Bharadwaj, Sindhis Through the Ages, p. 292.

39. Letter of J. T. Chanrai & Com., Gibraltar, 5 June 1916, to Pribhdas Ropchand, Cairo, enclosed in 'J. T. Chanrai vs. Pribhdas Rupchand', PRO, Foreign Office Records, Embassy and Consular Archives: Egypt, Cairo consular Court Records, civil case no. 38 of 1918, FO 841/170.

40. ميلبورن کان فيبروري 1899ع تي تيجومل گنگامل جو هندستاني سرڪار جي

سيڪريٽري ڏانهن لکيل خط، جنهن جو نقل انڊيا روينيو اينڊ اگريڪلچر پروسيسڊنگز، جون 1899ع سيريل نمبر اي. 1 ۾ موجود آهي.

41. See the history of the firm, privately printed, Chotrimall Group of Companies: A Century of Perseverance, 1875-1975, Jakarta, 1975.
42. Mani, 'Indians in Jakarta' pp. 100-101.
43. Evidence of K. Bulchand, chairman of the Khudabadi Bhaiband Cooperative Credit Bank, Hyderabad, Bombay Provincial Banking Enquiry Committee, vol. IV, pp. 268-74.
44. Oral interview of P. Lachman, Bombay, 22 December 1992.
45. See. Larj Industrial Establishments in India 1937, Delhi, 1939.
46. Sind Revisited, vol. 1, p. 261.
47. See Dayaram Gidumal, Hirannad, the Soul of Sindh, Karachi, 1932, 2nd edn. (1st edn., 1903), pp. 22-3.
48. Burton, Sind Revisited, vol. 1, p. 262.
49. E. A. Langley, Narrative of a Residence at the Court of Meer Ali Moorad with Wild Sports in the Valley of the Indus, London. 1860. pp. 148-9.
50. Gazetteer of the Province of Sind "B" vol. II, Hyderabad District, J. W. Smyth (comp.), Bombay, 1920. pp. 28-30.
51. Ibid, Table XXIX-B, pp. 94-6.
52. Testimony of Oderomull Tharamull, 31 August 1898, before Select Committee of the Legislative Council of the Colony of Victoria. Victoria, Minutes of the Proceedings of the Legislative Council, Series 1898, copy in PRO, Colonial Office Records. Victoria Sessional Papers, CO 311/210.
53. British vice-consul. Colon, to British Consulate, Panama, 17 October 1938.
54. "چائنا ڪمانڊ سسيپڪٽ لسٽ" هانگ ڪانگ ۾ مارچ 1917ع ۾ سهيڙي وئي. اها رپورٽ پي. آر. او فارين آفيس، جنرل ڪريپانڊينس (پوليتيڪل) يونائيٽيڊ اسٽيٽس 1917، فائل 1220، ايف. او 3065/171، نمبر 153 479 ۾ موجود آهي.
55. محترم لال ۽ محترم لوڪومل چيلارام سان ذاتي انٽرويو، لنڊن، آگسٽ 1996ع.
56. حيدرآباد سنڌ جي نارائڻ داس تيرٿ داس جو 22 آڪٽوبر 1923ع تي ڏنل قسم نامو، پي. آر. او، فارين آفيس ريڪارڊس، ايمبيسي اينڊ قونصلر آرڪائيو، جاپان.
57. Brown, Capital and Entrepreneurship, p. 207.

58. Ibid.
59. Ibid., p. 206
60. Ibid., pp. 208-9.
61. هڪٽوسنڌي ليڪڪ دعويٰ ڪري ٿو، ته پهرين فورم 1872ع ۾ جوڙي وئي هئي، پر تجارتي ڊائريڪٽرين مان ان ڳالهه جي تصديق نٿي ٿئي. وڌيڪ تفصيل لاءِ ڏسو، جي. اي. چندرا جو ڪتاب ”جاپان ۾ هندستانين جي تاريخ“ ۽ جي. ڪي. موٽواڻيءَ جو ”عالمي هندستاني واپاري، ڪالاه، اڄ ۽ سڀاڻي“ نيويارڪ، 1993ع، ص. 5-322.
62. See PRO Foreign Office Records, Embassy and Consular Archives: Japan. Japan Consulates Miscellaneous, FO 345/55.
63. Memorandum, 22 April 1926, PRO, Foreign Office Records, Embassy and Consular Archives: Japan, General, 'British subjects in Japan, 1931', FO 262/1795.
64. G. C. Allen and A. D. Donnithorne, Western Enterprise in Far Eastern Economic Development: China and Japan, London, 1962. (2nd edn), p. 207.
65. Letter from governor of Sind to viceroy. 8 August 1941. Oriental and India Office Collections of the British Library. European Manuscripts, Dow Papers, MSS Eur E 372. File 5, letters to viceroy.
66. تن چئن ڪي ”هانگ ڪانگ ڊائريڪٽري“ ۽ ”1889ع جي ڏور اوڀر لاءِ هانگ ڪانگ جي فهرست“ ۾ شامل ڪيو ويو هو، هانگ ڪانگ، ص 28-512.
67. See PRO, Foreign Office Records, Embassy and Consular Archives: China, China Consulates, Personal Estates Correspondence. FO 678/2946, FO 678/1233B, and FO 678/1938.
68. The Shngai Directory 1934, Shanghai, 1934, pp. 311-30.
69. Mentioned in L. M. Li. China's Silk Trade: Traditional Industry in the Modern World 1842-1937, Cambridge, MA, 1981, p. 91.
70. Shanghai's percentage of Chinese raw silk exports (in volume) was always superior to 50 per cent in the 1870-1925 period. See *ibid.*, Table 11, p. 78.
71. Bharadwaj, *Sindhis Through the Ages*, p. 355.
72. Brown, *Capital and Entrepreneurship*, p. 211.
73. Mentioned in message by T. R. Mulani, president, Sindhi Merchants Association Singapore. in *Sindhi Merchants Association. Singapore. Trade and Telephone Directory 1994/95*, Singapore. s.d., p. 11.
74. Bhardwaj, *Sindhis Through the Ages*, p. 353.

75. Mani, 'Indians in Jakarta', p. 101.
76. سنڌورڪي واپارين جي فرم جي. تي. چئٽراڙ اينڊ ڪمپني دعويٰ ڪئي ته هنن جبرالٽر ۾ 1860ع ۾ پنهنجو ڪاروبار شروع ڪيو هو، پر ان دعويٰ جي تصديق ڪرڻ ڏکيو آهي. ڏسو جبرالٽر جي گورنر جو بينڪيٽن لاءِ رياستي سيڪريٽري ڏانهن 8 سيپٽمبر 1899ع تي موڪليل خط. ان خط جو نقل بمبئي جنرل پروسيدنگز ايمپگریشن فيبروري 1901ع، سيريل نمبر اي. 2 ۾ شامل آهي.
77. ڏسو: سنڌ مرچنٽس ايسوسيئيشن جو دستاويز.
78. ڏسو: سنڌ مرچنٽس ايسوسيئيشن حيدرآباد سنڌ جي بيان جو نقل، جيڪو خط نمبر ايف 123/45، او. ايس. 16 مئي 1946ع تي سيڪريٽري پوليٽيڪل ڊپارٽمينٽ هندستان ۾ شامل آهي.
79. انهن جي موجودگيءَ جي شروعات جو پتو 1890ع کان پوي ٿو.
80. ڏسو: برطانوي قونصليت، ٽينرائيف، 15 مارچ 1918ع.
81. ڏسو: 1891ع ۾ ٿيندڙ برما آدمشماري، 1891ع ۾ هندستاني آدمشماري، جلد ڏهون، برما، پاڳو ٽيون، رنگون، 1893ع، ص 163.
82. ڏسو: سيلون جي آدمشماري 1921ع، جلد پهريون، حصو پهريون، ڪولمبو، 1923ع، ص 229 ۽ سيلون مرڪينٽائل ڊائريڪٽر 1933ع، ڪولمبو.
83. اُتي ابتدا ڪندڙ فرم ڪي. اي. جي. چوٽڙي مل هئي.
84. ڏسو: برٽش قونصليت جنرل جو 7 مئي 1912ع تي ايڊورڊ گري، سيڪريٽري پرڏيهي مامرا ڏانهن موڪليل خط، فارين آفيس ريكارڊ، جنرل ڪريسپانڊينس (سياسي) يونائيٽيڊ اسٽيٽس فائيل، 259، 1912ع، نمبر 25188، ايف. او 371/1542.
- ۽ برٽش قونصليت جنرل مئيلو جو 20 مارچ 1940ع تي پرڏيهي آفيس ڏانهن موڪليل خط، جنهن جو نقل آءِ. او. آر پبلڪ اينڊ جوڊيشل ڪليڪشن 108/29 ۾ موجود آهي.
85. A 'List of commercial establishments belonging to Indians', enclosed in PRO, Foreign Office Records, Embassy and Consular Archives: Morocco, Tangier. FO 174/354, 'British interests and properties in Tangier'. 1947, shows that there were eighteen branches of Sindwork firms there.
86. پيسومل مولچند، جيرامداس دولترام جو ڪليڪٽر حيدرآباد ڏانهن 17 مئي 1927ع تي موڪليل خط، جنهن جو نقل آءِ. او. آر، پبلڪ جوڊيشل ڊپارٽمنٽ ڪليڪشن، ايل. پي اينڊ جي 278/8 ۾ موجود آهي.

87. ڏسو نيدرلينڊ هندستانين جي آدمشماري 1930 ع جا انگ اکر. جلد ستون،
باتاوايا، 1935ع

88. ڏسو. انڊين مرچنٽس ايسوسيئيشن آف گولڊڪوسٽ طرفان 8 مارچ 1948ع تي
پرڏيهي مامرن واري هندستاني وزارت کي ڏنو ويندڙ يادداشت، پي. آر. او ڪالونيل
آفيس ريڪارڊ، گولڊڪوسٽ، سي او، 96/796 فائيل 313/2.

89. See telegram, 3 August 1936, from Government of India, Foreign
and Political Department, to secretary of stte for India, P.Z. 5730. 1936,
IOR, Political External Files and Collections, 'Spanish Civil War',
L/P&S/12/210.

90. The 1935 Census of Ceuta mentioned the presence of fifteen
Indians from Hyderabad. M. Gordillo Osuna, Geografia Urbana de
Ceuta, Madrid. 1972. pp. 138-9.

91. ڏسو پي. آر. او بينڪيٽي آفيس رڪارڊس، سيرا اليون، فائل 34/718، 1912ع،
سي او 267/543.

92. ڏسو آءِ. او. آر. پبلڪ اينڊ جوڊيشل ڊپارٽمينٽ، ساليانا فائيل، فائل، جي. اينڊ
پي. 2250/98.

پن واپاري سرشتن ۾ واپاري جوڙجڪ ۽ ناڻي جي گردش جو طريقو

شڪارپوري ۽ حيدرآبادي واپاري- سرشتي گهڻي حد تائين ساڳئي فضائي هيٺ يا ترتيب جو مظاهرو ڪيو، جنهن ۾ واپاري- سرشتي وارا مرڪز وسيع مفاصلي وسيلي واپار جي اصل واپاري هنڌن کان پري پري هئا. هن فضائي هيٺ پنهنجي موت ۾، جنهن طريقي سان واپار منظم ٿيل هو، تنهن جي وڏي پيماني تي تشڪيل ڪئي. جيتوڻيڪ واپاري- سرشتي جي مرڪزن ۽ واپار جي اصل هنڌن وچ ۾ طبعي علحدگي انهن ٻنهي واپاري سرشتن جي انفرادي خاصيت نه هئي، تنهنڪري سنڌ جي واپارين جا مسئلن کي منهن ڏيڻ جي سلسلي ۾ ڪنيل قدم واقعي خاص ۽ جائزڻ جوڳا آهن. شڪارپوري واپارين جيڪو اهم طريقو واپرايو، سو پائيواريءَ جو سرشتو هو، جيڪو شاهه- گماشتا جي نالي سان مشهور هوندو هو؛ انهيءَ طريقي کي حيدرآبادي واپارين پهرين اختيار ڪيو هو، پر هنن ان طريقي ۾ آهستي آهستي تبديلي آندي. واپاري مرڪزن ۽ اصل واپاري هنڌن وچ ۾ گهڻو مفاصلو هڻڻ سبب، انهن مرڪزن ۾ رڳو ڏوڪڙن جي جمع بنديءَ يا ليڪي چوڪي جون بنديون رکيو وينديون هيون، جڏهن ته سمورا مالياتي عمل ۽ ڪجهه مالياتي متاستا اصل واپار واري هنڌ ئي طئي ڪئي ويندي هئي. انهيءَ طريقي مان لڳي ٿو، ته انهن ٻنهي هنڌن يا قطبن وچ ۾ روزاني متاستا واري گردش جي انداز جو پتو پوي ٿو. هيءَ گهڻ-رخي ۽ گهڻو ته- دار گردش هئي، جنهن ۾ مالياتي ۽ انفرادي قوت جي گردش ساڳئي نوع سان چرپر نه ڪندي هئي. جڏهن ته واپاري مرڪزن کان واپار جي اصل جاءِ ڏانهن ناڻي جو وهڪرو هڪ- طرفو جاري رهندو هو (موڪليل نفعي جي شڪل ۾ رڳو موٽندو هو)، انفرادي قوت جي لڳاتار ٻنهي مرڪزن وچ ۾ گردش جاري رهندي هئي. بهرحال، اهو انساني وهڪرو سماجي طور گهڻ پائون هوندو هو: اصولي طور سين يا موڙيءَ جو مالڪ گهڻي چرپر يا گردش نه ڪندو هو، پر هو پنهنجي رهائش واري واپاري مرڪز تان ويني

موڙيءَ مهيا ڪندي ۽ واپار جي نگراني ڪندي آسودو رهندو هو. نائي جي اصل گردش گهڻو ڪري سندن گماشتا ۽ ملازم ڪندا هئا. نائي جو ٻيو وهڪرو ٿوري وقت لاءِ قرض تي ڏنل پئسن سميت ڄاڻ ۽ معلومات سان لاڳاپيل هوندو هو (ڊگهي مدي واري موڙيءَ جي ابتڙ). هن باب ۾ اسان انهيءَ گردش ۽ ڦهلاءَ واري طريقي جو تفصيلي جائزو وٺنداسون، جيڪو پنهنجي واپاري-سرشتن جي جيون جو خون هو، ۽ انهيءَ سان گڏوگڏ ان طريقي تي به ويچاربو، جنهن انداز سان اهو واپاري جماعتن جي هيٺن تي اثر انداز ٿيندو هو. حيدرآباد ۽ شڪارپور ۾ سرمايدارن جو ننڍڙيون ڌريون، واپاري-سرشتي جي مرڪز ۾ ويٺي دنيا جي مختلف علائقن ۾ واقع ٿيندڙ واپاري سرگرمين ۽ مالياتي معاملن تي مڪمل ضابطو رکڻ ۾ ڪامياب وينديون هيون. هنن واپار تي ضابطو رکڻ لاءِ 'روايتي' واپاري طريقن سميت 'جديد' ٽيڪنالاجيءَ جي ترقيءَ مان پڻ فائدو وٺندي واپار ۾ پاڻ ملهاريو. هن باب ۾ اداراتي ميڪانيت جي گهڻن قسمن، جن وسيلي گهڻي عرصي تائين واپاري-سرشتي جي مرڪزن ۾ واپاري سرمايدارن ۽ سندن پائيوارن ۽ پڪڙيل ملازمن وچ ناتا ڳنڍيا ۽ برقرار رکيا ويا، تنهن جي تجزيي تي وڌيڪ ڌيان ڏنو ويندو.

گردش ڪندڙ موڙيءَ ڏيهي سرمايدار: شاهه-گماشتي سرشتي جو ڪردار سنڌ ۾ ڄمي وينل سرمايدار جي گهڻ-فاصلاتي مالياتي ۽ واپاري-سرشتي ۾ ٿيندڙ ترقيءَ جو مکيه ڪارڻ پائيواري سرشتي جو خاص وجود هو، جنهن طريقي کي شڪارپور ۾ عام طور 'شاهه-گماشتو' چيو ويندو هو. هي طريقو ٻين ڏکڻ ايشيائي واپاري-سرشتن کان مختلف واپاري-سرشتو هو. اهڙيءَ ريت، ناتوڪوتائي چيٽيار واپارين منجهه مالڪ روزانو جي واپاري سرگرمي پنهنجي پگهار تي رکيل نمائندن يا گماشتن (ميلال) ۽ ٻين ملازمن (ڪاتو ڪاناڪوپلاءِ) کي سونپي ڇڏيندا هئا، جڏهن ته اهي پاڻ هندستان ۾ ئي رهندا هئا. (1) بهرحال، ناتوڪوتائين نمائندا ان ساڳئي انداز ۾ پائيوار نه هوندا هئا، جيئن شڪارپوري 'گماشتا' پائيوار هوندا هئا. شڪارپوري سرشتو گهڻو اڳ ترقي ڪري چڪو هو، جيتوڻيڪ انهيءَ جي اصل وقت ۽ رواجي سلسلي بابت ڪا چٽي ڄاڻ نه آهي: سوال هي آهي، ته ڇا هي سرشتو گهڻي مفاصلي تان ٿيندڙ واپار جي ترقيءَ کان اڳ موجود هو يا جيئن چيو وڃي ٿو، ته اهو واپارين پنهنجي واپاري مهم ڏوران ايجاد ڪيو هو؟ پاننجي ٿو، جنهن ۾ ڪنهن حد تائين پڪ آهي، ته هي طريقو عرب دنيا ۾ موجود 'مودرآبا' واري مشهور سرشتي مان ڦٽي

نڪتل آهي، پر سنڌ ۾ گهڻو ڪري ايران وسيلي پهتو هو. چوٽه 'گماشتا' لفظ مان ئي ظاهر ٿو ٿئي، ته هيءَ لفظ اصل فارسيءَ مان ورتل آهي. 'گماشتا' اصطلاح هندستاني ننڍي کنڊ ۾ سترهين صديءَ کان وٺي گهڻي پيماني تي ڪنهن 'نمائندي' واسطي استعمال ۾ رهيو آهي؛ هوڏانهن 'مڪي يا سين' لاءِ استعمال ٿيندڙ 'شاهه' لفظ جي اصطلاح مان پانچجي ٿو. ته هي مخصوص زبان جو ڍنگ آهي، ۽ ان جو اصل بڻ بنياد جو پتو پڻجي نه سگهيو آهي. هيءَ ڳالهه مزيدار آهي، ته سنڌ ۾ هندو واپاري پائيواري سرشتو استعمال ڪندا هئا، جيڪو عرب دنيا کان آيو هو، ۽ واضح طور 'شريعہ' سان مطابقت رکي ٿو. (2) يورپ ۾، پائيواريءَ جو هي روپ گهڻو آڳاٽو اختيار ڪيو ويو هو ۽ آڳاٽي اٽليءَ ۾ 'ڪوميندا' طور استعمال ٿيندو هو، ۽ اهو لفظ پوءِ نيٺ 'جوائنت اسٽاڪ ڪمپني' (3) (گڏيل موڙيءَ وارن جي جماعت) ۾ بدلجي ويو. پر سنڌ ۾ اهڙي ارتقا بابت ڪا ڳالهه سامهون نه آئي آهي. هن ڳالهه جو اعتراف ڪرڻو آهي، ته واپاري- سرشتي طرفان استعمال ٿيندڙ پائيواريءَ جو 'موداريا' سرشتو خاص طور نفعو ڏيندڙ هو، جنهن ۾ جوڙجڪ ڪندڙ واپارين، جيڪي واپاري- سرشتي جي مرڪز ۾ رهندا هئا، ۽ سفر ڪندڙ واپارين وچ ۾ واضح حدبندي هوندي هئي. انهيءَ ڏس ۾ آرمينيائي واپاري خاص ڪري مشهور آهن، جن پنهنجي نئين جلفا (4) واري مرڪز وٽان سڄي دنيا ۾ پنهنجي واپاري- سرشتي کي منظر ڪيو.

هي سرشتو شڪارپور ۾ پختگيءَ سان سگهارو ٿي چڪو هو، چوٽه انهيءَ ڏس ۾ اوڻيهين صديءَ جي پهرين ڏهاڪي ۾، شڪارپوري واپارين بابت مختلف سياحن ان سرشتي جا حوالا ڏنا آهن. انهيءَ سرشتي سبب شڪارپور ۾ سرافن ۽ شاهوڪارن جو رهندڙ ننڍڙو ميڙ، 1840ع جي آدمشماريءَ مطابق سؤ ماڻهن کان به مٿي نه هو، سو خراسان کان ترڪستان تائين ڦهليل علائقي ۾ موجود مالياتي ۽ واپاري معاملن تي مڪمل ضابطو رکندو هو. منجهانئن هر هڪ واپاريءَ وٽ ڪيترائي گماشتا هوندا هئا، جيڪي وسيع علائقن ۾ پکڙيل هوندا هئا. ڪو ماڻهو اچرج ۾ پڻجي سگهي ٿو، ته ڪهڙين ڳالهين سبب سرمائيدارن جي طبعي گردش کان ناڻي يا موڙيءَ جي مستحڪم گردش جي علحدگي ايڏي ضروري هئي. انهيءَ ڏس ۾ ڪيترائي جواب ڏئي سگهجن ٿا، سڀ کان پهريون هي، ته واپارين کي اوڻيهين صديءَ جي پئي اڌ ۾، جديد آمدرفت جي اچڻ کان اڳ ناڻي جي ڦهلاءَ يا گردش جي مڪمل طبعي ڏکيائين يا رنڊڪن کي ڌيان ۾ رکڻو پوندو هو. جنهن وقت هي سرشتو شڪارپور ۾ مستحڪم ٿي ويو هو، تنهن وقت وچ ايشيا ۾ مسافري جو ڪاٽي ۽ ڏکي هوندي

هتي. شاندار 'هندي' سرشتي جي موجودگيءَ سبب، سنڌ مان وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن نائي يا وڏي پيماني تي وڪري واري شين جي آمدرفت کان بچڻ ممڪن بڻجي سگهيو هو ۽ اهڙيءَ ريت انهن علائقن ڏانهن واپارين يا شاهوڪارن جي سفري گهرج محدود ٿي هئي. بهرحال، سرمايدارن کي واپاري ماڳن تي واپاري وڪر جي متاستا ۽ وڪري کي ايمانداريءَ سان نپاڻڻ لاءِ سڄا نمائندن جي گهرج هئي، ۽ اهو ڪم بنيادي طور گماشتن جو هوندو هو. اهڙن ماڻهن جي دستيابي، جيڪي ڪنهن معاوضي سبب جوڪاڻتي سفر جو طبعي جوڪو پوڳڻ لاءِ تيار هجن، سا ڳالهه عام طور ڪنهن شڪ جوڳي نه آهي، تنهن کي طبعي ۽ سماجي صورتحال وسيلي واضح ڪري سگهجي ٿو. ارڙهين صديءَ جي پئي اڌ دوران مختلف علائقن کان شڪارپور ڏانهن ايندڙ هندو واپارين جي لوءِ سبب، نسبتي طور سستي واپاري افراڊي قوت موجود هئي، جيڪا وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن مسافريءَ جو جوڪو کڻڻ لاءِ تيار هوندي هئي.

سراف يا شاهوڪار واپاري، سرمايدار يا شاهه هوندا هئا: جيڪي پنهنجي گماشتن ڏانهن نالو موڪليندا هئا، ۽ موت ۾ ذميداريءَ هيٺ آيل مالياتي ۽ واپاري-سرشتي مان ٿيل فائدي منجهان، کين پائيواري جي صورت ۾ پگهار يا معاوضو ڏنو ويندو هو. موجود شاهدين جي گهٽتائيءَ سبب، هيءَ ڳالهه پڪ سان چوڻ ايتري ممڪن نه آهي، ته برطانوي حڪمرانيءَ کان اڳ، شڪارپور ۾ شاهه ۽ گماشتي وچ ۾ معاهدي وارو انتظام يا بندوبست لکت ۾ يا زباني ڪيو ويندو هو يا نه. پر برطانوي دؤر ۾ لکيل معاهدا مروج اصول بڻجي ويو هو ۽ اهي لکتون عدالتي مقدمن ۾ شاهدين طور واپرايون وينديون هيون. نفعي واري پاڳي جي صحيح طريقي بابت هي نٿو معلوم ٿئي، ته اهو طريقو رسم رواج وسيلي مقرر ڪيو ويو هو، پر چڱيءَ حد تائين مختلف رهيو آهي. مواداريا معاهدن جي هيءَ خاصيت هوندي هئي، ته ڏرين وچ ۾ نفعي جي ورڇ جو، ڪُل ماليت ۾ نه پر تناسب ۾ ڪاڻو لڳايو ويندو هو. هن گهرجن کي واضح طور شڪارپور ۾ مڃتا ڏني ويندي هئي.

ايڏو وقت گذرندي به شڪارپور ۾ مروج سرشتي جو خاص ارتقائي لاڙو ڏيان ۾ نه آيو آهي. پاننجي ٿو ته اڪثر پائيواريون محدود عرصي لاءِ هونديون هيون. شڪارپورين جي واپاري-سرشتي جي هيءَ منفرد خاصيت آهي، خاص ڪري حيدرآبادي واپارين جي ابتڙ، ته ڪجهه واپاري فرمون گهڻي عرصي تائين پنهنجو بچاءُ ڪري سگهيو هيون. مثال طور هيءَ ڳالهه سامهون اچي ٿي، ته روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ رڳو به فرمون پنهنجي پاڻ کي حقيقي طور مستحڪم ڪري سگهيو

هيون: جنهن مان هڪڙي خوقند ۾ بينڪاري فرم هئي، ۽ ٻي جيزاڪ ۾ خاص ڪري اناج ۽ ڪپهه جو واپار ڪندي هئي. ٻئي فرمون ترڪستان سلطنت ۾ واپار ڪنديون هيون، جتي روسي تجارتي قانون مروج هئا. پر جيستائين بخارا سلطنت جو تعلق آهي، ته اُتي ڪنهن وڏي واپاري فرم جو پتو نه پيو آهي. پاننچي ٿو، ته شڪارپوري واپارين، سنڌورڪي واپارين جيان ڪي گهڻا - شاخي فرمون نه ناهيون هيون. شڪارپور ۽ وچ ايشيائي ملڪن وچ ۾ رابطي جي ڏکيائي واپاري - تنظيم جو طريقو، جيڪو مکيه مرڪز ۽ ڪوئين وچ ۾ تيزيءَ سان ۽ لڳاتار معلومات جي گردش تي وڏي حد تائين پاڙيندو هو، سو واپرائڻ ۾ مايوسيءَ وارو لاڙو رکندڙ هو. تنهنڪري، شڪارپوري شاهه - واپاري وچ ايشيائي ملڪن ۾ پهتل پنهنجي گماشتن تي گهڻو ڀروسو ڪندا هئا، ۽ وري اُهي گماشتا ڪجهه عرصي کان پوءِ پنهنجي ڪاروبار يا ڏنڊي ڪولڻ ڏانهن لاڙو رکندا هئا. وچ ايشيائي ملڪن ۾، سرشتو پنهنجي پاڻ منجهان پيو واپاري پيدا ڪندو هو، يعني اهو ماڻهو جنهن پنهنجو روزگار گماشتي طور شروع ڪيو هو، سو موت ۾ شڪارپوري واپارين لاءِ شاهه بڻجي ويندو هو. انهيءَ سلسلي ۾ هيءَ ڳالهه ڄاڻائجي، ته پائيوارين جي انگ جي ڏس ۾ قانون يا ڪا ٻي حد نه هوندي هئي، ته ڪو ماڻهو ڪيترن سان پائيواري ڪندو هو. هي سرشتو هينين طريقي تي ڪم ڪندو هو: وڏي شهر ۾ رهندڙ شڪارپوري سراف، جيڪو پاڻ به شايد ڪنهن شڪارپوري سراف جو گماشتو هوندو هو، سو ننڍڙي شهر ۾ رهندڙ ننڍڙي سراف سان لاڳاپي ۾ 'شاهه' هوندو هو؛ اهڙيءَ ريت ننڍڙي شهر ۾ رهندڙ شخص وري پهراڙيءَ جي ڳوٺ ۾ ويڄ تي نائو ڏيندڙ جو 'شاهه' هوندو هو. بهرحال، 'شاهه' ۽ 'گماشتي' وچ واري تعلق ۾ مڪمل طور متناسب نه هوندو هو: ڪو انيڪ 'گماشتن' جو 'شاهه' ٿي سگهندو هو، پر ڪو مشڪل سان گهڻن 'شاهن' جو 'گماشتو' ٿي سگهندو هو.

شاهه - گماشتي سرشتي جو بنيادي ڪم، ڊگهي مفاصلي تي واپاري ۽ تجارتي واپار ڏانهن باقاعديگيءَ سان موڙيءَ جي دستيابيءَ جي پڪ ڏيارڻ جي پيٽ ۾، ماڻهن جي آمدرفت جي تنظيم کان به گهٽ هوندو هو. شڪارپور جي حالت ۾، نائو اڪثر ڳجهي طريقي سان هنڊيءَ جي صورت ۾ گردش ڪندو هو. شڪارپوري شاهه جي ملازمت ۾ وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن ويندڙ گماشتن کي، يا اُتي اڳيئي موجود ڪنهن خاص گماشتي ڏانهن يا وري سندس اُتي اڳيئي ڪو گماشتو موجود نه هئڻ جي حيثيت ۾، وچ ايشيائي ملڪن ۾ موجود ڪنهن ٻئي شڪارپوري سراف جي نالي تي هنڊي ڏني ويندي هئي. شڪارپوري واپاري - سرشتي ۾ هنڊين کي ٿڌي تي مڃتا ڏني

ويندي هئي، ۽ ڪڏهن به ڪو سوال نه پڇيو ويندو هو؛ هي ڳالهه واضح آهي، ته انهن ٻنهي تي ڪابه تهمت نه هئي ويندي هئي يا ڪو پاڙو نه ورتو ويندو هو. واڻڪي سنڌي لکت جي واهپي سميت ڪجهه خاص علامتن ۽ نشانين، جنهن جو نقل ٺاهڻ ڏاڍو ڏکيو هو، سبب عملي طور دوکييازي نامڪن ڳالهه هئي. (5) هنديءَ ۾ ٺڳي يا دوکو واپاري اخلاقيات جي پيڪڙي ٿي ها، جنهن ڳالهه جو جوڪو ڪوبه شخص پنهنجي مٿي تي نه کڻندو هو.

حيدرآباد ۾ وقت گذرڻ سان پتي-سرشتي جي ارتقا ٿي، جيڪو قسم روايتي شاهه-گماشتي جي خاصيتن ۽ يورپي تجارتي رسم جي آڌارو ڪنيل خاصيتن جو ميلاپ هو. جيتوڻيڪ هي وضاحت عارضي آهي، ته پائيواريءَ منجهان آهستي آهستي ڪيتريون ئي فرمون اُپريون، جن ڪيترن ئي نسلن تائين پاڻ کي دائمي سگهه بخشي. وضاحت جي مقصد هيٺ ضروري آهي، ته 'پائيواري' اصطلاح جي هن معنائن وچ ۾ تميز ڪئي وڃي. هڪ پاسي، هندوستان ۾ 'پائيواري' قانوني اصطلاح هوندو هو، جيڪو ڪنهن خاص واپاري ڌر لاءِ استعمال ڪيو ويندو هو، جيڪا ڳالهه مالڪيءَ واري فرم ۽ جوائنٽ اسٽاڪ ڪمپنيءَ کان مختلف هئي. عملي طور شڪارپور ۽ حيدرآباد ۾ سمورن واپارين، جن کي محصول ۽ عام جاچ پيٽال کان لنوائڻ جي حوالي کان گهڻا فائدا هئا، تن هن خاص قانوني روپ کي اختيار ڪيو. پر هتي پائيواري جو اصطلاح، ڪنهن سخت قانوني فهم ۾ نه پر رڳو فني حوالي سان، هڪ يا وڌيڪ شاهه يا موڙيدار-پائيواري سان هڪ يا وڌيڪ گماشتن يا پورهيت-پائيواري جي لاڳاپن واري معنائن ۾ استعمال ٿي ٿو. وري، ٻئي پاسي 'فرم' جو مطلب واپاري جماعتن جي هيٺ آهي، جنهن ۾ انهن جون مکيه آفيسون ۽ ڪوٺيون شامل هيون، پوءِ ڀلي ڪيڏو به سندن قانوني رتبو يا حيثيت هجي. سنڌ ۾ اڪثر 'فرمون' قانوني طور 'پائيواري' هيون، پر فني طور اهي 'فرمون' اصل شاهه-گماشتي جي پائيواري-سرشتي جي بدليل صورت جي نمائندگي ڪنديون هيون. جيئن حيدرآباد ۾ فرمون مستحڪم ٿيڻ ۾ ڪامياب ٿيون، تنهن جا ڪارڊ شڪارپور وارين حالتن جي بلڪل ابتڙ آهن، چوٽه سنڌورڪي واپارين طرفان پنهنجي واپاري-سرشتي ۾ واپرايل ڪجهه خاص حرين جو بيشڪ گهڻو حصو آهي. جڏهن ته شڪارپوري واپاري-سرشتو بنيادي طور پاڙ-سيڙپڪاري تي ٻڌل هوندو هو (پوءِ اوڻيهين صديءَ جي پڇاڙيءَ کان، شڪارپوري سراف-بينڪار، روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ تيزيءَ سان روسي بينڪن لاءِ دلال يا ٽيڪڙيءَ طور ڪردار ادا ڪيو هو)، جڏهن ته

سنڌورڪي واپارين جڏهن هڪ پيرو عالمي سامونڊي واپاري دنيا ۾ پير رکيا، جنهن تي يورپي واپاري ڇانيل هئا، ته هنن نيٽ مٿاستائي بينڪن مان پنهنجو نفعي جو حصو ورتو. مٿاستا واريون بينڪون رڳو انهن فرمن جا کاتا کولينديون هيون، جن جي واپار يا بازار ۾ ساڪ هوندي هئي، ۽ هيءَ طريقو بيشڪ پنهنجي پاڻ کي مستحڪم ڪرڻ جو سگهارو محرڪ هو.

انهيءَ هوندي به سنڌورڪي واپارين جو 1920ع تائين عارضي پائيواريون، پائيواري- واپار جو خاص جزو هونديون هيون. هنن انهيءَ طريقي سان لڳاتار ٻين ننڍن واپارين کي به ترقيءَ جا موقعا ڏنا. هي سرشتو هوند گهٽجي ختم ٿي وڃي ها، پر هنن واپارين ننڍين ۽ وچين فرمن کي به اڳتي وڌائڻ ۾ فيصلا ڪرڻ ادا ڪيو. پائيواري- سرشتي حيدرآباد جي ننڍن سرمايدارن کي پنهنجي شهر کي ڇڏڻ بنا به واپار ۾ گهربل سيڙپڪاري ڪرڻ جي اجازت ڏني. اهي پائيواريون عام طور لکيل معاهدن جي صورت ۾ ٿينديون هيون، جيڪي ٻنهي ڌرين واسطي قبوليت جوڳيون هونديون هيون. هن لاڙي مان پتو پوي ٿو، ته مختلف ڌرين وچ ۾ پيروي جو ناتو موجود هو، جنهن تي اسان اڳتي هلي لکنداسين. بهرحال، حيدرآباد واپاري جي ناتن کي ڏسندي، هي نتيجو ڪڍبو ته اهي پاڻ ۾ محدود ۽ ويجهڙائيءَ کان جڙيل هئا، تنهنڪري پائيوارين مان مختلف قسمن جو نماءُ ٿئي ٿو، جيڪا ڳالهه بلڪل اچرج ۾ وجهندڙ آهي. اهو نمونو واپارين جي شائنتي پراميديءَ ۽ ماحول جي مختلف قسمن ۽ بدلجندڙ حالتن کي ورتائڻ واري گنجائش جي شاهدي آهي.

هيٺيون بحث چئن پائيوارين جي نمونن تي ٻڌل آهي. ٽيبل 5.1 مان انهن پائيوارين بابت بنيادي انگن اکرن جو پتو پوي ٿو.

هي مڪمل روايتي نمونو آهي، جيڪو محدود مواد جي بنياد تي ٺاهيو ويو آهي، پر منجهانئس واپارين وچ ۾ ٽيبل بندوبست جي غير معمولي نمونن ڏسڻ جو موقعو ملي ٿو. چئن پائيوارين مان هڪ پائيواريءَ جو معاهدو حيدرآباد ۾، هڪ ٽائينٽسن ۾، هڪ ڪولون ۾ ۽ هڪ لڪپڙهه وسيلي ٿيو هو. واپاري سرگرميءَ وارن علائقن مان سنڌورڪي واپارين جي قاهرا، چين، جاوا ۽ جاپان ۽ پناما ملڪن ڏانهن مسافريءَ جي سطح بابت پتو پوي ٿو. انهن سڀني معاهدن جي هڪ عام خاصيت هيءَ آهي، ته انهن ٻن درجابندين، سرمايدار پائيوارين ۽ پورهيت- پائيوارين وچ ۾ واضح طور تفاوت هوندو هو. معاهدن مان رڳو هڪڙي معاهدي ۾ شاهه- گماشتي وچ ۾ تميز ڪيل هئي، پر معلوم ٿئي ٿو، ته پراڻي فارسي ۽ نئين انگريزي اصطلاحن کي مڪمل

ڇارت نمبر 5.1: حيدرآباد ۾ پائيواري واپار جا گڻ ۽ خاصيتون

تاريخ	1 1906ع	2 1917ع	3 1920ع	4 1925ع
فرم جو نالو	ڪاريگر خانچند	ايڇ. وشنڊاس	ڪي. اين. ڌنامل	پريومل اينڊ سنز
ڪاروبار جي جاءِ	قاهره	تائينتن، شنگهائي جاوا، چين	ڪولون، پاناما	
سرمايدار	ڪي مينگهراج	ايڇ. وشنڊاس	ڊي. ۽ اين. ڪيولرام جي	تي ڪيمراڻي
ڪم ڪندڙ	ڪي رامچند	اين. گيھمل	اين. تيرٿڊاس	ايڇ. پريومل
پائيواري	اين. ڪشنچند	گل حسن شاهه	جي جهانگي مل	ايڇ. پريومل
موڙي	15000 رپيا	ويھ هزار ڊالر	نه مليو	ستتياھ هزار کان ستيتاليھ هزار
مؤ	پنج سال	پنج سال	پنج سال	نه مليو
سرمايدار جي	هڪ رپي تن	پنجاهه سيڪڙو	پنجهتر کان اسي	هڪ رپي تن پائين
نفعي جو حصو	پائين مان ست آنا	سيڪڙو	مان اٺ آنا	مان اٺ آنا
ڪم ڪندڙ	چار آنا، ڇھ	پنجويھ سيڪڙو	ڏھ کان تياھ سيڪڙو تي آنا	په آنا ڇھ پايون
پائيواري جو	پايون	پنجويھ سيڪڙو	هڪ آنو، ڇھ پايون	هڪ آنو
حصو	چار آنا، ڇھ	پنجويھ سيڪڙو	هڪ آنو، ڇھ پايون	هڪ آنو
	پايون			

ذريعو: (1) حيدرآباد ۾ پهرين آڪٽوبر 1906ع تي پائي خانچند مينگهراج، ڪوڏومل پٽ رامچند ۽ نارائڻ داس پٽ ڪشنچند وچ ۾ پائيواريءَ جي ٿيل معاهدي جو نقل، جنهن کي مدعي ڪي خانچند ۽ ڪوڏومل خلاف مدعا عليها نارائڻ داس، ڪشنڊاس، جي ديواني مقدمي نمبر 134 آف 1908ع ۾ شاهديءَ طور پيش ڪيو ويو، پي. آر. او. فارين آفيس ريكارڊس، قاهره قونصلر ڪورٽ ريكارڊس، ايف او 841/101.

(2) ايڇ. وشنڊاس، نارائڻ داس گيھمل ۽ گل حسن شاهه وچ ۾ 12 آگسٽ 1917ع تي ٿيندڙ پائيواري جو معاهدو، پي. آر. او. فارين آفيس ريكارڊس، چائنا قونصليت، پرسنل اسٽيٽس ڪريسيانڊينس، ايف او 678/2946.

(3) نارائڻ داس تيرٿڊاس، جو 22 آڪٽوبر 1923ع تي ڏنل حلفنامو، پي. آر. او. فارين آفيس ريكارڊس، چين ايمبسي ۽ قونصلر آرڪائيو: چين، يوڪوهاما 'زلزلو پهر آبادڪاري 1923-1927ع' ايف او 908/8.

(4) تيجومل جهانگي مل ڪيمراڻيءَ جي حيدرآباد جي ڪليڪٽر ڏانهن سيپٽمبر 1927ع تي موڪليل درخواست، جيڪا 8 نومبر 1927ع تي سنڌ جي ڪمشنر ڏانهن ڪليڪٽر حيدرآباد موڪلي هئي، تنهن جو نقل آءِ. او. آر. پبلڪ اينڊ جوڊيشل ڊپارٽمنٽ ڪليڪشنز، ايل/بي اينڊ جي 278/81 ۾ موجود آهي.

طور نظر انداز ڪيو ويو. سرمايدار- پائيوار فنڊ مهيا ڪندو هو (هڪ حالت کان سواءِ، جڏهن ڪو پورهيت- پائيوار به ڪجهه فنڊ ڏيندو هو)، (6) جڏهن ته پورهيت- پائيوار پنهنجي محنت لڳائيندو هو، جيڪا مارڪيٽ جي ڇاڻ ۽ تجارتي تجربي کي واپرائيندي اصل ۾ گهڻي تجربڪار پورهني جو روپ هوندي هئي (جيتوڻيڪ هيءَ ڳالهه معاهدي ۾ نه ڄاڻايل هوندي هئي). معلوم ٿئي ٿو، ته معاهدي جي عرصي ۾ تفاوت ٿي سگهندو هو، پر پنج سالن جو عرصو معاهدي جي معياري حالت هوندي هئي. پورهيت- پائيوار لاءِ ٻن سالن تائين سختيءَ سان پرڏيهه ۾ رهڻ، ۽ پوءِ ڇهن مهينن يا هڪ سال جي عرصي لاءِ ڪيس حيدرآباد ۾ رهڻ ضروري هوندو هو. سرمايدار لاءِ هيءَ ڳالهه ضروري نه هوندي هئي، ته هو پرڏيهه وڃي، (7) پر هو حيدرآباد منجهان واپار جي عام نگرانيءَ جو مختيار هئڻ سميت خاص ڪري حيدرآباد، جتي ڇهن مهينن يا سال ۾ هڪ ڀيرو ليڪو چوڪو ڪيو ويندو هو، ۾ پائيواريءَ واري ڪاروبار جي لڪ پڙه رکندو هو.

نفعي جي وچ واري طريقي ۾ گهڻو تفاوت ڏسجي ٿو. سرمايدار ۽ پورهيت- پائيوار وچ ۾ آڏواڏ وچ واري اصول جو چئن معاهدن مان رڳو ٻن حالتن ۾ مشاهدو ڪيو ويو. ٽئين مامري ۾ غيررواجي ڳالهه هيءَ هئي ته هو ساڳئي وقت سرمايدار ۽ پورهيت- پائيوار به هو، ۽ ڪيس سندس سيڙپڪاريءَ جي تناسب سان، فائدي واري حصي سميت مکيه پورهيت- پائيوار جي حيثيت سان، بنيادي پگهار يا معاوضو به بيٺو ڏنو ويندو هو. چوٿين مامري ۾، سرمايدار ۽ پورهيت- پائيوار جي مقرر ڪيل حصي جي معاهدي ۾ وضاحت نه ڪيل هئي، جنهنڪري تڪرار اُٿي ڪڙو ٿيو هو، ۽ پورهيت- پائيوار نفعي جي حصي مان رڳو اٺ سيڪڙو وٺندو هو، جيڪو حصو غيرمعمولي طور تمام گهٽ لڳي ٿو. چئن مان ٻن مامرن ۾، حساب ڪتاب ۾ روايتي طريقي استعمال ڪيو ويندو هو، جنهن ۾ سمورو نفعو سورهن آنا يعني هڪ رپيو جي نمائندگي ڪندو هو، ۽ ٽي پايون خيراتي ڪمن لاءِ پاسيرو ڪري رکيون وينديون هيون. هيءَ طريقو عام طور هندو واپارين جي ٻين مامرن ۾ نه ڏٺو ويو. هتي هڪ اهم ڳالهه هيءَ به ڌيان ۾ آڻڻي آهي، ته چئن مامرن مان رڳو هڪ معاهدي ۾ سرمايدار- پائيوار ۽ پورهيت- پائيوار پاڻ ۾ خوني رشتي ۾ ڳنڍيل هئا (هن خاص مامري ۾، پورهيت- پائيوار، سرمايدار جا ڀاءُ، سالو ۽ سندس ٻه پٽ هئا).

هي پائيواريءَ وارو سرشتو گهڻو لڳڪڙدار به هوندو هو. عام طور، سنڌورڪي واپار جي انتهائي ڦيريدار هيٺ ڪي ڏسندي چئي سگهجي ٿو، ته ڊگهي مدي واريءَ

سيٽيڪاريءَ جي شرطن ۾ عهدن کان پاسو ڪيو ويندو هو. واپار ۾ پيل نقصانن يا جوڪن جي وچ واري سوال بابت پتو پوي ٿو، ته هي مامرو انيڪ طريقن سان سلجهايو ويندو هو. آڳاٽن موداريا معاهدن ۾، سرمائيدار کي سمورو بار پنهنجي مٿي تي کڻڻو پوندو هو، ۽ مٿس ڪابه محدود ذميداري نه هوندي هئي. مشاهدي ۾ هيءَ ڳالهه آئي آهي، ته هي طريقو حيدرآباد جي ڪجهه معاهدن ۾ پڻ موجود رهيو آهي. هوڏانهن پهرين معاهدي ۾ هن ڳالهه جي وضاحت ڪيل هئي، ته واپار ۾ ٿيل نقصان، سرمائيدار ۽ پورهيت - پائيواري جي وچ ۾ مناسب طور ورڇيو ويندو. سرمائيدار جي مالي نفعي کي ڏسندي هي ڳالهه ذهن ۾ ويهارجي، ته انهيءَ نفعي جي ڀتي فطرت هوندي هئي: پورهيت - پائيواري (8) کي ڏنل موٽيءَ تي نفعي جي حيثيت سان مالياتي فطرت، ۽ وري واپاري سرگرميءَ مان ڪمائل نفعي جي حصي جي حيثيت سان تجارتي فطرت هوندي هئي. سرمائيدار لاءِ مقرر ٿيل ٿوري عرصي اندر سندس شروعاتي سيٽيڪاريءَ ۾ نفعي جي شرح گهڻي هوندي هئي. هن حقيقت کي سامهون رکندي ڏسبو، ته موٽيءَ عام طور ساليانو ڇهه سيڪڙو جي حساب سان ڏني ويندي هئي. بهرحال، اڪثر پائيواري معاهدي جي تجديد ڪرائيندا هئا ۽ نفعي جو ڪاٺو ڊگهي عرصي لاءِ لڳايو ويندو هو. ٿورڙي گهرائيءَ سان مشاهدي مان پتو پوندو، ته ٽي معاهدا پورهيت - پائيواري واسطي ٿورڙو ڦڏا آهن، جڏهن ته چوٿون معاهدو واضح طور سرمائيدار جي حق ۾ آهي. اهو ئي سبب آهي، جو پورهيت - پائيواري حيدرآباد ۾ افراڻي قوت جي حالت کي سامهون رکندي، نسبتي حالتن مان فائدو وٺڻ ۾ ڪامياب ٿي ويندا هئا: ڀروسي جوڳن ۽ ايماندار گماشتن جي وڏي گهرج هوندي هئي ۽ ماڻهن جي نسبتي ڪوت هنڻ سبب آهي پنهنجا مڙهيل شرط مچرائي سگهندا هئا. انهيءَ ڳالهه مان حيدرآباد ۾ ناڻي جي واڌ جي موجودگيءَ جو اشارو ملي ٿو، جيڪي سنڌور کي واپار ۾ سٺي نفعي جي اميد تي سيٽيڪاري ڪرڻ چاهيندا هئا. هيءَ ڳالهه معلوم ٿيندي ته حيدرآباد ۾ موٽي يا ناڻو نسبتي طور گهڻو هوندو هو، ۽ پنهنجي ماڻهن جي واپاري - سرشتي وسيلي پرڏيهه ويندڙن جي نسبت سان انتظامي عهدن وارا ماڻهو گهٽ هوندا هئا. اهڙيءَ ريت مزيدار شرطن سان انهن کي پاڻ ڏانهن ڇڪڻ جي ضرورت هئي.

حيدرآباد ۾ 'مستقل' فرمون، پائيواري سرشتي منجهان ترقي ڪري وڌيون ويجهيون، پر پوءِ وڌندي پاڻ کي ان کان ڇڻڻ ۾ قابل ٿيون. اهي فرمون انهن آڪهين يا ڪٽنبن ٺاهيون هيون، جن وٽ وڏي انگ ۾ مالياتي وسيلو ۽ وڏي انگ ۾ پنهنجا ويجهما ماڻه انتظامي عهديدار به موجود هئا، جن منجهان ڪين ڀروسي جوڳا پائيواري

چونڊڻ ۾ سولائي ٿي ۽ اهڙي ريت انهن کي پنهنجي ڪاروبار تي ويجهڙائيءَ کان نگرانيءَ ۾ سهوليت پيدا ٿي. بهرحال، جيئن فرمون وڌي ويجهي اڳتي ڦهليون، ته ماڻهائو واپاري- سرشتو نامناسب بڻجي پيو، ۽ واپار ۾ جوڪن کي گهٽائڻ لاءِ غير مائت گماشتا ڀرتي ٿيڻ لڳا، ۽ ائين پگهار تي انتظامي عملدارن جي ڀرتيءَ ۾ واڌاري وارو لاڙو ٿيو. حيدرآبادي فرمن پنهنجي ڪوٺين وسيلي تنظيم سازيءَ جو اهو فني سرشتو اختيار ڪيو، جيڪو يورپي عالمي واپاري فرمن سميت ٻين ڏکڻ ايشيائي فرمن عالمي مارڪيٽ ۾ ڪاروبار دؤران واپرائينديون هيون. ضابطو پرستيءَ جي روح ۾، جيڪو واپاري سرشتي جي مڪمل تاريخ جي خاصيت مقرر ڪري ٿو، تنهن مان پانڊجي ٿو، ته انتظامي- پائيواري ۽ پگهار تي رکيل منظم ٿورڙو لاپرواهيءَ سان ملازم رکيا ويندا هئا. ڪجهه ڪوٺيون ڪنهن هڪ يا انيڪ منتظم- پائيواري کي سونپيون وينديون هيون، جن کي موت ۾ نفعي جو حصو معاوضي طور ڏنو ويندو هو، ۽ ٻيون ڪوٺيون پگهاردار ملازمن کي سونپيون وينديون هيون. ڪڏهن ڪڏهن منتظم- پائيواري سينٽ- واپاريءَ جي ماتحت، ۽ وري حيدرآباد ۾ واقع مڪيه- مرڪز ڏانهن سڌيءَ ريت جوابدار هوندو هو.

هوڏانهن، هڪ پاسي حيدرآباد جي انيڪ فرمن جي غير معمولي ڊگهي ڄمار جي، وسيع ڪٽنب جي گهڻن نسلن تائين پاڻ کي ٻيهر وڌائڻ توڙي جيارڻ جي گنجائش جي لاڳاپي سان ۽ ٻئي پاسي واپاري- سرشتي جي جوڙجڪ جي خاص خانداني مداخلت واريءَ حيثيت سان وضاحت ڪرڻي آهي. سنڌور کي فرمون، گهڻين هندستاني واپاري فرمن جيان خانداني هونديون هيون، ۽ ڪامياب نسلن وچ ۾ ملڪيت سميت تجربيڪاريءَ جي متاستا ٿيندي هئي (جنهن جي سنڌ ۾ متاڪسر تي ٻڌل مروج هندو وراثتي قانون وسيلي سهولت مليل هئي)، جيڪا ڳالهه مستقل قائم رهڻ جي ڪنجي هوندي هئي. وڏيون فرمون گهڻن نسلن تائين ساڳيءَ خاندان جي ضابطي هيٺ رهنديون هيون، جيتوڻيڪ ڪن خاص موقعن تي ملڪيت جي ورڇ به عام هوندي هئي. پر ضابطي جو طريقو مختلف هوندو هو، جيڪو ڪڏهن مرڪزيت تي يا عدم-مرڪزيت تي آڌاريل هوندو هو (جيئن وسايومل آسومل فرم وارو مامرو آهي، جيڪو حيدرآباد مان نرميءَ سان ضابطي هيٺ آيل ننڍين فرمن جي الحاق جو هڪ قسم هو)؛ بهرحال معلوم ٿئي ٿو، ته گهڻيون فرمون پنهنجو واپار ۽ ڪوٺيون مقامي طور رکيل منتظمن کي سونپيندي به، پنهنجي ڪاروبار تي مرڪزي اختيار رکڻ ۾ ڪامياب ويون هيون. پتو پوي ٿو، ته وڏيون فرمون پگهاردار منتظمن کي، جيڪي

اڪثر نفعي- پائيواري رٿائن جي ڪجهه قسمن جي واپار ۾ دلچسپي رکندا هئا، تن کي وڏي پيماني تي استعمال ڪرڻ جو لاڙو پڻ رکنديون هيون. هي طريقو ناتيڪوٽائي چيٽيار واپارين ۾ پڻ مروج هوندو هو: گماشتو پگهار وٺندو هو، ۽ سندس معاهدي ختم ٿيڻ سان، کيس واڌور رقم جي صورت ۾ نفعي جو حصو پڻ ڏنو ويندو هو. (9)

پنهنجي شهر ۾ رهندڙ، سرمايدار، پوءِ ڀلي اهو حيدرآباد جو هجي يا شڪارپور جو، سماجي ۽ ڪاروباري ڌر جي ساڳي جنس يا ذات هجڻ کان پري هوندا هئا. شڪارپور ۾ ڪنهن قدر 'شاهوڪارن' ۽ 'سرافن' ۾ پيچيده يا ڳجهو تفاوت هوندي به، اهي پنهنجي دولت جي اصطلاحي شرطن ۽ پنهنجي ملڪيت جي ماهيت ۾ مختلف هئا. اسان ٻن وڏن شڪارپوري واپارين جي ملڪيت جي تفصيلي جائزي جا تفصيل مائٽ ۾ ڀاڱيڙ آهيون، جن ويهين صديءَ جي شروعات ۾ ڏکڻ- اوڀر ايران ۾ واپار لاءِ هندستاني حڪومت سان هڪ معاهدو ڪيو هو. هنن جي جيڪا ملڪيت (10) معاهدي ۾ ڄاڻائي وئي آهي، سا تن مختلف درجن تي مشتمل آهي: شهري ملڪيت ۾ چوڏهن جايون شڪارپور ۾ ۽ انهن جي ڀرپاسي موجود ملڪيت جي ماليت پنجاهه هزار روپين کان وڌيڪ هئي، زرعي زمين ۾ ٽون مختلف ايراضيون جي قيمت چاونجاهه هزار رپيا ۽ مختلف ڪارخائن ۾ ڀاڱن جي ڪُل ماليت ارڙهن هزار روپيا ڄاڻائي وئي هئي. جائزي ۾ روڪڙ ملڪيت نه ڄاڻائي وئي، جيڪا ضرور چڱي نماليت جي هوندي. هنن ٻنهي سرمايدارن ايران ۾ پنهنجي واپار کي ترقيءَ ڏيارڻ لاءِ گماشتا ڀرتي ڪيا، پر پاڻ سدائين شڪارپور ۾ ئي رهيا. هنن شڪارپوري واپارين جو عهدو ڇا رهيو هوندو، جنهن بابت بيشڪ چوڻ ڏکيو آهي. هڪ شڪارپوري 'شاهه'، جيڪو وچ ايشيائي ملڪن ۾ واپاري مهڙ تي وڃڻ وقت لاڏاڻو ڪري ويو هو، تنهن جي ملڪيت پنهنجي اباڻي گهر مان ملندڙ حصي کان سواءِ، گهڻو ڪري وچ ايشيائي ملڪن مان کيس موڪلجندڙ روڪڙ رقم تي مشتمل هئي. (11)

سنڌور کي واپار ڪندڙ گهڻا سرمايدار حيدرآباد ۾ رهڻ تي آسودا رهندا هئا ۽ سال جو گهڻو حصو پنهنجي واپار جي اصل ماڳ تي ئي گهاريندا هئا. بهرحال، ڪجهه سرمايدار پنهنجا گهر واپار واري مکيه هنڌ جوڙائيندا هئا، پر فرم جو مکيه- مرڪز اڪثر حيدرآباد ۾ ئي رهندو هو. 1909ع ۾ ڪراچيءَ، ويجهو ديهانت ڪندڙ ڀائي خانچند، کي خانچند نالي فرم جو مکيه سرمايدار ۽ مئنيجنگ جو ڪاروباري هيڊڪوارٽر حيدرآباد ۾ واقع هو، ۽ ان جون واپاري ڪوٺيون بمبئي، قاهره، لنگس، آسٽان، ۽

اسڪندريا ۾ هونديون هيون. (12) ڀائي خانچند جي موت کان پوءِ ٿيندڙ ابتدائي جاچ ۾ قاهره قونصلر کي ٻڌايو ويو، ته 'هو قاهره ۾ رهندو هو' هن ڳالهه مان هي اشارو ملي ٿو، ته هو پنهنجي اباڻي شهر حيدرآباد کان پوءِ قاهره ۾ رهڻ لڳو هو، ته جيئن هو مصر جي راڄڌانيءَ ۾ پنهنجي ڪاروبار جي ويجهڙائيءَ کان نگرانيءَ ڪري سگهي. جهتمل گربومل فرم جو اهم ۽ مکيه باني جهتمل گربومل ميلواڻيءَ کي، 1911ع واري سنگاپور جي واپارين جي ڊائريڪٽريءَ ۾ (13) سوماترا جي اوڻست ڪوائٽ جي شهر ميدان ديلى جو رهواسي ڄاڻايو ويو هو، جتي هن فرم جو وڏو واپار هلندڙ هو. هن ڳالهه جو به پتو پوي ٿو، ته ڏکڻ آفريڪا جي فرمن جا گهڻا مالڪ 1920ع کانپوءِ پنهنجي واپار وارن ماڳن تي پنهنجا گهر رهائڻ لاءِ جوڙائي چڪا هئا، (14) شايد سخت اميگريشن قانونن کي منهن ڏيڻ لاءِ، جنهنڪري هندستان کان ڏکڻ آفريڪا تائين سفر ڏکيو بڻجي ويو هو. ڪجهه سامهون ايندڙ واقعن مان پتو پوي ٿو، ته ڪجهه فرمن پنهنجا هيڊڪوارٽر پنهنجي واپار وارن ماڳن ڏانهن منتقل ڪيا هئا؛ اهڙيءَ ريت، 1911ع واري سنگاپور جي واپارين واري ڊائريڪٽريءَ مطابق (15)، ريلومل بالومل اينڊ ڪمپنيءَ فرم جي مکيه آفيس سرابايا ۾ هوندي هئي. وڏين فرمن جي اصل مالڪن منجهه سڄي سال دؤران حيدرآباد ۾ ۽ سندن خاندان جي اُتي مستقل طور رهندي به، منجهن ڪنهن قدر باقاعديءَ سان پنهنجي واپاري ڪونين جي نگرانيءَ لاءِ سڄي دنيا جو سفر ڪرڻ جي عادت هوندي هئي. تنهن هوندي به، واپاري تنظيم يا جوڙجڪ جي نگراني گهڻو ڪري سندن گماشتا ۽ پگهاردار ملازم ئي ڪندا هئا.

گردش ڪندڙ ماڻهو: گهورڙيا، گماشتا ۽ پگهاردار ملازم

1927ع ۾ حيدرآباد جي ضلعي منجسٽريٽ کي ڏنل هڪ درخواست ۾ (16)، سنڌورڪي واپاري جهانگيمل تيجومل ڪيمراڻي 1914ع ۽ 1925ع جي وچ واري عرصي دوران پنهنجي واپاري سفر متعلق ڄاڻ ڏني آهي. جنهن مان پتو پوي ٿو، ته هو پهريون ڀيرو 1914ع ۾، ايمر. ڏيئلڊاس اينڊ سنز فرم ۾ پائيوارجي حيثيت سان، هندستان کان روانو ٿيو هو، ۽ پهرين جبرالٽر ويو، پوءِ ٽينيرائيٽيف، جتان وري بونيو ويو، ۽ پوءِ سال جي پڇاڙيءَ ۾ وڃي ڪولون پهتو هو. اُتي ڪجهه مهينا گهارڻ کان پوءِ، هو اپريل 1915ع ۾ هندستان موٽي آيو. هو ايمر. ڏيئلڊاس اينڊ سنز جي ملازمت بابت پنهنجي سفر ۾ ڪجهه به نٿو چوي، جنهن سان هو 1920ع تائين جڙيل رهيو. اسان پوءِ ڪيس

اپريل 1925ع ۾ اسپين جي شهر ملاگاس ۾ ڏسون ٿا، جتي هو ويرومل ليلارام فرم جي نوڪريءَ ۾ هو. جتان هن ساڳئي سال جي جون مهيني ۾ پاناما ۾ ڪولن ڏانهن، جتي هن پنهنجي ڪجهه ماڻهن سان پائيواريءَ ۾ فرم جوڙي هئي، اُهو کان اڳ ميلبلا (اسپيني موراڪو) ۾ ڪانئن ڌار ٿيو هو. ايڏي وسيع مسافري سنڌورڪي واپارين جي بلڪل نياڙي ڳالهه آهي. هن خاص مامري ۾ پائنجي ٿو، ته فضائي تحرڪ، سماجي تحرڪ سان جزوي ڳانڍاپو رکي ٿو، جو گماشتا نيٺ ترقي ڪري پاڻ 'شاه' ۾ بدلجي ويندا هئا.

شڪارپورين سميت سنڌورڪي واپاري، مجموعي طور پنهنجي 'شاه' يا فرم جي ملازمت دوران يا ڪنهن قدر پنهنجي ڪاروبار جي ڏس ۾ گهڻو سفر ڪندا هئا. هيءَ گردش ايڏي جو ڪاٺي نه هوندي هئي، پر ان جي ابتڙ گهڻو رواجي طريقو هوندو هو، جنهن ۾ زباني يا وري لکيل ٺاهه جا معاهدا اهم ڪردار ادا ڪندا هئا. هي سڪيل افراڊي قوت ۽ منتظمين جي گردش، بنيادي طور پورهئي جي گردش وارين بين صورتن کان مختلف نه هئي، جيڪا دنيا ۽ هندستاني ننڍي کنڊ وچ ۾، خاص ڪري برما، سيلون ۽ ملايا ۾ ساڳي عرصي ۾ وڏي پيماني تي ٿيندي هئي. بهرحال، اهم فرق هي آهي، ته 1922ع جي انڊين اميگريشن ايڪٽ جي منظوريءَ کان اڳ بينڪيتي رياست، منظم يا باقاعدي ايجنسيءَ جي حيثيت سان هن گردش جي ڪنهن به طريقي ۾ ملوث نه هئي. هيءَ طريقو نجى مالياتي واپارين جي مڪمل منظم پورهئي جي گردش واري خاص روپ جي نمائندگي ڪندو هو. ساڳئي چرپر گجرات ۽ بمبئي کان ايسٽ آفريڪا، ۽ تامل ناڊو کان ڏکڻ اوڀر ايشيا تائين موجود هئي. بهرحال، هي تجارتي افراڊي قوت جي گردش ڪجهه هزار ماڻهن جي سالياني وهڪري جي نمائندگي ڪندي هئي، جيڪو گهڻي پيماني تي ساڳئي انگن جي واپسيءَ جو اجورو هو. جڏهن ته انهيءَ مان هندستان کان ٿيندڙ ساليانو پورهئي جي وهڪري جي ننڍڙي سيڪڙي جو پتو پوي ٿو، پر هيءَ ڳالهه سندس نجى فرمن جي تنظيم سازيءَ جي خاص طريقي، ۽ پرڏيهه ويندڙ ماڻهن جي مهارت سبب ڌيان ڏيڻ لائق آهي.

جيئن ته 'شاه' ۽ 'گماشتا' جي وچ ۾ ٿيندڙ معاهدي جي لڪيت اسان کي نه ملي آهي، تنهنڪري وچ ايشيائي ملڪن ۽ شڪارپور وچ ۾ ماڻهن جي گردش جي صحيح طريقيڪار بابت اسان کي گهٽ ڄاڻ آهي. معلوم ٿئي ٿو، ته وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن ويندڙ اڪثر شڪارپوري سپ کان پهرين اُتي شڪارپوري واپارين جي 'گماشتي' جي جاءِ تي ويا هئا. تنهن هوندي به هي سوال باقي رهي ٿو، ته انهن جي سفر

تي ايندڙ خرچ سندن سينت پريندو هو يا مستقبل ۾ متوقع نفعي تي پيشنگي رقم جي صورت ۾ اهو پاڙو ڏنو ويندو هو، جنهن تي اڃا بحث ٿيڻو آهي. هن ڳالهه جي پڪ آهي، ته شڪارپوري پنهنجي اباڻي رهائشي شهر ۽ وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن خاص ڪري افغانستان ۽ ايران ڏانهن، تحفظ سبب ڪجهه ماڻهن جي ميڙيا وڌڻ قافلن ۾ سفر ڪندا هئا. اهڙيءَ ريت، اسان کي اوڻيهين صديءَ جي پڇاڙيءَ ۾ شڪارپورين جي هڪ قافلي بابت ٻڌايو ويو آهي، جنهن ۾ اٽڪل پنجاهه ماڻهو شامل هئا، تن کي روسي اختيارن افغانستان ۽ روسي شهنشاهيت جي سرحد تي روڪيو هو. (17)

ڪنهن شڪارپوري واپاري جو عام رواج يا طريقو هي هوندو هو، ته هو وچ ايشيا ڏانهن سفر ڪندو هو ۽ اتي پنهنجو هڪ يا ڪيترائي گمашتا مقرر ڪندو هو. جڏهن هڪ ڀيرو وچ ايشيائي ملڪن ۾ گماشتا ويندا هئا، ته اهي شڪارپور ڏانهن ترت نه موندندا هئا، پر مختلف علائقن ڏانهن اڪثر سفر ۾ رهندا هئا، ۽ هنن جو اوڻيهين صديءَ جي پڇاڙيءَ ۽ ويهين صديءَ جي اوائل ۾ ترڪستان کان بخارا امارات ڏانهن وڌندڙ رحجان هو. وچ ايشيائي ملڪن ۾ رهندڙ شڪارپوري اڪثر 'ڊگهي مڏي تائين رهندڙ' بڻجي ويندا هئا. بهرحال، هنن مان تمام گهٽ ماڻهو انهن علائقن ۾ واپاري نفعي لاءِ رهائش اختيار ڪندا هئا، جيستائين منجهانن ڪو وڃي اسلام قبولي ۽ ڪنهن مقامي عورت سان شادي نه ڪري، جيڪا بلڪل اڻڀل ڳالهه هوندي هئي. ڇڙا شڪارپوري ماڻهو پرتڄڻ لاءِ شڪارپور ڏانهن موندندا هئا، ۽ سگهرا مائٽ سندس آڪهه جو خيال رکندا هئا. شڪارپوري واپارين جي وچ ايشيائي ملڪن ۾ 'شهو تي معاشيات' (جنهن تي ڪنهن ٻئي هنڌ تفصيل سان بحث ڪيو ويندو) ائين شڪارپور ۽ وچ ايشيائي ملڪن وچ ۾ گردش جي انداز کي برقرار رکڻ جو فيصلو ڪرڻ ۽ نڀائيندي هئي.

حيدرآباد ۾ هي انداز ڪجهه وڌيڪ پڙتو هوندو هو. ماڻهن منجهه ٻيهر پرڏيهه وڃڻ کان اڳ، وڃڻ ۽ موٽڻ جو سلسلو جاري رهندو هو، ۽ اهي ڊگهي عرصي لاءِ ساڳي جاءِ تي وري رهندا هئا. ڪتني تعلقات، شڪارپور جي ڀيٽ ۾ لڳاتار سفري انداز سان تمام سولائيءَ سان برقرار رهندا هئا. ٻنهي واپاري-سرشتن وچ ۾ تفاوت جو سبب سهنجائي ۽ سولائي هئي، جنهن هيٺ وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن زميني سفر جي ڏکيائين کي ڏسندي، ڪو واپاري سمنڊ وسيلي بمبئي ۽ دنيا جي ڪنهن به بندرگاهه ڏانهن عملي طور سفر ڪندو رهندو هو. حيدرآباد ۽ اصل ڪاروباري هنڌ وچ ۾ گردش جي مامري ۾ پورهيت-پاڻيواري جون ذميواريون، ٿيل معاهدن ۾ واضح نموني ڄاڻايل

هونديون هيون. چئن سالن جي معياري معاهدي ۾، مٿس هيءَ ذميواري فرض ٿيل هوندي هئي، ته هو واپار واري جاءِ تي لڳاتار چئن سالن تائين، ۽ موڪل تي اچڻ کانپوءِ هڪ سال حيدرآباد ۾ رهندو. سفري خرچ پائيواري کي برداشت ڪرڻا پوندا هئا. گردش جو هڪ خاص روپ گهورڙيو آهي، جنهن بابت بلڪل گهٽ ڄاڻ آهي. سنڌورڪي واپار جي اوائلي ڏاڪي ۾، جنهن جا تاريخي نشان بلڪل ٿورا آهن، حيدرآباد کان پرڏيهه ويندڙ ماڻهن جو جهجهو انگ گهورڙين تي ٻڌل هوندو هو. منجهانئن ڪجهه فرمون کين ملازم رکنديون هيون، ۽ ڪجهه وري پنهنجون ورتل شيون وڪڻندا هئا. ڪولمبو جهڙن ڪجهه ماڳن تي سموري مقامي سنڌورڪي برادريءَ گهورڙين مان ترقي ڪئي هئي. معلوم ٿئي ٿو، ته جن جاين تي گهورڙيا رڳو هڪ درجي جي نمائندگي ڪندڙ هئا، اُتي اُهي ويهين صديءَ دوران هوريان هوريان الڳ ٿي ويا. قاهره جي شاهدين مان ڄاڻ ملي ٿي، ته اُتي پگهاردار گهورڙين جو طبقو هوندو هو. اسان هڪ حيدرآبادي واپاريءَ جي مقدمي بابت ٿيل سرڪاري لکپڙهه منجهان گهورڙين جي اعليٰ طبقي جي جهلڪ ڏسي سگهون ٿا، جيڪو 1911ع ۾ لنڊن ۾ ڦاسي پيو هو، ۽ کيس هندستان لاءِ مقرر ٿيل رياستي سيڪريٽريءَ کان ان پائونڊ جي رقم اُڌار وٺڻي پئي هئي. (18) اُن شخص ٻڌايو، ته هن پنهنجي فرم (اين. شامداس اينڊ ڪمپني، جيڪا بمبئي ۾ ڪاروبار ڪندي هئي، ۾ مٿس حيدرآبادي واپاري ضابطو رکندو هو)، کپائيندڙ شين سان گڏ هندستان کان اتلي روانو ٿيو هو، ته جيئن هو اُهي شيون اُتي رٿيل نمائش ۽ اتليءَ ۾ کپائي سگهي. هن دعويٰ ڪئي، ته هو اطالوي ٻولي ڳالهائي سگهي ٿو، پر لکي نٿو سگهي. ميلان، ٽران ۽ ٻين شهرن ۾ وڃڻ کانپوءِ، مٿس اتليءَ ۾ نمائش جي اختيارين طرفان وڌيڪ اگهه وٺڻ جي تهمت مڙهي وئي، ۽ هن لاس پاماس ڏانهن رواني ٿيڻ جو فيصلو ڪيو، جتي سندس فرم جي هڪڙي ڪوٺي هئي. هن اقرار ڪيو، ته کيس ماهوار هڪ سؤ ڏهه رپيا پگهار ڏنو ويندو هو، جنهن مان هوسن رپيا بمبئي ۾ رهندڙ سندس آڪھ کي موڪليندو هو. اها ڄاڻ نٿي ملي، ته هي ڪيڏي وڏي درجي جو گهورڙيو هو.

بهرحال، هندستان کان ٻاهر سنڌورڪي فرمن جي پگهاردار ملازمن جي وڏي اڪثريت منتظمن، ڪلارڪن ۽ هيٺين ملازمن تي مشتمل هوندي هئي، جيڪي گودامن ۽ دڪانن تي مقرر ٿيل هوندا هئا. جيتوڻيڪ شڪارپوري فرمن جي ڪوٺين جي ايران ۾ پگهاردار منتظمن جا مثال پڻ موجود آهن، پر روسي انقلاب جي وقت تائين پگهار ڪنهن قدر جزوي عنصر هوندو هو. حيدرآباد ۾ پگهاردار ملازم رکڻ

عام رواج بشجي چڪو هو: هوريان هوريان واپاري- سرشتي ۾ ڀرتي ٿيل مائٽائي ملازمن جي انگ کان پگهاردار ملازمن جو انگ وڌي چڪو هو، چوٽه پگهاردار ملازمن ضابطي ۾ رڪن آسان سمجهيا ويندا هئا، انهيءَ جو سبب هي آهي، ته معاهدا رسمي طور مختلف نوعيت جا هوندا هئا، جنهن ۾ پيشگي پگهار جو ڪجهه حصو ملازمن جي خاندان کي حيدرآباد ۾ ئي ڏنو ويندو هو. پگهار مقرر ڪرڻ مهل رقم جو ڪاٺو لڳائڻ ۾ سهولت ڏني ويندي هئي. مستقل ڪوليل دڪان آهستي آهستي اصل گهورڙي جي جاءِ (مڪمل دٻائڻ کانسواءِ) وٺندو هو، جيڪو پگهاردار مزدور جي استعمال ڏانهن محرڪ جي حيثيت سان ڪردار ادا ڪندو هو. انهن دڪانن تي نائب ملازمن جو وڏو انگ مقرر ٿيل هوندو هو (ويهين صديءَ جي اوائل سالن ۾ مصر ۾ متناسب انگ ٻارهن هوندو هو) (19) ۽ اهي دڪان تنظيمي روپ ۾ وڃڻي- صنعت جي نمائندگي ڪندڙ هئا، جن جو هندستان جي اڪثر ننڍڙن دڪانن جيان رڳو خانداني پورهئي سان انتظام سنڀالي نه سگهيو هو. هاڻي هتي به سوال اڀرن ٿا: دڪانن جا نائب ملازمن خاص ڪري حيدرآباد کان ڇو گهرايا ويندا هئا، جڏهن ته اهي مقامي طور يا هندستان (خاص ڪري بمبئي ۾) جي ڪنهن به حصي مان ڀرتي ٿي پيا سگهن، ۽ ڇا ڀرتي ٿيل مائٽن کي حيدرآباد ۾ دڪان جي نائبن جي حيثيت سان ڪم ڪرڻ جو تجربو هوندو هو؟ پهريون سوال اصل ڳالهه ڏانهن موٽڻ جهڙو هو، جيڪو مختلف ماڳن تي واپارين کان پڇيو ويندو هو، جڏهن تجارتي ملازمن جي گردش واري رستي ۾ رنڊڪون وڌيون ويون هيون. هن سوال واسطي به ساڳيو جواب مجبوريءَ هيٺ ڏئي سگهجي ٿو، مثال يعني رڳو ملازمت جي گهرجاءُ حيدرآبادي نوجوانن کي خاص مهارت هوندي هئي، ۽ هي ته رڳو انهن تي ئي ڀروسو ڪري سگهيو هو. جيئن اسان اڳتي ڏسنداسين، انهن سوالن مان ڪوبه سوال مڪمل طور ڦاٽل ڪندڙ نه آهي، ۽ هڪ ٻئي مفروضي، خاص ڪري حيدرآباد ۾ پڙهيندڙ برادريءَ منجهه وڏين سنڌورڪي واپارين جي واپاريل طرفداريءَ واري ڪردار تي ويچارڻو آهي، جنهن هڪڙي قسم جي برادريءَ جي نوجوانن ۾ رڪنن کي ڪم مهيا ڪري ڏيڻ جي ذميواريءَ جو قسم انهن لاءِ جوڙيو هو. ٻئي سوال جو ڪوبه تڙ جواب مناسب انگن جي ڪوٽ ڪري نٿو ڏئي سگهجي. پر هن ڳالهه تي ويساهه ڪرڻ ۾ ڏکيائي پائنجي ٿي، ته حيدرآباد جهڙو ننڍي پيماني جو شهر، جيڪو ايڏو وڏو تجارتي مرڪز به نه هوندو هو ۽ مڪمل علائقائي واپاري مرڪز طور ڪم ڪندو هو، ايڏي وڏي پيماني تي 'هنرمند' تجارتي انفرادي قوت پيدا ڪري سگهيو پئي. هن ڳالهه جي پڪ آهي، ته حيدرآبادي فرمون

جن نوجوان ماڻهن کي، پرڏيهه ۾ ڪم لاءِ ملازم طور ڀرتي ڪنديون هيون، تن کي 'نير-عياشيءَ وارين شين جي دڪان ۾ نائب طور ڪم ڪرڻ جو ڪوبه اڳواٽ تجربو نه هوندو هو؛' انهن نوجوانن جو تعلق پائيند آڪهين سان هوندو هو، جن جي تجارت ۽ حساب ڪتاب ۾ بنيادي تربيت به ٿيل نه هوندي هئي، جنهن جو مطلب هي آهي، ته اهي مڪمل طور غيرهنرمند نه هوندا هئا. هاڻي، هڪڙو ڀيرو وري تڙ وقت جي ترتيب اسان کان گوڙ هڻي پڇي وڃي ٿي، ۽ هي چوڻ ممڪن نه آهي، ته ڪڏهن پگهاردار ملازم، سنڌور کي فرمن ۾ معياري خاصيت بڻيا. (20)

معاهدن ۽ بين موادن جي شاهديءَ مان هي نتيجو ڪڍڻ ممڪن آهي، ته سنڌور کي واپاري مقصدن لاءِ هندستان کان ٻاهر، حيدرآباد ۾ ته - رُخي پورهني جو مارڪيٽ موجود هو. پهريون طبقو يا رُخ گماشتن ۽ پگهاردار منتظمن جو سامهون اچي ٿو. ٻئي طبقي ۾ دڪانن تي ڪم ڪندڙن کي پورهيت-نائب، ۽ ٽين طبقي کي عام درجي ۾ 'نوڪر' چيو ويندو هو. ملازمن جي وچ جو بنيادي اصول 'ذات يا نڪ' نه هوندو هو، جيتوڻيڪ لوهاڻا ۽ خاص ڪري پائيند، انهن تنهي طبقن جي وڏي حصي سان واسطو رکندا هئا. معاشي ۽ سماجي رتبو ضرور مکيه عنصر رهيو هوندو، جو پائيند پاڻ کي ٻين کان گهڻن درجي تي رکندا هئا. هنن لاءِ رتبو گهڻو ڪري دولت تي ٻڌل هوندو هو. گماشتن جي خاص مهارت ۽ پس منظر بابت بلڪل گهٽ ڄاڻ موجود آهي، پر هي فرض ڪري سگهجي ٿو، ته اهي عام طور مرد هوندا هئا، ۽ کين پراڻين ناياب شين ۽ ريشم جي ڪجهه خاص ڄاڻ ۽ ٿورڙو تجارتي تجربو هوندو هو، جنهن منجهان آهستي آهستي 'سنڌورڪ' اصطلاح جي اصلي معنيٰ جڙي. سندن لاءِ اهو اصطلاح خاص ڪري ڪيئن مروج ٿيو، سا ڳالهه ايڏي واضح نه آهي، ۽ هيءَ اصطلاح دڪان جي نائبن ۽ گماشتن وچ ۾ ضرور ڪنهن قدر تحرڪ ۾ رهيو هوندو. آهستي آهستي، دڪانن جي نائبن جي جاءِ پگهاردار-منتظمن والارڻ شروع ڪئي، جيتوڻيڪ اهي درجي جي حيثيت سان مڪمل طور ڪڏهن به غائب نه ٿيا. بدقسمتيءَ سان تاريخي دستاويزن ۾ پگهاردار منتظم جو ڪوبه لکيل معاهدو نه مليو آهي، ۽ رڳو اڙي ٿڙي ڄاڻ مون تائين پهتي آهي. معلوم ٿئي ٿو، ته انهن مئنيجرن جي ماهوار پگهار ڏيڍ سؤ رپين کان چار سؤ رپين جي وچ ۾ مقرر ٿيل هوندي هئي؛ ڄاڻ ملي ٿي، ته منجهانئن گهڻن مئنيجرن جو ٿيل نفعي ۾ حصو پڻ هوندو هو، جيتوڻيڪ تفصيلي انتظامن بابت بلڪل گهٽ ڄاڻ آهي. تجارتي ڊائريڪٽرين مان شخصيتن جي ٻن ايتڙ قسمن جي موجودگيءَ جو انڪشاف ٿئي ٿو: ڪجهه مئنيجر پنهنجي سڄي حياتي يا

پنهنجي ڪاروبار جو ڪجهه حصو هڪڙي فرم م رٿي گذاري ڇڏيندا هئا، جن جي هڪ ڪوٺيءَ کان ٻي ڪوٺيءَ تائين لڳاتار بدلي ٿيندي رهندي هئي. اهڙيءَ ريت، 1938ع واري هانگ ڪانگ جي واپارين جي ڊائريڪٽريءَ ۾ (21) هڪڙي مئنيجر جو نالو ڄاڻايل آهي، جيڪو پنهنجي سڄي زندگي، سورهن ورهين جي ڄمار کان وٺي وسايومل آسومل فرم سان گڏ ڪم ڪندو رهيو، جنهن کي ڏهن سالن لاءِ پينانگ ۽ اڀوه ۾ مقرر ڪيو ويو هو. پوءِ هڪ سال لاءِ بينڪاڪ ۾ سائيگون ۾ تن سالن تائين، سورابا ۾ پنجن سالن، ۽ تيتاليه ورهين جي ڄمار تي پهچڻ کان اڳ هانگ ڪانگ ۾ فرم جو مئنيجر ٿيڻ کان اڳ، چئن سالن تائين سنگاپور ۾ ڪم ڪندو رهيو. ٻيا وري ڊگهي عرصي تائين هڪڙي فرم کان ٻي فرم بدلائيندي به، ساڳي جاءِ تي رهڻ جي خواهش ڪندا هئا. هڪڙو ٻيو مئنيجر به ساڳئي ڊائريڪٽريءَ (22) جي فهرست ۾ شامل آهي، جنهن پنهنجي سڄي ڪاروباري حياتي هانگ ڪانگ ۾ گذاري، جيڪو پهرين ڊي. چيلارام فرم وٽ پنجن سالن تائين مئنيجر رهيو، پوءِ ايم. ڏيبلداس لينڊ سنز وارن وٽ ڇهن سالن تائين انتظامي - پائيوارجي حيثيت سان، پوءِ پنجن سالن تائين پوهومل برادرز وٽ رهيو، جنهن کان پوءِ هن پنهنجو ڪاروبار شروع ڪيو. انهيءَ مان هن ڳالهه جو پتو پوي ٿو، ته فرمون عام طور اهڙين پاليسين جي پوئواري نه ڪنديون هيون، جنهن جو مطلب پنهنجي مئنيجرن جي ڊگهي مدي تائين وفاداريءَ جي پڪ هجي. ڪنهن مئنيجر طرفان هڪ سنڌورڪي فرم کان ٻئي ڏانهن وڃڻ جي سهولت (جڏهن سدائين حيدرآبادي فرمن جو ملازم رهي) منجهان هي اشارو ملي ٿو، ته 'ساڳي ڳوٺريءَ ۾ رهڻ' حدبندين کان ٻاهر نه سمجهيو ويندو هو، ۽ اهي فرمون واقعي ٻين لاءِ ڳجهيون نه هونديون هيون. هيءَ ڳالهه تمام ويجهڙائيءَ کان واپاري- سرشتي ۾ هڪٻئي سان ڳنڍيل هجڻ واري تاثر تي زور ڏئي ٿي، جنهن ۾ مختلف فرمن وچ ۾ چٽاڀيٽيءَ واري ڪيفيت موجود هئي.

پورهئي واري مارڪيٽ ۾ ٻيو طبقو 'دڪان جي نائين' سان واسطو رکندو هو. دڪانن جا اهي نائين، ويهين صديءَ ۾ سڄي دنيا ۾ سنڌورڪي برادريءَ جي ڦهليل واپار سان واسطو رکندا هئا. مثال طور تفصيلي انگن اکرن مان پتو پوي ٿو، ته 1939ع ۾ جبرالٽر ۾، سنڌورڪي واپارين جا ايڪانوي نائين ملازم ۽ پنجويهه مئنيجر هوندا هئا، (23) جيڪا شرح هڪ مئنيجر جي چئن نائين سان وڃي بيهي ٿي. معلوم ٿئي ٿو، ته اڳوڻن سالن ۾ پرڏيهي ملڪن ۾ ملازمن جي داخلا تي پابندي يا رنڊڪ سنڌورڪي فرمن کي ملازمن ۾ گهٽتائي آڻڻ تي مجبور ڪيو هو. پرڏيهي ملڪن ۾ سنڌورڪ

فرمن جي ڪوٺين جي خاص تنظيم کي ڏسندي، جيئن اها تجارتي ڊائريڪٽرين ۾ بيان ٿيل آهي، ڪو ماڻهو ملازمن جي خاص انداز واري مهارت جي موجودگيءَ تي ڌيان ڏيندو. اهڙيءَ ريت، 1911ع جي سنگاپور جي ڊائريڪٽريءَ مطابق، ڪي. اي. جي. چوٽرئبل فرم جي مقامي طور ٺهيل آفيس ۾ ست ملازمن ڪم ڪندڙ هئا، جن ۾ هڪ ريزيڊنٽ مئنيجنگ-پائيوار، هڪ نائب، هڪ سيلزمين، هڪ ڪلارڪ ۽ هڪ بل ڪليڪٽر، هڪ سنڌي ڪلارڪ، هڪ اسٽور ڪيپر ۽ هڪ 'گھورڙيو' شامل هو. سنگاپور جي هڪ سنڌوڪي فرم ۾ هڪ سنڌي ڪلارڪ ۽ هڪ انگريز ڪلارڪ ڪم ڪندو هو. هڪ ٻي فرم وٽ برآمد ۾ خاص ماهر ڪلرڪ هوندو هو. تجارتي ڊائريڪٽرن مان اسان دڪانن جي عام نائبن ۽ مئنيجرن وچ ۾، ملازمن جي وچين طبقي واري قسم جي موجودگيءَ جو ادراڪ ڪيون ٿا، پر سندن پگهارن ۽ ملازمت جي حالت بابت تفصيلي ڄاڻ ملڻ ممڪن نه رهي آهي. هيءَ ڄاڻ نه آهي، ته ڪين حيدرآباد ۾ خاص مهارت واري ملازمت لاءِ ڀرتي ڪيو ويو هو يا نه، يا جڏهن اهي واپار واري جاءِ تي پهتا هئا، ته ڪين اها خاص نوڪري ڏني وئي هئي. جيتوڻيڪ پوءِ وارين تاريخن ۾ اسان کي ڪجهه مسلمانن سميت چيني نالن وارا ملازمن ڏسڻ ۾ اچن ٿا، پر اهي حالتون بلڪل غير معمولي آهن. عملي طور دڪانن جا سمورا نائب، حيدرآباد ۽ سندس پرياسي واري وسندين مان معاهدي تي ڀرتي ڪيل هئا. انهن معاهدن ۾ سندن واضح طور حق ۽ ذميوارين سميت ملازمت جي مالياتي حالت به ڄاڻايل هوندي هئي. 1922ع کان اڳ، اهي معاهدا حيدرآباد ۾ لکيت ۾ ڪيا ويندا هئا ۽ ڪين مقامي مئجسٽريٽ وٽ داخل ڪرايو ويندو هو؛ جيتوڻيڪ انهن معاهدن جي قانوني حيثيت هوندي هئي، پر اهي مڪمل طور نجی معاهدا هوندا هئا. 1922ع ۾ نئين انڊين ايمپگریشن ايڪٽ جي منظوريءَ کانپوءِ (1917ع ۾ ايمپگریشن جي منسوخِيءَ کان پوءِ)، جيڪو هندستان کان پرڏيهه ويندڙ پورهئي جي سمورين حالتن سميت هنرمند ڪاريگرن تي لاڳو ٿيندو هو، جنهن ۾ تجارتي ملازمن جو خاص درجو ڄاڻايل هوندو هو، ۽ انهن معاهدن تي ڪراچيءَ ۾ پرڏيهه ويندڙ ماڻهن واري شعبي جي پروفيسڪٽر اڳيان صحيحون ڪيون وينديون هيون.

1901ع ۾ حيدرآباد ۾ (24) ٿيل هڪڙي معاهدي جي، ڪراچيءَ (25) ۾ 1929ع ۾ ٿيندڙ معاهدي سان پيٽ ڪندي پتو پوي ٿو، ته مکيه شقن ۽ شرطن ۾ بلڪل ٿورڙي تبديلي آئي هئي. اهي شقون ملازمت جي عرصي سان لاڳاپيل هيون، جنهن جو عرصو ٻنهي معاهدن ۾ اڍائي سال ڄاڻايل هو؛ 1901ع واري معاهدي ۾ پگهار پنجتاليهه

روپيا مقرر ٿيل هئي، جنهن ۾ واڌ آڻي پگهار پنجاهه روپيا ڪرڻي هئي، ۽ 1929ع واري معاهدي ۾ ابتدا ۾ پگهار پنجاهه روپيا مقرر ٿيل هو (جيڪو 1901ع ۾ پنجيتاليهه روپين کان گهٽ اثرائتو هو)؛ معاهدي ۾ ملازمن جي نپايل ذميوارين جي تز ماهيت؛ ملازم رکندڙ جي خرچ تي واپار واري جاءِ تي ملازم کي ملندڙ رهائشي سهوليتن جو اندازو؛ معاهدي جي پيچڪڙيءَ جي صورت ۾ سندس برطرفيءَ جو مواد، وغيره ڄاڻايل هو. 1929ع واري معاهدي ۾ مالڪ ملازم کي مليل سهوليتن تي ايندڙ خرچن جون ضمني شقون (جڏهن ته 1901ع جي معاهدي ۾ رڳو کاڌو شامل هو، ۽ 1929ع واري معاهدي ۾ ’رهائش، ڏاڙهي لهرائڻ، ڪپڙا ڌوئڻ ۽ سگرٽ چڪڻ جي خرچن‘ کي پڻ شامل ڪيو ويو هو)، طبي خرچن جي سهوليت، معاهدي جي مدو ختم ٿيڻ کان اڳ هندستان ڏانهن موٽڻ جي امڪان، ۽ مختصر طور ڪنهن اٿيل ڦڏي جي نبيري جون شقون (جن کي هندستان کان ٻاهر برطانوي قونصل ۽ هندستان ۾ سنڌورڪي واپارين جي پنڄائت ڏانهن موڪلڻو هو)، شامل ڪيون ويون هيون. مجموعي طور ملازمن کي 1901ع کان 1929ع جي معاهدن ۾ وڌيڪ تحفظ ڏنل هو، تنهن هوندي به معاشي طور سندن حالت ۾ گهڻو سڌارو نه آيو هو، پر حقيقت ۾ ٿوري مخالف صورتحال پيدا ٿي هئي، جنهن حالت مان بيشڪ پورهئي جي طلب ۾ پاڙائيءَ تي روشني پوي ٿي. هڪڙو سوال اُپري ٿو، ته انهن معاهدن کي اقرارنامي جي روپ ۾ سمجهي سگهجي ٿو يا نه، جيئن انهن بابت 1907ع ۾ سنڌورڪي واپارين ڏکڻ آفريڪا جي ڪيپ ٽائون اختيارن آڏو داخل ڪيل درخواست ۾ دعويٰ ڪئي هئي (26). 1862ع (27) ۾ ٿيندڙ معياري اقرارنامن جي معاهدن سان پيٽ ڪندي پتو پوندو، ته دڪان جي نائبن سان ٿيل معاهدن ۾ سندن جزوي عرصي (پنجن سال بجاءِ اڍائي سال) ۽ انهيءَ حقيقت وسيلي تميز ڪئي وئي هئي، ته معاهدي جي مدي ختم ٿيڻ کانپوءِ ڪين غير مشروط طور واپس سفر تي موڪليو ويو هو. گڏوگڏ انهن کي ملندڙ پگهار (ڇهن روپين جي تناسب سان) ماريشس ۾ زرعي پورهيتن کي ڏني ويندڙ پگهار کان وڌيڪ هوندي هئي. (28) سنڌ ۾ 1901ع ۾ پنجيتاليهه کان پنجاهه روپين تائين (ڪنهن زرعي مزدور جي مناسب مزدوري ڏهه روپيا) ماهوار سٺي مزدوري هوندي هئي. (29) بهرحال انهيءَ ڳالهه جا اشارا آهن، جيئن مٿي ڄاڻايل آهي، ته پهرين مهاڀاري جنگ کانپوءِ دڪانن تي مقرر ٿيل نائبن جي نسبتي حالت ۾ ڏينهن ڏينهن بگاڙ آيو. 1929ع ۾ مصر ۾ دڪان جي نائب کي ملندڙ پگهار ۾ 1901ع جي پيٽ ۾ واڌ نه آڻي هئي. 1930ع ۾ سنگاپور ۾ پگهارن جي ڏس ۾ (30) مقامي صحافين طرفان ڪيل جاچ هيٺ گڏ ڪيل

معلومات مان اشارو ملي ٿو، ته انهن کي ماهوار تيهه رپيا پگهار ملندو هو. هڪ پوڙهو سنڌورڪي واپاري پنهنجون سارو ٿيون ٻڌائيندي چوي ٿو، ته هن 1934ع ۾ ماهوار پنجويهه رپيا پگهار سان رنگون ۾ دڪان جي نائب طور پنهنجو ڪاروبار شروع ڪيو هو. (31) دڪان جا نائب، خاص طور انهيءَ حقيقت کي سامهون رکندي ڏسبو، ته هنن جا عام رواجي خرچ سندن مالڪ ادا ڪندا هئا، نسبتي طور سٺي درجي جي چڱي-پگهار وٺندڙ پورهيت هئا. پر اهي اڪثر تجارتي جاين جي سوڙهين ۽ غير صحتمند ڪوٺين ۾ رهندا هئا. انهيءَ مان پتو پوي ٿو، ته اهي ان طريقي سان پنهنجي پگهار جو وڏو حصو بچائڻ ۾ سوڀارا ٿيندا هئا؛ ڪجهه صورتن ۾ اهي پنهنجي پگهار جو ڪجهه حصو حيدرآباد ۾ موجود پنهنجي ڪٽنب کي اڪثر موڪليندا رهندا هئا، (32) ۽ گهڻو معاوضو باقائدي سان موڪليندا هئا. (33) دڪان جي نائبن کي ملندڙ پگهارن سميت ننڍن واپارين جي ڪمپل نفعي سبب، حيدرآباد جا ڪيترائي نسبتي غريب خاندان پنهنجي پاڻ کي بچائڻ ۾ ڪامياب ٿيا هئا. (34) اهي تبديليون موڪليل رقمن واري معشيت جو اهم حصو هيون، جيڪا سنڌورڪين جي چوڌاري شهرن ۾ وڌندي رهي.

پورهني واريءَ مارڪيٽ جي ٽئين طبقي ۾ اهي ملازم شامل هئا، جن کي عام طور 'نوڪر' چيو ويندو هو. 1905ع ۾ حيدرآباد ۾ ٿيل هڪ معاهدي مان، جيڪو قاهره قونصلر ڪورٽ (35) جي تاريخي دستاويزن مان مليو، دڪان تي ڪم ڪندڙ نائبن جي معاهدن سان ڪافي ٺهڪجندڙ ڳالهين جو پتو پوي ٿو، پر منجهن ڪجهه اهم تفاوت پڻ موجود هئا. جنهن مان سڀ کان اهم ڳالهه هيءَ هئي، ته پگهار جي سطح تمام گهٽ هئي (پهرين سال لاءِ ڏهه رپيا، جيڪي ٻئي سال وڌي ٻارهن رپيا ۽ ٽئين سال پندرهن رپيا) ٿيڻا هئا، ۽ ٻي ڳالهه هي ته جيڪا رقم حيدرآباد ۾ ملازم ڪٽنب کي نه ڏني وئي هئي، سا رقم مالڪ ملازمت جي عرصي جي پورائين تائين پاڻ وٽ رکي. هيءَ بيشڪ اهڙي شق هئي، جيڪا اقرارنامي جي پيڪڙي هئي. پر معاهدي ۾ ڄاڻايل ڪنهن به ڳالهه ۾، جيڪو عام رواجي شرطن تي لکيل هو، ڪنهن نوڪر کي سوڀجندڙ ڪم، ڪنهن دڪان جي نائب کي ملندڙ ذميوارين کان واضح فرض رکندڙ هو. بهرحال، عملي طور عدالت ۾ هلندڙ مختلف مقدمن جي شاهدين جو جائزو وٺڻ مان پتو پوندو، ته دڪان جي نائب جون ذميواريون، نوڪر جي ذميوارين کان وسيع سطح جون هونديون هيون. نوڪر کي مئنيجر جي گهر ۾ گهريلو مامرن جي ادائينگي لاءِ کاڌي پچائڻ سميت عام هٿرادو ڪم ۽ دڪان تي گهريل ڪم به ڪرڻا

پوندا هئا، گڏوگڏ منجهانئس دڪان جي اڳيائي ڏوٽ يا موتين کي ڇنڊڻ ٿوڪڻ واري ڪم جي به توقع ڪئي ويندي هئي.

معلوم ٿئي ٿو، ته رڌپچاءَ جي ڏس ۾ وقت گذرندي مزيدار ارتقا ٿي آهي. 1890ع دوران آسٽريليا مان مليل شاهدين مطابق، (36) رواج موجب حيدرآباد کان اوچي - ذات جا (شرما) بورچي گهرايا ويندا هئا، جن جي انگ جي شرح ڇهن ملازمن ۾ هڪ هوندي هئي، ۽ بورچي 1920ع ۾ جبرالتر جي ملازمن واري فهرست ۾ (37) نهايت وضاحت سان ڄاڻايل آهن. پتو پوي ٿو، ته آهستي آهستي بورچيءَ جون ذميواريون عام - مقصد وارا 'نوڪر' ادا ڪندا هئا، جيڪي پڪ سان اوچي - ذات جا نه هوندا هئا. خاص ڏر جا سڌريل بورچي غائب ٿيڻ واريءَ ڳالهه کي، پرڏيهه ۾ رهندڙ هندو واپارين وچ ۾ پاڪائي ۽ گندگيءَ (فرقولوئجڻ) بابت، مذهبي روايتن ۽ اصولن جي ڪمزوريءَ تي روشني وجهندڙ جي حيثيت سان ڏسي سگهجي ٿو. هيءَ ڳالهه بيشڪ گهڻي دنياوي سوچ ويچار جو نتيجو هئي، خاص ڪري پرڏيهه ويندڙ ملازمن جي انگ تي وڌندڙ پابندين مالڪ - واپارين کي مجبور ڪيو، ته اهي غير - ضروري ملازمن ۾ ڇانئي ڪن. چوڻ به ٿو ته هيءَ ڳالهه واضح آهي، ته بورچين کي غير ضروري ملازم سمجهيو ويندو هو.

سنڪيانگ مان مليل شاهدين منجهان، شڪارپورين منجهه مختلف 'نوڪرن' جي مختلف طبقن جي موجودگيءَ جو انڪشاف ٿئي ٿو، جن کي مقامي هارين کان طاقت وسيلي به قرض وٺڻ جي ذميواري سونپي ويندي هئي. (38) منجهانئس ڪجهه ماڻهن بابت ظاهر ٿئي ٿو، ته مقامي ماڻهن منجهان 'بدمعاش'، جن ماڻهن جو ڏوهي رڪارڊ هوندو هو، تن کي به ڀرتي ڪيو ويندو هو. بهرحال اهو پتو نٿو پوي، ته اهي پگهاردار ملازم هوندا هئا يا نه. انهن کي واضح طور ڪميشن سرشتي هيٺ معاوضو ڏنو ويندو هو، ۽ انهن کي گماشتن جي خاص طبقن ۾ شامل ڪيو ويندو هو.

'دڪانن تي مقرر ٿيل ٽائين' ۽ 'نوڪرن' جي ٻن طبقن وچ ۾ پورهئي جي مارڪيٽ ۾ ورڇ کي ڌيان ۾ رکندي ڏسبو، ته مهارت جي مختلف سطحن بابت ساراهه جوڳو مفروضو خاص ڪري خواندگي آهي. معلوم ٿئي ٿو، ته دڪانن جا نائب سنڌي پڙهيل هوندا هئا ۽ اهي انگريزيءَ لکڻ سميت جڏي ڦڏي انگريزي ڳالهائيندا به هئا. جيڪا دڪان تي آيل ڪنهن عالمي سياح سان مامرا ٿي ڪرڻ مهل واپرائيندا هئا. ٻئي پاسي نوڪرن بابت امڪان آهي، ته اهي اڻ پڙهيل هوندا هئا ۽ پڪ سان ڪين انگريزيءَ جي ڄاڻ نه هوندي هئي. هيءَ به پڪ آهي، ته 'دڪانن جي ٽائين' جا امڪاني طور مالڪن سان خانداني تعلقات هوندا هئا، (39) پوءِ اهي رت جو رشتي يا ماڻهيءَ ۾

هوندا هئا يا نه، جڏهن ته نوڪر مڪمل طور ماڻهيءَ ۽ رت جي رشتن کان ٻاهر ڀرتي ڪيا ويندا هئا. هن ڳالهه مان ايڏي ڊگهي مفاصلي تي واپاري-سرشتي جي ترقيءَ ۾، ويجهن ماڻهن جي واپاري ڪردار جو اهم سوال اُڀري ٿو.

واپاري-سرشتي ۾ ماڻه ملالمن جو ڪردار

جيئن ته ماڻهائو واپاري-سرشتو، عالمي واپاري دنيا جي واڌ ۽ اُڀار ۾ مرڪز هوندو هو، سو ڪنهن قدر ظاهري ۽ نُڪتن موجب آهي، پر هيءَ پڪ آهي، ته سندس ڪردار ۾ واڌءَ جو لاڙو آهي. هن مسئلي کي سلجھائڻ لاءِ جاکوڙيندڙ تاريخدان کي جنهن اهم ڏکيائيءَ کي منهن ڏيڻو پوي ٿو، سا ڀروسي جوڳن انگن اکرن جي ڪوت آهي. دستاويزن جو جيڪو قسم، جيئن واپاري لکتون يا تجارتي ڊائريڪٽريون وڏي پيماني تي موجود آهن، سي ورلي ان نُڪتي تي روشني وجهن ٿيون. وڌيڪ تفصيل سان شاهديون عدالتي مقدمن ۽ وراثتي دستاويزن مان ملن ٿيون، پر کين واپرائڻ مهل ڏاڍي خبرداريءَ کان ڪم وٺڻو پوندو. آءٌ محدود شاهدين جي آڌار تي رڳو هي چئي سگهان ٿو، ته واپاري-سرشتي ۽ ماڻهائي واپاري-سرشتي وچ ۾ ڪا مڪمل موافقت نه هئي. مثال طور، تاريخي دستاويزن مان جيڪي صحيح ٿيل معاهدا مليا آهن، سي انهن ماڻهن وچ ۾ ٿيل هئا، جيڪي پاڻ ۾ ماڻهائي-رشتي ۾ ڳنڍيل نه هئا. بيشڪ هي دليل ڏئي سگهجي ٿو، ته اهي غير نمائندا هئا، ۽ ٻيو هيءَ ڳالهه واضح هئي، ته جڏهن ماڻهائو سرشتو عمل نه ڪندو هو، تڏهن ماڻهن کي ٻي قانون موجب لکيل معاهدا ڪرڻا پوندا هئا. شڪارپور جي ڏس ۾ جيڪو مواد موجود آهي، سو ان حقيقت کان مٿانهون سوچيندي ته 'شاهه' ۽ 'گماشتا' عام طرز پاڻ ۾ ماڻهائي رشتي ۾ جڙيل هوندا هئا، واپاري-سرشتي ۾ ماڻهن جي نڀايل مختصر ڪردار جي تشخيص ۽ اندازي جي اجازت نٿو ڏئي. بهرحال، حيدرآباد واريءَ حالت ۾، 16-1915ع ۾ سنڌ جي ضلعي منجستريت طرفان سنڌورڪي واپار جي خيال کان پرڏيهه ويندڙ ماڻهن کي جاري ٿيل سڃاڻپ سرٽيفڪيٽن مان مليل ڄاڻ جو جائزو وٺندي، ڪنهن نتيجي تي پهچڻ ممڪن آهي. پرڏيهه ويندڙ 572 ماڻهن منجهه 212 شخص سنڌورڪي واپارين جي پٽن، ڀائرن، سٿرن يا ڀائيتين جي حيثيت سان ڄاڻايل آهن. ائين چالاهه سيڪڙو کان به گهٽ ماڻهو واپارين جي ويجهي ماڻهائي واپاري-سرشتي وسيلي ڀرتي ڪيا ويا. ڪجهه خاص ماڻهن کي سنڌورڪي ملازمن جا ماڻه به ڄاڻايو ويو، پر اڪثر

ماڻهن جو واپاري خاندانن سان ناتو هو، جيڪي سڌي طرح سنڌورڪي واپار سان لاڳاپيل نه هئا. منجھانئن ڪجهه شايد سنڌورڪي واپارين سان ڏورانهين ماڻهيءَ جي ناتن سان ڳنڍيل هئا. بهرحال، دستاويزن مان مليل تفصيلي انگن اکرن منجھان واپاري- سرشتي ۽ ماڻھائي واپاري- سرشتي وچ ۾ محدود موافقت جي موجودگيءَ کي ڏسڻ ممڪن آهي.

هن حقيقت کي واضح ڪرڻ جا ٻه طريقا آهن. هيءَ دعويٰ ڪري سگهجي ٿي، ته رشتيدارن کي ملازمت ۾ رکڻ کي اوليت ڏيڻ واري ڳالهه، جيئن اڪثر نشيجو ڪڍيو وڃي ٿو، واپارين وچ ۾ ثقافتي طور ٿيل نه هوندي هئي، پر اهو موقعي جو معاملو وڌيڪ هوندو هو. جنهن صورت ۾ واپاري- سرشتو اڃا چڱيءَ ريت مستحڪم نه هوندو هو، ته واپاري پنهنجي رشتيدارن کي ملازم طور رکندا هئا، چوٽه وٽن پيو ڪو چارو نه هوندو هو؛ پر هڪ پيرو جڏهن پورهئي جي مارڪيٽ وڌي ڪلي ويندي هئي، ته رشتيدارن ۽ غير رشتيدار ملازمن جي ڀرتيءَ وچ ۾ تميز جو امڪان اڀرندو هو، ۽ هنرمنديءَ جھڙا ٻيا معيار چونڊ ۾ ضروري عنصر ۽ معيار بڻجي ويندا هئا، ۽ انهيءَ طريقي سان واپاري- سرشتي ۾ چڱا نتيجا نڪرڻ لڳندا هئا. يا وري ڪو ماڻهو مختلف خيال به رکي سگهندو هو، چوٽه رشتيدارن جي ڀرتيءَ واري اوليت، ڪمزوريءَ جي حد تائين 'ثقافتي طور' گھيريل به هوندي هئي، پر واپاري- سرشتي جي ڦهلاءَ ۽ پکيڙ فرمن جي مک مالڪن کي، پنهنجي رشتيدارن کي ملازم طور رکڻ جي اوليت جي هوندي به، پنهنجي واپار لاءِ رشتيداريءَ کان ٻاهر گماشتا ۽ ٻيو عملو ڀرتي ڪرڻ تي مجبور ڪيو. بهرحال، رشتيدارن کي ملازم طور رکڻ کي اوليت ڏيڻ 'پروسِيءَ ۽ ويساھ' واري سوال سان ڳنڍيل آهي، چوٽه رشتيدارن کي ملازم رکڻ واري اوليت عام طور انهيءَ حقيقت ڏانهن منسوب ڪئي ويندي هئي، ته رشتيدار، غير-رشتيدار ملازمن کان وڌيڪ پروسِي جو ڳا سمجهيا ويندا هئا. انهيءَ معاملي تي اڳتي وڌيڪ ڳالهايو ويندو.

بهرحال، واپاري- سرشتي ۽ واپار جي اصل ماڳن وچ ۾ گردش، رشتيداري واپاري- سرشتي وسيلي بنيادي طور منظم ٿيل نه هوندي هئي. جيستائين حيدرآباد جو واسطو آهي، اسان ڏٺو آهي ته 16-1915 ۾ سنڌورڪي واپار لاءِ پرڏيهه ويندڙ 572 ماڻهن مان اسي ماڻهن وٽ هڪ فرم سان ٿيل معاهدا موجود هئا، جنهن کين سفري خرچ به ڏنو هو. انهن مان گھڻا ملازم ميٽر جي صورت ۾ سفر ڪندا هئا. اها حالت رڳو ننڍين فرمن جي آهي، جو رشتيدار واپاري- سرشتي ۽ فرمن وچ ۾ موافقت جي وڏي

سطح موجود هوندي هئي. پر وڏين فرمن منجه اها موافقت موجود نه هوندي هئي، جيتوڻيڪ هڪ وڏي فرم (40) جي مئنيجر انهيءَ ڏس ۾ ان جي ابتڙ دعويٰ ڪئي هئي. وڏيون فرمون اڪثر پنهنجي ملازمن جي ڀرتيءَ ۾ مکيه مالڪ يا سينٽ جي رشتيدارن کي واضح اوليت نه ڏينديون هيون. هيءَ ڳالهه شايد رڳو انهن منجه هوندي هئي، جيڪي ڪنهن فرم جي جوڙجڪ کان ٻاهر گردش ڪندا هئا، جو رشتيداري، منظم گردش ۾ ڏاڍو اهم ڪردار ادا ڪندي هئي. ڪو شخص تصور ڪري سگهي ٿو، ته جيڪي ماڻهو ڪنهن فرم سان معاهدي کانسواءِ پرڏيهه ويا هئا، تن جي سندن رشتيدار مالڪن مالي مدد ڪئي هئي، ۽ اڪثر شخصن 'لڏپلاڻ جي سنگهر' جي خاص طريقيڪار ۾، محافظ جي حيثيت سان ڪردار ادا ڪيو هر

حيدرآبادي واپارين جي واپاري- سرشتي ۾ ملازمن جي گردش واري طريقي کي، جيڪو ڏکڻ ايشيائي واپارين جي عام خاصيتن سان نهڪجندڙ هو، ۽ اهو طريقو وڏي يورپي واپاري فرمن جي خاصيت هوندي هئي، گهڻ رخي انداز سان ڏسي سگهجي ٿو. خاص ڪري وڏيون فرمون، تيزيءَ سان پنهنجي رشتيدارن کي ڇيڙڻ بنا پنهنجي گهرج موجب ملازمن جي واري ڦيري ڪنديون رهنديون هيون. حيدرآباد جي پڪي پختي واپاري- سرشتي ۾، ڀرتي ۽ ملازمن جي گردش واري سطح تي رشتيداري وڏي پيماني تي باقياتِي درجابندي جي حيثيت سان ڪردار ادا ڪندي، ۽ رشتيداري بيشڪ سرشتي جو منطقي بڻ بنياد نه هوندي هئي.

مالياتي وهڪرو

واپاري- سرشتي ۾ ماڻهن جي گردش، مالياتي گردش جي انيڪ صورتن سان ويجهڙائيءَ کان ڳنڍيل هوندي هئي. شاهه- گماشتا سرشتو، گردش جي انهن ٻنهي روپن کي واضح طور پاڻ ۾ جوڙڻ لاءِ ڪڍيو ويو هو. بهرحال، اهو سڀني مالياتي وهڪرن کي گهيري ۾ نٿو آڻي، جيڪي واپاري- سرشتي ۾ نئون روح ڦوڪيندا هئا. شاهه- گماشتي سرشتي وسيلي ٿيندڙ گردش بنيادي طور ڊگهي- مدي يا وچ مدي واري موڙيءَ جي هوندي هئي، ۽ اها واپاري- سرشتي جي مکيه مرڪزن کان واپار جي مکيه جاين ڏانهن گردش ڪندي هئي. ننڍي- مدي وارن قرضن لاءِ واپاري بين مرڪزن تي پاڙيندڙ هئا، جيڪي وڌيڪ مقامي هوندا هئا. شڪارپوري وراثتي دستاويزن مان پتو پوي ٿو، ته رهتن منجه، جيڪي گهڻين وراثتن جو ضروري حصو هونديون هيون، 'واڻين ڏانهن قرض' جو درجو به شامل هوندو هو، جيڪو 'گماشتن ڏانهن قرض'

واري درجي کان مختلف هوندو هو. هي قرض ڏيڻ جو 'افقي' طريقو، 'عمودي' طريقي سان پاڻ ۾ ڳنڍيل هوندو هو، جيڪا 'شاهه-گماشتا' سرشتي جي خاص ڳالهه هوندي هئي. وچ ايشيائي ملڪن ۾، وياج تي نائو ڏيڻ ۾ سمورن شڪارپورين جو مقصد مقامي هارين کي قرض ڏيڻ نه هوندو هو، جيتوڻيڪ هي سندن سرگرمين جو تيزيءَ سان وڌندڙ مکيه ڪارڻ يا مقصد هوندو هو. متوازي قرضن جو سرشتو، پنهنجي مکيه وياج تي پئسا ڏيڻ جي ڪاروبار کان ٻاهر برادريءَ جي ماڻهن کي وڌيڪ آڀار ڏيندي، واپار ۽ ٻين سرگرمين ۾ ملوث شڪارپورين جي ننڍي-مڏي وارين گهرجن جو پورائو ڪندو هو، پر انهي ڏس ۾ انگن اکرن جي ڪوت سبب ڪنهن شخص کي وڌيڪ ڪجهه چوڻ جي موڪل نٿي ملي. حيدرآبادي واپارين ۾ پڻ ننڍي-مڏي جو قرض ڏيڻ وارو هي قسم، خاص ڪري شين جي خريداريءَ تي سندن گراهڪن کي مال پهچائيندڙ کان پيشگيءَ جي صورت ۾، وياج تي ڏيڻ وارو طريقو عام هوندو هو. ننڍن واپارين منجهه وڏين فرمن کان پيشگي رقم وٺڻ جو طريقو به رائج هو. حيدرآباد جا ننڍي ۽ وچئين درجي جا واپاري، وڏين فرمن کان قرض تي شيون وٺندا هئا، ۽ هن قرض جي سرشتي واري لاڳاپي جو وجود، واپاري-سرشتي جي جوڙجڪ ۾ اهم عنصر هوندو هو. هي قرض اڳواٽ ڏنو ويندو هو، جنهن جي شرح رواج موجب، مال جي ڏي-وٺ واري وقت مارڪيٽ رقم جي آزاداڻي شرح جي حساب سان، ساليانو ڇهه سيڪڙو رتي ويندي هئي، (41) 1914ع کان اڳ واري عرصي ۾، شرح جو اڳهه ڏاڍو وڌيڪ هوندو هو، پر جنگ وارن سالن ۾ ان جي ٿورڙي گهٽ شرح هوندي هئي.

هڪ ٻئي تمام اهم مالياتي واپار جي روپ بابت پتو پوي ٿو، جيڪو شاهه-گماشتي واريءَ حد ٻاهران وڏي پيماني تي ڪيو ويندو هو، سو موڪلجندڙ رقمن يا معاوضي وارو ڪاروبار هوندو هو. معلوم ٿئي ٿو، ته شڪارپور ۾ ڪجهه بينڪار-فرمون انهيءَ قسم جي ڪاروبار ۾ خاص مهارت رکنديون هيون، ۽ اهي وڏي پيماني تي سرگرم هيون. هي ڳالهه ڌيان ۾ رکجي، ته اهي روسي بينڪن، خاص ڪري روسو-ايشياٽڪ بينڪ جون خدمتون، هندستان ڏانهن تيزيءَ سان پئسا موڪلڻ مهل وڏي پيماني تي واپرائينديون هيون. سنڌور کي واپار ۾ گهڻيون رقمون يا معاوضا، يورپي بينڪن جي ڪوئين وسيلي موڪليا ويندا هئا، جيتوڻيڪ 1930ع جي بمبئي پراونشل بينڪنگ انڪوائريءَ ۾ هڪ شاهديءَ ۾ چيل آهي، ته پوهومل برادرز جي فرم پڻ انهيءَ قسم جي واپار ۾ ملوث هئي. (42)

'رقم موڪلڻ' جي اصطلاح ۾ مختلف قسمن جي پئسن موڪلڻ جو طريقو

شامل هوندو هو. فرم جا مئنيجر ۽ ملازم باقاعديگيءَ سان پنهنجي خاندانن ڏانهن 'رقمون' موڪليندا هئا، جيڪي حيدرآباد ۽ شڪارپور جي انيڪ هيٺين - وچين طبقي جي خاندانن لاءِ تمام اهم وسيلو هونديون هيون. اهي موڪليل رقمون عام طور روزاني ڪاروهنوار تي خرچ ڪيون وينديون هيون، پر تنهن هوندي به اهي رقمون نياڻيءَ جي ٿيل شاديءَ ۾ ڏنل ڏاج جي ادائينگيءَ يا گهر جي مرمت لاءِ پڻ واپرائي سگهبيون هيون. موڪليل رقمن مان شايد شهر جي پرياسي واري زمين پڻ ورتي ويندي هئي. پر مجموعي طور اهي رقمون، ناڻي جي جمع ٿيڻ واري ڪنهن مرڪز کان ٻاهر گردش ڪنديون رهنديون هيون. موڪليل رقمن جو هڪ ٻيو به قسم هوندو هو، جيڪو پرڏيهه مان ڪمپايل واپاري نفعي تي مشتمل هوندو هو ۽ باقاعديگيءَ سان حيدرآباد ۾ واپاري فرم جي سيٽ ڏانهن موڪليو ويندو هو. موڪليل رقمون اول درجي کان مٿي هونديون هيون، پر سندن صحيح ڪاٿو نٿو لڳائي سگهجي. انهيءَ رقم جو ڪجهه حصو واپار ۾ ٻيهر سيڙايو ويندو هو، ۽ وري باقي رقم سرمايدار نفعي جي حيثيت سان پاڻ وٽ سنڀالي رکندو هو. اهي اڪثر ويچار جوڳيون ڳالهيون آهن، پر جنهن طريقي سان ملازم رکيا ويندا هئا، تنهن بابت تمام گهٽ ڄاڻ آهي. گهڻي رقم بيشڪ هيرآباد ۾، جتي سنڌورڪي واپار ڪندڙ سيٽ جو گهر به هوندو هو، محل نما شاندار جاءِ اڏائڻ تي خرچ ٿيندي هئي. ڪجهه رقم زمين جي خريداريءَ تي پڻ خرچ ٿيندي هئي. پر جنهن طريقي هيٺ پرڏيهه مان ڪمپايل رقم مقامي معيشت ۾ ٻيهر سيڙائي ويندي هئي، تنهن بابت تمام گهٽ ڄاڻ آهي. جيڪا ڳالهه پڪ سان چئي سگهجي ٿي، سا هيءَ آهي ته ڊگهي مدي ۾ ناڻي جي جمع ٿيڻ وارو طريقو واقع نه ٿيو، جنهن وسيلي ڪمپايل نفعو مقامي معيشت کي متحرڪ ڪرڻ لاءِ پيداواري سرگرمين ۾ سيڙهايو وڃي ها. حيدرآباد ۾ پڻ اڪثر پيداواري سيڙپڪاري، اوڻهين صديءَ جي پڇاڙيءَ ۽ ويهين صديءَ جي اوائل ۾ ڪجهه ٿاڻڻ جي فيڪٽرين ۾ ڪڍي ويئي، ۽ انهيءَ ناڻي بابت هيءَ ڳالهه نٿي معلوم ٿئي، ته اهو ناڻو اڪثر سنڌورڪي واپارين جو ڪمپايل هو. شڪارپور ۾ وري گهٽ پيداواري سيڙپڪاري ٿي. شڪارپور ڏانهن روسي انقلاب کان اڳ جيڪو به ناڻو موڪليو ويو هو، تنهن جو ڪجهه حصو 1920ع کانپوءِ برما ۽ هندستان ۾ شڪارپوري مالياتي واپاري - سرشتي جي واڌاري ۾ استعمال ٿيندو رهيو. سنڌورڪي واپارين جي ڪمپايل نفعي حيدرآباد ۾ ڪپڇندڙ صنعت کي هٿي ڏني، جتي دولت مند واپاري پنهنجي عالیشان ۽ شاهائي رهائشي انداز، (43) پنهنجي عورتن جي ڪپڙن ۽ هار سينگار ۽ ڪاٺ پيش جي شين تي گهڻو

خرچڻ سبب مشهور هوندا هئا. حيدرآباد جهڙي ننڍڙي شهر ۾، 1930ع جي اوائل ۾ ولايتي شراب ۽ نشيدار (الكوهل) شين جا ڏهه درآمدي واپاري هئا، (44) جنهن مان لڳي ٿو، ته هنن منجھانئن تمام گھڻو ناڻو ڪمايو هوندو. هيءَ ڪا اچرج جي ڳالهه نه آهي، ته حيدرآباد، سنڌ جو 'ننڍڙو پيرس' طور مشهور هوندو هو، ۽ سياحن ۽ سرڪاري عملدارن کي منجھانئن شاھوڪاريءَ جو تاثر ملندو هو. هي نتو پائنڄي، ته سنڌور کي 'جمالياتي' نموني سان ٺھڪندڙ هئا، جنهن بابت فرض ڪجي ٿو، ته هيءَ هندو واپارين جي خوبي رهي آهي، جڏهن ته مجموعي طور شڪارپورين بلڪل ائين ئي ڪيو. انهن ٻنهي شهرن جي وچ ۾ ڪرداري تفاوت ڏاڍو ڇيڙا ٿيندڙ آهي. ڇا حيدرآبادي واپاري، دنيا جي عظيمه واپاري مرڪزن ۾، جتي رتو دولت جي کليل نماءُ سان اڪثر ريس ڪندو هو، پر ڏيھ ۾ گھڻو عرصو گھارڻ سبب ڪانئن متاثر ٿيا هئا؟ هي ساراهه جوڳو مفروضو آهي، پر انهيءَ جي پختگيءَ لاءِ سنڌور کي واپارين جي واپاري- دنيا ۾ موجود وڌيڪ شاهدين جي ضرورت پوندي. ذھنيت جي اهڙي تبديليءَ مان ڪنهن قدر 'کليل' سماج جي موجودگيءَ جو مفروضو لڳائجي ٿو، جتي معلومات جو ٿورڙو آزادگيءَ سان وهڪرو جاري رهندو هو.

ڄاڻ ۽ ڏاھپ جو ڦھلاءُ

واپار ۾ ڄاڻ ڏاڍو ڪارائتو 'سيڙايل وسيلو' رهيو هو، ۽ هيئنر به آهي، جيڪو ڪنهن به ڄاڻايل ڪيندڙ وڪر کان ڏاڍو ملھائتو رهيو آهي.

جنهن طريقن هيٺ اهو گردش ڪندو هو، سي مختلف رهيا آهن. شڪارپوري واپاري، اترين هندستان ۽ وچ ايشيائي ملڪن وچ ۾، تجارتي ناتن جي ڊگهي روايتن جا وارث هئا، ۽ کين خالي هٿين پنهنجي پاڻ کي ٺاهڻو نه پيو هو. جڏهن برطانوي فوجون ۽ عملدار سنڌ ۾ آيا، تڏهن اهي وچ ايشيائي ملڪن بابت اُن ڄاڻ جي سگھارن وسيلن کي سمجھڻ ۾ سست نه هئا، جيڪي وٽن هوندا هئا، (45) هنن انهن جي اقتدار وارن ذريعن کي پنهنجي هٿ وس رکڻ لاءِ سڀ ڪجهه ڪيو. اوڻيهين صديءَ جي پڇاڙي ۽ ويهين صديءَ جي اوائل وارن ورائتي دستاويزن جي شاهدين مان پتو پوي ٿو، ته شڪارپور ۾ لاڳاپيل پنڄائت ۽ وچ ايشيائي ملڪن ۾ شڪارپوري پنڄائت وچ ۾ مظهر (ڄاڻ) جي، جيڪو واپاري مرڪز ۽ پڪڙيل برادريءَ وچ ۾ رابطي جو مکيه وسيلو هوندو هو، باقاعديگيءَ سان ڏي- وٺ ٿيندي هئي. انهن مظهرن جي گردش واري تڙ طريقي يا سندن باقاعديگيءَ بابت ڪابه تفصيلي ڄاڻ نه ملي آهي. انهن نياپن يا

ڳالهين کي کڻي ويندڙ ٽپالي هوندا هئا، جنهن جو مطلب هي آهي، ته کين بخارا امارات جي ڪنهن علائقي کان شڪارپور تائين سفر ۾ مهينا لڳي ويندا هئا. ٽيليگراف گهڻي اڳهه سبب، غير معمولي حالتن ۾ واپرائي ويندي هئي، ۽ علائقي ۾ ان جي محدود پهچ هوندي هئي. وچ ايشيائي ملڪن ۽ شڪارپور وچ ۾ رابطي جي ڏکيائيءَ مان هيءَ معنيٰ نڪري ٿي، ته وچ ايشيائي ملڪن ۾ رهندڙ شڪارپوري گماشتي کي، شڪارپور ۾ رهندڙ سينٽ ڏانهن مامرا موڪلڻ يا کيس احوال ڏيڻ کانسواءِ، پاڻ ئي واپار جا مامرا اڪلاڻا پوندا هئا. تنهنڪري هيءَ ڳالهه ظاهر ٿئي ٿي، ته وچ ايشيائي ملڪن جي مختلف علائقن ۾ رهندڙ شڪارپوري واپارين ۽ شڪارپور وچ ۾، باقاعديگيءَ سان گردش ڪندڙ ڄاڻ، تجارتي ڄاڻ کان وڌيڪ 'سماجي' ڄاڻ هوندي هئي. 'مظهر'، شڪارپوري برادريءَ جي اندرين مسئلن، جيئن ڪنهن واپاري جي موت يا ڪنهن مقامي 'جي خبر سان، مارڪيٽ ۽ قيمتن سان لاڳاپيل ڄاڻ جي پيٽ ۾، اڪثر لاڳاپيل هوندو هو. واپاري - سرشتي واري مرڪز ۽ واپار واري هنڌ وچ ۾ ڄاڻ جو وهڪرو، شڪارپور جي حالت ۾ محدود هوندو هو. پانڊجي ٿو ته شڪارپوري واپارين جون علائقي بابت اڳڪٿيون، نون انگن اکرن جي لڳاتار مستقل وهڪري جي پيٽ ۾، گهڻن نسلن جي گڏ ٿيل ڏاهپ تي ٻڌل هونديون هيون. اهڙيءَ ريت، هن حقيقت بابت ڏاهپ ڏسو: 'ترڪ پنجاه سالن کانپوءِ به پنهنجو قرض موتائي ڏين ٿا.' جيڪا چوڻي واضح طور علائقي سان ناتن جي ڊگهي تجربي سان واسطو رکي ٿي، ۽ شڪارپوري واپاري، روسي انقلاب کان ته اجابه وڌيڪ متاثر ٿيا.

هوڏانهن، سنڌورڪي واپاري - سرشتي جي ترقي، واپاري مرڪز ۽ واپار جي وسيع علائقن ۾ پڪڙيل جاين وچ ۾، گردش ڪندڙ ڄاڻ جي مستقل وهڪري تي ٻڌل هئي. حيدرآباد جهڙي واپاري - سرشتي جي استحڪام ۽ اُپار ۾ ٽيليگراف جو اهم ڪردار هو، جنهن وسيلي هي شهر دنيا جي اهم مکيه بندرگاهن سان ڳنڍيل هوندو هو. هيءَ ڳالهه مڪمل موافق يا نهڪندڙ نه آهي، ته 1880ع کانپوءِ گهڻو ڪري تڏهن واپاري - سرشتي ترقي ڪئي، جڏهن اٽڪل سڄي دنيا ٽيليگراف تارن وسيلي پاڻ ۾ ڳنڍجي چڪي هئي. حيدرآبادي واپاري، ٻين ڏکڻ ايشيائي واپارين جيان مارڪيٽ ۽ قيمتن بابت ڄاڻ جي گردش لاءِ نئين ٽيڪنالاجيءَ جي مراعتن مان فائدو وٺڻ ۾ قوت هوندا هئا. ٽيليگرام جي خامي هيءَ آهي، ته اهي عام طور انگريزيءَ ۾ هوندا هئا، تنهنڪري ڪنهن ڳجهي نوعيت جي موڪليل ڄاڻ، جنهن طريقي سان موڪلي ويندي

هتي، سا غير ڀروسي جوڳي هوندي هئي، ۽ آهستي آهستي اهو ٿيو جو واپاري پنهنجي ڪنهن نياڀي يا ڳالهه موڪلڻ م 'خاص اکر' يا ڳجهو نالو واپرائڻ لڳا. ٽيليگرام سميت سنڌي ٻوليءَ، جيڪا عربي لپيءَ يا 'واٽڪي' سنڌيءَ م لکيل هوندي هئي، م واپاري خطن جي ڪافي گردش به ٿيندي هئي، جيڪا ٻولي ٻين لاءِ سمجه جوڳي نه هوندي هئي، پر اها ٻولي رڳو سنڌي واپاري ئي سمجهندا هئا.

هن ڳالهه تي ڌيان ڏيندي اچرج ٿيندو، ته پهرين مهاڀاري جنگ دوران سيرالون م سينسر آفيسر، جنگي آفيسر وٽ سنڌيءَ ۽ گجراتيءَ (هن شايد ديوناگريءَ م لکيل سنڌي خط مان اهو مطلب ورتو هوندو) م لکيل انيڪ خطن بابت شڪايت ڪئي، جيڪي خط ڪيس فري ٽائون جي سنڌورڪي فرم م ايم. ڏينلداس اينڊ سنز ۽ جي. ٽي. چينراءِ اينڊ ڪمپنيءَ جي مقامي بن واپاري ڪوٺين وٽان مليا هئا. (46) هن افسوس ڪندي چيو، ته حقيقت م آفيسر م ڪوبه ماڻهو انهن خطن کي پڙهي نٿو سگهي ۽ ٻيو هي ته هن لاءِ سينسرپ قاعدا لاڳو ڪرڻ جو رڳو هڪڙو طريقو آهي، ته هو انهن کي ٻئي خط اچڻ تائين روڪي ڇڏي! ٽيليگراف وسيلي سڄي دنيا م پنهنجي واپاري ڪوٺين سان ڳنڍيل هئڻ سبب سنڌورڪي فرم جي مکيه مالڪ يا سينٽ جي گهڻي ڄاڻ تائين پهچ هوندي هئي.

ڪالونيل آفيسر رڪارڊ جي فائيلن مان گڏ ڪيل مواد مان ان ڳالهه تائين پهچڻ م سولائي ٿيندي. 1934ع م لاگوس م ڪسٽم عملدار کي شڪ پيو، ته نائيجيريا م ڪجهه شامي واپاري، برطانوي اولهه آفريڪا م چپاني شين جي داخلا کي روڪڻ لاءِ طئي ٿيل ڪوٽا يعني اصولن جي پيچڪڙي ڪندي، نائيجيريا م چپاني ڪارخانن م ٺهيل ڪپڙو غيرقانوني طور درآمد ڪرڻ م ملوث آهن. انهيءَ غيرقانوني درآمدي وسيلي جي جاچ ڪندي، هن سنڌورڪي فرم کي چيلارام اينڊ سنز جي مقامي مئنيجر کي ڪوبي م سندس فرم جي مئنيجر سان رابطو رکڻ جو چيو ۽ انهيءَ طريقي سان ذريعي جو پتو لڳايو ويو. (47) مزيدار ڳالهه هيءَ آهي، ته برطانوي بينڪيٽي ڪسٽم عملدار، سڄي دنيا م ڦهليل سنڌي فرم جي واپاري سرشتي جي غير رسمي ڄاڻ تي، سرڪاري وسيلي کان وڌيڪ پرسو ڪيو، جنهن جي سرگرم ٿيڻ م گهڻو وقت لڳي ها.

بيشڪ، هڪڙو سوال هي آهي ته ڇاڻ جي واپاري- سرشتي منجهه وڏي پيماني تي گردش ٿيندي هئي يا نه، يا ان جون فرمون، جيڪي بهرحال هڪٻئي سان چٽاپڻيءَ م هونديون هيون، متعصباتي طور بچاءُ ڪنديون هيون. هي ڳالهه پراڻن کان ٿورڙو

وانجهيل پانچي ٿي، ته سنڌورڪي واپارين فرمن جي جوڙيل اهڙي ننڍي برادريءَ منجهه ڪنهن به قسم جو گجھ برقرار رکي سگهجي ها. هيءَ ڳالهه سارڻ گهرجي، ته دنيا جي ڪنهن به جاءِ تي سنڌورڪي برادري، انگن اکرن موجب وڏي انگ ۾ موجود هئي: سنڌورڪي واپارين جا اڪثر ڪلب يا جماعتون هونديون هيون، جتي اهي باقاعديءَ سان پرٽورڙو وغير رسمي انداز سان گڏجندا هئا ۽ پاڻ ۾ هر قسم جي ڄاڻ جي متاستا ۽ ڪچهريون ڪندا هئا. اهي ماڻهو عام طور عورتن کانسواءِ رهندا هئا ۽ سماجي طور پنهنجي برادريءَ جي ماڻهن سان ملاقات ٿي سندن اڪيلو وسيلو هوندو هو. تنهن هوندي به واپاري- سرشتي وسيلي ڦهلجندڙ ڄاڻ جو مستقل وهڪرو جاري رهندو هو، ۽ اُن ڄاڻ جي ڌارين کي ورلي بڙڪ پوندي هئي. سنڌورڪي واپاري اڪثر پنهنجي پاڻ تائين محدود رهندا هئا، ۽ هيءَ نتو معلوم ٿي، ته اهي ٻين ڏکڻ ايشيائي واپاري برادريءَ سان سماجي طور ڳنڍيل هوندا هئا يا نه. جيتوڻيڪ اهي ٻين واپاري ڌرين سان وڻندڙ پائيجاري وارا لاڳاپا رکڻ سبب مشهور آهن، پر تنهن هوندي به اهي ٻين برادرين سان بلڪل گهٽ ناتا رکندا هئا.

هوڏانهن دنيا جي هڪ چيڙي کان ٻيءَ ڪنڊ تائين واپاري- سرشتي وچ م تيزيءَ سان ڄاڻ جو وهڪرو جاري رهندو هو. 1930ع ڌاري پورٽ سعيد ۾ هڪ واقعو ٿيو، جنهن مثال منجهان اُن ڳالهه تي وڻندڙ روشني پوي ٿي. هڪ ننڍي سنڌي واپاريءَ، هڪ مقامي سنڌورڪي فرم جي مالڪن تي، پورٽ سعيد قونصلر عدالت ۾ انهيءَ بنياد هيٺ بدناميءَ جو مقدمو داخل ڪيو هو، (48) ته هنن ڪوبي ۽ هانگ ڪانگ ۾ واقع ٻين سنڌي فرمن ڏانهن تمام گهڻا خط لکيا، جنهنڪري کيس واپار ۾ تمام گهڻو مالي نقصان ۽ ايڏاڏا سھڻو پيو ۽ کيس واپاريءَ جي حيثيت ۾ سندس ساڪ ڪي نقصان پهتو. هنن سندس واپار تي اجايا ۽ فضول الزام مڙهيا هئا ۽ عوامي طور سندس سچائيءَ تي تهمتون مڙهندي سوال اُٿاريا هئا، اهي تهمتون واقعي دنيا جي ڪنهن ننڍڙي واپاريءَ لاءِ ڏاڍيون جوڪائينون ۽ خطرناڪ هيون. هن ٻه هزار پاڻونڊ (مصري) هرجاڻي جي دعويٰ ڪئي ۽ عدالت سندس حق ۾ فيصلو ڏيندي کيس چار سؤ پاڻونڊ ڏيڻ جو حڪم ڏنو. جيتوڻيڪ مقدمي ۾ ثابتي ايڏي واضح نه آهي، تنهن هوندي به منجهانئس واپاري ساڪ ناهي سگهڻ واري طريقي سميت سچي دنيا ۾ سنڌورڪي فرمن وچ ۾ لڪ پڙهه جي مستقل وهڪري بابت ڄاڻ تي ڏاڍي مزيدار روشني پوي ٿي. هندستاني واپارين تي لکيل ڪتاب عام طور، واپاري برادريءَ ۽ واپاري خاندان منجهه نوجوان مردن جي، مختلف نسلن تائين روايتن ۽ مهارت جي ٿيندڙ ڪامياب

مٿاستا ڏانهن، خاص سماجي مهارت واري طريقي جي اهميت تي زور ڏين ٿا. هي معلوم نٿو ٿئي، ته سنڌ جي واپاري برادري انهيءَ ڏس ۾ مختلف رهي آهي، فرم ۾ اصل سيڪڙاٽ واري عرصي بابت معلوم ٿيندو، مثال طور مارواڙين سان پيٽ ڪرڻ کانسواءِ، ته ٿورڙي عرصي تائين جاري رهندڙ مڪتب واري رسمي تعليم پرائڻ کانپوءِ، سڪيا بلڪل ننڍي جمار کان شروع ٿيندي هئي. ڪنهن قدر معلوم ٿئي ٿو، ته حيدرآباد ۾ بنيادي ادبي مهارت ماڻڻ تي زور ڏنو ويندو هو، جنهن ڳالهه مان واضح ٿئي ٿو، ته سنڌورڪي فرمن جي مئنيجرن ۽ سينن کي ڪجهه نياوي ڏاهپ هوندي هئي، جيڪي شانائتي ڍنگ ۽ سليقي سان پنهنجا ويچار ماڻهن اڳيان رکندا هئا. وڏي سطح جي پرڏيهي مسافريءَ سبب پڻ سندن ذهني صلاحيتن ۾ واڌارو ٿيندو هو. بهرحال معلوم ٿئي ٿو، ته اهي مذهبي معاملن ۾ ٿورڙو فدايت پسند رهيا آهن، ۽ سڌارڪ مقصدن جي محدود پٺڀرائي ڪندا هئا، ايستائين جو منجهانن ڪجهه واپاري، خاص ڪري ڏکڻ آفريڪا ۾، آريا سماجڪ سرگرمين ۾ وڌيڪ سرگرميءَ سان رڌل هئا. جيتوڻيڪ ماڻهن، ٺاڻي ۽ مال جي وڏي پيماني تي سڄي دنيا ۾ پکڙيل واپاري-سرشتي ڏانهن گردش ٿيندي هئي، پر ضروري طور خيالن يا سوچ جي پوئلڳي نه ڪئي ويندي هئي ۽ موندڙ سنڌورڪي واپارين جي پرامن ۽ خاموش ملڪي زندگي، سنجيدگيءَ سان ڪنهن به ٺڪتي تي متاثر نه ٿيندي هئي، جنهن بابت پانٽجي ٿو، ته اهي دنيا جي چٽي ڪنڊن ۽ پنهنجي اباڻي شهر وچ ۾ ڪنهن قدر سولائيءَ سان گردش ڪندا رهندا هئا.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. See Rudner, Caste and Capitalism. p. 114.
2. On mudaraba, see A. L. Udovich. Partnership and Profit in Medieval Islam, Princeton, NJ, 1970.
3. On the different offshoots of mudaraba in Europe and Asia. see M. Cizakca. A Comparative Evolution of Business Partnerships: the Islamic World and Europe, with Special Reference to the Ottoman Archives. Leiden. 1996. pp. 22.
4. See E. Gerzig. 'The Armenian Merchants of New Julfa (Isfahan)'. unpublished D. Phil. thesis, Oxford. 1991.
5. 1870ع ۾ شڪارپوري هُندين بابت وڌيڪ تفصيل لاءِ ڏسو. رچرڊ برٽن جو ڪتاب "سنڌ ريويزيٽيڊ" ص، 252-253.

6. ڏسو: آدووخ، پارتشرپ ۽ پرافت.
7. ڏسو: معاهدي جي پهرين شق.
8. اهو واضح تفاوت مودارابا معاهدن ۾ هو، جن ۾ شريعت موجب سود جو ڪوبه ذڪر نٿو هجي.
9. See Rudner, Caste and Capitalism, p. 116.
10. بشڪارپور جي ڪليڪٽر ۽ سين چمن سنگھ ۽ گلاب سنگھ وچ ۾ 23 سيپٽمبر 1901ع تي ٿيل معاهدو، سيريل نمبر اي. 58، بي. بي. جي. جولاءِ 1904.
11. ڏسو: سيريل نمبر اي. 17، بي. بي. جي. مارچ 1902ع.
12. ڏسو: ڪي. خانچند ۽ ڪمپنيءَ طرفان 7 جنوري 1908ع تي قاهره کان موڪليل خط، بي. آر. او، فارين آفيس رڪارڊ، قاهره، قونصلر ڪورٽ ريكارڊس، 1908ع، سوت نمبر 3، ايف او 84/96.
13. ڏسو: ڊي سنگاپور اينڊ اسٽريٽس ڊائريڪٽري 1911ع، ”مرچنٽ پروفیشن“، ص. 215-128.
14. ڏسو: ڊي سائوٿ افریقن انڊين هو اوز هو، ڪمرشل ڊائريڪٽر، ص 59.
15. ڏسو: مٿيون حوالو نمبر 13، ص 191.
16. ڏسو: تيجومل جهانگياڻي ڪيمراڻي جي ڪليڪٽر حيدرآباد ڏانهن سيپٽمبر 1927ع تي موڪليل درخواست، جنهن جو نقل آءِ. او. آر پبلڪ اينڊ جوڊيشل ڊپارٽمنٽ ڪليڪشنز، 108/28، اي. ايل. بي. اينڊ جي. 8، ص 278 تي موجود آهي.
17. ڏسو: ميمورنڊم نمبر بي 0/1، 16 نومبر 1900ع، جيڪو بمبئي سرڪار جي سيڪريٽريءَ کي موڪليو ويو هو.
18. ڏسو: 30 نومبر 1911ع تي انڊيا آفيس کان موڪليل ميمورنڊم، آءِ. او. آر. پبلڪ اينڊ جوڊيشل ڊپارٽمنٽ اينوئل فائيلز، فائي جي اينڊ بي 4230/1911، ايل/ بي اينڊ جي 6/112.
19. ڏسو: 10 مئي 1907ع تي قاهره جي برٽش ڪائونسل جي خط جو حوالو.
20. اهو سڀ کان پراڻو معاهدو آهي، جيڪو قاهره قونصلر ڪورٽ جي آرڪائيو مان 1901ع ۾ مليو.
21. ڏسو: ڊي بزنس ڊائريڪٽر آف هانگ ڪانگ، ڪينٽن، مڪائو، هانگ ڪانگ 1918، ص 59.
22. ساڳيو، ميلواڻي، فتح چند ٿانورداس جي داخلا، ص، ايم 90.

23. ڏسو: سنڌورڪي مرچنٽس ائسوسيئيشن، حيدرآباد جي بيان جو نقل، آءِ. او. آر. ايل. پي. اينڊ جي 8/236. ڏسو باب چوٿون.
24. ڏسو: فٽومل وڪيومل ۽ ميسرز پوهومل برادرز وچ ۾ 2 نومبر 1901ع تي ٿيل معاهدو. پي. آر. او. فارين آفيس ريكارڊس، قاهره قونصلر ڪورٽ ريكارڊس، ڊوزريئر نمبر 25، 1902ع، ايف. او. 841/72.
25. ڏسو: ميسرز ڏيئل داس اينڊ سنز ۽ سيتل داس ناٽمل وچ ۾ ڪراچي ۽ ۾ 20 نومبر 1929ع تي ٿيل معاهدي جي يادداشت. پي. آر. او. فارين آفيس ريكارڊس، ايمبيسي اينڊ قونصلر آرڪائيو، مصر پورٽ سعيد، قونصلر ريكارڊس 1930ع جو ديواني مقدمو نمبر 6، ايف. او. 846/90.
26. چهن سنڌي فرمن جو نئين هاڪرز ائڪٽ تي 1907ع ۾ ڪيپ گورنر سان ڪيل احتجاج جي يادداشت، ڏسو مٿيون نوٽ 39.
27. ڏسو: ايڇ. ٽنڪر جو ڪتاب ”اي نيو سسٽم آف سليوري“: ڊي ايڪسپورٽ آف انڊين ليبر اوورسيز، 1830-1920ع، لنڊن، ص 85.
28. ساڳيو، ص 185.
29. ”پرائيسز اينڊ ويجز ان انڊيا، اوٿيمون رسالو، ڪلڪٽو 1902ع ۾ ص 283 موجب، 1901ع ۾ سنڌ جي هڪ صحتمند پورهيت جي گهٽ ۾ گهٽ اجرت نوڪان ٻارهن رپيا هئي، جڏهن ته هنرمند ڪاريگر جي اجرت پنج رپيا پنج آنا ۽ پٽيه رپيا پنج آنا هئي.
30. اسٽريٽس ٽائمز جي تحقيقي رپورٽ موجب، 1938ع ۾ سنگاپور جا سنڌي واپاري پنهنجي ملازمن کي گهٽ ۾ گهٽ پگهار تيهه رپيا ماهوار ڏيندا هئا، جنهن ۾ پنج ۽ ڏهن رپين جي ٽينڊر سالياني ترقيءَ واري رقم به شامل هوندي هئي. ڏسو: وي. ٿامپسن، ليبر پرايبلمز ان ساٿوٽ ايسٽ ايشيا، نيو يون 1947، ص 89-90.
31. پي. لچمٽ ڪان بمبئي ۾ 22 ڊسمبر 1992ع تي ورتل انٽرويو.
32. ڏسو: فٽومل وڪيومل ۽ پوهومل برادرز جي فرمن وچ ۾ 1901ع ۾ ٿيل معاهدو، جنهن جو مٿي به ذڪر ڪيو ويو آهي.
33. ڏسو: حيدرآباد جي واپارين جي اسپين واريءَ گهرو ويڙهه دوران دستاويز شاهدي. آءِ. او. آر ۾ خط جو نقل، پوليتيڪل اينڊ ايڪسٽرنل فائلز ۽ ڪليڪشنز، ايل. پي. اينڊ ايس. 12/210.
34. ڏسو: 2 جون 1942ع تي هندستان موڪلجندڙ خط جو نقل. ڊيفنس ڊپارٽمنٽ ليٽر نمبر بي 789/ پي ڊبليو زيڊ، 19 آڪٽوبر 1942ع.

35. ڏسو: چيلارام وسڻ مل ۽ پائي کيسومل سوپراج وچ مرحيدراآباد م 27 سيپٽمبر 1905ع تي ٿيل معاهدو، پي. آر. او. فارين آفيس ريڪارڊس، قاهره قونصل ڪورٽ ريڪارڊس، 1907ع جو ديواني مقدمو نمبر 7، ايف. او. 841/91.
36. ڏسو: هندستاني سرڪاري جي سيڪريٽريءَ ڏانهن فيبروري 1899ع ڏانهن موڪليل يادداشت نامو.
37. ڏسو: پي. آر. او. ڪالونيل آفيس ريڪارڊس، جبرالٽر، اوريجنل ڪريسيپانڊينس، سي. او. 474/91.
38. آءِ. او. آر. پوليتيڪل اينڊ سيڪريٽ ڪريسيپانڊينس وڌ انڊيا 1875-1911ع.
39. ڏسو: وسومل آسومل جي ميلبورن شاخ جي مئنيجر جو بيان.
40. ڏسو: ساڳيو بيان.
41. ڏسو: جي. ٽي. چٽرا فرم جي جبرالٽر شاخ جي مئنيجر جو قاهره قونصلر ڪورٽ م بيان، پي. آر. او. فارين آفيس ريڪارڊس، قاهره قونصلر ڪورٽ ريڪارڊس، 1918ع جو ديواني مقدمو نمبر 38، ايف. او. 841/170.
42. ڏسو: خداآبادي پائيند ڪوآپريٽو ڪريڊٽ بئنڪ جي چيئرمين ڪي. بولچند جو بيان، بمبئي بينڪنگ انڪوائري ڪميٽي جي رپورٽ، جلد ٻيون، ص 272.
43. ايس. ڪي. ڪرپلاڻي ”برطانيا سان گڏ پنجاه سال“ بمبئي، 1993ع، ص 45.
44. ڏسو: جڳنياڻي جي ”هينڊ بڪ اينڊ ڊائريڪٽري آف سنڌ فار 1934، ڪراچي، 1934ع، ص 22، پي.
45. ڏسو: سنڌ سان 1838-1843ع عرصي دوران لاڳاپيل لکپڙهه، لنڊن، 1843ع، نمبر 379، ص 6-362.
46. ڏسو: پوسٽل سينسر آفيس سيرا اليون طرفان 11 اپريل 1916ع تي چيف پوسٽل سينسر، وار آفيس، لنڊن ڏانهن موڪليل خط.
47. ڏسو: جولاءِ 1939ع تي محترم بست جا ڪالونيل آفيس کان موڪليل متنس. گڏوگڏ ڏسو: پي. آر. او. ڪالونيل آفيس ريڪارڊس، ڪالوني (جنرل) ايڪانمڪ اوريجنل طوريسپانڊينس، ٽيڪسٽائيل امپورٽ ڪوٽا، ويسٽ آفريڪا، گولڊ ڪوسٽ اينڊ نائجيريا 1939، سي. او. 582/223/2.
48. ڏسو: مدعي ايس. بالومل مخالف رٽومل اينڊس سٽز بچاءُ ڪندڙ، پي. آر. او. فارين آفيس ريڪارڊس، پورٽ سعيد قونصلر ڪورٽ ريڪارڊس، ديواني مقدمو نمبر 13، 1931، ايف. او. 846/97.

سنڌي واپارين جو ڪاروبار

حيدرآباد ۽ شڪارپوري واپاري بن مختلف طريقن سان، جيڪو گانڊاپو هندستان ۾ مقامي مالياتي مارڪيٽ ۽ ننڍي کنڊ کان ٻاهر واقع مالياتي سرگرمين ۽ شين واري مارڪيٽ وچ ۾ موجود هوندو هو، هڪٻئي کان منفرد حيثيت جا حامل آهن. هندو واپارين ۾ موجود مالياتي وسيلن ۽ تجربيڪاريءَ جي سطح آسانيءَ سان واضح ڪري سگهجي ٿي، ته ڪيئن ڏکڻ ايشيا جا ننڍڙا شهر، ننڍي کنڊ کان ٻاهر وسيع علائقن تي معاشي ضابطي جا اڀاءُ استعمال ڪري سگهيا. هن باب ۾ اسان انهيءَ جوڙجڪ جو تفصيلي نيڪ صورت ۾ جائزو وٺنداسين، ته جيئن اسان واپارين جي ڪاروبار کي صحيح سوچ سان سمجهون. فرمن وٽان دستاويزن جي ڪوت ان عمل ۾ شديد محدود عنصر آهي، ۽ اسان انهن ٻنهي شهرن جي واپارين جي ناپايل سرگرمين وارن اهڃاڻن جي رڳو جهلڪ اڳيان آڻڻ ۾ اهل ٿينداسين. انهن کي پن وسيع درجن، ناڻي ۽ واپار ۾ ورهائجي ٿو. شڪارپوري مختلف تناسبن ۾ ٻنهي طريقن کي ملائيندا هئا، پر بنيادي طور اهي سيٽپڪار هئا، جڏهن ته سنڌورڪي، جيتوڻيڪ ناڻي کان پرهيز ڪندڙيا لئوائيندڙ نه هئا، پر واپار ۾ ماهر هئا. واپارين جي انهن ٻنهي ڌرين ۾ سندن واپار واري طريقيڪار ۾ موجود تفاوت، مختلف لاڙن جي موجودگيءَ سبب نه، پر وقت جي ترتيب ۾ انتشار ۽ معاشي ماحول جي خاص نوعيت سبب ٿيو آهي، جنهن نوعيت ۾ هر هڪ ڌر کي پنهنجي واپاري سرگرمي ڪرڻي پوندي هئي.

شڪارپوري صراف، سيٽپڪار جي حيثيت ۾

شڪارپوري صرافن جي 1800ع ۽ 1920 جي وچ واري عرصي ۾ وچ ايشيائي ملڪن سان لاڳاپي ۾ ادا ڪيل ڪردار، ۽ 1870ع ۽ 1940ع جي وچ واري عرصي ۾ ڏکڻ- اوڀر ايشيا ۾ ناتوڪوٽاءِ چيٽيار واپارين جي پورو ڪيل ڪردار وچ ۾، وسيع پيماني تي هڪجهڙائي آهي. ٻئي ڌريون بينڪاري ۽ وياج تي پئسا ڏيندڙ ڌرتي ۾ مهارت رکندڙيون هيون، پر منجهن مکيه فرق هي آهي، ته شڪارپوري واپارين تياڪڙ

يا دلال ٿيڻ کان اڳ، مڪمل طور آزاداڻو واپار شروع ڪيو هو، جڏهن ته چيٽيار واپارين شروع کان ئي برما، سيلون ۽ ملايا ۾ برطانوي بينڪن ۾ دلال يا ٽيڪڙ هوندا هئا. شڪارپوري واپارين ارڙهين صديءَ جي پئي اڌ ۾، ڏراني بادشاهت واري مختصر عرصي دوران، علائقي منجه ٿيل سيڙپڪاريءَ ۾ پنهنجي برتريءَ واري حيثيت والاري ورتي هئي. انهيءَ عرصي ۾ سندن اڀرندڙ عمل، افغان رياست جي حڪمران طبقي سان مراعتي لاڳاپن سان سڌيءَ ريت ڳنڍيل هو. گونڪوفسڪي (1) مطابق شڪارپورين جي ڏراني بادشاهت ۾ محصول وٺندڙ عملدارن منجهه اڪثريت هوندي هئي ۽ اهي ماڻهن سان اصل حڪمرانن جي حيثيت وارو ورتاءُ ڪندا هئا. محصول وٺندڙ جي ڪردار ادا ڪرڻ سميت، اهي فوج لاءِ سندن ضرورت جون شيون مهيا ڪرڻ ۽ فوجي چڙهائين مان مليل مال کي بيهڙ وڪڻڻ ۽ خريداريءَ جا نگران پڻ هوندا هئا. احمد شاهه جي هندستان ڏانهن چڙهائيءَ ۾ هنن جيڪو سيڙپڪاريءَ وارو ڪردار ادا ڪيو هو، سو اڳيئي ٻڌايو ويو آهي. اهي شاهي دربارين ۽ اميرن کي، گهڻو ڪري شاهائينون ۽ عياشيءَ ۾ واپرائجندي جنسون ۽ شيون مهيا ڪندا هئا، ۽ افغان اميرن کي وياج جي وڏي شرح تي قرض ڏيندا هئا. اهي حڪومت ۽ صوبائي گورنرن کي، اڪثر رضاڪارائي طور نه، پر قرض تي نانو ڏيندا هئا، ۽ وصول ٿيل محصول اڪثر انهن قرضن جي گرويءَ طور استعمال ڪيو ويندو هو. هنن جي آهستي آهستي رياست جي مکيه اهم عهدن ۽ مالياتي کاتن تي مرڪزي توڙي صوبائي سطح تي والارڻي ويئي. معلوم ٿئي ٿو، ته احمد شاهه جي گادي نشين تيمور شاهه واري وقت ۾، سندن قبضي ۾ رياستي ماليات جو کاتو هوندو هو، ۽ اهي حڪومت ۾ زرعي ۽ هٿ جي ٺاهيل پيداوار ۾ سيڙپڪاريءَ وسيلي حصيدار هوندا هئا. وقت گذرندي هنن وڏي دولت گڏ ڪري ورتي، جنهن جي ماليت هڪ ڪروڙ روپين تائين وڃي پهتي.

ڏراني بادشاهت ڊهڻ کانپوءِ، هنن اترين هندستان ۽ وچ ايشيائي ملڪن وچ ۾، قافلن وسيلي ٿيندڙ واپار ۾ موڙي سيڙاڻو شروع ڪئي. انهيءَ واپار تي اڳ ملتانين جو قبضو هوندو هو، پر هنن ارڙهين صديءَ جي پڇاڙيءَ ۾ جاءِ خالي ڇڏي ڏني. شڪارپوري واپاري پنهنجي موڙي هنڊين وسيلي سيڙائيندا هئا. هنڊين جي ساڪ همعصر سياحن پڻ پري آهي، جن جون نيزني نوڙ گراد ۽ ڪلڪتي جي وچ واري سموري علائقي ۾ واهيو هوندو هو. شڪارپوري هنڊي، جيڪا اڻ گهڙيل اوزار يا ذريعو هوندي هئي، وسيلي شڪارپوري پنهنجو ڪاروبار ڪندا هئا، (2) ڪنهن قدر هاڻوڪي دؤر ۾ بينڪن طرفان واپارين کي ملندڙ ناڻي جي مٿاستا يا قرض جي

دستاويز جو ڪردار نڀائينديون هيون. هنديون بنيادي طور واپاريءَ کي، واپاري مال جي ڏي-وٺ ۽ مال جي وصوليءَ جي پڄاڻيءَ جي وچ واري عرصي تائين ٻڌل رکنديون هيون. انهيءَ حقيقت هوندي به، هن ڳالهه تي ايل. سي. جين هندستان ۾ مقامي بينڪاريءَ جي پنهنجي اڀياس ۾ زور ڏنو آهي، (3) ته هنديءَ مان اهڙي ڪنهن به ڳالهه جو پتو نه پوندو هو، ته اها تجارتي مال يا وڪر بابت ڪڍيل آهي. جيتوڻيڪ هندي نامڪمل ذريعو هوندي هئي، پر شڪارپوري هنديءَ جي ايڏي اهم ڪردار نڀائڻ واري سبب جو سولو جواب هيءَ آهي، ته واپاري قافلن ۾ سيڙپڪاريءَ لاءِ قرض جو ڪو ٻيو متبادل ذريعو نه هوندو هو. جيئن اڳيئي ڄاڻايل آهي، ته هندين جي شڪارپوري برادريءَ وچ ۾ اڪثر گردش ٿيندي هئي؛ هيءَ هڪڙي قسم جو ذريعو هئي، جنهن وسيلي شڪارپوري صراف، خطرناڪ رستن تان لنگهندڙ واپاري قافلن وسيلي سون چانديءَ جي مٽاستا کانسواءِ وچ ايشيائي ملڪن ۾ پنهنجي گماشتن جي ايجنسيءَ هٿان، هندستاني واپارين طرفان وچ ايشيائي ملڪن ۾ شين جي خريداري ۽ وچ ايشيائي ملڪن جي واپارين طرفان هندستاني شين جي خريداريءَ ۾ سيڙپڪاري ڪري سگهندا هئا. معاوضو باقاعديءَ سان پاڻمرادو شڪارپور ۾ پهچندو رهندو هو، جتي غير رسمي قسم جي واپاري ڪوٺي هوندي هئي. واپاري نفعو، سون چانديءَ جي صورت ۾ باقاعديءَ سان (رستن جي جوڪن کان بچندي) شڪارپور ڏانهن پهچي ويندو هو، جتي وچ ايشيائي ملڪن جي سونن سڪن جي وڌندڙ مارڪيٽ هئي. صراف پرڏيهي ناڻي جي مٽاستا واري واپار ۾ پڻ ملوث هوندا هئا، جن مان تڏهن شڪارپور ۾ 1870ع کان اڳ چڱو نفعو ڪمائي سگهيو هو، جڏهن رپئي جي قدر ۾ زوال جي نتيجي ۾، هن قسم جو مٽاستا وارو واپار گهٽ نفعي جوڳو بڻجي ويو هو. هي پڻ معلوم ٿئي ٿو، ته وچ ايشيائي ملڪن ۾ شڪارپوري گماشتا ناڻو پنهنجي تحويل ۾ رکڻ ۽ حڪمرانن ۽ مٿئين طبقي جي ماڻهن کي اوڏر تي اڳوات رقمون ڏيڻ واري ڌنڌي ۾ به ملوث هئا. هيءَ ڳالهه واضح نه آهي، ته اهي انهيءَ عرصي ۾ زميندارن يا هارين کي وياج تي پئسن ڏيڻ ۾ ڪيتري قدر ملوث هئا.

1870ع کانپوءِ وچ ايشيائي ملڪن ۾، وياج تي پئسا ڏيڻ وارو ڌنڌو شڪارپوري واپارين جو مکيه ڌنڌو هوندو هو، جنهن طريقي ۾ 'چيتياري واپاري' پڻ ملوث هئا. هيءَ ڌنڌي ۾ رضاڪاراڻي تبديلي نه هئي، پر نئين حدبندين جو نتيجو هو. وچ ايشيائي ملڪن ۽ هندستان وچ ۾ قافلن وسيلي ٿيندڙ واپار ۾ زوال 1880ع ۾ شروع ٿيو هو ۽ اهو زوال 1890ع ڌاري اڃا به وڌي ويو هو، تنهنڪري هنديءَ جي واپار کي وڏو ڌڪ لڳو

هو، جنهن سبب شڪارپوري واپاري، سرگرميءَ جي ٻين پاسن ڏانهن ڏسڻ تي مجبور ٿيا. هنن کي روسي بينڪن جي وڌندڙ چٽاڀيٽي کي پڻ منهن ڏيڻو پيو، جن جي زار اختياريون مڪمل حمايت ڪنديون هيون. جنهن ڳالهه کين ناسر ٿيڻ کان بچايو، سا خاص ڪري فرغانا ماڻڙيءَ ۽ بخارا امارات جي ڪجهه علائقن ۾ تجارتي زراعت جي ترقي هئي، جنهنڪري نيون مالياتي ضرورتون پيدا ٿيون. مٿئين گهرجن ۾ روسي بينڪون علائقي جي جاڳ جي ڪوت سبب، مڪمل طور ماڻهن کي مطمئن نه ڪري سگهيون. روسي اختيارين جي مخالفت هوندي به، شڪارپوري واپاري روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ سيٽپڪار جي حيثيت سان پنهنجو ڪردار برقرار رکيو؛ ۽ گڏوگڏ هنن سنڪيانگ، افغانستان يا ايران جي ٻين علائقن تائين پنهنجي ڪاروبار کي پڻ وڌايو.

شڪارپوري واپارين جي وياج تي پئسا ڏيڻ واري ڳالهه اسان کي اڪثر مغربي ملڪن جي سياحن جي بيانن مان معلوم ٿئي ٿي. سڀ کان وڌيڪ چٽاڀيٽيءَ سان تفصيل، جيتوڻيڪ مٿاڇري حد تائين آهن، 1870ع جي اوائل ۾ تاشقند ڏانهن ويندڙ شلر جي بيان مان اسان کي اهي نشان ملن ٿا. چڱي - معلومات واري هن شاهد مطابق، 'هندو عام طور چوويهن هفتن لاءِ وياج تي رقم ڏين ٿا، ۽ موت ۾ هڪ ڀاڱي نوَ جي حساب سان هر هفتي قسط جي صورت ۾ هڪ ٽينگي کان ٽن تائين ڏيڻا هوندا آهن، جنهن متاستا هيٺ وياج اٽڪل چوويهن هفتن لاءِ وڃي چويهه سيڪڙو بيهي ٿو، جيڪو مڪمل طور ساليانو وڃي چاونهاهه سيڪڙو ٿيندو.' (4) هو وڌيڪ چوي ٿو ته، 'جيئن ته رقم قسطن ۾ موٽائي وڃي ٿي، تنهنڪري اهو واضح آهي ته تمام ننڍڙي موڙيءَ وارو وياج خور به ساليانو چڱي رقم ڪمائي سگهي ٿو.' هي پئسا موٽائڻ وارو طريقو، هندستان ۾ مروج ماهوار سرشتي کان مختلف آهي، جنهن هيٺ اصل موڙي پهرين اوڻيهين هفتن ۾ ۽ وياج گذريل پنجن هفتن دوران موٽائڻو هوندو آهي. شلر جو وياج تي پئسا ڏيڻ وارو بيان شهري علائقن بابت آهي، جتي شڪارپوري واپارين جي پنهنجي ڌنڌي ۾ هڪ - هتي هوندي هئي. (5) معلوم ٿئي ٿو، ته اڪثر ڪري قرض، ننڍي پيماني تي سيٽپڪاريءَ جي پيٽ ۾، روزانو خرچ جي مقصد لاءِ ورتو ويندو هو، پر ورلي وڏي رقم پڻ ڏني ويندي هئي. شلر هڪ وڏي فوجي نيڪيدار جو به حوالو ڏنو آهي، جيڪو شهر جي هندو صرافن جي وڏيءَ رقم جو قرضدار هوندو هو. (6)

ورائتي دستاويزن جي پڙهڻ سان بهراڙيءَ ۾ ڏنل چڱي موچاري قرض جو پتو پوي ٿو. روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ اوڻيهه ملڪيتن جي جائزي مان هڪ لک ويهه هزار روبلس (ٻارهن هزار پاڻوڏن جي برابر) ڪُل ماليت جي رهيل قرض جو پتو پوي ٿو،

جيڪا رقم نه گهٽ آهي، ۽ نه ئي ايڏي گهڻي آهي. انهيءَ ڏس ۾ صورتحال جو جائزو وٺڻ لاءِ جوڙيل هڪ سرڪاري رپورٽ ۾ ڄاڻايو ويو، ته 1910ع ڌاري نامشڪان ضلعي جي ويجهڙائيءَ واري هڪ ڳوٺ ۾، قاضيءَ وٽ هڪڙي مهيني ۾ شهرين جي لکرايل قرض جي ماليت اٺ لک روپل هئي. (7) روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ بهراڙيءَ ۾ وياج تي ڏنل قرض جي ماليت تمام وڏي هئي، ۽ پاننجي توڙي شڪارپوري واپارين جو ان قرض ۾ حصو ٿورڙو هو. بهرحال، بخارا امارات جي ڪجهه علائقن ۾ صورتحال مختلف هئي ۽ شڪارپوري واپارين جي بهراڙيءَ جي قرض ڏيڻ واري مارڪيٽ ۾ سگهاري حيثيت هئي، جيڪا شايد اوائل وقت جي وراثت هئي.

موجود انگ اکر ايڏا مناسب نه آهن، جو شڪارپوري واپارين جي علائقي معاشيات تي مقداري شرطن واري اثر جو ڪاٿو لڳائي سگهجي. بهرحال، وياج تي پسا ڏيندڙ شڪارپوري واپارين جي طريقيڪار وارن رخن جي خيال بابت ڪا شڪل جوڙڻ ممڪن آهي. ملڪيت جوڙڻ ۾ دستاويزن جي مختلف قسمن جا انگ اکر ڄاڻايل آهن: جن ۾ هنديون، انجامي دستاويز، مقدمات، وغيره شامل آهن. شڪارپوري واپارين جي سرگرمين جي بنيادي پٽائيءَ جو، 1912ع ۾ بخارا ۾ ديهانت ڪندڙ هاسومل ولد ڪيمچند جي وارثن طرفان سکر جي ڪليڪٽر وٽ جمع ڪرايل هڪ درخواست جي هيٺ ڄاڻايل متن مان پتو پوي ٿو: 'سرگواسيءَ جو پنهنجي حياتي دؤران، بخارا ۾ پائينندن سان ناڻي جي ڪاروهنوار ۽ بخارا جي رهواسين ۽ ٻين پرپاسي وارن ڳوٺن جي ٽرڪن کي وياج تي پسا ڏيڻ هوندو هو.' (8) پائينندن يعني ٻين شڪارپورين سان ناڻي جي ڪاروهنوار واري سرگرمي، مقامي شهرين کي وياج تي ڏيندڙ ناڻي کان مختلف هئي. ٻنهي قسمن جي ڪاروهنوار ۾ ڌار ڌار حساب رکيو ويندو هو؛ شڪارپوري وائيو اها لکپڙه سنڌيءَ ۾ لکندو هو ۽ قرض وٺندڙ مقامي بوليءَ ۾ (ازبڪ جي ڀيٽ ۾ تاجڪ ما). (9) انهيءَ مان آسانيءَ سان هي نتيجو ڪڍجي ٿو، ته انهن مختلف قسمن جي ڪاروهنوار ۾ وياج مختلف شرحن سان ورتو ويندو هو. شڪارپوري برادريءَ ۾ ناڻي جي متاستا هندي واري طريقي وسيلي ٿيندي هئي، پر روڪ متاستا به ٿيندي هئي. غير-شڪارپوري واپارين سان به ورتي ناڻي جي متاستا 'مقامي لکت ۾ هنديءَ وسيلي' ٿيندي هئي، پر ڪڏهن ڪڏهن روسي سرڪاري دستاويزن ۾ فرينچ بوليءَ ۾ به لکپڙه ٿيندي هئي ('مقامي رواج مطابق باقي') جيڪا عدالتي فيصلن جي جاري ٿيل حڪمن ۾ پڻ موجود هوندي هئي. انهن دستاويزن جي مختلف قسمن جي لاڳاپيل اهميت جو تصور يا خيال ٿيڻ 6.1 ۾ ڏنل آهي، جنهن

ڇارت 6.1: نامشگاڻ ۾ رهندڙ شڪارپوري صراف طوٽومل پٽ جينوئل جي قرض جو تفصيل

دستاويز جو قسم	قرض يا رهيل رقم (روپل ۾)
هنديون	2.191
مقامي رواج موجب قرض	3.868
عدالتي دعويٰ	493
هنديون تي ورتل رقم	1.062
ڪُل رقم	7.624

ذريعو: پرڏيهي مامرن جي روسي وزارت کان سينٽ پيٽرس برگ ۾ برطانوي ايمبيسيءَ کي 31 مئي/13 جون 1912ع تي موڪليل نمبر 3529، جيڪو سينٽ پيٽرس برگ جي ايمبيسي قونصلر او. بائيرني طرفان پرڏيهي مامرن جي رياستي سيڪريٽريءَ کي نمبر 182 هيٺ لکت ۾ دستاويز روانو ڪيو ويو، جنهن جو نقل بي بي پي، جولاءِ 1912ع، سيريل نمبر اي 54 ۾ موجود آهي.

مان نامشگاڻ (فرغانا ماٿريءَ) جي 1907ع ۾ ديهانت ڪندڙ شڪارپوري صراف جي وياج تي ڏنل قرض جو ڪاٿو لڳائي سگهجي ٿو. هن تبيل مان شڪارپوري واپاري-سرشتي ۾ 'اندروني' ڪاروهنوار، متاستا جي رقم ۽ رقم جي وصولي ۽ 'ڌارين' سان ڪاروهنوار ('مقامي رواج' ۽ قانون مطابق رهيل) وچ ۾ گهٽ وڌ متوازن شرح جو پتو پوي ٿو. بهرحال، ٻين قرضن جي جائزي مان مختلف نتيجا پڌرا ٿين ٿا، ۽ اهو معلوم ٿئي ٿو، ته صورتحال چڱي ريت هڪ علائقي کان ٻئي علائقي ۾ مختلف آهي. شڪارپوري واپاري بخارا ۾ ترڪستان سلطنت کان وڌيڪ هوندا هئا، سي اڪثر مقامي رهواسين جي پيٽ ۾ پنهنجي ساڳئي مذهب سان نائي جي متاستا وڏي پيماني تي ڪندا هئا.

انهن وياج تي پئسا ڏيندڙن جي ڪجهه دستاويزن جي رڳو جائزي مان چڱيءَ ريت ٻڌائي سگهجي ٿو، ته اهي ڪهڙن شخصن کي ۽ ڪهڙن مقصدن لاءِ وياج تي قرض ڏيندا هئا. وراثتي دستاويزن ۾ چڙچڙ اشارا نسبتي ننڍڙن قرضن ڏانهن اشارو ڪن ٿا، جيڪي مشڪل سان ويهن روپلن کان ڪي وڏا يا ڪجهه سَوَ ٽينگاس تائين مشڪل سان هوندا آهن. (10) گڏوگڏ روسي ۽ مقامي مسلمان واپارين کي ڏنل وڏن قرضن جون شاهديون پڻ موجود آهن.

روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ شڪارپوري واپاريءَ جي ڇڏيل چڱي موجاري ملڪيت مان فرض ڪجي ٿو، ته هنن کي وياج تي پئسا ڏيڻ واري ڌنڌي ۾ سٺو نفعو

ٿيندو هو. يورپي تجزيئي نگارن سميت روسي اختيارن جو خيال هو، ته شڪارپوري واپاري ظالماڻي شرح تي قرض ڏيندا هئا ۽ گهڻو نفعو وٺندا هئا. سمرقند ضلعي جي علائقي کاتاڪرگان ۾ شڪارپوري واپاري، نئين روسي انتظاميا جي طلب جو پورا ڪندي، پنهنجو نفعو سن سيڪڙو مان ٽيهه سيڪڙو تائين گهٽائڻ تي راضي ٿيا هئا، (11) پر معلوم ٿئي ٿو، ته اهو قدم گهڻو ڪري نيڪاليءَ جي ڊپ کي تڙڙ جو بهانو هو. روسي انقلاب تائين وچ ايشيائي ملڪن ۾ وياج جي شرح تمام گهڻو وڌيڪ رهي، ۽ گڏوگڏ وراثتي دستاويزن جي شاهدين کي سامهون رکندي چئبو، ته خاص ڪري بخارا امارات ۾، جتي هارين کي نيپوڙن ۾ مقامي قاضي پڻ اڳوا هوندا هئا، وصوليءَ جو اگهه پڻ رهيل قرضن تي وڏو هوندو هو. بهرحال وچ ايشيائي ملڪن ۾، خاص ڪري ان وقت سنڌ جي وياج واريءَ صورتحال سان ڀيٽ ڪندي ڏسو، ته وياج تي قرض ڏيڻ جي جوکي واري مجموعي سطح نسبتي طور محدود هئي. ترڪستان جي اُزبڪ ۽ تاجڪ هاريءَ کي اڳواٽ رقم ڏيڻ مان ڪابه دولت ڪمائي نه پئي سگهجي، پر باقاعدي ۽ اهم آمدني ڪنهن ڏکيائيءَ کان سواءِ ڪمائي سگهجي پئي، جيتوڻيڪ اهو طريقو مڪمل طور خطري کان خالي نه هوندو هو. وياج تي نالو ڏيندڙن جي قتل جا واقعا، سنڌ جيان وچ ايشيائي ملڪن ۾ به عام هوندا هئا، پر شڪارپورين ڊچي پنهنجا پير پوئتي نه ڪيا.

پاڙيسري علائقي سنڪيانگ ۾، ڪاشغر ڊائريءَ جي شاهديءَ مطابق شڪارپوري واپاري ڳري وياج تي قرض ڏيندا هئا، جيتوڻيڪ چيني اختيارين سرڪاري سطح تي وياج جي شرح تي ٽيهه سيڪڙو ساليانو مقرر ڪئي هئي. (12) 1908ع ۾ ڏاکڻي سنڪيانگ ۾ سفر دؤران برطانوي قونصلر نمائندي، مقامي رهواسين طرفان شڪارپورين خلاف شڪايتن جو سلسلو ٻڌو، جن ۾ ڳرو وياج وٺڻ، قرض واپس ڪندي به گروي رکيل شيون نه موٽائڻ، گروي شين کي هضم ڪرڻ ۽ قرضدارن کي قيد ڪرڻ ۽ سندن مال مڏي ضبط ڪرڻ جون تهمتون مڙهيل هيون، (13) اهڙي قسم جون شڪايتون تازو هاڻي هندستان ۾ پٺاڻن بابت به ٻڌڻ ۾ اچن ٿيون.

وياج تي پئسو ڏيندڙن کي سدائين بچڙي نگاهه سان ڏٺو وڃي ٿو، پر تاريخي ماخذن جي ڪجهه شاهدين ۽ ادبي خيال کان، شڪارپوري واپارين جي سرگرميءَ جي اخلاقيات واري سوال کان مڪمل طور نواڻ ڏکيو آهي. آءُ شڪارپوري واپارين جي مقصدن کي، خاص ڪري هيجي ۽ لوييءَ جي حيثيت سان ڏسڻ جي ڀيٽ ۾، لاڀرواهيءَ طور موقعي پرست هجڻ جي حيثيت سان سمجهڻ جو لاڙو رکڻ ٿو: هي

اهي ماڻهو هئا، جيڪي پنهنجي واپاري اخلاقيات جي گهڻي گهٽي گهٽاهت ۽ ضعيفيءَ کانسواءِ، جيترو تي سگهي اوترو ماڻڻ لاءِ ٻاهر نڪتا هئا. گهڻين صورت ۾، انهن کي ارڙهين صديءَ جا شروعاتي گجراتي واپاري سڏيو وڃي ٿو، جنهن بابت آئين داس گپتا لکيو هو: 'هنن پنهنجي اثتڪ سخت محنت، چالاڪيءَ، هوشياريءَ ۽ ڪم ۾ مهارت سبب جيڪو به نفعو حاصل ڪيو، سو 'موچ' مان ڪمايو هو. بيشڪ، اهي ايڏا وڻندڙ ماڻهو نه هئا....' (14) پنهنجي اباڻي وطن سنڌ ۾، اهي واپاري مسلمان هارين سان ڪارونهار ۾ ماهر هوندا هئا، جيڪا صورتحال وچ ايشيائي ملڪن کان ايڏي مختلف نه هوندي هئي، پر پيرن ۽ وڏيرن جي طاقت سميت ڪجهه برطانوي انتظامي عملدارن جي مخالفت سندن سرگرمين کي محدود ڪيو هو، پر هي صورتحال وچ ايشيائي ملڪن ۾ بلڪل نه هئي.

شڪارپوري واپاري وياح تي ناٿو ڏيڻ سميت ٻين بئنڪاري سرگرمين، جيئن ناٿي جي متاستا، موڙي امانت رکڻ ۽ پئسن جي وصوليءَ جي ڪاروبار ۾ ملوث هوندا هئا، جيتوڻيڪ هنن جي ان پاسي واري سرگرميءَ بابت بلڪل گهٽ شاهدي سامهون آئي آهي. بهرحال، اهي واپار ۾ سرگرم رهيا. پرڏيهي تجزيي نگارن عام طور هنن جي تجارت کي 'مڪيه يا مهاڙي' واري سرگرميءَ جي حيثيت سان ڏٺو هو، جنهن جو اڪيلو مطلب، سخت مخالف - وياح خور قاعدن ۽ ضابطن کي محدود ڪرڻ ۽ گهٽائڻ هو، جيڪي قاعدا ۽ ضابطا ترڪستان رياست ۾ مروج هئا، پر بخارا امارات ۾ اهڙو ڪوبه قانون نه هو ۽ اتي وياح نفعو وڻندڙن جو رڪارڊ هوندو هو، جنهن تي محصول لڳايو ويندو هو، جيڪو رياستي اهلڪار پاڻ وٽ رکندا هئا، (15) اهي واپار ۾ پڻ وڌيڪ سرگرم هئا. سندن موڙيءَ جي مڪيه سيڙپڪاري، فرغانا ماڻڙيءَ ۾ ڪپهه جي واپار ۽ بخارا امارات ۾ اناج جي واپار ۾ هوندي هئي، جيئن هن حقيقت مان ڏسجي ٿو، ته انيڪ شڪارپوري واپارين جي ملڪيت ۾ اناج جي گودامن جا اثاڻ به شامل هوندا هئا. اهي ريشم جي واپار ۾ پڻ ملوث هئا، جيڪو روايتي طور هندستان ۽ وچ ايشيائي ملڪن وچ ۾ اهم واپاري ڪوئي هوندي هئي، جيتوڻيڪ اهو واپار 1890ع کانپوءِ زوالجنڌو هو، ۽ اهي عام طور ڪپڙي جي - صنعت ۽ ڪپڙي جي واپار ۾ پڻ ملوث هئا. اهي ڇاڇ جي واپار ۾ پڻ ملوث هئا، پر پشاور واپارين جي پيٽ ۾ ننڍيءَ سطح تي. علائقي جي پرڏيهي واپار ۾ سندن شرڪت، هندستان ۽ ترڪستان وچ ۾ ٿيندڙ متاستا تائين محدود نه هوندي هئي، پر هنن جي روسي ترڪستان ۽ ايران، افغانستان، سنڪيانگ ۽ روس سان ٿيندڙ واپار ۾ پڻ موڙي سيڙيل هوندي هئي.

اهي سنڌي واپاري روسي انقلاب وارن ڏينهن ۾، جيتوڻيڪ 70-1800ع واري دؤر جي مالياتي بالادستي وڃائي چڪا هئا، پر علائقي معاشيات جا اهم ڪيڏاري هئا. روسي انقلاب جي هاڃي کانپوءِ، هنن هندستان ۾ پنهنجي ڪاروباري- سرشتي جي وڏي پيماني تي جوڙجڪ ڪئي، جيتوڻيڪ هنن برما، سيلون ۽ ملايا ۾ به پنهنجو واپار وڌايو هو. هنن هندستانين جي واپارين بابت گهڻو مواد 1930ع واري بينڪنگ انڪوائري ڪميٽيءَ جي رپورٽ واري وقت منظر عام تي آيو. انهيءَ وقت، مشهور 'ملتانِي' فرم جي انگ جو ڪاڻو هڪ سؤ تائين لڳايو ويو هو، ۽ سندن موڙيءَ جي ماليت پنجاهه لک رپيا لڳائي وئي، (16) جيڪا تنهن دؤر ۾ چيٽيار بينڪنگ فرم جي پنجويهه ڪروڙ رپين واري موڙيءَ جي ڀيٽ ۾، تمام گهٽ پائنجي ٿي. (17) پر هن موڙيءَ تيزيءَ سان ڦهلاءَ جاري رکيو: هروقت شڪارپوري واپارين وٽ پنج ڪروڙ رپيا بينڪن جي ڪاتن ۾ موجود هوندا هئا، جنهن جو اٺون حصو بينڪن سان ٻيهر ڊسڪائونٽ ڪيو ويندو هو، ۽ بقايا موڙي شڪارپور ۾ وڪي ويندي هئي، جتي هنڊيءَ جي مناسقا واري بازار هوندي هئي. اها ڦهلجندڙ موڙي گهڻو ڪري زرعي آبادگارن، واپارين، هٿ جو پورهيو ڪندڙن ۽ ننڍن صنعتڪارن کي قرض طور ڏني ويندي هئي. اهي ڏکڻ هندستان ۾ خاص ڪري وڌيڪ سرگرم هئا، اتي کين 'واپارين ۽ جوائنٽ اسٽاڪ بينڪن، جيڪي واپارين کي پيشگي قرض ڏينديون هيون، جيڪو قرض وري زرعي ۽ ٻين آبادگارن سميت ۽ مناسقا وارين شين تي پڻ ڏنو ويندو هو، تنهن وچ ۾ دلال جي حيثيت سان' سمجهيو ويندو هو. (18) شڪارپوري واپارين جي واپاري سرگرمين جو مکيه مرڪز بمبئي هوندو هو، جتي شڪارپوري واپارين اڪثر ننڍن واپارين ۽ صنعتڪارن (پريس جي ماڻهن، ڏاڳو- ٺاهيندڙن، بوتلون- ٺاهيندڙن، وغيره) کي قرض تي نالو ڏيندا هئا. (19)

شڪارپوري صراف پنهنجي موڙي يا وري شڪارپور مان سستي وياج (چار کان ڇهه سيڪڙو) تي ڪنيل، پيشگي قرض طور ڏيندا هئا. قرض لکت يا هنڊيءَ تي ڏنو ويندو هو. ڪڏهن ڪڏهن نالو حفاظت سان موتائي ڏيڻ جي ذاتي ڀروس تي يا ورلي شيون گروي رکي قرض طور ڏنو ويندو هو. قرض عام طور ننڍي مدي لاءِ يعني ٻن کان ٽن مهينن لاءِ يا ڪڏهن ستن مهينن تائين به ڏنو ويندو هو. شڪارپوري واپاري، هندستان جي امپيٽريل بينڪ جي چٽاڀيٽيءَ سبب، موڙيءَ کي ذراوت طور رکڻ جو گهٽ ڪاروبار ڪندا هئا ۽ رقمون موڪلڻ واري ڪاروبار جا تمام گهٽ هيراڪ هوندا هئا. هنن جي هڪ مکيه سرگرمي هيءَ هئي، ته اهي اگهن جي تفاوت مان فائدي وٺڻ لاءِ

بينڪن ۾ هِندي مَتائيندا هئا: اُهي رنگون ۾ هِندي مَتائيندا هئا، جيڪا پوءِ ان حقيقت مان فائدي وٺڻ لاءِ ته بمبئي ۾ بينڪ جو اگه عام طور رنگون جي اگه کان به سيڪڙو گهٽ هوندو هو، مَتائڻ لاءِ بمبئي موڪلي ويندي هئي. (20) هِنديءَ تي نفعي جو جيڪو اگه ورتو ويندو هو، تنهن جو دائرو نُو کان تيرهن سيڪڙو هوندو هو، جنهن اگه تي اڪثر ڪاروبار، ٿورڙي احتياط سان ننڍڙن قرضن تي، وڏي ۾ وڏي چوويهه سيڪڙو تي ٿيندو هو. اهي انگ اکر وچ ايشيائي ملڪن ۾ ڄاڻايل اڪرن کان گهڻا گهٽ آهن، جنهن مان هن ڳالهه جي پڪ ٿئي ٿي، ته ان علائقي ۾ اگه عام طور وڏا هوندا هئا. شڪارپوري واپارين مطابق، پنهنجي موڙيءَ تي بينڪارن جي ڪُل آمدني ست ۽ اٺ سيڪڙو جي گهٽ اگه (21) ۽ مدراس پراونشل بينڪنگ انڪوائري ڪميٽيءَ جي رپورٽ مطابق، اهو اگه، نُو کان ٻارهن سيڪڙو وڌي اگه وچ ۾ تخمينو مختلف هوندو هو، جيڪو تضاد ڪنهن حد تائين ننڍو آهي ۽ ان جي سولائيءَ سان وضاحت ڪرڻي آهي.

سمورين رپورٽن شڪارپوري صرافن جي ذراوت رکڻ واري سرگرمي، جيڪا 1914ع کان اڳ اهم سرگرمي هوندي هئي (جيئن وچ ايشيائي ملڪن جي وراثتي دستاويزن مان واضح طور ڏسي سگهجي ٿو)، وسيلي ناٿو ميٽرڻ واري سرگرميءَ کان هِندي، جنهن کي پئسو ٺاهڻ جو سولو ۽ وڌيڪ مناسب طريقو سمجهيو ويندو هو، ڏانهن ايندڙ واضح تبديليءَ تي ڌيان ڏنو آهي. شڪارپور ۾ جنگ جي عرصي دوران، هيٺين - وچين - طبقي جي عام ماڻهن ۾ به هِندين خريدارن جي عادت هوندي هئي، چوٽه ڪين اڳواٽ نفعو ملي ويندو هو، ۽ ايڪهٽ ڏينهن کانپوءِ اُهي تجديد ڪرائي سگهندا هئا ۽ ڪين ٻيهر نفعو ملندو هو. اهڙيءَ ريت، شڪارپور ۾ هِندين جو وڌندڙ واپار هوندو هو، جيڪي اصل ۾ دڪن جي زرعي ماهرن يا بمبئي واپارين ۽ صنعتڪارن ڏانهن لکيل هونديون هيون ۽ شڪارپور ۾ وڪڻجڻ ۽ وري سندن وڪرو ٿيڻ کانپوءِ صرافن وسيلي، ائين مقامي زراعت ۽ واپار کي موڙيءَ جي گهرج کان محروم ڪندي، ٻيهر دڪن ۽ بمبئي ڏانهن برآمد ڪيون وينديون هيون.

معلوم ٿئي ٿو ته ڊگهي مدي ۾ شڪارپوري واپارين طرفان عالمي ۽ مختلف علائقن وچ ۾ سيڙپڪاريءَ جي اڌا ڪيل ڪردار جي نتيجي ۾ خاص حد تائين سرمائي تي ناڪاري اثر ٿيا، جو جيڪي فنڊ مقامي طور ورتا ويندا هئا، سي منظم طريقي سان ٻين جاين ڏانهن منتقل ڪيا ويندا هئا ٻئي پاسي معلوم ٿئي ٿو، ته باقاعديءَ سان موڪلجندڙ رقم ۾ (1920ع کانپوءِ گهٽتائي آئي، جو شڪارپوري بشڪارن تيزيءَ سان بمبئي کي مکيه نڪاڻو يا واپاري مرڪز جي حيثيت سان استعمال ڪرڻ شروع ڪري

ڏنو هو، ۽ اهي شڪارپور کي رڳو رهائشي جاءِ ۽ ثانوي مالياتي مرڪز سمجهندا هئا. بينڪارن جي سندن سرگرمي ۽ جي نون علائقن سان تعلقاتن سبب، شڪارپور جي عدم مرڪزيت واري ٿيندڙ حالت کانپوءِ، واپارين سنجدگيءَ سان پنهنجو ڪاروبار آهستي آهستي بمبئي ڏانهن منتقل ڪرڻ کي ترجيح ڏني. شڪارپور، خراسان جي مکيه دروازي جي حيثيت سان وڏيو ويجهيو ۽ ترقي ڪئي، پر جزوي طور وچ ايشيائي ملڪن سان تعلقات ختم ٿيڻ تي کيس اهڙو ته ڏڪ لڳو، جو هيءُ شهر سندس بنڪارن جي اهليت ۽ پنهنجي اباڻي شهر سان وابستگي هوندي به، ٻيهر وري مٿي اُڀري نه سگهيو. بهرحال، شڪارپوري واپارين جو ڪردار ڏاڍو متاثر ڪندڙ رهيو: شڪارپوري واپاري، وچ ايشيائي ملڪن م روسي والار سبب ٿيل هاجرن جي هوندي به، هندستان م ’مقامي بنڪارن‘ جي مکيه برادريءَ جي حيثيت سان، گجراتي ۽ مارواڙين کي سندن سرزمين تي للڪاريندي، پاڻ کي ٻيهر ٺاهڻ ۽ جوڙڻ م ڪامياب ٿيا. هنن جو مکيه اثاڻو چالاڪيءَ جي حد تائين ايمانداريءَ واري سندن ساڪ هوندي هئي، (ڪڏهن به ڪنهن شڪارپوري بنڪار جي هنديءَ ڪوڙي نه نڪتي)، جيڪا ڳالهه مان سندن هندين جي يورپين بينڪن سميت وڏي پيماني تي مڃتا جي پڪ ٿيندي هئي، ۽ سندن لچڪيداريءَ جي ڇا ڳالهه ڪجي، جو اهي نفعي جي اڳهن م تفاوت مان فائدو وٺڻ جي خيال کان هنديءَ کي هڪڙي جاءِ کان ٻي جاءِ تي تيزيءَ سان حرڪت م آڻڻ م ڏاڍا ڦڙت هوندا هئا. انهيءَ مان واضح ٿئي ٿو، ته پنهنجي اباڻي شهر جي نسبتي غربت سبب پنهنجي محدود مالياتي وسيلن جي هوندي، اهي وڏي پيماني تي ڪيئن گهڻي عرصي تائين ڏورانهن علائقن م پنهنجو اهم مالياتي ڪردار ادا ڪري سگهيا هئا: هنن جي هندين جي تيزيءَ سان گردش ڪرڻ جا گهڻا - رڳا فائدا ٿيا، جنهن سان کين پنهنجي موڙيءَ کي گهڻي چرپر ڏيڻ کانسواءِ، ڪيترين واپاري سرگرمين جي اجازت ملي ويندي هئي. هيءَ ڳالهه واضح آهي، ته ليکي چوڪي وارو فن، هنن جي مهارت جو اهم جزو هوندو هو، جيتوڻيڪ سندن ليکي چوڪي يا حساب ڪتاب واري سرشتي جي خاصيتن جي تفصيل بابت تمام گهٽ ڄاڻ آهي. اهي چرڪائيندڙ سطح تائين مضبوط قدامت پرستيءَ جو مٽهندڙ نقطي نظرن ۽ اتفاقي توڙي ناگهاني واقعن ۽ حادثن کي اختيار ڪرڻ جي شاندار گنجائش سان ميلاب ڪندا هئا. شڪارپوري واپارين جا حيدرآبادي ساتاري گهٽ قدامت پسند هئا، پر هنن اوچتو تبديليءَ لاءِ ساڳيءَ گنجائش جو مظاهرو نه ڪيو: هنن جي ڪهاڻي به آهستي آهستي ٿيندڙ تبديليءَ جهڙي آهي.

مقامي طور ٺهيل شين جي واپارين کان عالمي ڪيڏارين تائين:
سنڌورڪي واپار جي ارتقائي ماهيت

جيڪڏهن شڪارپوري واپاري بنيادي طور بئنڪارن جي برادري رهيا، ته حيدرآبادي واپاري، سنڌورڪي واپاري يا سنڌورڪين جي حيثيت سان مشهور هوندا هئا، جن جو ساڳئي پس منظر سان واسطو هوندي، وقت گذرڻ سان واپار جي اهم ڪونين مرخاص مهارت ماڻي هئي. هنن جو واپار 'سنڌورڪي واپار' جي حيثيت سان مشهور هوندو هو، جيڪو عالمي درآمد-برآمد سان ٺهڪندڙ ٽوڪ ۽ ريزڪي شين جي واپار تي ٻڌل هوندو هو. انهيءَ واپار مرعاشيءَ جي سامان سميت عام رواجي شين مرخاص طور ريشم جو ڪاروبار شامل هوندو هو، جنهن مرهنن واپارين ڪي خاص مهارت حاصل هوندي هئي. گڏوگڏ سندن واپار مر دائمي طور چڪ رڪندڙ تاريخي نوادرات وارين شيون شامل هونديون هيون، جن جي مصر مر وڏي ڪپت هوندي هئي. آهستي آهستي سنڌورڪي واپاري، ڪپڙي جي مصنوعات واري عالمي مارڪيٽ مرعالمي واپارين جي حيثيت سان ظاهر ٿيا.

اصل مر 'سنڌورڪي واپار' جي اصطلاح مرهت سان ٺاهيل سمورين شين مر، خاص ڪري لاڙ سنڌ جي پيداوار شامل هوندي هئي. اهي شيون بمبئي مارڪيٽ مر، سنڌ جي بمبئي پريزيڊنسيءَ سان ڳنڍڻ کانپوءِ، اڪثر يورپي گراهڪن ڪي وڪڻڻ جو مکيه ذريعو هونديون هيون. انهن شين جو بنيادي طور لاڏاڻو يا هلندڙ-ڦرندڙ بازاری واپار هوندو هو، جنهن مر گهر مر يا ننڍي پيماني جي ڪارخانن مر ڪم ڪندڙ مسلمان هنرمندن جون ٺاهيل شيون هونديون هيون. انهن شين ڪي گهورڙيا وڪڻندا هئا، جيڪي شيون اهي وري هنرمندن ڪي پيشگي ناڻو ڏيندڙ واپارين کان وٺندا هئا. انهيءَ واپار جي اوائلي وقت جو ڪوبه مواد اسان جي سامهون لکت مر نه آيو آهي، ۽ تز طريقي بابت ڪنهن به ڳالهه جي ڄاڻ نٿي ملي، جنهن مر واپارين پنهنجي ڪاروبار ڪي منظم ڪيو هو.

پوءِ، اڳتي وارن ڏاڪن تي ريشم ۽ ريشم جون ٺهيل شيون سنڌورڪي واپارين جي ڏنڌي مر داخل ٿيون. پاننڄي ٿو ته اهي اصل مر ريشم ۽ ريشم جون ٺهيل شيون، هندستان خاص ڪري پنجاب ۽ بنارس مان وٺندا هئا، پر ۱۸۶۱ع کانپوءِ، چيني ۽ جپاني ريشم ۽ ريشم مان ٺهيل شين سبب هنن جي دڪانن جي مشهوري وڌي ۽ مٿيون شيون سندن واپار مر شامل شين جي فهرست مر شامل هونديون هيون. ريشم جي واپار مر سندن مهارت ڪنهن قدر چرڪائيندڙ آهي. ريشم گهڻو ڪري واپار جي خاص ڄاڻ

ڇارت نمبر 6.2: هندستان کان ريشم جي ٺهيل شين جي 1893ع کان 1894ع تائين ۽ 1913ع کان 1914ع تائين (رپين م) بيهه برآمد.

ملڪ جونالو	1893ع کان 1894ع تائين	1913ع کان 1914ع تائين
جبرالتر	65.349	55,185
سيلون	86.015	87,240
ناتال	16.729	98.100
جنجبار ۽ پيمبا	63.861	102.255
اوپر آفريڪن پروٽيڪٽوريٽ انگ اکر نه مليا		60,210
مالٽا	36.297	5,010
پورچوگيز اوپر آفريڪا	18.883	25,560
مصر	97.830	9,585
جرمن اوپر آفريڪا	انگ اکر نه مليا	21,315
تيونس ۽ تريبولي	انگ اکر نه مليا	10,305

ذريعو: هندستان م ريشم صنعت بابت تحقيقي رپورٽ، ايڇ. ميڪسويل ليفروئي ۽ اي. سي. ائنسارڇ، ڪلڪٽو، 1917ع، جلد ٻيو، ص. 88.

وارو شعبو آهي، جيڪو سختي ۽ سان پاڻ م جڙيل واپاري برادريين منجهه چين، جاپان، فرانس ۽ اٽليءَ جي حالت جيان، ڊگهي عرصي تائين ڄاڻ ۽ مهارت ماڻڻ تي مجبور ڪري ٿو. هوڏانهن حيدرآبادي واپارين منجهه انهيءَ قسم جي واپاري مهارت جو ڪو اهڙو اشارو نٿو ملي، جيتوڻيڪ سنڌ م اوڻيهه صديءَ م ٿيندڙ واپار م ريشم مان ٺهيل مختلف قسمن جون شيون شامل هونديون هيون. بهرحال، پوءِ ماڻيل مهارت واري هن طريقي جي هڪ امڪاني وضاحت، هندستان جي اوڻيهين صديءَ جي ٻئي اڌ م ريشم جي واپاري مارڪيٽ جي خاص حالت م سمايل آهي، جتي ريشم جي واپارين جو ڪوبه موروثي گروپ واضح طور برتريءَ واري حالت سان اڃا نه اڀريو هو. هن نسبتي طور ’ڪليل‘ صورتحال، شايد واپار م نون واپارين جي داخلا م سهولت ڏني هئي. هندستان م ريشم جي واپار م چڱو مقام ماڻڻ کانپوءِ (اهي 1870ع کانپوءِ ريشم جي واپارين جي حيثيت سان نروار ٿيا)، سنڌورڪي واپاري بنيادي ڄاڻ ۽ مهارت ماڻڻ م ڪامياب ٿيا، جنهنڪري هنن ريشم جي خريداريءَ واري واپاري سرگرميءَ کي ڏور-اوپر تائين وڌايو. 1880ع جي پڇاڙيءَ ڌاري جڏهن هنن اهو قدم کنيو، تنهن وقت هندستاني واپارين جون ڏريون، گهڻو ڪري گجراتي ڏور-اوپر م ريشم جي

خریداريءَ ۾ اڳيئي رڌل هيون، جيڪي اهو مال بمبئي مارڪيٽ پهچائيندا هئا. اهو ممڪن آهي، ته بمبئي مارڪيٽ ۾ تمام گهڻن واپارين جي موجودگيءَ کي ڏسندي سنڌورڪي واپارين، هندستان کان ٻاهر انهن ملڪن ۾ ذريعا ڳولڻ شروع ڪيا، جتي اهي اڳيئي نوادرات جي واپارين جي حيثيت سان پنهنجا پير جمائي چڪا هئا. هندستان خاص ڪري بمبئي کان ٻين اهم ماڳن، جتي سنڌورڪي واپاري سرگرم هئا، ڏانهن ريشم جي ٺهيل شين کي ٻيهر برآمد ڪرڻ جا انگ اکر هنن واپارين جي واپاري مقدار بابت ڪجهه ڄاڻ ڏئي سگهن ٿا. ٽيبل 6.2 ۾ انگ اکر ڏنل آهن.

هي ڳالهه ڌيان ۾ آڻڻ قابل آهي، ته 1893-94 ۽ 1913-14 جي وچ ۾ مالٽا ۽ مصر ڏانهن ريشم جي شين جي ٻيهر-برآمد ۾ چڱي لاٽ آئي هئي، جنهن مان اشارو ملي ٿو، ته سنڌورڪي واپارين انهن ماڳن ڏانهن، هندستان کان پاسو ڪندي، چين ۽ جپان کان سڌيءَ ريت ريشم جي شين جو مال موڪلڻ جو لاڙو رکيو هو. ڪجهه وڌين سنڌورڪي فرمن جي جپان ۽ چين ۾ نئين ڪوٺڻ ڪولڻ سان ان لاڙي کي وڌيڪ سهولت ملي.

چين ۾ سنڌورڪي واپاري پهرين ڪيئن ڏانهن ڇڪجي ويا هئا، جيڪو ريشم جي برآمدي واپار ۾ شنگھائيءَ جي پيٽ ۾ گهٽ سرگرم هو، پر اتي پرڏيهي مارڪيٽ لاءِ ٻين شين جو وڏو واپار هوندو هو. (22) 1920ع کان پوءِ، هنن پنهنجون واپاري سرگرميون شنگھائي ڏانهن تبديل ڪيون، جتي نسبي سستي ۽ هلڪي قسم جي جنس ساهه ريشم مان ٺهيل پونگي، برآمد لاءِ مشهور جنس هوندي هئي. (23) سنڌورڪي واپارين جو ريشم جي واپار ڏانهن ڇڪجڻ جو هڪڙو اهم سبب، سياحن ۽ مسافرن جي لڳاتار مستحڪم گھرج جي موجودگيءَ سميت، شايد ان جو قياسي ۽ سٽياڙيءَ جو جهجھو ڪردار هو. چين ۾ ريشم جي واپاري مال جي سٽياڙي وڌيڪ هوندي هئي، چوڻهه طلب ۽ رسد ۾ اوجھتي تبديليءَ سان ڏاڍي غير يقينيءَ واري صورتحال پيدا ٿي پوندي هئي، ۽ ٻئي سبب جي حقيقت هيءَ آهي، ته دنيا جي ايترو چين چانديءَ جي معيار تي هوندي مناسبتا جي اگھن ۾ وڌي لاهه-چاڙھ ٿيندي هئي. (24) سٽياڙيءَ وڌي اگھ، ماهر واپارين کي اڳتي آڻڻ واري ڳالهه جي شايد وضاحت هيءَ آهي، ته سنڌورڪين جھڙن چالاڪ واپارين، جن وٽ فرانس ۽ آمريڪي جي ٻنهي وڌين مارڪيٽن ۾ چيني ريشم جو واپار ڪرڻ لاءِ ڪابه موڙي نه هئي، سي چٽاڀيٽيءَ واري مارڪيٽ ۾ جن ۾ کين ڪو خاص نفعو نه هو، ملوث ٿي منجھائڻ خوشحال ٿيڻ ۾ ڪامياب ٿيا. ايس سوگي ياما چيو، ته جپان ۾ مغربي بينڪن جون ڪوٺيون جڙڻ ۽

باقاعدي جهازن جي سروس شروع ٿيڻ سبب، واپارين لاءِ ننڍي موڙيءَ سان واپار ڪرڻ ۽ پيرن تي بيٺل مغربي فرمن سان چٽاڀيٽي ڪرڻ ممڪن بڻجي سگهيو. (25) سنڌورڪي واپاري پهرين اڪثر ريشمي رومال خريد ڪندا هئا، جن جي سياحن وٽ ڏاڍي گهرج هوندي هئي، ۽ پوءِ هنن پنهنجي ڪاروباري سرگرميءَ جو دائرو وڌايو.

هنن شال ۽ ڀرت جهڙي خاص مهارت واري واپاري ڪوٺين ۾ دلچسپي وڌائي. ريشمي ڀرت پيريل شين جي واپار ۾ مهارت جي، ڪشمير ۽ حيدرآباد وچ ۾ اوائل واپاري لاڳاپن جي موجودگيءَ وسيلي آسانيءَ سان وضاحت ڪري سگهجي ٿي. بهرحال، سنڌورڪين جي دڪانن تي رڳو ڪشميري شالون ئي نه وڪامنديون هيون؛ مثال طور، اُهي واپاري مصر ۾ مقامي طور ٺهيل شالون وڪڻندا هئا، جيڪي اسوٽ شال جي نالي سان مشهور هونديون هيون. معلوم ٿئي ٿو، ته انهن جي ڀرت پيريل شين جي واپاري مهم، ڪپهه ۽ ريشم تي ٿيل نفاست واري ڪم جي آرائشي نمونن جي پيداواري روايت وارن مالٽا يا ٽينيرف جهڙن ملڪن سان، خاص ٿاريءَ جي حيثيت سان واپاري لاڳاپا جوڙڻ ۾ ترقي ٿي. مصر ۾ رهندڙ ڪجهه سنڌي واپارين مالٽا جي ڪپهه ۽ ريشم تي ٿيل نفاست واري ڪم جي آرائشي نمونن جو وڏي پيماني تي واپار ڪيو، جن نمونن جي اُتي، خاص ڪري يهودي آباديءَ ۾، گهڻي گهرج هوندي هئي.

اهڙي خاص قسم جي چڱي مهارت واري واپار سميت نوادرات جو واپار به ٿيندو رهيو. 'نوادرات' يا نادر شين اصطلاح جي اصل بنياد، ۽ عام طور مشهور 'عياشي' وارين شين جي سڄي دائري کي پنهنجي استعمال ۾ آڻڻ واري ڳالهه پاڻ وڌيڪ تحقيق لائق ٿيندي. اصطلاح جي وصف اصل ۾ مختلف ٿي سگهي ٿي. ڪجهه حالتن ۾، ان ۾ تاريخي نوادرات ۽ هٿ جون ٺاهيل شيون شامل هونديون هيون، پر اُهي پڪ سان سنڌورڪي واپارين لاءِ نه هونديون هيون. اُهي ان خاص مهارت واري واپار ۾، جيڪا ڄاڻ، جا منجهن نه هوندي هئي، ماڻڻ تي مجبور ڪندو هو، تنهن ۾ ملوث ٿيڻ کان لنوائڻ جو لاڙو رکندا هئا. مصر ۾ هنن اهو واپار مڪمل طور آرمينيائين، ليوانٽائين، يوناني ۽ يهودين لاءِ ڇڏي ڏنو هو، ۽ انهيءَ جي ڀيٽ ۾ هنن واپارين، 'سياحن' کي ننڍي سطح تي مارڪيٽ ۾ وڪامندڙ شين، جيڪي ساڳيءَ سطح تي صاحب ذوق ماڻهن کي متاثر نه ڪنديون هيون، تي وڌيڪ ڌيان ڏنو. انهن شين جون انيڪ اصل پيدائشي جا يون هونديون هيون، ۽ انهن جو مطلب مسافرن ۽ سياحتي گراهڪن کي پريائڻ هوندو هو.

نتيجي طور، هيءَ يورپي ۽ اتر آمريڪي سياحن ۽ مسافرن پاران طلب جي خاص

نوعيت آهي، جيڪا سنڌي دڪانن ۾ آڄ تي مختلف قسمن جي شين جي ميلاپ جو روپ وٺندي هئي. هن قسم جو گراهڪ وڏي مقدار ۾ شيون وٺڻ ۾ دلچسپي نه رکندو هو، ۽ هو معيار جي ڏس ۾ وڌيڪ طلب به نه ڪندو هو. مسافر-خريداري، واپار جي خاص شاخ آهي، جنهن ۾ وڪٽنڊڙ تي شين جا اگه گهٽائڻ جون ڪيتريون ئي عام رواجي پابنديون هجن ٿيون. گراهڪ 'عام رواجي' خريداريءَ واري طريقي جي پيٽ ۾ وٺڻ لاءِ وڌيڪ تيار هوندو آهي، ۽ خريداري عام طور ڌار بحيت مان ڪئي ويندي آهي، جيڪا مسافريءَ لاءِ مخصوص ٿيل هوندي آهي، تنهنڪري ڪو مرد يا عورت، قيمت بابت پنهنجي پٿونءَ ڏانهن ڏسڻ جو لاڙو نه رکندي آهي. ڪجهه حالتن ۾، عام طور جڏهن جهاز گوديءَ تي لڳل هوندو آهي، تڏهن وٽن محدود وقت هوندو آهي. عالمي ڊگهي-مفاصلي وارن جهازن جي مسافرن کي عام طور واپارين جا دلال، دڪانن تي وٺي ويندا هئا، ۽ ائين سٺي خريداري ٿيندي هئي. خريداريءَ جو جبر وڌيڪ هوندو هو، ڇو ته ڪنهن ڊگهي سفر تان پنهنجي ملڪ ڏانهن واپس خالي هٿين موٽندي، ڪجهه خراب لڳندو هو. ٻئي پاسي انهن سياحن وٽ پاڻ جيڪي شيون وٺڻ جي خواهش رکندا هئا، تن بابت ورلي ڪو واضح تصور هوندو هو. انهيءَ ڪري ان قسم جي گراهڪن کي شيون وٺڻ تي قائل ڪرڻ واري مهارت جي ڏاڍي اهميت هوندي هئي. وڏي پيماني تي اشتهاريبازيءَ واري دؤر کان اڳ ۾ اهو ڪم رڳو ذاتي لاڳاپن وسيلي ئي ڪري سگهيو هو. تنهنڪري، اهڙن مئنيجرن ۽ دڪانن جي نائبن جو هئڻ ضروري هوندو هو، جيڪي گراهڪ کي ڳالهائڻ وسيلي مهانگيءَ شيءَ وٺرائڻ جي فن ۾ ماهر هجن، ۽ اها مهارت سنڌورڪين واپارين ۾ اڄوڪي سطح واري هوندي هئي. جيئن ته 'طلب' جو ڪن خاص جنسن تي گهڻو زور نه هوندو هو، تنهنڪري اصل خريداري شين جي موجودگيءَ تي سولائيءَ سان اثر انداز ٿيندي هئي. اهو سياڻپ جوڳو عمل هوندو هو، ته شين جي ڪوت ۽ مهانگائيءَ دؤران وسيع سطح جون وڏي مقدار ۾ شيون سدائين موجود هجن. اهوئي سبب آهي جو اوائلي وقت جي سمورن دڪانن ۾ وڏي مقدار ۾ شين جي موجودگيءَ جي خاص خاصيت رهي آهي. دڪانن تي سياحن واري موسم ۾ (مصر ۾ اونهارِي ۾) واپار ۾ تيزي اچي ويندي هئي، جنهن عرصي دوران تمام گهڻيون شيون وڪرو ٿينديون هيون، ۽ منجھائڻن نفعو به گهڻو ملندو هو. گڏوگڏ اهڙو واپار، سياحن ۽ مسافرن جي انگن ۾ ٿورڙي گهٽتائيءَ اچڻ سميت گهڻو ڪري رواج ۽ ڏاڻقي جي اڻ ڪٽيل تبديليءَ تي آڌاريل هوندو هو. گڏوگڏ اهو ڏٺو جو ڪي ۽ غير يقينيءَ جي وڏي سطح جي خاصيت وارو به هوندو هو.

سنڌورڪي واپاري انهن جوڪن ۽ هاجن کي گهٽائڻ لاءِ، سياحتي واپار تي گهڻو آڌارن کان بچڻ جي ڪوشش ڪندا هئا، ۽ وڌيڪ اورچائيءَ سان واپاري رخن کي باقاعديگيءَ سان ترقي ڏيارڻ جي ڪوشش ڪندا هئا. اهي جن شين جو واپار ڪندا هئا، تن کي سامهون رکندي ڏسبو ته هنن جا گراهڪ گهڻو ڪري بينڪيتي ۽ نيم-بينڪيتي ملڪن جا يورپي رهواسي، مصر ۽ برطانوي، ايسٽ انڊيز ۾ ڊچ آبادڪار يا اتر آفريڪا ۾ فرينچ جيان، هوندا هئا. برطانوي فوجي پڻ اهم گراهڪ هوندا هئا، چوٽه آفيسر ۽ سپاهي اوڀرندي ملڪن ۾ پنهنجي نوڪريءَ وارن سالن دوران پاڻ سان گڏ ڪي يادگار ڪشي وڃڻ پسند ڪندا هئا. اهي مٿئين طبقي جا سمورا يورپي سٺا گراهڪ هوندا هئا، چوٽه منجهن 'من-موهيندڙ' سامان جي ذوق سميت خريداريءَ جي وڏي سگهه به هوندي هئي. سنگاپور جهڙن علائقن ۾، شاهوڪار غير-يورپي ماڻهن سميت اڪثر چيني گراهڪ به هوندا هئا. پڇاڙي ڏاڪي تي، جيئن ته دڪانن تي وڪامندڙ شين جي جنسن ۾ ريشمي ڪپڙي سميت ڪارخانن ۾ ٺهيل مختلف قسمن جو ڪپڙا به شامل هوندو هو، تنهنڪري وڌيڪ 'مقامي' گراهڪ سنڌي دڪانن ڏانهن ڇڪجي ويندا هئا.

سنڌورڪي واپاري شين جي اڳهن واري جنهن پاليسيءَ جي پوئواري ڪندا هئا، سا عام بازار ۾ وڪامندڙ شين جي اڻ مقرر ٿيل اڳهن ۽ وڌيڪ نفعو ڪمائڻ لاءِ ممڪن حد تائين تيزيءَ سان محدود مال کي نيڪال ڪرڻ جي ڪوششن سان ٺهڪجندي نه هوندي هئي. انهيءَ جي ابتڙ، هنن جي دڪانن ۾ شين جا اڳهه مقرر ٿيل ۽ مهانگا هوندا هئا، ۽ شين جي قيمتن ۾ گهٽ-وڌائي مڃيل رواج نه هوندو هو. اهي دڪان اصل ۾ 'مشرقي' دڪانن جا نمونا هوندا هئا، جيڪي ساڳئي وقت سڄي يورپ ۽ اتر آمريڪا ۾ تيزيءَ سان وڌيا ويجهيا پئي. ۽ سنڌورڪي واپارين جي هيءَ سوچيل سمجهيل ڪوشش هئي، اهي عام رواجي 'مشرقي' واپار کان پاڻ کي مختلف ظاهر ڪن، ته جيئن اهي مشهوري ۽ عزت ماڻين ۽ ڪنهن نسلي مت پيدا ڪانسواءِ، گهڻو ڪري يورپي گراهڪن جو اعتماد متاثر ڪن. هنن پنهنجو هيءَ اصول ٺاهي ڇڏيو هو، ته اهي يورپ ۾ رواج جيان يورپي گراهڪن سان ممڪن حد تائين ورتاءُ ڪن. مثال طور، اهي ممڪن حد تائين اوڏر تي شيون وڪڻڻ کان لٽائيندا هئا، جيڪو طريقو هر صورت ۾، جڏهن گراهڪ اڪثر هڪدم وڃڻ لاءِ تيار سامونڊي جهاز جا مسافر هوندا هئا، سياڻپ-پريو هوندو هو.

دڪان جي جاءِ ۽ شين جي سٺي نمائش، وڪري جي انگ مر مستقل واڌ جا به اهم عنصر هوندا هئا. عام طور سنڌورڪي واپارين جا دڪان مشهور جاين، مکيه تجارتي گهٽين يا وڏين هوتلن ۽ مکيه سياحتي مرڪزن مر هوندا هئا. قاهره مر هنن جا دڪان وڏين هوتلن ۽ مکيه سياحتي بازار 'خان خليل' تائين پکڙيل هوندا هئا. سنگاپور مر، سندن دڪان هاڻ استرٽ مر، ۽ سائينگون مر ڪٿينات مر هوندا هئا. هنن جا اڪثر دڪان ڪرايي تي ورتل هوندا هئا، ۽ سنڌورڪي فرمن کي پنهنجي دڪانن جي ڪرايي تي وڏي رقم ڏيڻي پوندي هئي. تنهنڪري سنڌورڪي واپاري دڪان وٺڻ تي مجبور هوندا هئا، چوته زميني ملڪيت جون قيمتون خاص ڪري واپاري علائقن مر تمام گهڻيون هونديون هيون، ۽ اهي ممڪن حد تائين، گردش مان فائدو وٺندي پنهنجا اثاڻا پٽڙا رکڻ پسند ڪندا هئا.

جيڪڏهن شاهوڪار گراهڪ سولائيءَ سان چڱي هنڌ تي موجود دڪان ڏانهن چڪجي اچي، ته دڪان جو اندروني انتظام ۽ بندوبست جو معيار، سندن ڌيان چڪاڻڻ لاءِ ضروري هوندو هو. معلوم ٿئي ٿو، ته سنڌي واپاري دنيا جي وڏن راجڌانين مر 'مشرقي دڪانن' جي نئين مثال کان متاثر ٿيل هوندا هئا، انهن ان ڏس مر تمام گهڻو ڌيان ڏنو آهي، جنهن جا نڪرندڙ نتيجا ڏاڍو متاثر ڪندڙ آهن. رنگون جي مکيه سنڌي دڪاندانن مر هڪڙو دڪاندار تي. ڪي. تيجومل هو، جيڪو سياحن ۽ يورپي شهرين کي ايڏو ته متاثر ڪندو هو، جو نيٺ ان موضوع تي جولاءِ 1922ع مر رنگون گزيت مر هڪڙو بيت ڇپيو. (26)

جيڪڏهن طلب جي خاص نوعيت گهڻو ڪري شين جي درجابندي تي آڌاريل ۽ حڪمي هوندي هئي، جيڪي شيون دڪانن مر وڪڻڻ لاءِ پيش ٿيل هونديون هيون، يا کين گهروڙيا وڪڻندا هئا، ته واپار کي صحيح صورت ڏيڻ لاءِ شين جي رسد ايتروئي اهم عنصر هوندي هئي. انهيءَ مامري مر سنڌورڪي واپارين جي اصليت هيءَ آهي، ته هنن سڄي رسد جي سرشتي تي ضابطو آڻڻ جي منظم طريقي سان ڪوشش ڪئي. اوائل ڏاڪي تي، وڏين سنڌورڪ فرمن وٽ، شين جي خاص جنسن جي پيداوار لاءِ حيدرآباد مر پنهنجا ڪارخانا (Workshop) هوندا هئا. اهڙيءَ ريت 1899ع مر پوهومل برادرز ۽ وسومل آسومل، سنڌ جي روايتي هنر يعني چانديءَ جي ڀرت جو ڪم ڪندڙ طور پنهنجو اشتهار ڏياريو هو. هت جي هنرن سان اهو سڌو تعلق، سنڌ جي پيداوار جيان، ٻين علائقن ڏانهن تبديل ڪيو ويو. بهرحال، هيءَ ڳالهه ڌيان مر آڻڻ جوڳي آهي، ته 1930ع مر حيدرآبادي واپارين جو ڪشمير مر وڏي پيماني تي هت جي هنرن

جي پيداوار ۾ سيڙپڪار جي حيثيت سان ذڪر ڪيو ويو هو. (27) مختلف موقعن تي، سنڌورڪي فرمن مختلف علائقن ۾ ننڍڙيون فيڪٽريون خريد ڪيون، (28) پر پيداوار ۾ اهڙو سڌو ٿيو ورتي سوپارو ٿيو. انهن ناڪام ڪوششن کي پاسيرو رکندي ڏسبو، ته سنڌورڪي واپارين جي مکيه ڪوشش، ڪارخاني يا پابن کان اصل گراهڪ تائين مڪمل رسد جي سرشتي ۽ ممڪن حد تائين وڃين ماڻهو يا دلال جي ڪردار کي ختم ڪرڻ تي ضابطو آڻڻ واسطي رهي. بهرحال، رڳو خاص قسم جي فرمن، ڪارخاني مان توڪ تي شيون وٺڻ کان دڪانن تي ريزڪي وڪڻڻ، برآمد، درآمد ۽ توڪ تي وڃڻ واري سرشتي جي سمورين سرگرمين جو ڪردار ادا ڪرڻ جون ڪوششون ڪيون. انهيءَ ڏس ۾، سنڌورڪي فرمون ٻن وسيع ڏاڪن ۾ ورهائي سگهجن ٿيون: حقيقي 'عالمي' فرمون برآمد سميت درآمد ڪرڻ، توڪ ۽ ريزڪي اگه تي مال وڪڻڻ جو ڌنڌو ڪنديون هيون. جڏهن ته ننڍيون فرمون رڳو درآمدي مال جي سرشتي جو ڪم ڪنديون هيون.

1930ع ۾، سنڌورڪي فرمن جو ڪُل انگ هڪ سؤ کان وڌيڪ هوندو هو، تنهن مان اٽڪل پنجاهه فرمون جپان ۽ چين کان شيون برآمد ڪندڙ فرمن جي حيثيت سان فهرست ۾ شامل هيون، جيڪو پوءِ واضح طور واپار لاءِ شين جو مکيه وسيلو هوندو هو. ڪجهه ٻيون به فرمون هونديون هيون، جيڪي رڳو هندستان کان برآمد ڪنديون هيون، پر اهو هندستاني شين جي ڪُل رسد جو ڪجهه حصو ئي هوندو هو. وڏين برآمدِي فرمن ۾، مختلف ڪوٺيون مختلف قسمن جي ڪاروبار جي سنڀال ڪنديون هيون: يوڪوهاما واري ڪوٺي توڪ تي خريداري ۽ برآمد ڪندي هئي، وري جبرالٽر واري ڪوٺي درآمدي شيون ۽ توڪ تي شيون مغربي ميڊيٽرين ۽ ائٽلانٽڪ ڏانهن موڪلينديون هيون، جڏهن ته مختلف علائقن يا ملڪن ۾ ريزڪي وڪرو به دڪانن يا گھورڙين وسيلي ڪيو ويندو هو.

1940ع ۾ جپان کان برآمد ڪندڙن جي حيثيت سان فهرست ۾ شامل ويه فرمن، (29) جي جائزي مان پتو پوي ٿو، ته اهي گهڻو ڪري ٽيڪسٽائيل واپار ۾ ملوث هيون. بهرحال، اهي جيڪي شيون برآمد ڪنديون هيون، تن جي دائري جي وسعت ڌيان جوڳي آهي، جو اڪثر فرمن پنهنجي روايتي ريشمي مال جي واپار ۾ سوتي ۽ اوني ڪپڙو به شامل ڪيو هو. ٻئي پاسي، رڳو ٻه فرمون نوادرات جي برآمد ڪندڙن جي حيثيت سان فهرست ۾ شامل آهن، جيڪا شايد غلط فهمي آهي. مختلف قسمن جو

وڪر، جيئن هت ۾ ڪٽڻ وارا ٿيلها، گنجيون، جوروب، اڳٽ، ڪچا، خوشبوءِ، توال، رومال، هوزري يا زنانو سامان، ڇٽيون پڻ انهن فرمن طرفان برآمد ٿيندڙ شين واري فهرست ۾ شامل آهن. جيڪا ڳالهه سندن دائري جي وسعت واري لاڙي جي ثابتي آهي.

ڏکڻ- اوڀر ايشيائي ملڪن جون شاهديون هن تاثر کي وڌيڪ سگهه ڏين ٿيون. 1920ع ۽ 1930ع ۾ وڏيون سنڌورڪي فرمون، ڪي. اي. جي. چوٽري مل، ڪي. چيلارام ۽ پوهومل برادرز جيان، جيان ۽ نيدرلينڊ انڊيز وچ ۾ گهڻ رخي واپار ۾، جپاني ڪپڙي جي ڪارخانن سان هندستان ڪڇي ڪپهه متاستا ڪري، تيار ٿيل مال وٺي، اهي انڊيز ۾ وڪڻڻ ۾ ملوث ٿيڻ شروع ٿيون. (30) ڪي. اي. جي. چوٽري مل فرم خاص ڪري 'عالميت' واري واپاري سرگرميءَ ۾ تيز هئي. 1920ع ۾ اها جرمن ۽ سوئس ڪپڙي جي بازار ۾ ڌوڪيندي آئي، ۽ فرينچ انڊو- چين ۽ ڏکڻ- اوڀر ايشيائي ملڪن وچ ۾ ڪپڙي جي ٿيندڙ واپار ۾ اهم ڪردار ادا ڪيو. لالچند ۽ ريوچند اتحادي فرمون انڊو- چين، فرانس، فرينچ انڊيا ۽ هانگ ڪانگ کان ملايا ۽ ڊچ ايسٽ انڊيز ڏانهن ڪارخانن ۾ ٺهيل ڪپڙو برآمد ڪنديون هيون. (31) ريشم جي واپار ۾ گهٽ مهارت کان لنوائيندي ڏسيو، ته وڏيون فرمون طلب ۾ جڙ- وقتي گهٽ- وڌائي ڪي منهن ڏيڻ سميت رسد جي پنهنجي وسيلن کي وسعت ڏيڻ ۾ ڪامياب ثابت ٿيون. هنن ان واپاري- سرشتي کان خوراڪ ورتي، جنهن کين انهن مارڪيٽ بابت، جنهن ۾ جاپاني فرمون دلچسپي رکنديون هيون، معلومات جي چڱي حصي تائين پهچائڻ ۾ مدد ڪئي.

'عالمي' برآمد ڪندڙ گهڻ- ڪوٺين واريون فرمون، واپاري- سرشتي ۾ اهم عنصر هيون، ڇو ته اهي گهڻو ڪري رسد جي وسيلن تي ضابطو رکنديون هيون. جيتوڻيڪ جپان ۽ چين کان مختلف فرمن جي خريداريءَ جي سطح بابت عددي انگ اکر موجود نه آهن، پر اها گهڻي پڪ آهي، ته ستن وڏين فرمن جو ان ۾ وڏو حصو هوندو هو، جيتوڻيڪ معلوم ٿئي ٿو، ته ٻن يا ٽن ٻين فرمن پڻ چڱيءَ سطح تي خريداري ڪئي هئي. ننڍين فرمن بابت پانچي ٿو، ته منجهانئن ڪجهه فرمون پرڏيهي مارڪيٽ جي پيٽ ۾ هندستاني مارڪيٽ ۾ مال پهچائڻ ۾ مهارت رکنديون هيون. اڪثر ننڍيون فرمون، جيڪي برآمدي ڪاروبار ۾ شامل نه هيون، وڏين برآمدي فرمن تي پنهنجي مصنوعات جي رسد لاءِ پاڙينديون هيون. (32) ننڍا دلال وڏين فرمن کان مال اوڌرتي، يا مال ملندي ئي روڪ اڏائيگيءَ تي وٺندا هئا. بهرحال، انهيءَ واپاري- سرشتي کي مڪمل پاڻ- پريءَ حيثيت سان ڏسڻ هوند غلطي ٿيندي.

سنڌورڪي واپارين جي مصنوعات جي مٽاسٽا کي تن وسيع ڏاڪن ۾ ورهائي سگهجي ٿو: فرم وچ ۾ مٽاسٽا، واپاري- سرشتي وچ ۾ مٽاسٽا، ۽ ٻاهرين واپارين سان مٽاسٽا.

فرم وچ ۾ مٽاسٽا ساڳئي فرم جي مختلف ڪوٺين وچ ۾ مال جي ڌي وٽ هوندي هئي، ۽ وڏين فرمن جي اهميت کي ڏسندي چئبو، ته اها مال جي مٽاسٽا شايد سمورين واپاري شين جي مٽاسٽا سان واسطو رکندڙ هوندي هئي. واپاري- سرشتي وچ ۾ مٽاسٽا مختلف سنڌورڪ فرمن وچ ۾ ٿيندي هئي. وڏين فرمن کي مهيا ڪندڙ ۽ ننڍين فرمن کي خريدار جيان پاڻ ۾ ويجهو آڻيندي ڏسبو، ته اهي گهڻو ڪري افقي هونديون هيون. معلوم ٿئي ٿو، ته وڏيون فرمون هڪٻئي سان ٿورڙو ڪاروبار ڪنديون رهيون آهن. ٽئين درجابنديءَ ۾ اها سمورين واپاري شين جي مٽاسٽا شامل آهي، جيڪي سنڌورڪي فرمون ٻاهرين واپارين سان، خريدار يا مهيا ڪندڙ جي حيثيت سان ڪنديون هيون. اصل ۾ اها مٽاسٽا گهڻو ڪري شيون پيدا ڪندڙن سان ٿيندي هئي، جن مان اڪثر شيون ٺاهيندڙ هوندا هئا. سنڌورڪي واپاري ٻين واپاري فرمن کي گهڻو مال نه وڪڻندا هئا، ڇو ته اهي ريزڪي اگهه تي به شيون وڪڻندا هئا. گڏوگڏ معلوم ٿئي ٿو، ته واپاري- سرشتي ۾ آيل واپارين وچ ۾ مٽاسٽا، ٻاهرين سان ٿيندڙ مٽاسٽا کان وڌيڪ اهميت واري رهي آهي، پر ٻاهريون واپاري پوءِ به سموري واپاري- سرشتي ۾ شين جي باقاعدي رسد جي خاطريءَ لاءِ اهم رهيو آهي.

هاڻي سوال هيءُ آهي، ته ڇو وڏيون فرمون سموري رسد جي سرشتي کي ضابطي ۾ رکڻ جي ڪوشش ڪنديون هيون؟ هنن جي مقصد جو شايد پهريون سبب مٽاسٽا ٿيندڙ شين جو اگهه گهٽ رکڻ جي خواهش هوندي هئي. پر ٻيو امڪاني سبب ٻاهرين واپارين کي ڏٺارڻ ۽ پنهنجي شهر جي ماڻهن کي روزگار ڏيڻ جي خواهش رهي آهي. مڪمل رسد تي ضابطو رکڻ جون پنهنجون قيمتون هونديون هيون: انهيءَ جو مطلب برآمد، درآمد ۽ توڪ اگهه تي وڪڻڻ جي مختلف مهارتي سرگرمين کي پورو ڪرڻ هوندو هو. انهيءَ عمل ۾ مهارت جي طلب گهربل هوندي هئي، ۽ اها بهرحال عالمي سرمايداريت جي انساني وسيلن جي معيار وسيلي وڃين- سطح جي واپار ڪندڙن سان جڙيل هوندي هئي. مهارت جي اهڙي ڪوت، نفعي ۽ ملهه جي ڪاٿي ۾ سهولت نه ڏيندي هئي، ۽ شايد ان جي نفعي واري حالت ڏانهن ڪشش رهي آهي. ٻئي پاسي، ان سان بيشڪ اندروني طور نفعو ٿيو، جيڪو مختلف واپاري علائقن وچ ۾ ٺاهڻ جي گهٽ- وڌائيءَ تي ڪيڏن جي امڪان جيان، لٽوائڻ جهڙو نه هو. اهو معلوم ٿئي ٿو، ته

1930ع ۾ خاص ڪري پرڏيهي ٺاڻي جي واپاري سرگرمي، وڏين فرمن جي نفعي واري حصي جو وڌندڙ حصو هئي. (33) واپاري سامان جي رسد واري سرشتي تي ضابطو رکڻ سان لچڪيداري به ملي هئي ۽ کين طلب مطابق شين کي هڪ انداز کان ٻي انداز ڏانهن وٺي وڃڻ ۾، تيزيءَ سان منهن ڏيڻ جي مهلت ملي ويندي هئي. هن خواهش لاءِ قطعي وضاحت امڪاني طور هيءَ آهي، ته اها واپاري-سرشتي جي غير يقيني اندروني توازن ۾ موجود آهي. واپاري سامان جي رسد واري سرشتي تي ضابطي رکڻ ۾، رڳو وڏيون فرمون پنهنجي مجموعي بالادستيءَ کي، جيڪا نئين ڪيڏارين يا واپارين جي اڀرڻ ڪري مستقل خطري ۾ هوندي هئي، برقرار رکي سگهيون هيون. اهڙيءَ ريت، واپاري سامان جي رسد واري سرشتي تي ضابطو، واضح طور واپاري-سرشتي تي ڪجهه ماڻهن جي اجاريداريءَ واري نوعيت سان ڳنڍيل هوندو هو. ڪجهه ماڻهن جي اجاريداريءَ تي لڳاتار ٻيهر-اصرار ڪرڻو پوندو هو، چوٽه اها واپار جي فطرتي رخن وسيلي پاڙان اڪڙجي پئي سگهي. جيئن ته بالادست ڪيڏاري پنهنجي مراعتن لاءِ موروثي ذاتي جوڙجڪ کي استعمال ڪري نه سگهيا، تنهنڪري هنن کي پنهنجي مقصدن تائين پهچڻ لاءِ مارڪيٽ عنصرن سان هٿ ڳنڍڻا پيا.

مقداري انگن اکرن جي ڪوت، سنڌورڪي واپار جي مجموعي اهميت جو جائزو وٺڻ وارين ڪوشش کان روڪي ٿي. هيءَ ڳالهه اڳيئي چئي چڪا آهيون، ته 1936ع ۾ نفعي جو ڪاٿو ويهه ڪروڙ روپيا لڳايو ويو هو. (34) وڏين ستن فرمن ضرور منجهانن وڏو حصو ڪميايو هوندو، جنهن جو مطلب هيءَ آهي، ته اهي فرمون تنهن دؤر ۾ وڏين هندستاني تجارتي فرمن ۾ شامل هيون، تنهنڪري سندن هر هڪ فرم جو نفعو هڪ ڪروڙ کان مٿي هوندو.

نفعي جي ڏس ۾ ڪوبه مجموعي ڪاٿو موجود نه آهي. تاريخي ماخذن ۾ ترتيبيل پڪڙيل اشارن مان وقت ۽ جاءِ تي آڏاريندڙ نفعي جي اڳهن ۾ گهڻي اختلاف جو پتو پوي ٿو. 1920ع ۾ جاوا ۾ هڪ فرم جو ساليانو نفعو اٽڪل سؤ سيڪڙو ڏيکاريو ويو، (35) جڏهن ته پاناما ۾ هڪ فرم کي 25-1924ع ۾ پنجاهه سيڪڙو نفعو ٿيو، ۽ قاهره ۾ هڪ ٻيءَ فرم 07-1906ع ۾ ويهن کان پنجويهه سيڪڙو نفعو ماڻيو. (37) ٻئي پاسي، ويهين صديءَ جي اوائل ۾ مصر جي هڪ ٻئي دستاويز مان پتو پوي ٿو، ته ڏهه سيڪڙو شرح 'عامر' سمجهي ويندي هئي. (38) هن سوال کي سمجهڻ جو هڪڙو طريقو، نفعي لاءِ متبادل جي حيثيت سان معاوضي کي، ان مفروضي سان ته اڪثر نفعو حيدرآباد موڪليو ويندو هو، استعمال ڪرڻ آهي. 1930ع جي پڇاڙيءَ ڌاري سنڌ

ڏانهن موڪليل 'رقمن' جو ڪاٿو لڳايو ويو، تنهن جي ماليت پنج کان ڏهه ڪروڙ رپيا ساليانو هئي. (39) پنجن ڪروڙن جي ننڍي انگ کي سامهون رکندي، ۽ سنڌورڪي واپارين طرفان (عامل ۽ شڪارپوري پڻ ساليانو وڏيون رقمون موڪليندا هئا)، ان ماليت جو اڌ موڪلڻ کي فرض ڪندي، ڪو ماڻهو ويهه ڪروڙ روپين جي نفعي جي پيٽ ۾ ڪاٿو لڳائيندي، اڍائي ڪروڙ روپين جي انگ تي وڃي پهچندو، جنهن مان ڪُل ساڍا ٻارهن سيڪڙو ملهه ظاهر ٿئي ٿو. اهو اهڙو تخمينو آهي، جيڪو شايد ڌيان واري پاسي کان غلطي آهي.

نفعي جو ڪاٿو لڳائڻ جو هڪڙو ٻيو طريقو، سنڌورڪي واپارين جي دولت کي ڏسڻ آهي. حيدرآباد جي اصل رهواسي واپارين جي وراثتي مقدمن جي انگي سچائي، شڪارپور جي پيٽ ۾، انهيءَ مامري کي ڏکيو بڻائي ٿي. بهرحال، هيءَ ڳالهه ڌيان ۾ آڻڻ جوڳي آهي، ته بينڪن 1930ع ۾ ڪي. اي. جي. چوٿري مل فرم جي اصل مالڪن چوٿري مل آڪھ جي ملڪيت جو ڪاٿو هڪ ڪروڙ ستر لک آمريڪي ڊالر لڳايو ويو هو. (40) ان سڌيون شاهديون سين پرتاب ڏينلداس، جيڪو ايم. ڏينلداس اينڊ سنز جو اصل مالڪ ۽ سنڌ ۾ ڪانگريس پارٽيءَ جو مکيه مالي سهڪار ڪندڙ هو، (41) تنهن جي مائيل دولت ڏانهن اشارو ڪن ٿيون. يونائيٽيڊ ڪنگڊم ڏانهن لڏي آيل هندستاني واپاري خاندانن، چينراءِ خاندان جي ملڪيت ڇهه ڪروڙ پاڻونڊ ۽ چيلارام خاندان جي ٽي ڪروڙ پاڻونڊ جي ملڪيت جو تازو ڪاٿو لڳايو ويو، تنهن مطابق اهي ملڪ جي شاهوڪار ماڻهن منجهان آهن. (42) انهن ٻنهي خاندانن پنهنجي ملڪيت سنڌورڪي واپاري فرمن، جي. ٽي. چينراءِ اينڊ ڪمپني ۽ ڪي. چيلارام اينڊ سنز مان ٺاهي هئي. هن مان شاهوڪاريءَ جو خيال ملي ٿو، جيڪا سنڌورڪي واپار مان ٺاهي پئي سگهي. ڌيان هن حقيقت تان نه هٽائڻ گهرجي، ته پرڏيهه ملڪن مان موٽندڙ سنڌورڪي واپارين حيدرآباد جي پيرپاسي ۾ زرعي زمين ۽ ٻي شهري ملڪيت ۾ جيڪو گهڻو ٺاڻو سڙايو هو، سو 48-1947ع ۾ ننڍي کنڊ جي ورهاڱي وقت ڌرتيءَ تان اُڪيڙي ناس ڪيو ويو. ننڍا واپاري پڻ وڏي سطح تي پنهنجي دولت ٺاهي سگهندا هئا. (43) حيدرآباد 1947ع کان اڳ خوشحال ۽ آسودي شهر جي حيثيت سان مشهور هوندو هو، ۽ ان جي شاهوڪاريءَ جي وڏي شانائتي حصي جو بنياد، سنڌورڪي واپارين جي ڪمائل دولت هوندي هئي. پر، جيڪڏهن واپاري نفعو چڱو وڏو هوندو هو، ته اهو مناسب طور وريڇڻ واري ڳالهه کان ڪوهين ڏور آهي. وڏين فرمن جا مالڪ پنهنجي لاءِ وڏو حصو کڻندا هئا، پر واپار ۾ ننڍي سطح جا واپاري به

هوندا هئا، جيڪي گهڻو نفعو نه ڪڍندا هئا. جپاني ريشم جي واپار ۾، ڪجهه ننڍن واپارين پنهنجو اصل نفعو ريشم جي وڪري مان نه، پر انهن ڪاٺ جي پيٽين جي وڪري مان ماڻيو هو، جن ۾ ريشم وڃي سامونڊي جهازن وسيلي موڪليو ويندو هو. (44) سنڌورڪ واپار جي بد بچندڙ ۽ گهڻ-پاسائين نوعيت تي روشني وجهڻ لاءِ، مصر ۽ اولهه آفريڪا جا ٻه اڀياسي نمونا پيش ڪيا ويندا.

مصر ۾ سنڌورڪي واپار: 1900ع کان 1930ع تائين

مصر ۾ ويهين صديءَ جي پهرين ٽن ڏهاڪن دوران، سنڌورڪي تاجر پنهنجي پيرن تي بيٺل واپاري هئا، جيڪي واپار جي ڪجهه لچتن ۾ ماهر هئا. پر اهو نٿو معلوم ٿئي، ته ڪجهه فرمن جي وڏي سطح تي واپاري سرگرمين جي هوندي، سندن ڪو عالمي اثر به هوندو هو. هيءَ ڳالهه اهم آهي، ته مصر ۾ واپار تي ڇپيل مواد ۾ هن ماهر هندستاني واپاريءَ ذر جو حوالو ڏنل نه آهي. يوناني، ليوانٽائين، يهودي ۽ آرمينيائي واپارين سان پيٽ ڪندي ڏسبو، ته اهي گهڻو ڏنڌلا ۽ اڻ-چٽا رهيا. قاهره قونصلر عدالت آڏو پيش ٿيل مقدمن مان سندن واپار جو ڪجهه پتو پوي ٿو، ۽ اهي خاص ڪري ننڍن واپارين تي معلومات وجهن ٿا. منجهانئن گهڻا مقدمات گهورڙين ۽ وڪرو ٿيندڙ مال ڏيندڙ واپارين وچ ۾ ٿيل تڪرارن بابت آهن. انهن مقدمن ۾ اڪثر گهورڙين جي مال جي ڳنڍڻن جي، جيڪي عدالت ۾ شاهديءَ طور پيش ڪيون وينديون هيون، تن جي تفصيلي وضاحت شامل آهي. انهيءَ طريقي سان اهو ڄاڻڻ ممڪن آهي، ته سنڌي گهورڙيا، ويهين صديءَ جي اوائل ۾ مصر ۾، ڪهڙيون جنسون وڪڍندا هئا.

تن مختلف گهورڙين سان لاڳاپيل چئن ڳنڍڻن (45) جي تجزيي مان پتو پوي ٿو، ته اهي سموريون ڳنڍڻيون ريشم ۽ ريشم جي ٺهيل سامان جون هيون. منجهن رڳيل ريشم، چُريل ريشم، سادو ريشم، پٽيدار ريشم، ريشمي رومال، ريشمي انگيون ۽ ريشمي چادرون شامل هيون. مٿيون سموريون شيون چين يا جپان جون ٺهيل هيون. جڏهن ته ٻيون غير-ريشمي سامان جون سموريون شيون هندستان جون ٺهيل هيون، جن ۾ مدراس جو پتل ۽ الماريون، لڏيانا جا پردا، آگري جا ويهاڻا، دهليءَ جون ميزون وغيره شامل هيون. گڏوگڏ ترڪي، مالٽا، مصر ۽ سوڊان جي شين سميت اٺيڪ اهڙيون شيون به شامل هيون، جن جي بنياد بابت ڪا ڄاڻ نه آهي، انهيءَ مان اشارو ملي ٿو، ته مصر ۾ سنڌي واپاري وڏي پيماني تي ڪاروبار ڪندا هئا. معلوم ٿئي ٿو،

ته گهورڙيا، جن مان گهڻن جو واپارين سان معاهدو ڪيل هوندو هو، سي سمورو مصر لتاڙيندا هئا، ۽ سوڊان ۾ پڻ سفر ڪندا هئا. هيءَ پڪ آهي، ته انهن جا گهڻا گراهڪ مصري شهرن قاهره، اسڪندريا ۽ سوئيز ڪئنال جي شهرن ۾ رهندڙ يورپي هوندا هئا. انهن گهورڙين جي موجودگي ۽ سندن مسافريءَ جي دائري مان، سنڌورڪي واپارين جو سياحتي واپار تي، سندس موسمي گهٽ وڌائڻي کي ڏسندي، تمام گهڻي پاڙڻ کان لنوائڻ جي ڪوششن جي ثابتي ملي ٿي. هيءَ ڳالهه واضح آهي، ته اهي ان ملڪ ۾ ڪجهه مارڪيٽ جي حصي تي ضابطو آڻڻ ۾ ڪامياب ٿيا هئا، جتي اڳيئي ڪيتريون ئي سرگرم واپاري برادريون ڪاروبار ۾ رڌل هيون. معلوم ٿئي ٿو، ته هنن جو سڀ کان وڏو اثاڻو هندستان ۽ ڏور- اوڀر وارن ملڪن سان واپاري لاڳاپا رهيا آهن، جو اُتي تنهن دؤر ۾ مصر ۾ ڪابه برادري موجود نه هئي. پر اهي مقامي شيون به وڪڻندا هئا، جنهن مان ان علائقي ۾ سندن واپاري لاڳاپن جي موجودگيءَ جو پتو پوي ٿو.

قاهره قونصلر عدالت آڏو پيش ٿيل ڪجهه مقدمات، نئين واپارين جي سرگرمين تي مٿاڇاري روشني وجهن ٿا. اهڙيءَ ريت، ڪي. خانچند اينڊ ڪمپنيءَ جي ڪهاڻيءَ کي، 1906ع ۽ 1913ع وچ واري عرصي دؤران عدالت اڳيان آيل انيڪ مقدمن تي آڏاڙيل شاهديءَ مان گهڻو ڪري بهر جوڙي سگهجي ٿو. فرم واضح طور 1904ع ۾ چئن واپارين وچ ۾ چئن ورهين لاءِ، پائيواريءَ جي حيثيت سان جوڙي وئي هئي، پر ٻن ورهين کانپوءِ اصل پائيواري مان ٽي چٽا هٿ ڪڍي ويا، ۽ باقي رهيل هڪڙي واپاريءَ، هڪ حيدرآبادي سرمايدار سان پائيواريءَ جو معاهدو ڪيو هو. (46) تخليقڪار پورهيت- پائيواري طور رهيو ۽ ٻيو پائيواري حيدرآباد کان آندو ويو. پائيواريءَ جي شرطن مطابق، پندرهن هزار رپيا شين جي خريداريءَ ۾ سڙايا ويا. فرم وٽ مصر ۾ 'هندستاني شين ۽ نادر شين جي واپار جي مقصد لاءِ' ٻه دڪان هوندا هئا، جنهن مان هڪڙو دڪان برستل هٽل جي اڳياڙيءَ ۾ هوندو هو، ۽ ٻيو دڪان قاهره جي مکيه بازار 'خان خليل' ۾ هوندو هو. هڪڙو پائيواري بازار ۾ مکيه دڪان جو نگران هوندو هو، ته ٻيو وري ٻئي دڪان جو. پهريون دڪاندار سياحت جي مصروف منڍ جي پڇاڙيءَ يعني اپريل ۾ هندستان روانو ٿيو ۽ حيدرآباد ۾ مکيه سيٺ ليڪو ڪرڻ لاءِ پاڻ سان گڏ حساب جون بنديون به کڻي ويو. جڏهن ته مکيه سيٺ، جيڪو اسي ورهين جي ڄمار جو جھونو مڙس هو، سو پڙتالي سفر تي مصر آيو، پر اڳهو ٽيندي ئي کيس هندستان موٽڻو پيس، ۽ ڪراچيءَ پهچڻ کان اڳ جهاز تي ئي ڊيهانت ڪري ويو.

سُرگواسيءَ جي وڪامنڌڙ شين بابت ڪيل ابتدائي ڄاڻ م، (47) سين جي ديھانت واري وقت فرم جي قرضدارن جي فھرست بہ شامل هئي. مزيدار ڳالھ هيءَ آهي، تہ فھرست ۾ ڄاڻايل پندرھن نالن مان رڳو ٻہ سنڌي فرمون هيون. وڏو قرضدار مسلمان واپاري هو، ۽ فھرست ۾ يورپي قرضدار (ويانا، آسٽريا م فرم سميت) بہ شامل هو. ناٿو غير- سنڌين کان اوڏر تي ورتو ويو هو. قاهرہ م هڪ ننڍڙي سنڌي فرم، رسد پھچائيندڙ ۽ قرضدارن جي وسيع حد هئي، جنھن مان مقامي واپاري سرگرميءَ ۾ داخلا جو سٺو اشارو ملي ٿو، پر پياڻيوار ۽ ملازم حيدرآبادي هئا.

فرم جي نفعي جا ڪجھہ اشارا بہ ڏنا ويا آهن: پھرين سياري جي مند دوران (پندرھن هزار رپين جي سيڙپڪاريءَ تي ڇھن کان ستن هزار رپين تائين) نفعو ٿيو، پر پوءِ ايندڙ اونهاري جي مند م، جيئن واپاريءَ کي قرض موٽائڻو هو، تنھنڪري هڪ هزار رپين تائين نقصان ٿيو. هيءَ ڳالھ سنڌورڪي واپارين جي وڏي پيماني تي موسمي فطرت سان سلھڙيل واپار تي روشني وجهي ٿي.

هڪ دستاويز م، مصر کان ڪلڪتي ۽ سنگاپور ڏانھن، هڪ هزار رپين جي ماليت لاءِ شين جي اُبتڙ وهڪري جو مزيدار پاسو ڄاڻايل آهي. ڪي وڌيڪ تفصيل نہ ڄاڻايا ويا آهن، پر ڄاڻ جو هي ٽڪرو سنڌورڪي واپارين جي موقعي پرستيءَ کي ثابت ڪري ٿو، جيڪي پنھنجي ڪاروبار جي عام اصولن کان ٻاھر نفعو ڪمائڻ جي امڪان کان ڪڏھن بہ نہ لنوائيندا هئا.

عدالت جي هڪ ٻئي مقدمي (48) مان مزيدار ڄاڻ ملي ٿي، جنھن طريقي سان هڪ ننڍي سنڌورڪي واپاريءَ کي شيون مهيا ڪيون ويون هيون. هو هندستان کان پنجٿيھ پائونڊ ماليت جي وڪرو ٿيندڙ مال سان گڏ، جنھن ۾ سونا زيور، جواهر ۽ ٻيون شيون شامل هيون، مصر م آڪٽوبر مهيني م سياحتي مند جي شروعات دؤران آيو. هن يوڪوھاما مان اسي پائونڊ جي ماليت جون شيون، چين کان ويھ پائونڊ جي ماليت جون شيون ۽ ٻارھن پائونڊ ماليت جي زري مالٽا کان ورتي هئي. هن اُهي سموريون شيون اوڏر تي نہ، پر مال ملڻ تي ادائگي ڪرڻ جي شرط تي ورتيون هيون. هن بيشڪ هڪ وڏي سنڌورڪي واپاريءَ کان قرض تي ورتل ڪجھہ شيون پاڻ سان گڏ آنديون هيون. اُهي شيون مقامي سطح تي ٺھيل هيون، ۽ ان واپاري پوءِ عدم- ادائگي سبب متس عدالت م مقدمو بہ داخل ڪيو هو. اُهي واپاري جيڪي مصر رڳو سياحتي مند م ايندا هئا، سي سنڌورڪ برادريءَ جو اهم جزو هوندا هئا. هيءَ ڳالھ اهم آهي، تہ ساڳئي واپاريءَ پاڻ وٽ ليکي چوڪي واريون بنديون نہ رکڻ واري ڳالھ

ڇارت نمبر 6.3: پورٽ سعید جي هڪ سنڌي واپاريءَ جي 31-1930ع ۾ وڪرو ٿيندڙ
شين جا تفصيل.

وڪرو (مصري ڪرنسيءَ ۾)	عرصو
536	مارچ 1930ع
584	اپريل
302	مئي
266	جون
372	جولاءِ
500	آگسٽ
412	سيپٽمبر
515	آڪٽوبر
628	نومبر
566	ڊسمبر
392	جنوري 1931ع
232	فيبروري
499 (جزوي طور قرض مان ميٽيل)	مارچ
244	اپريل
330	مئي
222	جون
312	جولاءِ
301	آگسٽ
133	سيپٽمبر

ذريعو: 'ايس. بالومل مخالف رٽومل اينڊ سنز، پي آر او، فارين آفيس ريڪارڊس، پورٽ
سعید، قونصلر ڪورٽ ريڪارڊس، سول ڪيس نمبر 13 آف 1931ع، پي او 846/97.

مڃي هئي. هو شايد گهورڙي جي حيثيت سان شيون وڪڻندو هو، پر هو پگهاردار
گهورڙيو نه هو. هو ڪنهن قدر آزاد ملازم- واپاري هو، جنهن وٽ ڪجهه پنهنجي
موڙي به هئي، چوٽه هو مال جي ادائگيءَ تي پئسا ڏئي به سگهندو هو.

ننڍن واپارين جي واپاري سرگرميءَ تي وڌيڪ تفصيل سان ڄاڻ پورٽ سعید
عدالت ۾ داخل ڪيل مقدمي جي دستاويزن مان ملي ٿي. (49) هن واپاريءَ، پورٽ

سعید جي هڪ سنڌورڪي فرم جي اڳوڻي ملازم خلاف بدناموسيءَ جو مقدمو داخل ڪيو هو، ۽ هن عدالت اڳيان ليکي چوڪي جون بنديون آنديون هيون، جن مان مارچ 1930ع ۽ سيپٽمبر 1931ع جي وچ ۾ دڪان تي ٿيل وڪري جي ماليت جي انگن اکرن جو پتو پيو پئي. انگ اکر ٿيل 6.3 ۾ ٻيهر ڏنا ويا آهن.

وڪري جي انگ ۾ گهڻي گهٽ- وڌائيءَ مان، هڪڙي پاسي ٿورڙو نفعو ڪٽندڙ ملازم يا واپارين جي ان غير يقيني حالت جي عڪاسي ٿي ٿي، جيڪا مسافرن جي خريداريءَ واريءَ گنجائش ۽ سؤئيز ڪئنال منجهان گذرندڙ سياحتي گردش جي مقدار تي وڏي پيماني تي آڌاريندڙ هئي، ۽ ٻئي پاسي، عالمي مالياتي گهٽتائي جا وڪري جي مقدار تي پوندڙ وڌندڙ اثرن تي پياريندڙ هئي. ماهوار باڙائيءَ ۽ وڏيءَ تي وڌيڪ تفصيلي نهارڻ سان سرگرميءَ جي ٻن چوتين جو انڪشاف ٿي ٿو- هڪڙي اپريل 1930ع ۾، جيڪا مصروف مند جي پڇاڙيءَ سان ٺهڪندڙ آهي، ۽ بيشڪ ذخيري ٿيل مال جي پٽڙائيءَ، ۽ هڪ نومبر- ڊسمبر 1930ع ۾، جيڪو سياحتي مند جي اوچائيءَ سان هم آهنگ ٿيل آهي.

هيءَ مزيدار ڳالهه ڌيان ۾ آڻڻي آهي، ته ان قسم جا ننڍا واپاري به، جن جو ساليانو واپار اٽڪل پنڌرهن هزار پاڻونڊ هوندو هو، سي بينڪن کان قرض وٺڻ ۾ ڪامياب ٿي ويندا هئا. پورٽ سعید ۾ بارڪلي بينڪ جي مقامي مئنيجر عدالت اڳيان شاهدي ڏيندي ٻڌايو، ته هڪ ننڍي دڪاندار ايس. بالومل جا بينڪ ۾ پئسا متوازن باقي رکيل هئا، جن تي هڪ سؤ پاڻونڊ اوڌر ۽ چاليهه پاڻونڊ قرض هو. هن کي وياج تي اوڻيتاليهه پاڻونڊ قرض ڏنو ويو، ۽ بينڪ ڪڏهن هن جي پئسن تي وياج کڻي ٿي ويندي هئي. مئنيجر کي ڇهن مهينن واري عرصي لاءِ واپاريءَ جي ورتاءَ بابت ڪابه شڪايت نه هئي، جڏهن هن جو بينڪ ۾ کاتو هوندو هو.

هن کيس مال پهچائيندڙن جي جيڪا فهرست ڏني هئي، تنهن ۾ شنگهائيءَ، هانگ ڪانگ ۽ يوڪوهاما جي رڳو سنڌي فرمن جا نالا شامل هئا، جنهن مان فرض ڪجي ٿو، ته اهو واپاري پورٽ سعید وچان گذرندڙ جهازي مسافرن کي 'مشرقي' شيون وڪڻڻ ۾ ماهر هو.

مصر ۾، سنڌورڪي واپاري سرگرمين ۾ مختلف قسمن جون شيون شامل هونديون هيون، جيڪي مختلف قسمن جا واپاري ادا ڪندا هئا. معلوم ٿئي ٿو، ته انهن واپاري سرگرمين ۾ نفعي جي مجموعي شرح پهرين مهاڀاري جنگ کان اڳ تمام گهڻي هوندي هئي، ۽ 1920ع ۾ پڻ مطمئن ڪندڙ هئي. عالمي مالياتي گهٽتائي

مصر ۾ سنڌورڪي واپار کي ڪاپاري ڏک هنيو، جنهن مان پوءِ اهو ڪڏهن به سنڌري نه سگهيو. هوڏانهن، مصر واري صورتحال جي ابتڙ اولهه آفريڪا هو، جتي سنڌورڪي واپار اوائل ڏينهن ۾ گهڻن قسمن جي شين تي مشتمل هوندو هو.

سنڌورڪي واپاري عالمي واپاري: اولهه آفريڪي واپار ۾ وڏيون فرمون

اولهه آفريڪا مڪمل طور مختلف ڪهاڻي پيش ڪري ٿو. برطانوي بينڪيتي شهنشاهيت جي ان حصي ۾، سنڌورڪي واپارين وٽ پنهنجي روايتي طريقيڪار کي ترقي ڏيارڻ جو تمام گهٽ ماحول هو. اهي ڪڏهن به ڪامياب واپاري نه بڻيا، پر هنن عام واپارين جيان واپار کي جاري رکيو. وڏين ستن فرمن مان ٽي فرمون، جي. ٽي. چينراءِ، ڪي. چيلارام ۽ ايم. ڏيئلڊاس علائقي ۾ سرگرم هيون ۽ منجهانئن پهريون ٻه فرمون 1920ع ڌاري اولهه آفريڪا ۾ ۽ 1930ع ڌاري پنهنجي واپاري سرگرمين جي مکيه علائقي جي حيثيت سان واضح طور اڀريون. انهن مان نائيجيريا وڏي آبادي ۽ وسيع وسيلن سبب، ٻنهي فرمن چينراءِ ۽ چيلارام لاءِ سڀ کان اهم ملڪ ثابت ٿيو. هوڏانهن گولڊڪوسٽ ۾، مالياتي گهوتي سبب ڏيئلڊاس ۽ چينراءِ جي مقامي ڪونين کي بند ڪيو ويو، پر 1935ع ۾ چيلارام فرم واپاري ميدان ۾ لٽي ۽ هن فرم 1948ع ۾ پنهنجي برتريءَ واري حيثيت جي چٽي خاطري ڪرائي ورتي. بهرحال، ان علائقي ۾ ٻيا انيڪ ننڍا واپاري به هئا، جن مان گهڻن بابت پتو پوي ٿو، ته اهي وڏين فرمن جا اڳوڻا ملازم هئا، جن پوءِ پنهنجي نائي جي مدد سان پاڳ آزمائش جي ڪوشش ڪئي.

اولهه آفريڪا انهن واپارين کي سٺو نفعو ڪمائي ڏنو، جتان ڪجهه سنڌي فرم مٿي اڀري وڃي عالمي واپارين جي رتبي تي پهتا. سنڌي واپارين ڪنهن به ٻيءَ جاءِ تي مختلف قسمن جي شين جو ائين واپار نه ڪيو هو. جيئن ته اوائل ۾ هندستان کان جيڪي واپاري شيون گهرايون وينديون هيون، تن ۾ خاص ڪري مدراس جا مشهور رومال هوندا هئا، جيڪي پهرين سنڌي واپارين جي واپار ۾ مشهور عنصر طور شامل رهيا، تن شين جي جاءِ تي برطانيا ۽ يورپ ڪنڊ جي ٺهيل شين کي واپاري سرگرمين ۾ شامل ڪيو ويو، جيڪي سنڌورڪي فرم سندن جبرالٽر ۽ ڪينري بيتن ۾ سندن گودامن تان حاصل ڪندا هئا. 1930ع ۾ سنڌي فرم اولهه آفريڪا ڏانهن چينائي ڪارخانن ۾ ٺهيل ڪپڙو پهچائيندا هئا، جيڪو قدر سندن واپار جي عالمي نوعيت جي شاهدي آهي. اهو اولهه آفريڪي واپار سان سندن تعلق هو، جو ميسرز ڪي.

چيلارام اينڊ سنز پهرين سنڌورڪي فرم آهي، جنهن 1930ع ۾ لنڊن ۾ پنهنجي ڪوٺي کولي. هي عمل عالميت طرف نئين ڏاڪي ڏانهن وٺي ويو، جو فرم پرڏيهه ۾ مال وڪڻڻ لاءِ انگلنڊ جي ڪارخانن ۾ ٺهيل ڪپڙو وٺڻ شروع ڪري ڏنو. (50)

اولهه آفريڪي سامونڊي ڪنارن وارن ملڪن ۾، سنڌورڪي واپارين عام واپارين جو ڪردار ادا ڪيو، توڻي اهي ننڍي سطح تي واپار ڪندا هئا، تنهن هوندي به اهي پنهنجو يونائيٽيڊ آفريڪا ڪمپنين جهڙين وڏين يورپي فرمن جيان ڏيکاءِ ڏيندا هئا. ايم. ڏينلداس اينڊ سنز فرم جي، 1925ع ۾ 'سيٽراليون هينڊ بوڪ' ۾ (51) ڇپيل هڪ اشتھار تي تفصيلي نظر وجهڻ سان، سندن واپاري شين ۾ شامل مال جي گوناگونيءَ جو پتو پوي ٿو. ٻئي پاسي، شين جون فهرستون ڏسنڌر ڪنهن ماڻهوءَ کي پتو پوندو، ته منجهن: 'ريشم، ململ، ڪپهه، هٿ سان سبيل توڙي توپيل ڪڙائي ۽ ڀرت' نظر اينديون، جيڪي سنڌورڪي واپار جون وڪامندڙ خاص شيون هيون؛ جڏهن ته فهرست ۾ مالٽا، اسپيني ۽ ماڊيٿرا جي مختلف قسمن واري زريءَ جي ٿيل ڪم واريون شيون به ڏسڻ ۾ اينديون. گڏوگڏ مختلف نئين جنسن ۽ قسمن جا ٺهيل زيور به شامل هوندا هئا. نوادرات، عاج مان ٺهيل شيون ۽ نمونا، موتي، ڪوڏيون، ڪيرولي ٿانو، آبنوسي، صندل جي ڪاٺ تي ٿيل ڪم، پتل، تامي، سون ۽ چانديءَ جا زيور، اڪيلو اصلي خاصيت وارو عام ماڊيٿرا ۽ اسپيني زريءَ جي ڪم سميت مالٽائي زريءَ جو ڪم شامل هوندو هو. گڏوگڏ فرم 'عورتن ۽ مردن لاءِ انگريزي هار سينگار جون شيون' بيشڪ مقامي يورپي آباديءَ لاءِ پڻ جمع ڪري رکندو هو. اهي شيون فري ٽائون ۾ سندن مکيه دڪان تي وڪرو ٿينديون هيون. پر هنن جا شهر ۾ ٿوڪ ۽ ريزڪي طور وڪري جا دڪان به هوندا هئا، جتي سيڌي جو سامان پڻ وڪيو ويندو هو، جيڪو سنڌورڪي واپارين جي عام چونڊ جو حصو نه هوندو هو.

1930ع ۾ اولهه آفريڪي سامونڊي ڪنارن وارن شهرن ۾ سنڌورڪي فرم، خاص ڪري چين راءِ ۽ چيلارام، چيني شين جي درآمد ۾ وڌيڪ سرگرم ٿيا. انهن جي واپاري سرگرميءَ ۾ گهڻو ڪري چيني ڪارخانن ۾ ٺهيل ڪپڙو شامل هوندو هو، جنهن ۾ ٻين جي قيمت گهٽجڻ ڪري ٻاهرين مارڪيٽ ۾ تمام گهڻي چٽاڀيٽيءَ واري حيثيت هئي. 1934ع کانپوءِ برطانوي بينڪي اختيارين طرفان چيني ڪارخانن ۾ ٺهيل ڪپڙن جي اولهه آفريڪا ۾ درآمد تي لڳندڙ پابنديءَ واري آرڊيننس جي منظوريءَ واري عمل، بينڪي اختيارين کي ان تي اعتراض ڪرڻ لاءِ مجبور ڪيو، ۽ بينڪي آفيس ۾ موجود ڪجهه دستاويز سندن سرگرمين تي روشني وجهڻ ٿا.

اهڙيءَ ريت، آڪٽوبر 1934ع ۾ ڪي. چيلارام اينڊ سنز بينڪيٽين لاءِ مقرر ٿيل رياستي سيڪريٽري وٽ، لاگوس ۾ ڪسٽم اختيارين طرفان اڌنگي ورتاءَ ڪرڻ جي شڪايت ڪئي. (52) هنن فيبروري ۽ مئي 1934ع جي وچ واري عرصي ۾، انهن شين لاءِ جيڪي 'نائيجيرين نموني' ۽..... نائيجيريا ۽ ٻين ويجهڙائي وارن علائقن کانسواءِ دنيا جي ڪنهن به مارڪيٽ ۾ مڪمل طور نامناسب هيون، تن لاءِ جاپان ۾ وڏا آرڊر ڏنا هئا. جيئن ته شيون واضح طور آرڊر تي ناهيون ويون هيون، تنهنڪري ان مال جي پهچڻ کان اڳ ئي تمام گهڻو وقت گذري چڪو هو. هوڏانهن به آرڊيننس نائيجيريا ۾ ڪپڙن جي درآمد تي ضابطو آڻڻ لاءِ منظور ڪيا ويا، ۽ 13 سيپٽمبر 1934ع تي سرڪاري طور هي اعلان ڪيو ويو، ته جپان کان درآمد ٿيل ڪپهه ۽ ريشمي تانڊورن جي ڏس ۾ رٿيل انگن تائين ڪوٽا پوري ٿي چڪي هئي. 12 سيپٽمبر تي لاگوس ۾ مال سان پيريل به وڏا جهاز پهتا، جنهن ۾ ڪل ٻه لک اوڻهتر هزار گز ڪپهه ۽ ريشمي تانڊورن مان ٺهيل شيون شامل هيون. انهيءَ مال مان هڪ لک اوڻهتر هزار گز مال ڪٽڻ جي اجازت ڏني وئي، پر پريان هڪ لک گز تيار مال گودام ۾ ڪنهن ٻيءَ منزل ڏانهن جهازن وسيلي رواني ٿيڻ لاءِ انتظار ڪندو رهيو. فرم ان مال کي ڪٽڻ ۽ منجھائڻس نائيجيريا ۾ فرينچ بينڪيٽي ۾ زبدار ڏانهن ڪجهه حصو موڪلڻ جي منظوريءَ ڏيڻ لاءِ چيو ويو. ڊسمبر ۾، لاگوس ۾ وري ٻيو مال سان پيريل جهاز اچي پهتو، جنهن جي مال کي ڪٽڻ جي اجازت نه ملي سگهي. آخرڪار، حڪومتي اختيارين ۽ فرم وچ ۾ هڪ معاهدو ٿيو، جنهن هيٺ فرم کي 1935ع واري سندس ڪوٽا جي ماليت سميت ڪجهه ٻي رقم حفاظتي طور جمع ڪرائڻ جي اجازت ملي. اهڙيءَ ريت، ڪي. چيلارام اينڊ سنز جي نالي تي ڪل پنج لک چورس گز حفاظتي طور جمع ڪرايل ٺاڻي وارو مال لاگوس ۾ 1934ع جي پڇاڙيءَ تائين گودامن ۾ پيل رهيو؛ جيڪو پوءِ 1935ع ۾ آهستي آهستي ڪٽڻ جي موڪل ڏني وئي. تنهنڪري فرم انهيءَ سال ڪو وڌيڪ مال درآمد ڪرڻ جو فيصلو نه ڪيو. (53)

هن ڳالهه مان سنڌي فرمن جي، اولهه آفريڪا ۾ واپاري سرگرمين جي سطح جو پتو پوري ٿو. 1933ع ۾ نائيجيريا ۾ ڪپهه جو سامان ۽ هٿرادو ٺاهيل ريشمي شين جي درآمد وڃي ڏهه ڪروڙ گزن تائين پهتي. ۽ اهو مال چيلارام طرفان درآمد ڪيل ست لک گز سموري مارڪيٽ ۾ آندل مال جو اٽڪل هڪ سيڪڙو هو. سنڌي فرم جاپاني - مخالف ڪوٽا جو مکيه فائدو وٺندڙ هئا، ۽ هنن جو هندستان جي ڪارخاني ۾ ٺهيل ڪپڙي جي درآمد تي مڪمل ضابطو هوندو هو. (54) هنن جي نائيجيريائي ڪپڙي جي

مارڪيٽ تي مضبوط گرفت هئي، سا ان مارڪيٽ جي خاص گھرج جي سندن خاص ڄاڻ هئي (اهي خاص ڪري جپان ۾ شيون ٺاهيندڙ هئا) ۽ سندن جپاني ڪارخانن سان سٺا تعلقات هوندا هئا. اهڙيءَ ريت، اهي قيمتن ۽ طلب ۾ تبديليءَ وسيلي پيدا ٿيل موقعن مان فائدي وٺڻ ۾ ڪامياب ٿيا هئا.

سنڌورڪي واپاري، اولهه آفريڪا ڏانهن نسبي اوائلي دؤر ۾ روانا ٿيا هئا، جڏهن سنڌورڪي واپار جو روايتي طريقو ريشم ۽ نوادرات تي مرڪوز هوندو هو. اهي شين جي وسيع حد تائين واپار ڪندا هئا، ۽ اهو ڊگهي مدي لاءِ سندن فائدي ۾ ويندو هو. اولهه آفريڪا خاص ڪري نائيجيريا ۾ سنڌي واپاري برادري مورچايندڙ ٿي چڪي هئي، ۽ ناٿي جي انيڪ شعبن ۾ اهم ڪردار ادا ڪيو هو. هنن جون واپاري حاصلاتون يورپين ۽ لبنانين ٻنهي جي خرچن تي حاصل ڪيون ويون هيون. اهو 1960ع وارو دؤر هو، جو اهي حقيقي طور ظاهر ٿي ايريا، پر سندن ڪاميابي جي پيڙهه 1920ع ۽ 1930ع واري عرصي ۾ ڪجهه فرمن جي جاکوڙڻ وسيلي اڳ ۾ رکجي ويئي هئي.

اولهه آفريڪا واري ڪامياب ڪهائيءَ مان، اهڙي علائقي ۾ جيڪو سندن اصلي اباڻي گهر کان ڪوهين ڏور هو، پتو پوي ٿو ته 1940ع ڌاري سنڌورڪي واپاري، حقيقي عالمي واپاري طبقو بڻجي چڪا هئا، جيڪي سڄي دنيا ۾ مختلف قسمن جي شين جي واپار ۾ ڪاميابيءَ سان رڌل هئا. جيتوڻيڪ ڪارخانن ۾ جوڙيل ڪپڙي جي صنعت اڃا به سندن مکيه سرگرمي هئي، تنهنڪري وتن تصور جي وسعت هئي، جنهن کين چڱيءَ ثابت قدميءَ سان سلهاڙي رکيو، نه ته هوند ورهاڱي جي نتيجن کانپوءِ، اهي عالمي واپار جي تاريخ ۾ نئون موڙ اختيار ڪندي، پنهنجي واپاري-سرشتي جي ٻيهر جوڙجڪ واري مامري کي هوند منهن ڏين ها.

سنڌورڪي واپارين جي ٻنهي ڏرين جي ڪاروباري سرگرمين جي جائزي ۾ ٻنهي ڏرين وچ ۾ اختلافن تي زور ڏيڻ جو لاڙو رهيو آهي؛ تنهنڪري انهن ۾ وڌاءُ ٿيڻ نه گھرجي. شڪارپور ۽ حيدرآباد جا واڻيا بنيادي طور ساڳئي واپاري ثقافت سان لاڳاپو رکندڙ هئا. اهي ليکي چوڪي جون ساڳيون ترڪيون واپرائيندا هئا، ۽ وتن واپاري تنظيم جا وڏي پيماني تي ساڳيا روپ ۽ ڍنگ هئا. ٻئي ڏريون واپار ۽ سيڙپ کي مختلف تناسب سان هم آهنگ ڪنديون هيون جيتوڻيڪ شڪارپوري گھڻو ڪري سيڙپڪار هئا، پوءِ به هنن واپار کان منهن نه موڙيو ۽ نه لنوايو. ٻئي پاسي مالياتي مهارت؛ سنڌورڪين جي واپار جيان ڪاميابيءَ ۾ وڏي اهم ڳالهه هئي؛ پنهنجي

ڪاروبار لاءِ مالياتي بندوبست جي اهليت ۽ کپجندڙ شين سميت موڙيءَ بابت صحيح اڳڪٿين جو سندن ڪاميابيءَ ۾ وڏي حصو هو. ٻنهي ڏرين وچ ۾ اختلافن کي، نيٺ ان سياسي ماحول ۾ موجود اختلافن سان گهڻو منهن ڏيڻو پيو، جنهن ماحول ۾ اهي واپار ڪندا هئا. انهن ٻنهي واپاري- سرشتن جي تاريخ جي سياسي پاسي کان لنوائِي نتو سگهجي.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. Gangovsky, 'The Durrani Empire' in USSR Academy of Sciences. Afghanistan : past and Present. pp. 76-98.
2. Burton, Sind revisited. quoted in Chapter 5, note 5.
3. Jain, Indigenous Banking in India. p. 71.
4. Schuyler, Turkistan, p. 186.
5. ڏسو: ساڳيو شوئيلر: تاشقند ۾ هڪ هزار اوڏر ڏيڻ ۽ اوڏر، سوڊ سميت وٺندڙ موجود هئا، جيڪي اڪثر مسلمان هئا، منجهن شڪارپوري هندو رڳو 140 جڻا هئا، تنهن هوندي به شڪارپوري واپاري واپار ۾ ڏاڍا ڦڙت ۽ ڇانيل هئا.
6. ڏسو: شوئيلر، ص 98. هن تاشقند جي سڀ کان وڏي واپاري سعيد عظيم جو ذڪر ڪيو آهي، جيڪو پنهنجي واپار لاءِ هندوئن ۽ ٻين کان به ٺاڻو اوڏر تي وٺندو هو، ۽ هو اڃا تائين سڀني جو قرضدار هو.
7. ڏسو: پيٽرس جو ڪتاب ”مشن ان ترڪستان“، ص 101-102.
8. چيلارام ولد تينومل واپاري ۽ دڪاندار جي پنهنجي مامي هسو عرف حسن ولد ڪيمچند جي وراثت لاءِ سکر جي ڪليڪٽر کي 27 جولاءِ 1912ع تي موڪليل درخواست. بي. بي. نومبر 1912ع، سيريل نمبر اي 7.
9. ڏسو: باب تيون.
10. فرغانا جي شهر مارگيلان ۾ شڪي حالت ۾ مٿل ٻن صرافن پنهنجي پويان مختلف واپاري سامان سميت اٽڪل 96 خط به ڇڏيا هئا، جن ۾ 1803 روپل سن ڪوپڪيس جي مٿاستا واري رقم به شامل هئي. آءِ. او. آر. پبلڪل جوڊيشنل ڊپارٽمينٽ اينيئل فائيلز، جي اينڊ بي 1772/92.
11. اي. سي. رنگلر ٿامسن جو مشهر ۾ ترسيل ايڇ. بي. ايم جي قونصل جو حوالو، جنهن فارين ڊپارٽمينٽ هندستاني سرڪار کي 24 جون 1893ع تي لکيو هو. آءِ. او.

- آر. پوليتيڪل اينڊ سيڪريٽري ڪريسيپانڊينس وڊ انڊيا 1911-1875ع، ايل. پي اينڊ ايس 7-71.
12. ڏسو: ڪاشغر ڊائريءَ جو 18 جولاءِ 1903ع تي لکيل مواد. آءِ. او آر، ساڳيو 7-157.
13. ڏسو: 5 نومبر 1908ع جو مواد. ايل. پي. اينڊ ايس 7-225.
14. ڏسو: اي. ڊاس گپتا ”گجراتي مرچنٽس اينڊ ڊي ريڊ سي ٽريڊ“ءَ پي. بي. ڪلنگ ۽ ايم. اين. پيٽرسن: ڊي ايج آف پارٽنرشپ يورويشن ڳن ايشيا بيغوري ڊومينين، هونولولو، 1979ع، پ 58-123.
15. ڏسو: نيڊووتسڪي، بخارا، ص 59.
16. رپورٽ آف ڊي برما پراونشل بئنڪنگ انڪوائري ڪميشن، 1929-1930، جلد پهريون، بئنڪنگ اينڊ ڪريڊٽ ان برما، رنگون 1930ع، ص 188-187.
17. ڏسو: رڊنر، ڪاسٽ اينڊ ڪيپيٽلز، ص 73-70.
18. ڏسو: ڊي مدراس پراونشل بئنڪنگ انڪوائري ڪميٽي، جلد پهريون، رپورٽ مدراس، 1930ع، ص 192-190.
19. رپورٽ آف ڊي بمبئي پراونشل انڪوائري ڪميٽي 1929-1930، جلد چوٿون، ”شاهديون“ءَ هڪ شڪارپوري صراف جي گواهي، ص 444-336.
20. ڏسو: رپورٽ آف ڊي برما پراونشل بئنڪنگ انڪوائري ڪميٽي، ص 188.
21. ”شڪارپوري صراف ائسوسيئيشن جي گواهي“
22. ڏسو: لي جو ڪتاب ”چائنا سلڪ ٽريڊ“ ص 75.
23. ساڳيو، ص 79.
24. ساڳيو، ص 88-90.
25. ايس. سوگي ياما، جاپان انڊسٽريلائيزيشن ان ڊي ورلڊ ايڪانامي 1859-1899ع، ايڪسپورٽ ٽريڊ اينڊ اوورسيز ڪاميٽيشن، لنڊن، 1988ع، ص 39-38.
26. نظر مل لکيل آهي: ”پاڻي تيجمول پنهنجي اسٽور جي ڏاڪي تي بيٺي مَشڪي پيو. توهان کي پنهنجي چمڪندڙ جواهرن ۽ ريشمي ڪپڙن جي ڍڳن ڏانهن هرڪائي پيو. اي. ميڪملن ”سي پورٽ آف ڊي فار ايسٽ هسٽوريڪل اينڊ ڊيسڪريٽو، ڪمرشل اينڊ انڊسٽريل، فِگرز اينڊ ريسورسز، لنڊن 1923ع، ص 103.
27. ڏسو: بمبئي پراونشل بئنڪنگ انڪوائري ڪميٽي آڏو شاهدي، رپورٽ، جلد چوٿون، ص 15.

28. ڊي ڪنڊن مل اينڊ ڪمپنيءَ جي فرم کي ٽريڊ ڊائريڪٽري آف جاپان، ڪلڪٽو، 1940ع ۾ ريشم ۽ ريان جون شيون ٺاهيندڙ طور درج ڪيو ويو هو.
29. ڏسو: ٽريڊ ڊائريڪٽري آف جاپان، ڪلڪٽو 1940ع.
30. برائون: ڪيپٽل اينڊ انٽرپرائيز، ص 207.
31. ساڳيو، ص 208-209.
32. قاهره قونصلر ڪورٽ جي هڪ مقامي ۾ ڏنل شاهدي. پي. آر. او، فارين آفيس ريكارڊس، قاهره قونصلر ريكارڊس، ڊويزن نمبر 18، 1918ع، ايف. او. 841/170.
33. بئنڪاڪ جي سيار ڪمرشل بئنڪ جي آرڪائيو مان مليل شاهدي، ۽ ڏسو: برائون: ڪيپٽيلز ۾ اينڊ انٽرپرائيز، ص 206.
34. ڏسو: باب چوٿون.
35. نارائڻ داس تيرٿ داس جو 22 آڪٽوبر 1923ع تي ڏنل قسم نامو. پي. آر. او، فارين آفيس ريكارڊس، ايمبليسي اينڊ قونسلر آرڪائيو، جاپان، يوڪوهاما، ايف. او. 908/8.
36. جهنگي مل تيجومل جي سيپٽمبر 1927ع تي حيدرآباد جي ڪليڪٽر ڏانهن موڪليل درخواست. آءِ. او. آر. ايل. پي. اينڊ جي، 8/278.
37. پي. آر. او، فارين آفيس ريكارڊس، قاهره قونصلر ڪورٽ ريكارڊس 1908ع جو سوت نمبر 18، ايف. او. 841/92.
38. ساڳيو.
39. پاڻي پرتاب ڏيئل داس طرفان ”گاندھي ڌار: سندس تاريخ اينڊ عمليت“ جو سنڌو ريسٽلمنٽ ڪارپوريشن لميٽيڊ، گاندھي ڌار، بمبئي 1951ع ۾ ڏنل حوالو. ص 8-12.
40. برائون: ڪيپٽيلز ۾ اينڊ انٽرپرائيز، ص 208.
41. ڏسو: ايس. ڪي. ڪريلاڻي، ”برطانيا سان گڏ پنجاه سال“، ص 45.
42. ڪريگ: ڊي نيو مهاراجا، ص 92.
43. ڏسو: ايس. ڪي. ڪريلاڻي، ”برطانيا سان گڏ پنجاه سال“، ص 305.
44. چندرا: ڊي هسٽري آف انڊيز ان جاپان.
45. پي. آر. او، فارين آفيس ريكارڊس، قاهره قونصلر ريكارڊس، 1904ع جو سوت نمبر 10، ايف. او. 811/80، 1907ع جو سوت نمبر 18، ايف. او. 811/92.
46. ٽئين ضميمي ۾ شامل پاڻيواري وارو معاهدو.

47. پي. آر. او. فارين آفيس ريكارڊس، قاهره قونصلر ڪورٽ ريكارڊس، ڊويزنر نمبر 103، 1909ع، پي. او 841/118.
48. ساڳيو، ڊويزنر نمبر 14، 1911ع، پي او 841/118.
49. ساڳيو، پورٽ سعيد قونصلر ڪورٽ ريكارڊس، سول ڪيس نمبر 13، 1931ع، ايف او 846/97.
50. آءِ. او. آر. پوليتيڪل اينڊ سيڪريٽ ڊپارٽمينٽ ريكارڊس، پوليتيڪل ايڪسٽرنيل فائيلز، ايل. پي. اينڊ ايس 12/1116.
51. ڏسو: دي هينڊ بڪ آف سيراليون، ٽي اين ڪوڊورڊ، ليوٽن 1925ع.
52. پي. آر. او. ڪالونيل آفيس ريكارڊس، ڪالونيز (جنرل) اڪنامڪ اوريجنل ڪريسيپانڊينس ٽيڪسٽائيل امپورٽ ڪوٽا، ويسٽ آفريڪا، 1934ع، سي او 323/1305/4.
53. ساڳيو. سي او، 852/17/14.
54. ايم. پرهام: مائنگنگ، ڪامرس اينڊ فنانس ان ناٽجيريا، لنڊن، 1948ع، جلد پنڊهون، ص 99.

واپاري - سرشتي جي سياست

سنڌي واپاري اڪثر پاڙو کي غير سياسي طور پيش ڪرڻ پسند ڪندا هئا، ۽ اهي پنهنجي اصول موجب ڏيهه توڙي پرڏيهه ۾ سياست ۾ گهڻو بهرو نه وٺندا هئا. پر عالمي واپار ۽ مالياتي - سرشتي کي هلائڻ لاءِ، سياسي قيمت مشروط هوندي هئي، جيڪا گهڻي ٿي سگهندي هئي، ۽ ان مامري کي منهن ڏيڻ لاءِ 'غير سياسي' واپاري پنهنجي ائين جوڙجڪ ڪندا هئا، جو اهي نسبتي طور ڪارائتا سياسي عامل بڻجي ويندا هئا. سنڌ جي واپارين کي سڀني کان وڏي جنهن مونجهاري يا ڏچي کي منهن ڏيڻو پيو، سا برطانوي شهنشاهيت سان سندن ناتن جي هيٺ يا فطرت هئي. 1843ع کانپوءِ اهي واقعي برطانوي رعيت بڻجي ويا هئا، ۽ 1858ع ۾ رائيءَ جي اعلان کانپوءِ، کين قانوني طور رعيت مڃيو ويو هو، ۽ تنهنڪري اهي جيڏانهن به سفر ڪندا هئا، ته برطانوي شهنشاهيت جي تحفظ جا حقدار هوندا هئا. برطانوي شهري هئڻ جي حيثيت سان، جيئن عام طور سمجهيو وڃي ٿو، مٿن آڻل رحمتون وسڻ شروع نه ٿيون هيون. شڪارپورين کي خاص طور، وچ ايشيائي ملڪن وارو علائقو برطانوي شهنشاهيت جي وڏي دشمن روس جي والارهيٺ اچڻ کانپوءِ، وڏي قيمت ادا ڪرڻي پئي هئي. برطانوي لاڳاپن جو ان نقطي نظر کان بهتر انتظام رکندي، ته جيئن فائدين کي وڌائجي ۽ منجھس ايندڙ لاڳت يا قيمت کي گهٽائجي، سنڌي واپارين جي بچاءَ جي خاص ضروري مهارت بڻجي پئي هئي. مجموعي طور انهيءَ ڏس ۾ سنڌورڪي واپاري، شڪارپوري واپارين کان وڌيڪ سوپارا ٿيا هئا. وقت گذرندي، هنن اهڙي سياسي مهارت ماڻي ورتي، جو اهي پنهنجي پاڙو کي برطانوي لاڳاپن تي پاڙو کان هوريان هوريان آڄو ڪندا ويا.

برطانوي لاڳاپا: شهنشاهيت کي واپرائڻ؟

بينڪيت کان اڳ واري سنڌ جي واپارين جا مقامي حڪمرانن جي مختلف ڌڙن سان ويجهن ناتا هوندا هئا. شڪارپوري واپارين جا ڌراني بادشاهت دوران افغان

حڪمرانن سان سگھارا لاڳاپا هوندا هئا، پر ٽالپرن سان سندن ناتا جهڪا هوندا هئا، جيڪا حالت 1824ع ۾ شڪارپور ’سنڌين‘ جي ضابطي ۾ اچڻ کانپوءِ به برقرار رهي. هنن وچ ايشيائي ملڪن ۾ ازبڪستان ۽ خوقنڌ سميت بخارا جي حڪمرانن سان ويجهه ناتا جوڙيا هئا. 1830ع جي اوائل ۾، ’جبر‘ جي واقعن ٿيندي به معلوم ٿئي ٿو، ته اُهي بخارا ۾ چڱيءَ ريت ڪاروباري سرگرمين ۾ ملوث هئا. (1) هنن جو برطانوين سان، جن 1839ع ۾ شڪارپور والارپو هو، ۽ 1843ع ۾ مٿس قبضو ڪري کيس برطانوي شهنشاهيت سان ڳنڍي ڇڏيو هو، رويو مونجهاري کان آڃو نه هو. جيتوڻيڪ هنن برطانوي فوجن جي اچڻ تي کين پليڪار چيو هو، جو هنن ٽالپر حڪمرانيءَ کان سندن جند آڃي ڪرائي هئي، جن سان کين ڪابه محبت نه هوندي هئي. تنهن هوندي به اُهي وچ ايشيائي ملڪن ۽ افغانستان ۾ برطانوي ڦهلاءَ جي گماشتن طور سندن سڃاڻپ جي مونجهاري ۽ پريشانيءَ ۾ ورتل هئا. معلوم ٿئي ٿو، ته هنن برطانوي فوجي چڙهائين ڏانهن ڏاڍي مناسب طور آزاد حيثيت اختيار ڪئي هئي، جن شڪارپور کي 1839ع ۾ افغانستان ڏانهن فوجي چڙهائيءَ طور اڳتي وڌائڻ لاءِ ڇانوڻيءَ جي حيثيت سان استعمال ڪيو هو. بهرحال، جڏهن برطانوي حڪومت ڪامياب ٿي، ته هنن پنهنجي پاڻ کي سندن وفادار طور ظاهر ڪيو، جو هنن فوجي بغاوت (آزاديءَ واري جنگ) دوران، دهليءَ تي انگريزن جو قبضو ٿيڻ جي خوشيءَ ۾، شڪارپور جي بازار ۾ ٽن راتين ۽ ٽن ڏينهن تائين لڳاتار باهه ٻاري هئي. بهرحال، برطانيا جا وفادار شهري هوندي به شڪارپورين کي ازبڪستان ۽ افغانستان ڏانهن واپاري مسافريءَ دوران ڪو خاص فائدو نه ٿيو؛ پر ان جي ابتڙ، هنن کي وڏي پيماني تي برطانيا جو جاسوس هئڻ واري شڪ جي نگاه سان ڏٺو ويندو هو. اها ڳالهه پوءِ اڳتي هلي هنن لاءِ، وچ ايشيا جا گهڻا ملڪ روسي تحويل ۾ اچڻ کانپوءِ، ڪارنهن جو ٽڪو بچجي وئي. 1880ع کان پوءِ شڪارپوري واپاري، برطانوي شهنشاهيت جي هندستاني شهرين جي مکيه ميٽر جي حيثيت ۾، روسي ۽ برطانوي علائقن وچ ۾ باقاعديگيءَ سان سفر ڪندي، ’عظيم ڪيڏ‘ جي وچ ۾ قاسم ڪري نائسودگيءَ واريءَ حالت ۾ گهيرجي ويا هئا.

سنڌورڪي واپارين جو برطانوي حڪمرانيءَ ڏانهن رويو بلڪل مختلف هو. شڪارپوري واپارين جي ابتڙ، هنن جا بينڪيت کان اڳ واريءَ سنڌ ۾ ٽالپر حڪمرانن سان ويجهه لاڳاپا هوندا هئا ۽ تنهنڪري، هنن خاص ڪري برطانوي فوجن جو آڌرپاءُ نه ڪيو هو، ڇو ته هنن نون حڪمرانن کان ڪجهه به حاصل نه ڪيو هو. پر هنن 1847ع

۾ سنڌ بمبئي پريزيڊنسيءَ جو حصو بڻجڻ کان پوءِ، بمبئي سان ويجهڻ لڳا ڳاڻا رکڻ سان، کين جيڪي فائدا ملي پئي سگهيا، تن جو چڱيءَ ريت ادراڪ ڪري ورتو هو. ۽ جڏهن 1860ع کانپوءِ هنن ڏورانهين علائقن ڏانهن سامونڊي مسافري شروع ڪئي ته کين جڏهن به ڪٿي ڪا گهرج ٿي پئي، ته اُتي برطانوي اختيارن کان تحفظ طلب ڪرڻ ۾ ڪابه هڪ محسوس نه ڪيائون.

هن موقعي تي ضروري آهي ته پرڏيهه آسهندڙ هندستانين جي قانوني حالت بابت ڏيان ڏيون. 1858ع کانپوءِ برطانوي هندستان جا سمورا شهري، (۽ وڏي پيماني تي هندستاني رياستن جا شهري) برطانوي شهنشاهيت جي تحفظ جا حقدار هوندا هئا. هنن لاءِ دنيا چئن ڀاڱن ۾ ورهايل هوندي هئي. برطانوي شهنشاهيت جي حڪمرانيءَ وارن علائقن ۾، ڪو دستاويز ڪٿڻ کانسواءِ، ڪاغذن تي سفر ڪرڻ ۽ خواهش موجب رهڻ جو حق هوندو هو. هنن کي پرڏيهي ملڪن ۾ جن جا برطانيا سان روايتي سفارتي ناتا هوندا هئا، ڪنهن دستاويز کانسواءِ آزاديءَ سان چرير جي اجازت هوندي هئي، پر جيڪڏهن هنن کي برطانوي شهنشاهيت جي تحفظ مان فائدو وٺڻو هوندو هو، ته کين مقامي برطانوي قونصليت ۾ پاڻ کي درج ڪرائڻو پوندو هو. انهيءَ ڏس ۾، هڪ اهم مثال روسي شهنشاهيت هئي، جتي پرڏيهين کي پاسپورٽ رکڻو پوندو هو، ۽ اُتي وڃ ايشيائي علائقن ۾ ڪوبه قونصليت تحفظ موجود نه هوندو هو. بهرحال، 1909ع کان اڳ وڃ ايشيائي ملڪن ۽ روسي اختيارين، انهن سياحن جي دستاويزن کي پاسپورٽ جي حيثيت سان مڃيو، جن کي 1863ع جي حڪمنامي هيٺ، سنڌ جي ڪليڪٽرن کي جاري ڪرڻ جا اختيار ڏنا ويا هئا. انهن دستاويزن کي ڪلڪٽي ۾ روسي قونصليت مڃتا ڏيندو هو، پر اُها رڳو دستاويزي پورٽ ئي هوندي هئي. 1909ع کانپوءِ، روسي علائقن ڏانهن آسهندڙ هندستانين کي مناسب پاسپورٽ ڏي ڪارڻا پوندا هئا. ڪجهه پرڏيهي ملڪن ۾ برطانوي رعيت جي حيثيت سان، علائقن کان مٿانهين مراعتن سان گڏ، جيئن آزاديءَ جي نموني واپار ڪرڻ ۽ برطانوي رعيت سان لاڳاپيل مقدمات برطانوي قونصلر عدالت ۾، يا ملڪي ماڻهن سان لاڳاپيل مقدمات گڏيل عدالتن ۾ هلائڻ جو حق هوندو هو. هيءَ حالت 1914ع کان اڳ عثماني سلطنت (مصر سميت) ۾ حالت موجود هئي، ۽ موراڪو ۾ هيءَ حالت رڳو 1936ع ۾ ختم ٿي، ايران ۾ 1928ع تائين، چين ۾ 1842ع ۽ 1943ع جي وچ واري عرصي تائين ۽ وڌيڪ وضاحت سان چئبو ته جاپان ۾ (1899ع تائين) ۽ سيام ۾ (1909ع تائين) موجود هئي، تنهنڪري مجموعي

طور چئي سگهيو، ته 1890ع جي پڇاڙيءَ کان اڳ، هندستاني واپاري سڄي دنيا ۾ (روس کان سواءِ) دستاويزن بنا آزاديءَ سان ڪنهن روڪتار بنا سفر ڪري سگهندا هئا. 1890ع ڌاري ڏکيائون نروار ٿيون، جڏهن ڪيليفورنيا طرفان قائم ڪيل مثال جي پوئواري ڪندي، آسٽريلياڻي بينڪيٽن سميت بوئر جمهوريت ۽ ناتال جي بينڪيٽ، ايشياڻي - مخالف قانونسازي اختيار ڪئي، جنهنڪري تيزيءَ سان هندستاني شهرين جي انهن ملڪن ۾ داخلا ۾ ڏکيائي پيدا ٿي. ٻين يورپي بينڪيٽن به اهڙو رستو اختيار ڪيو، ۽ پرڏيهه سفر ڪندڙ واپارين ۽ واپاري فرمن جي ملازمن لاءِ اهو ضروري ٿي پيو، ته اهي پنهنجي برطانوي رعيٽ جي رٿي کي ثابت ڪندي سڃاڻپ جا دستاويز ڏيکارين. رنڊ روڪ بنا سفر ڪرڻ وارو دؤر پنهنجي پڇاڙيءَ تي پهچڻ وارو هو. ان تي آخري پڇاڙو ڏک پهرين مهاڀاري جنگ هنيو، ۽ 1917ع کانپوءِ پرڏيهي ملڪن ڏانهن سفر ڪندڙ سمورن واپارين کي پاسپورٽ ڏيکارڻا پوندا هئا. ايسٽائين جو، برطانوي والاريل آسٽريليا ۽ ڏکڻ آفريڪا سميت ڪجهه ملڪن تائين پهچڻ تيزيءَ سان ڏکيو بڻجي پيو. پهرين مهاڀاري جنگ کانپوءِ، هندستانين جي داخلا تي پابندي هٽندڙ ملڪن جي انگ ۾ واڌارو ايندو ويو. هيءَ ڳالهه سنڌورڪي فرمن لاءِ مکيه رنڊڪ بڻجي پئي، جن کي واپاري - سرشتي جي مرڪز ۽ وسيع ملڪن ۾ قهليل واپاري ماڳن تائين مستقل طور گردش ڪندڙ ملازمن جي ضرورت هوندي هئي. برطانوي رعيٽ هوندي به پنهنجي مٿان سفر جي ڪابه پاڻمرادو آزاديءَ نه مڙهيائون؛ تنهنڪري، هاڻي هنن لاءِ برطانوي حڪومت کان چرپر جي آزاديءَ وارين حدبندين کي کڻڻ يا گهٽائڻ جي عملي مدد وٺڻ ضروري ٿي پيو هو.

انهن حدبندين ۽ رڪاوٽن جي موجودگين، سنڌي واپارين کي برطانوي حڪمراني ۽ برطانوي شهنشاهيت ڏانهن عملي ۽ معروضي لاڙو اختيار ڪرڻ تي مجبور ڪيو. انهيءَ ڳالهه ڪنهن جذبي يا نظرياتي سوچ لاءِ بلڪل گهٽ جاءِ ڇڏي هئي، ۽ ان کي 'مددگار يا سهڪار پرست' چئي سگهجي ٿو. انهيءَ ڳالهه جو ڪنهن قدر خوشفهميءَ هيٺ ڪاٿو لڳائيندي، سنڌ جي گورنر 1938ع ۾ سنڌورڪي واپارين بابت لکيو هو: 'اهي سنڌي واپاري سياست ۾ بلڪل حصو نٿا وٺن، ۽ اهي ان ڳالهه جو خيال رکن ٿا، ته برطانوي شهنشاهيت ايڏي سگهاري ٿيڻ گهرجي، جو هنن جن ملڪن ۾ پنهنجو پئسو سڙايو آهي، يا جتي سياسي طور پريشان آهن، تنهن جو تحفظ ٿي سگهي. (3)

پئي پاسي، برطانوي تمام گهٽ سهڪار - پرست هئا، هنن جالاڙا، نظرياتي سوچ

۽ نسلي جنون کان مضبوطيءَ سان متاثر ٿيل هوندا هئا، جيتوڻيڪ هنن پهرين پنهنجي پاڻ کي سنڌ جي هندوئن کي مسلمان جابرن جي غلاميءَ مان 'آزاد ڪرائيندڙ' جو ڏيکڻ پريو لقب ڏنو هو. پر سندن هندو واپارين سان ورتاءَ اوڻيهين صديءَ جي پڇاڙيءَ تائين گهڻو بدلاجي ويو هو. برطانوين جي سنڌي واپارين ڏانهن نظرياتي نقطي نگاهه واري رويي تي ڏاڍو گهٽ ڌيان ڏنو ويو آهي. برطانوي عملدارن، لالچي هندو واپارين جي بهراڙين ۾ ڪيل تعدين ۽ خراب حالتن بابت جيڪو ڪجهه بيان ڪيو، تنهن کي غير تنقيديءَ طرح مڃيو ويو آهي. (+) بهرحال، ويجهڙائيءَ کان ڏسڻ تي انهيءَ ڳالهه مان پوتاري يا جاگيرداريءَ واري سامي نسل- مخالف تعصب جي ڪيڏي وڏيءَ عڪاسيءَ جو انڪشاف ٿيندو، جيڪا ٿورڙو مختلف تناظر ۾ اختيار ڪئي وئي هئي. انهيءَ کانپوءِ برطانوي عملدارن کي موقعو مليو، ته اهي هندو واپارين جي ڪردار جي ڀتي رويي ۽ سوچ کي پڌرو ڪن يا مٿن بحث ڪن. وياح تي ناڻو ڏيندڙ جي حيثيت سان کين 'رت چوسيندڙ چورن' جو طبقو سڏيو ويو، جيتوڻيڪ ڪجهه عملدار ان خيال سان اختلاف رکندڙ به موجود هئا. واپاريءَ جي حيثيت سان اهي قبوليت جوڳا سمجهيا ويندا هئا، پر شرط هي هوندو هو، ته اهي ڪجهه 'اخلاقي' اصولن جي پاسداري ڪندا، ۽ تنهنڪري انهن ڏانهن رويو وڏي پيماني تي لڏندڙ لمنڊڙ هوندو هو. پر تنهن هوندي به سياسي مهم جوئن جو عنصر پڻ موجود هوندو هو، جنهن هيٺ ڪجهه برطانوي اهلڪارن پرڏيهه ۾ موجود سنڌي واپارين جي ساراهه جا ڍڪ پريا آهن. تنهنڪري، جڏهن اهي واپاري، برطانوي معيشت ۽ سياسي مفادن کي اڳتي وڌائڻ لاءِ ڪارائتا هئا، ته هنن کي همٿائڻو هو، پوءِ ڀلي جنهن طريقي سان اهي ماڻهن جو استحصال ڪندڙ هئا، تنهن کي ڪو شخص ڪهڙي به اخلاقي بيچڙائي سمجهي ها. برطانوي اختيارن جو برما ۾ وياح تي ناڻو ڏيندڙ چيٽيار واپارين ڏانهن رويو انهيءَ رخ ۾ ڏاڍو نرالو آهي. جيتوڻيڪ چيٽيار واپاري عام طور لالچي ۽ ڦورو سمجهيا ويندا هئا، پر برما جي چانور- پوکيندڙ علائقن ۾ سندن آبادڪاريءَ کي همٿايو ويو ۽ کين مڪمل قانوني تحفظ مليل هوندو هو.

سنڌ جي واپارين واريءَ حالت ۾، سندن سرگرمين مان وٽائڻ گهٽ فائدا ملتا هئا. جڏهن هڪ ڀيرو برطانيا، وچ ايشيائي مارڪيٽ ۾ پنهنجي خوابن تان هٿ ڪڍي ويو، تڏهن انهن علائقن ۾ شڪارپوري واپارين جون سرگرميون سندن لاءِ ايڏو اهم نه رهيون. پر جنهن مکيه طريقي ۾ کين استعمال ڪري پيو سگهجي، سو مخبر ۽ جاسوسيءَ وارو طريقو هو. رڳو ڏکڻ- اوڀر ايران ۾ شڪارپوري واپارين کي برطانوي

معاشي مفادن کي اڳتي وڌائڻ لاءِ واپرائي سگهجي پيو. پر اهي لاڳاپا سدائين سٺا يا محبت پريا نه هوندا هئا، جيئن هندستان ۽ سيستان وچ ۾ واپار کي ترقي ڏيارڻ ۾، سرڪاري عملدارن جي ڪوتاهي ۽ ناڪاميءَ تي روشني وڌي وئي آهي. جيستائين سنڌورڪين جو واسطو آهي، ته اهي به گهٽ نتيجو ڏيندڙ هئا. اهي جيڪي شيون وڪڻندا هئا، تن ۾ هندستان ۽ ٻين ايشيائي ملڪن ۾ هٿ جي ٺهيل هنري شيون شامل هونديون هيون، ۽ برطانوي مفاد ڏانهن تي نه هو. اهي جزوي طور غير-برطانوي بينڪي علائقن ۾ جزوي ڪاروبار ڪرڻ جو لاڙو رکندا هئا. پهرين مهاڀاري جنگ کان کان اڳ، سنڌي واپارين ڏانهن برطانوي لاڙو ٿورڙو لاپرواهي ۽ لاتعلقيءَ سان منجهيل ڏسڻ ۾ اچي پيو، جو عملدارن ان وقت اچر ججهڙن ڪجهه قدمن جو اظهار ڪيو هو. جڏهن وچ ايشيائي روسي علائقن ۾ شڪارپورين جي وراثتي مامرن بابت قانوني پيچيدگيون پيدا ٿيون هيون. هيءَ ڳالهه اهم آهي، ته 1917ع ۾ جڏهن برطانوي-رعيت جي روس ۾ حيثيت وارو سوال، جائزي لاءِ اڳتي آيو تڏهن انڊيا آفيس جي هڪ اعليٰ عملدار ميجر، ته اهي شڪارپوري برادريءَ جي ايڏي وڏي پيماني تي وچ ايشيائي ملڪن ۾ موجودگيءَ کان بلڪل اڃڻا هون، (5) ۽ جيتوڻيڪ شڪارپورين جي وراثت جا سوين فائل سنڌن آفيس ۾ پيل هئا. انهيءَ مان هيءَ ڳالهه ظاهر ٿئي ٿي، ته ڪنهن به انهن فائلن کي ڏسڻ ۽ رٿابنديءَ سان پڙهڻ جي تڪليف نه ڪئي هئي. انهن وراثتي مامرن وارن فائلن سان واضح طور ايڏهاڪ بنيادن تي ورتاءُ ڪيو ويو هو.

عملدارن جي لاپرواهيءَ جي هن شاندار ذڪر تي، 'بينڪي ڄاڻ' جي هاڻوڪي بحث کي سامهون رکندي، ڏيان ڏيڻ جي گهرج آهي. انهيءَ مان ظاهر ٿئي ٿو، ته بينڪي ڪاموراشاهي، هيٺين سطح تي ڄاڻ پاڻ وٽ رکڻ ۾ خاص ڪري ڦڙت هوندي هئي، ۽ اها معلومات اختيارين جي وچ ۾ رابطي جي سنگهر ۾ سلهاڙيل نه هئي. واپاري-سرشتي بابت معلومات حيدرآباد ۽ سکر جي ضلعي ڪليڪٽرن گڏ ڪئي هئي، چوٽه ڪين واپارين جي عملي طور اڀرندڙ وراثتي ۽ ٻين مسئلن کي روزانو جي بنياد تي منهن ڏيڻو پئي پيو. سکر جي ڪليڪٽر ريو طرفان، بخارا ۾ وراثت جي سوال بابت، شڪارپور ۾ ڪيل کوجنا هڪ سٺو مثال آهي. انهيءَ مان ڪجهه معلومات سنڌ جي ڪمشنر تائين پهتي هئي، پر منجهانسر گهڻي معلومات ڪمشنر طرفان بمبئي حڪومت ڏانهن موڪلڻ دوران وڃائجي ويندي هئي. بمبئي جي اختيارين جي نظر ۾ 'سنڌ ان لاپائتو ۽ ٿورڙو ڏورانهون صوبو' هو، جنهن ڏانهن رڳو وراثتي مفادن

مهل ڏيان چڪبو هو. بمبئي جا ڪامورا ممڪن حد تائين گهٽ ڄاڻ وٺڻ چاهيندا هئا، ويتر هندستان جي حڪومت ته مورگو گهٽ دلچسپي ڏيکاريندي هئي. جڏهن ته گهڻي معلومات واپارين بابت گڏ ڪئي وئي هئي، پر اها ڪڏهن به باضابطا طور ڄاڻ لاءِ اڳتي نه وڌائي وئي، ۽ بمبئي، ڪلڪتي (يا دهلي) ۽ لنڊن جي حڪومت ۾ ويٺل اعليٰ عملدار ايڏي وڏي پيماني تي واپاري سرشتي کان، جيستائين هنن ڪو سياسي مسئلو کڙو نه ڪيو هو، اوستائين اڻڄاڻ رهيا. واپاري هيٺين سطح تي عام ماڻهن جي حيثيت سان پنهنجو ڪاروبار ڪرڻ پسند ڪندا هئا، ۽ اختيارين جو ڏيان چڪائڻ کان پرهيز لاءِ اهي هر طريقو واپرائيندا هئا.

’عظيم راند‘ ۾ قاسم سبب شڪارپورين لاءِ ڏاڍي ڏکي صورتحال پيدا ٿيل هئي، تنهن هوندي به اهي نسبتي طور ڪنهن ڏچي ۾ قاسم کان بچي وڃڻ ۾ ڪامياب رهيا. اهي انگريز-روسي دشمنيءَ مان اڻ سڌا فائدا پڻ وٺندا هئا، چوٽه روسين جي برطانيا سان ڦٽائڻ ۽ دشمنيءَ جي خواهش نه هئي، تنهنڪري اهي شڪارپوري واپارين جي وراثت جي پيدا ٿيل قانوني مسئلن تي لاچار ۽ ۾ مناسب ڏيان ڏيندا هئا. هن ڳالهه تي شڪ آهي، ته جيڪڏهن ٻنهي شهنشاهيتن وچ ۾ اهڙي چڪتاڻ موجود نه هجي ها، ته روسي اختياريون وراثتي مامرن تي ايڏي سنجيدگي نه ڏيکارين ها. هي گهڻو ڪري برطانوي اصرار هوندو هو، جنهنڪري روسي اختياريون پيش ڪيل دعوائن تي ٿيندڙ قانوني دير سبب بخارا اختيارين تي دٻاءُ وجهڻ تي مجبور ٿيون.

هاڻي سوال هيءُ آهي، ته جڏهن ڪوبه برطانوي مفاد سڌي ريت ڏاڍي تي لڳل نه هو، ته پوءِ برطانوي اختيارين ان مامري منجهه ڇو ايڏي دلچسپي ڏيکاري؟ لڳي ٿو ته برطانوي حڪم جي موت ۾ ’عزت‘ واري سوچ جو عمل سمايل هو. هي ڳالهه مڃتا جوڳي نه آهي، ته زار جي حڪومت ۾، برطانوي رعيت پوءِ پل اها بدمعاش ٿي چو نه هجي (۽ هي حقيقت آهي، جو اڪثر برطانوي عملدارن جي سوچ هئي، ته شڪارپوري وياج تي قرض ڏيندڙ آهن)، ساڻس چڱو ورتاءُ نه ڪيو ويندو هو. جنهن جو نتيجو هي نڪتو، جو وچ ايشيائي ملڪن ۾ برطانوي قونصليت نه هئڻ ڪري، سينٽ پيٽرسبرگ ۾ قونصليت جنرل کي قانوني وراثتي مامرا اڪلائڻ واريءَ ذميواري سونپڻ جو فيصلو ڪيو ويو. مجموعي طور برطانوي مداخلت سبب، وچ ايشيائي ملڪن ۾ فوتي واپارين جي ڪٽنبن سان سٺي ورتاءُ جي پڪ ٿي. بهرحال، هنن واپارين جي حياتيءَ ۾ واپاري سرگرمين دوران برطانوي تحفظ ايڏو اثر اٿس نه هوندو هو. جڏهن شڪارپورين

ڪي. روسي اختياريون وياچ- مخالف قانون توڙڻ ۽ ڪجهه ٻين مقدمن جي ڏوهه م گرفتار ڪندين هيون، ته کين سزا طور سائيريا ڏانهن تڙيو ويندو هو، پر برطانوي اختياريون سندن پاران مداخلت نه ڪنديون هيون.

1907ع کانپوءِ انگريز- روسي ناتا سڌرڻ سان 'سرد جنگ' جي پڄاڻيءَ کانپوءِ، شڪارپورين کي واضح طور ڪوبه فائدو نه ٿيو. روسين جي شڪ م وڌيڪ واڌارو ٿيو، ۽ شڪارپوري واپارين خلاف اڀاءُ وٺڻ جو رواج بڻجي ويو. 1912ع م پرڏيهي مامرن جي رياستي سيڪريٽري لارڊ گري، پنهنجي هم منصب روسي عملدار سوزانوو سان، برطانوي هندستانين کي پهچندڙ تڪليفن ۽ کين پيش ايندڙ مامرن جي هڪ ڊگهي فهرست ڏني. (6) پر معلوم ٿئي ٿو، ته انهيءَ ڏس م روسي اختيارين انهن مامرن کي اڪائونٽ تي بلڪل گهٽ عمل ڪيو.

شڪارپورين (۽ ٻين هندستاني واپارين) کي وچ ايشيائي ملڪن م واپاري سرگرمين دوران، غير- برطانوي حڪمرانيءَ جي علائقن م رهندڙ برطانوي هندستانين کي ملندڙ تحفظ جي ڀيٽ م، برطانوي اختيارين طرفان گهٽ سطح جو تحفظ ڏنو ويندو هو، تنهن هوندي به اهو لاپائتو هوندو هو. هيءَ ڳالهه شڪ جوڳي آهي، ته برطانوي تحفظ کانسواءِ شڪارپوري واپارين کي، ترڪستان سلطنت مان وڏي پيماني تي تڙجڻ کان بچائي سگهجي ها، ۽ ساڳي ريت بخارا امارات م پڻ صورتحال مختلف هجي ها.

انهيءَ تحفظ جي موت م، شڪارپوري واپارين کان ڪنهن قدر مخبر ٿيڻ ۽ روسي علائقن م ٿيندڙ واقعن جي ڄاڻ پهچائڻ جي توقع ڪئي ويندي هئي. معلوم ٿئي ٿو، ته وچ ايشيائي ملڪن کان موٽندڙ شڪارپورين سان برطانوي عملدار ڪچهريون ڪري ڪانئن ڄاڻ وٺندا هئا. سکر- لاڙڪاڻو ضلعي عدالت م هندستان لاءِ مقرر رياستي سيڪريٽري خلاف داخل ڪيل سول مقدمي جي موجودگيءَ مان گهڻو مشهور 'عظيم راند' جي مامري بابت مزيدار عڪاسي ٿي ٿي. 9 آگسٽ 1907ع تي سوٽ نمبر 15/1907، ٻن مشهور شڪارپوري واپارين- سيٺ چمن سنگهه رام سنگهه ۽ سيٺ گلاب سنگهه رام سنگهه (جنهن کان اسان سيستان م ناڪام واپاري مهم م سندس ڪردار سبب واقف آهيون)، رياستي سيڪريٽريءَ خلاف داخل ڪيو هو. (7) مدعين ٺاهه جي پيڪڙيءَ جي نقصان جي حيثيت سان چاليهه هزار روپيا هرجاتو ڏيڻ جي دعويٰ ڪئي هئي. هنن جي دعويٰ هي هئي ته: آگسٽ 1903ع م سيٺ چمن سنگهه، حڪومت جي ٺاهي واري ميمبر سان قرض جا شرط طئي ڪرڻ لاءِ شمالا ويو هو، جتي

ڪمانڊر- ان- چيف لارڊ ڪچنر سائن رابطو ڪيو هو. هنن وڌيڪ ڄاڻايو ته: 8 آگسٽ 1903ع تي 'سيٽ چمن سنگهه، هيٺين شرطن موجب ڪمانڊر- ان- چيف سان ٺاهه تي صحيحون ڪيون هيون:

(1) ته مدعي، حڪومت طرفان ڏهه هزار روپين جي ادائينگيءَ تي، وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن جاسوسيءَ جي مقصدن واسطي پنهنجو گماشتو جوهر سنگهه موڪليندو؛
 (2) ته مٿين ڄاڻايل مامري بابت مدعي مختلف علائقن ۾ ملازم طور پنهنجا نمائندا رکندو، جنهن لاءِ کيس شڪارپور ۾، حڪومت طرفان ڏهه هزار روپيا روڪڙ ڏنا ويندا؛

(3) ته مدعي ساڳي وهنوار کي جاري رکڻ لاءِ شڪارپور کان ڪابل ڏانهن هڪ ماڻهو موڪليندو، جنهن لاءِ کيس حڪومت مناسب معاوضو ڏيندي؛

(4) ته مدعي پنهنجن گماشتن کي ڇاڻ جي واپارين جي حيثيت سان موڪليندو، جتي اهي ظاهري طور ڇاڻ جو واپار ڪندا؛ ۽

(5) مٿي ڄاڻايل عرصو گذرڻ کانپوءِ حڪومت، شڪارپور ۾ مدعين کي مناسب معاوضو ۽ سندن گماشتي چوهڙ سنگهه کي پورهئي، پهچندڙ اهنج، تڪليف، ناڻي ۽ جوکي سبب مناسب معاوضو ڏيندي.

هنن اصرار ڪندي وڌيڪ چيو ته، '30 جولاءِ 1904ع تي مدعا عليهان (ڪچنر) ڪو سبب ڄاڻائڻ/ يا مقرر ڪرڻ کانسواءِ مدعين کي نمائائتيءَ واري لکيت وسيلي چيو، ته کين پنهنجو ڪاروبار ويڙهڻ گهرجي، جو هاڻي حڪومت کي سندن ڪنهن به مدد جي گهرج نه آهي.' هنن دليل ڏيندي چيو ته، 'هيءَ ڳالهه ٺاهه جي شرطن جي ابتڙ هئي.' هنن کين پهچندڙ گهڻي نقصان جي شڪايت ڪئي ۽ چاليهه هزار روپيا هرجاڻي طور کين ڏيڻ جي دعويٰ ڪئي.

هي غير معمولي دستاويز (8) 'جاسوسيءَ ڪرڻ لاءِ ڪيل معاهدي جي پيڪڙي' لاءِ داخل ڪيل مقدمي جو اٽلپي مثال آهي، جنهن جو اندازو لڳائڻ ئي ڏکيو آهي. حقيقت هيءَ آهي ته اهو مقدمو بمبئي پوليتيڪل پروسيدنگ ۾ چيسو هو، سا ڳالهه ويتر وڌيڪ چرڪائيندڙ آهي.

دستاويزن سان گڏ موڪليل خط ۾ سرڪر جي ڪليڪٽر وضاحت ڪئي ته، 'مقدمي واري معاملي سان هن ڳجهيءَ طرح هٿ چراند نه ڪئي ۽ ڪوبه منهن نه ڏنو،' چوٽه هي عوامي مقدمو هو. ڇا شڪارپوري واپاريءَ جي هيءَ دعويٰ پروسسي جوڳي آهي، ته ڪمانڊر- ان- چيف سان ساڻس مناسب معاهدو ٿيو هو؟ هيءَ ڳالهه ڏاڍي ناممڪن لڳي

ٿي، ته لارڊ ڪچنر جهڙي وڏي عملدار سڌو سنئون عام شڪارپوري واپاريءَ سان ذاتي طور ڪو معاهدو ڪيو هوندو. ظاهري ڳالهه هيءَ آهي، ته واپاريءَ جي ڪمانڊر-ان-چيف سان يا سندس ڪنهن ٻئي عملدار سان، ڪا غير رسمي ڳالهه ٻولهه ٿي هوندي، جنهن مان هنن واپار کي، جاسوسيءَ جو ڍڪُ ڏيندڙ خيال مان شايد ڪو اهڙو نتيجو ڪڍيو هوندو. هن ڳالهه جي ان سڌي پختگيءَ مان معلوم ٿئي ٿو، ته هي عمل غيررواجي نه هوندو. هن ڳالهه جي پڻ گهڻي پڪ آهي، ته لارڊ ڪچنر شايد ڪنهن مناسب معاوضي جو وعدو ڪيو هجي؛ شڪارپوري ڪنهن حب الوطنيءَ جي جذبي سان روسين جي جاسوسي نه ڪندا هئا، پر اهي ان معاملي کي 'معلومات وڪڻڻ' واري عام واپاري متاستا جي حيثيت سان ورتائيندا هئا، جيڪو واپارين لاءِ سڀ کان قيمتي وڪر هوندو آهي.

شڪارپوري واپارين طرفان وچ ايشيائي ملڪن ۾ روسين جي جاسوسي ڪرڻ واري ثابتيءَ کي هڪڙي پاسي رکندي، دستاويز ان سبب به مزيدار آهي، جو منجهانئس شڪارپوري واپارين جي ذهني جو پتو پوي ٿو. لارڊ ڪرزن جهڙي دنياوي پيڳوان ۽ دنيا جي وڏي طاقتور انسان خلاف به برطانوي هندستان ۾ واپاري ضلعي عدالتن اڳيان مقدمو داخل ڪرڻ کان نه ڊڄندا هئا. هن ڳالهه مان غيررواجي همت ۽ طاقت جي اصليت واريءَ مڪمل اثباتي (بهرحال، نومبر ۾ پڌرو ڪيو ويو، ته مقدمو واپس ورتو ويو آهي)، جو پتو پوي ٿو. بنيادي طور هيءَ ڳالهه سياسي سادگيءَ جي سطح کان تيز ڪاٽي ٿي، جيڪا شڪارپور جهڙي شهر سان واسطو رکندڙ ڪنهن مشهور واپاري کان واقع ٿيڻ غيرموقع آهي، جنهن جي واپارين لاءِ عام طور مشهور هوندو هو، ته اهي پنهنجي مفادن لاءِ سياسي لاڳاپن کي استعمال ڪرڻ جا ماهر هوندا هئا.

معلوم ٿئي ٿو، ته سياسي سادگي شڪارپوري واپارين جي پراڻي خاصيت رهي آهي. 1912ع ۾ ڏاکڻي ايران مان مليل شاهدي ان ڳالهه کي پختو ڪري ٿي. شڪارپوري واپارين کي بندر عباس-ڪرمان واري رستي تي وسيع عدم تحفظ سبب ڏاڍو نقصان سگهو پيو هو، ۽ اهي نقصان جو معاوضو نوندي ڏسڻ ۾ اچن ٿا. واپارين جي هڪڙي ڌر، شهنشاهه جارج جي ڪلڪتي واري پرائيويٽ سيڪريٽريءَ ڏانهن هڪڙو ٽيليگرام موڪليو هو، جنهن ۾ هنن بادشاهه کي چيو هو، ته هو سندن تحفظ ۽ کين مناسب معاوضي ڏيڻ لاءِ پرڏيهي کاتي کي حڪم جاري ڪري. (9) 1918ع ۾ هڪ شڪارپوري واپاري روسي اختيارين تي، روسي گهرو ويڙهه دوران کيس پهتل

مالياتي نقصان جي هرجائي جي دعويٰ داخل ڪندي، بخارا امارات ۾ ڪرمان شهر تي فوجي چڙهائيءَ جي سندن ارادي کان اڳواٽ اطلاع نه ڏيڻ جو الزام مڙهيو هو! (10) شڪارپوري واپارين 1930ع تائين چڱيءَ ريت، وچ ايشيائي ملڪن ۾ روسي اختيارين طرفان ضبط ڪيل ملڪيت جي معاوضي ڏيارڻ لاءِ، کين اصل ۾ ڪجهه نه ڪجهه ضرور ملڻ جي واضح اميد تي، دعوائون داخل ڪيون هيون. پائنجي ٿو ته اهي تڏهن مڪمل طور اچرج ۾ پئجي ويا هئا، جڏهن وچ ايشيائي ملڪن ۾ روسي انقلاب آيو هو، ۽ تنهنڪري هنن پنهنجي اها سموري ملڪيت وڃائي ڇڏي، جيڪا هنن 1917ع کان اڳ پنهنجي ملڪ ڏانهن رواني نه ڪئي هئي. 1930ع ۾ اهي ساڳي ريت اڃان تيارئي نه هئا، جو سنڪيانگ ۾ چين-مخالف بغاوت، هڪدم شڪارپوري-مخالفت ۾ بدلجي وئي هئي.

اهڙيءَ ريت، پتو پوي ٿو ته شڪارپوري واپاري سياسي حالتن ۽ جوڪن جي چنڊچاڻ ڪرڻ ۾ ايڏو ماهر ۽ پيڙ نه هوندا هئا ڪنڌ مٿان ڪاٽ ڪٽڪندو ڏسندي به هنن 1914ع کانپوءِ وچ ايشيائي ملڪن ۾ سيٽيڪاريءَ واري عمل کي بند نه ڪيو، ۽ جڏهن ڏچو ٿيو ۽ بائيتال مٿو ته کين وڏا مالياتي هاڃا سڻڻا پيا. اهڙي واپاري برادريءَ، جنهن سياسي لاڳاپن سبب ڊگهي عرصي تائين پنهنجي واپاري-سرشتي کي وڌايو، تنهن منجهه سياسي فن جي اهڙي ڪوت ڪنهن قدر چرڪائيندڙ آهي، جن ٿو ته سياسي تبديلي کانئن تيز هئي ۽ واپاري پوئتي رهجي ويا هئا. هنن پنهنجي سياسي ڏاهپ ۽ بصيرت جي ڪوت جي وڏي قيمت ادا ڪئي.

شڪارپوري واپاري ڪڏهن به برطانوي اختيارين سان پنهنجي مفادن جي بچاءَ لاءِ، پاڻ کي مناسب طريقي سان منظم ڪرڻ ۾ ڪامياب نه ٿيا. شڪارپورين جي واپاري 'پئنجائٽ' مزاحمتي ڌر جي حيثيت سان ڪردار ادا نه ڪيو ۽ نتيجي طور برطانوي اختياريون سولائيءَ سان شڪارپوري واپارين کي اڻ ٻڌو ڪري کانئن لنوائِي وينديون هيون. 1912-13ع ۾، هندو جماعت نالي هڪ تنظيم، ڏاکڻي ايران ۾ کين پيش ايندڙ مصيبتن ۽ ڏکيائين جو اظهار ڪيو هو، پر پائنجي ٿو ته سندن وجود رڳو جر تي قوتي جيان هو.

بهرحال، شڪارپوري واپارين برطانوي قونصلر ۾ نمائندگيءَ هيٺ سندن پاران سڌيءَ مداخلت منجهان فائدو ورتو هو. هيءَ صورتحال خاص ڪري 1907ع ۾ سنڪيانگ ۾ هئي، جڏهن ڏاکڻي سنڪيانگ جي علائقن ۾ مقامي يوگرس آباديءَ جي وڏي پيماني تي شڪارپوري واپاري-مخالف احتجاج دؤران، ڪاشغر ۾ مقرر

برطانوي نمائندي جارج ميڪارٽني ڪاشغر ۾ مقرر مقامي چيني عملدار طرظائي ڪي، هندوئن سان گڏ مقامي چيني شهرين کي هندوئن سان نوڙت ۽ امن توڙي پائيجاري سان گڏ رهڻ جو اعلان نامو ڪڍڻ لاءِ ڦاٿل ڪيو هو. (11) ٻئي پاسي جڏهن ميڪارٽني، حالتون پرامن ڪرائڻ ۽ آڀ ۽ وڻڻ لاءِ، هندوئن کان قرض وٺڻ کان چيني شهرين کي روڪڻ لاءِ، چيني صوبائي اختيارين کي مداخلت ڪرڻ جي اپيل ڪئي، ته مٿس سندس وڏي عملدار ڀنگ هسبنڊ ڏاڍي تنقيد ڪئي. (12) شڪارپوري واپاري سڌي ريت واسطو رکندي به، برطانوي پاليسين تي سڌي ريت اثر انداز ٿيڻ ۾ ڪامياب نه ٿيا.

سنڌور کي واپارين، جيتوڻيڪ سياست سان دير سان ناتو ڳنڍيو، پر هنن پنهنجي پاڻ لاءِ بهتر مفاد ماڻيا. پهرين مهاڀاري جنگ کان اڳ، هنن واپارين جي ڏيهه توڙي پرڏيهه ۾ ڪنهن به قسم جي سياسي سرگرمي ۽ ۾ ملوث هئڻ جون شاهديون نه مليون آهن. اهي برطانوي اختيارين جو ڌيان ڇڪائڻ بنا، سڄي دنيا جي ملڪن ۾ پنهنجي ڪاروباري سرگرمين ۾ جاڪوڙيندا رهيا. جڏهن فرمون يا انفرادي واپاري ڪنهن ڏچي يا مصيبت ۾ ڦاسندا هئا، ته اهي برطانوي اختيارين ڏانهن مسئلي کي حل ڪرائڻ بابت درخواستون ۽ گذارشون ڪندا هئا. اهڙيءَ ريت، معلوم ٿئي ٿو ته 1898ع ۾، جڏهن آسٽريليا ۾ وڪٽوريائي بينڪيت جي پارليامينٽ اميگريشن ريسٽرڪشن بل منظور ڪرڻ جو ارادو ڪيو، جنهن سان هڪ وڏي سنڌ ورڪي فرم وسايومل آسومل جي مفادن کي ڏک رسيو پئي، ته ميلبورن ۾ فرم جي مئنيجر، هندستان جي رياستي سيڪريٽري ۽ بينڪين جي رياستي سيڪريٽري کي ان معاملي ۾ مداخلت جي درخواست وسيلي گذارش ڪئي هئي. (13) جيتوڻيڪ هن کي لارڊ جارج هيملٽن طرفان سٺي موت ملي هئي، (14) پر برطانوي اختيارين، آسٽريلوي بينڪن کي اهڙا آڀاءُ ڪڍڻ سان، جنهن سان شهنشاهت جي هندستاني رعيت جي چرپر واري آزادي هوند محدود ٿي وڃي ها، تنهن کان پرهيز ڪرڻ لاءِ ڪجهه به نه ڪري سگهيو. 1901ع ۾، آسٽريليا تي نئين ڪامن ويلٿ طرفان ملڪ ۾ داخل ٿيندڙ شخص لاءِ حڪمي آزمائش مڙهيندي، اميگريشن ريسٽرڪشن ايڪٽ جي منظوريءَ کانپوءِ، هندستاني حڪومت مداخلت ڪري هندستانين کي ملندڙ چوٽ جي روپ ۾ هڪڙي ننڍڙي رعايت، خاص قسم جي مسافرن ۽ واپارين لاءِ ٽي مس وٺي سگهي هئي. (15) پر 'واپاري' اصطلاح محدود فھر ۾ تشريح ڪيل هو، جنهن ايڪٽ ۾ واپارين مان پگهاردار ملازمن ۽ مئنيجرن کي خارج ڪيل هو، ۽ رڳو پنهنجي موڙي رکندڙ آزاد

واپاري شامل سمجھيا ويندا هئا. جڏهن 1908ع ۾ وسايومل آسومل فرم، آسٽريليا ۾ پنهنجو نئون مئنيجر موڪلڻ جو فيصلو ڪيو، ته کيس ان بنياد تي ويزا ڏيڻ کان انڪار ڪيو ويو، ته هو 'واپاري' نه هو. جڏهن ته هندستاني حڪومت به فرم جي حمايت ۾ مداخلت ڪرڻ کان انڪار ڪري ڇڏيو. (16) ڪيپ ڪالونيءَ ۾ رهندڙ سنڌورڪي واپارين، 1906ع واري 'هاڪرز لائسنس ائڪٽ' خلاف احتجاج ۾ ڪاميابي ماڻي هئي، جو هنن طرفان گورنر ڏي موڪليل گذارش جي نتيجي ۾ کين قانون ۾ چوٽ ڏني وئي. (17) پر اها اڪيلي سڙسي هئي. 1917ع ۾ ساڳين قسمن جي پابنديءَ وارا اڀاءُ گهڻين بينڪيٽن ۽ آزاد ملڪن جي علائقن ۾ کنيا ويا، ۽ واپاري مفادن جي بچاءَ ۽ تحفظ لاءِ تنظيم جي ضرورت پيدا ٿي.

پهرين مهاڀاري جنگ، سنڌي واپارين ۽ برطانوي اختيارين وچ ۾ لاڳاپن جو اهم موڙ هئي. ايڏن گهڻن ملڪن ۾ وسيع طور ڦهليل هندستاني واپارين جي ميٽر جي موجودگيءَ، ظاهري طور برطانيا لاءِ اچرج واريءَ ڳالهه جي حيثيت سان سامهون آئي. اهي انهيءَ ڳالهه سبب پريشان ٿيا ته واپاري لاڳاپا، بچ ڊاهه ۽ انتشار وارين سرگرمين ۽ مقصدن لاءِ واپرائي سگهجن ٿا. سان فرانسسڪو بغاوت-مقدمي وقت، آمريڪا ۾ رهندڙ هندستاني انقلابين، جيڪي هڪڙي ڌر سان واڳيل هئا، تن پاڻ کي 'غدر پارٽي' جا رڪن سڏايو هو، تن تي هندستان ۾ جرمنيءَ جي چُرچ تي سائس بگٽ جوڙ ڪري برطانوي-مخالف بغاوت اڀارڻ لاءِ، هندستان ۾ برطانوي-مخالف بغاوت ڪرڻ جو الزام مڙهيو ويو. ۽ پرڏيهه ۾ رهندڙ هندستاني برادري، انارڪي ۽ انتشار ڦهلائيندڙ ڌر جي مکيه شڪ هيٺ آئي. معلوم ٿئي ٿو، ته هي شاندار خيال، اڪثر برطانوي عملدارن جي ذهن ۾ ويهي ويو هو، ته سنڌورڪي واپارين غدر پارٽيءَ لاءِ پيرچارڪ ۽ فنڊ جي ذريعي طور ڪم ڪيو هو. پاناما ۾ برطانوي قونصل سر ڪلاڊي ماليت، 1917ع جي شروعات ۾ ئي ان ڳالهه جو قائل هو، ته ڪولون ۾ سنڌورڪي فرمن جا رهندڙ ڪجهه ملازم ۽ مئنيجر غدر پارٽيءَ جا رڪن آهن ۽ اهي سنگاپور وڃي اُتي بغاوت مچائڻ لاءِ رٿابندي پيا ڪن. (18) هنن ماڻهن تي تيراف منجهان سفر ڪيو هو، جنهن برطانوي قونصل پنهنجي لکيت ۾ ڄاڻايو هو، ته اهي رواجي واپاري سرگرمين ۾ ملوث هئا. (19) هن ڳالهه ماليت جي پڙ کي نه آڻايو. جيتوڻيڪ مختلف علائقن ۾ مقرر برطانوي قونصل عملدارن، جاسوسن جي موڪليل رپورٽن هيٺ وسيع پيماني تي ڦهليل سازش واري نظريي جي تائيد نه ڪئي هئي. ۽ سر ڊيوڊ پيٽري، هڪ هندستاني پوليس عملدار کي ڏور-اوپر ملڪن ۾ رهندڙ هندستاني

برادريءَ جي جاسوسيءَ لاءِ موڪليو، جنهن ڊسمبر 1916ع ۾ پنهنجي موڪليل رپورٽ ۾ ڄاڻايو ته: 'ڪيئن مڙجي انگ ۾ سنڌي واپاري رهن ٿا، سندن لاءِ ٻڌايو وڃي ٿو ته اهي گهڻو ڪري واپاري سرگرمين ۾ رڌل رهن ٿا، ۽ معزز توڙي ساکائتا وفادار به آهن.' (20) پر ماليت لڳاتار پاناما مان ويندڙ واپارين جي حرڪتن کي ويجهڙائيءَ کان چڪاسيندو رهيو. ڊي. چيلارام فرم لاءِ ڪم ڪندڙ هڪ گهورڙي بابت هن لکيو: 'ناٽرمل جو اثر بلڪل ئي ڪونهي، پر هو فرم ۾ ڪم ڪندڙن بين ملازمن جيان انقلابي فنڊ ۾ رقم جمع ڪرائي ٿو، ۽ وٽائن مليل ۽ گڏ ٿيل رقمون مختلف وقتن تي سنن فرانسسڪو موڪليون وڃن ٿيون.' (21) مارچ 1917ع تي موڪليل هڪ يادداشت ۾ هن هانگ ڪانگ جي فرمن جي فهرست ڏني، جنهن ۾ الزام مڙهيو ويو، ته انهن ڏور- اوڀر وارن ملڪن ۾ هٿياربند بغاوت واسطي، هٿيار وٺڻ لاءِ پئسا ڏنا آهن. (22) موڪليل فهرست ۾ ٻين فرمن سان گڏ مشهور فرم پوهومل برادرز، ڊي. چيلارام، ايم. ڏينداس ۽ ڪي ٽي. چينراءِ شامل هيون. مليل ڪُل فنڊ لاءِ چيو وڃي ٿو، ته اهو پنجيناهه هزار ڊالر (هانگ ڪانگ) هئا جنهن الزامن جي ثابتيءَ لاءِ، مخبرن ۽ جاسوسن جي رپورٽن سميت ٻي ڪابه اهڙي نوس ڳالهه موجود نه آهي.

انڊيا آفيس ڏانهن موڪليل هڪ خط ۾ هندستاني حڪومت جي گهرو کاتي جي هڪ عملدار پاناما ۾ رهندڙ سنڌين جي ڪردار بابت لکيو:

'هندستاني حڪومت باخبر آهي، ته اهڙين فرمن جا پرڏيهه ۾ رهندڙ پائيواري ۽ ملازمن، بغاوت جي انيڪ مامرن ڏانهن جهڪاءُ رکندڙ آهن ۽ اهي انقلابي پارٽين سان لاڳاپا رکڻ شايد 'نفع بخش' سمجهن ٿا. اسان هي پڻ ڄاڻون ٿا ته اهي پئسا ڏين ٿا، بغاوت ڦهلائيندڙ اخبارن کي مدد ڏين ٿا ۽ سازشي ماڻهن کي سفري سهولتون مهيا ڪن ٿا؛ پر اسان وٽ ڪابه ثابتي نه آهي، ته ڪو فرم انقلابي مقصدن کي مائٽن لاءِ پنهنجي ڪاروبار کي مستقل طور واپرائي ٿو.' (23)

هي اندازو نسبتي طور معتدل هو (جيتوڻيڪ هي سمجهڻ ڏکيو هو، ته غدر پارٽيءَ جي واهر ڪندي، هيءَ ڳالهه ڪيئن 'نفع بخش' سرگرمي ٿي سگهي پئي.) پر هيءَ ڳالهه به مليت ۽ ٻين اهڙن عملدارن جي معزّن مان واءُ ڪڍي نه سگهي، جيڪي 'سازشي نظريي' ۾ ويساهه رکندڙ هئا. ڪرمئل اينٽيليجنس جي ڊائريڪٽر سي. آر. ڪليولنڊ پنهنجي 1917ع ۾ ڏور- اوڀر وارن ملڪن ۾ هندستاني بغاوت جي رپورٽ جي تعارف ۾ لکيو: 'سڄي دنيا ۾ ڦهليل سنڌور کي فرمن منجهه نافرمانيءَ جو مقدار بابت ڏٺو ويو، ته اهو وڏي پيماني تي فهم ۽ سمجهه کان مٿانهون آهي.' (24) جن

ماتهن ڏانهن غدر پارٽيءَ جو مواد موڪليو ويندو هو، تن جون فهرستون سهيڙيون ويون، ۽ منجهن ڪيترا سنڌي فرم به شامل هئا. بهرحال، هيءَ ڳالهه مشهور هئي ته غدر پارٽيءَ وارا پرڏيهه ۾ رهندڙ سمورن هندستانين ڏانهن 'غدار مواد' موڪليندا هئا، جن جو ڪين ڪو ڏس پتو پوندو هو.

اهي سڀئي ويچار، پاڻ- ڪي ڏوڪو ڏيندڙ غير معمولي هنڌ تي گڏ ٿيون. جنگي آفيس 1918ع ۾، جي. ٽي. چينراءَ فرم جي ڪولون واري ڪوئيءَ طرفان ساڳئي فرم جي ٽينيرف واري ڪوئيءَ ڏانهن موڪليل 'خاص اڪرن واري ٽيليگرام' جو ٻيهر-پڙهيل (De-coded) موقف روانو ڪيو ويو. (25) ٽيليگرام واضح طور پاناما ٽولپن جي قيمت ۽ معيار بابت هو، پر ٻيهر-پڙهيل مواد ۾ چيو ويو: 'مون ڪي صلاح ڏي ته ايران کان فوج رواني ٿيڻ جو وقت ڪڏهن مقرر ڪجي. شيرسنگهه کان خط مليو؛ ناپا مدد لاءِ تيار آهي. مون وٽ اڃا به چار هزار باقي آهن. مون ڪي انگريزي سفارتخاني کي به سان اڏائڻ جي آڇ ٿي آهي؛ سوچ ته اهو ڪم ڪيئن ڪجي. ڊائنامائيت نشا ملي سگهن....' هي فرض ڪجي ٿو، ته اهي سنڌي واپاري گهري عالمي سازش ۾ ملوث هئا. وڌيڪ هي رايو ڏنو ويو، ته ڪولون واري جي. ٽي. چينراءَ فرم 'هندستاني انقلاب پسندن سان سهڪار- ڪندڙ طور مشهور هوندي هئي'. سيپٽمبر 1918ع ۾ سنڌي واپارين بابت ڳجهي دستاويز جون پنجاهه ڪاپيون ڇپرايون ويون (26)، ۽ سڄي دنيا جي برطانوي قونصلر آفيسن ڏانهن روانيون ڪيون ويون. هي دستاويز جنگي آفيس ۾ مشهور برطانوي جاسوسي اداري ايم. آءِ. فائيو (MI5) وارن سهيڙيو هو. انهيءَ دستاويز ۾ پرڏيهه ۾ رهندڙ سنڌي واپارين جي ڪردار بابت، شڪي حقيقتن تي ٻڌل، چينراءَ جي ٽيليگرام سميت، فهرست شامل هئي، پر دستاويز جي پڄاڻيءَ ٿورڙي احتياط واري هئي:

'جيئن ته اهڙي ڪابه ثابتي نه آهي، ته اهڙيون سنڌي فرمون، ڪنهن بغاوت وارين سازشن ۾ ملوث آهن.... انهن فرمن جون واپاري سرگرميون، آڇيل وسيلن منجهان جرمنن کان متاثر ٿيل پرچارڪ منتقل ٿيڻ کي ڏسندي، اڇرڇ جوڳيون نه آهن. ٻئي پاسي، واقعي لاڳاپيل سنڌي انهيءَ لاڳاپي سان شعوري طور، دشمن جي مدد ڪرڻ جي خيال کان پنهنجون خدمتون آڇين ٿا يا نه، ۽ اڪثر واپاري ذات جالو هئا هوندي، جيڪي جلدي ڊپ ۾ وڃي وڃن ٿا، سي گهٽ وڌ هندستاني- جرمن انقلابي سازشين جا لاشعوري اوزار آهن يا نه، تنهن بابت پڪ سان هيٺ ڪجهه نٿو چئي سگهجي.'

ڪجهه ڏينهن کانپوءِ، دستاويز جون پنجاهه ٻيون ڪاپيون به موڪليون ويون، پر

آڪٽوبر جي پڇاڙيءَ ۾ جنگي آفيس وارن لکيو، ته اهي نقا پائين، ته هي مامرو نئين ڇپائيءَ جي خرچن کي صحيح ثابت ڪرڻ لاءِ، خاص ڪري 'چين راءِ' جي نياپي بابت ڄاڻ واري نتيجي جي خيال کان ايڏي مناسب اهميت وارو آهي. (27) هاڻي هيءَ ڳالهه چئي هئي، ته طرفان جھڪو ٿي چڪو هو.

انهيءَ سڄي مامري کي، جنگ جي وقت ۾ عملدارن جي ڊپ ۾ وڃڻ واري لاڙي جي عارضي ثابتيءَ ۽ ڪل جوڳي ڳالهه جي حيثيت سان ڏسي سگهجي ٿو. پر انهيءَ مان هندستان کان ٻاهر سڄي دنيا ۾ واپارين عالمي - سرشتي جي موجودگيءَ طرفان آڇيل پيچ ڊاهه وارين سرگرمين مان برطانوي عملدارن منجهه حقيقي ڊپ جو انڪشاف ٿيو. سنڌي واپارين جي سڄي دنيا ۾ ڦهلاءَ کان اوجھو برطانويءَ سجاڳ ٿيا، جيڪا پنجاهه سال پراڻي ڳالهه هئي. جيستائين سنڌورڪي واپارين جي ڪردار جو واسطو آهي، ته انفرادي ڪردار ۽ فرم جي پاليسين وچ ۾ تفاوت ڪرڻ گھرجي. سنڌورڪي فرمن وٽ جرمنن جو حمايتي ٿيڻ جو ڪوبه دليل نه هو. معاشي حوالي سان ڏسبو، ته اهي امڪاني طور جرمنيءَ جي سڙي ۽ برطانوي مات مان ڪوبه فائدو وٺي نه پيا سگھن. تنهن وقت فرمن جاسين يا مالڪ، انهيءَ حقيقت کي ڏسندي ته 1920ع کان اڳ سنڌ ۾ هندستاني قومپرستي ڏاڍي محدود هئي، پڪ سان وفادار هوندا هئا. ٻئي پاسي، سنڌورڪي فرمن جي ڪوٺين جا مئنيجر ۽ ملازم انفرادي طور انقلابي خيالن کان متاثر ٿي پئي سگھيا. سنڌي هندو واپاري نانڪ پنٿي، يعني غير - خالصا سک آهن، پر اهي خالصا سکن کي گھڻو ويجهو آهن. تنهنڪري ظاهري ڳالهه هيءَ آهي، ته منجهانئن ڪجهه شايد غدر پارٽيءَ جي پرچار کان خاص ڪري پناما ۾ متاثر ٿيا هجن، جتي بلڪل ٿورڙا سک رهندڙ هئا، جيڪي غدر پارٽيءَ جا همدرده هئا. بهرحال معلوم ٿئي ٿو، ته برطانوين کي جنهن ڳالهه وڌيڪ پريشان ڪيو، اها هيءَ آهي ته عالمي لاڳاپن ۾ جڙيل ڪيترائي هندستاني واپاري، دنيا جي هڪ حصي مان ٻئي حصي ڏانهن فنڊن جي چرپر منتقل ڪرڻ ۾ اهل هئا، ۽ ٻيو هي ته انهيءَ ڏس ۾ کين ذرو به ڄاڻ نه هئي.

بهرحال اهو نشو معلوم ٿئي، ته هيءَ ڳالهه بهتر انداز سان عملدارن جي ڪردار تي اثر انداز ٿي آهي. هن ڳالهه کي توت وساريو ويو، ۽ جنگ کانپوءِ جڏهن سنڌورڪي واپارين مختلف معاملن جي ڏس ۾ پنهنجي پاران مداخلت ڪرڻ لاءِ اختيارين سان رابطو ڪيو، ته کين مجموعي طور سندن فائدي ۾ سٺي مڃتا ڏني وئي. هيءَ ڳالهه وائين بابت برطانيا جي پنهنجي دلين ۾ ايندڙ تبديليءَ سبب ڪانه ٿي هئي. برطانوي

اهلڪارن منجه، واڻيا- مخالف جذبن جو وڏي پيماني تي سلسلو جاري رهيو، پر اهي اڳ جيان هاڻي ساڳيءَ سطح تي پاليسين بابت حڪم نه ڪندا هئا. 1919ع کانپوءِ هندستان ۾ طاقتور قومپرست هلچل جي واڌاري، برطانيا کي پرڏيهه ۾ رهيل هندستاني جي حالتن تي وڌيڪ ڌيان ڏيڻ تي مجبور ڪيو، ته هندستان ۾ برطانيا- مخالف وڌائيندڙ بهانن کان بچي سگهجي. هندستاني حڪومتي ۽ انڊيا آفيس جو وڌيڪ ڌيان گهڻو ڪري ڏکڻ آفريڪا جي حالتن ۽ 1920ع کانپوءِ ڪينيا ۾ مرڪوز رهيو. 1930ع جي پڇاڙيءَ ۾ زنجبار به اهم ڌيان جوڳو علائقو هو. انهن تنهي علائقن ۾، سنڌي واپاري رهندڙ هئا، پر اهي هندستاني برادريءَ جي وڏي حصي جو تمام گهٽ حصو هئا، ۽ هنن جي ڪاروباري سرگرمين ايڏو ڌيان نه ڇڪايو.

بهرحال، انهن تنهي علائقن ۾ سنڌي واپارين سان ٿيندڙ مامرن سبب هندستاني حڪومت ۽ انڊيا آفيس پنهنجي طرفان باقاعديءَ سان مداخلت ڪرڻ تي مجبور ٿي. اهي ملڪ برطانوي بينڪيتون هئا، جن مان جبرالٽر ۾ سنڌي واپاري عملي طور اڪيلا هندستاني هئا؛ جڏهن ته آمريڪي بينڪيت فلپائين ۾ هندستاني برادريءَ جي اڌ جي نمائندگي ڪندا هئا (منجهن ٻيا پنجابي سک به شامل هئا)، پر اتي سنڌي واپارين، اختيارين جي وڏي حصي جو ڌيان ڇڪايو؛ ۽ ’آزاد‘ ملڪ پاناما جمهوريت ۾ هندستاني آباديءَ جي ننڍڙي حصي جي نمائندگي ڪندا هئا (جتي سک گهڻي انگ ۾ هئا، ۽ اتي گجراتي ۽ بنگالي مسلمان پڻ هئا)، پر اتي سندن معاشي مفادن جي اهميت سرڪاري اهلڪارن جي نامناسب ورتاءَ ڏانهن وٺي وئي. انهن تنهي علائقن ۾، هندستاني آبادي ٿورڙي هئي، ۽ اهو ئي سبب آهي جو هنن هندستاني برادريءَ جي مسئلن ڏانهن سنجيدگيءَ سان ڪڏهن به ڪو ڌيان نه ڏنو.

معلوم ٿئي ٿو، ته انهن علائقن ۾ سنڌورڪي واپارين کي سامهون ايندڙ مسئلا، سنڌورڪ مڇنت ايسوسيئيشن نالي تنظيم جي جوڙڻ جو اهم محرڪ هئا، جيڪا سندن مفادن لاءِ ”ماحول ٺاهڻ“ جو اهم وسيلو بڻجي وئي. هي تنظيم 1920ع ڌاري جوڙي وئي، ۽ اها پوءِ ڪل- هندستان واپارين جي مکيه تنظيم، فيڊريشن آف انڊين چيمبرز آف ڪامرس اينڊ انڊسٽري (FICCI) جو حصو بڻجي وئي. هيءَ تنظيم، جڏهن سنڌورڪي واپارين جا مفاد خطري ۾ هوندا هئا يا انهن مفادن کي خطري ۾ پائيندي هئي، ته منظر طريقي سان نئين دهليءَ ۾ اختيارين سان گڏجي مداخلت ڪندي هئي، ۽ اڪثر سڙسي ماڻيندي هئي. بهرحال، نئين دهليءَ جون اختياريون، پرڏيهي حڪومتن يا برطانوي بينڪيتي گورنرن ڏانهن سڌيءَ ريت اثر انداز ٿيڻ ۾ بي اثر رهنديون هيون.

مامرن م سَرسي ماڻڻ لاءِ، شاهي حڪومتي پاڻ ٿي مٿن دٻاءُ وجهندي هئي. انهيءَ جو هيءَ مطلب آهي، ته انڊيا آفيس مامرن م دلچسپي وٺندي، پرڏيهي آفيس يا بينڪي آفيس تي دٻاءُ وجهندي هئي، پر هيءَ ڳالهه سدائين ايڏي سولي نه هوندي هئي. جيستائين پرڏيهي ملڪن جو واسطو آهي، ته گهڻيون ڳالهيون مقامي برطانوي قونصل جي ڪردار تي آڏاڙيل هونديون هيون، جيڪو ان موقعي تي اهم عملدار هوندو هو. سنڌي واپارين جي حالتن ڏانهن قونصل جا رويا مختلف هوندا هئا. سرڪاري مواد مان پتو پوي ٿو، ته مکيه مسئلن جا ٻه ڳڙهه يعني مينلا ۽ پاناما جي قونصلن، سنڌورڪي واپارين جي مسئلن کي سنجيدگيءَ سان ورتو ۽ هنن مسئلن کي سلجھائڻ م پنهنجا طريقا استعمال ڪيا.

سنڌورڪي واپاري، جن جا ڪانگريس پارٽيءَ سان ويجهلا ڳالڳايا هوندا هئا، پنهنجي مسئلن م مداخلت ڪندي بينڪي حڪومت تي دٻاءُ وجهرائڻ لاءِ، پنهنجا ويجهلا نانا واپرائڻ م ڪامياب ويندا هئا. دهليءَ جون اختياريون، قومپزستن کي انهيءَ بنياد تي ته ان مناسب توانائيءَ واريءَ سرگرميءَ سان پرڏيهه م رهندڙ هندستانين جي مفادن جو بچاءُ نه ڪيو هو، ڪو بهانو ڏيڻ م ڦڙڦڙيءَ سان چوڪس هونديون هيون. معلوم ٿئي ٿو، ته ڪانگريس ۽ سنڌورڪي واپارين وچ م لاڳاپا، 1920ع جي اوائل م خلافت ۽ عدم-تعاون هلچل، (28) جيڪا سنڌ م پهرين عوامي تحريڪ هئي، وقت جڙيا هئا. حيدرآباد ڊسٽرڪٽ ڪانگريس ڪميٽي، وڏي پيماني تي سنڌورڪي واپارين کان ملندڙ چندن تي پاڙيندي هئي. (29) انهن چنڊو ڏيندڙن م، سڀ کان مشهور ايمر. ڏيئلداس اينڊ سنز جو مالڪ سيٺ پرتاب ڏيئلداس هوندو هو. (30) جنهن جا گائڏيءَ سان ذاتي لاڳاپا هوندا هئا. گڏوگڏ ڪل-هندستان جي سياست م جيڪي ٻه اهم اثرائتيون شخصيتون اڀريون، سي حيدرآباد جون هيون ۽ هنن جا سنڌورڪي واپارين سان گھاتا نانا هوندا هئا. منجهانن هڪڙو حيدرآبادي عامل جيرامداس دولت رام عالمچنداڻي هو، جيڪو ڪانگريس جي ساڄي ڌر جو ناميارو رڪن هوندو هو. (31) 1920ع ڌاري هن اڪثر سنڌورڪي واپارين جي فائدي م مداخلت ڪئي. ٻي شخصيت حيدرآباد جو عامل آچاريا ڪرپلاڻي هو. هن جا سنڌورڪي واپارين سان ايڏا گھاتا لاڳاپا ته نه هئا، پر هو هنن جي مسئلن جي ڏس م ڪڏهن ڪڏهن دلچسپي وٺندو هو. سنڌورڪي واپارين جو، صوبائي سطح تي ڪانگريس پارٽيءَ م ايڏو اثر نه هوندو هو، جنهن جو سبب هي آهي، ته سنڌورڪي واپارين جا صوبي م ٿورڙا معاشي مفاد هوندا هئا؛ ۽ عامل ۽ وائين جي ٻين ڌرين جو

وڌيڪ اثر هوندو هو. پر هنن جا قومي سطح تي ڪجهه ناتا هوندا هئا، ۽ اها سندن پاران هندستاني حڪومت تي دٻاءُ وجهڻ ۾ مدد ڪندي هئي. مڙني مامرن جي ”فائدي لاءِ ماحول جوڙڻ جي نگراني“ سنڌورڪ مرچنٽ ايسوسيئيشن وسيلي ٿيندي هئي، جيڪا مختلف ملڪن ۾ موجود سنڌورڪي واپارين جي انيڪ مقامي تنظيمن سان ويجهي لاڳاپي ۾ هوندي هئي.

سنڌورڪي واپارين جون جن علائقن ۾ وسنديون هيون، اتي تنظيمن جي ٿيندڙ ترقي ۽ سنڌورڪ مرچنٽ ايسوسيئيشن طرفان واپاري مفادن جي بچاءُ لاءِ ٺهيل مرڪزي ڪردار سان، واپارين جي مفادن جي بچاءُ لاءِ اجتماعي قدم کڻڻ ۾ مدد ملي. پر انفراديت (واپارين جي) مسئلن ۾ گهيريل رهي، ۽ فرمن عملدارن سان سڌيءَ مداخلت وارو طريقو اپرائڻ جو سلسلو جاري رکيو ۽ ساڻن ٿيندڙ نامناسب ورتاءُ واري ڳالهه کي محسوس ڪندي اهي مامرن جي سلجھائڻ لاءِ درخواستون ڏيندا هئا. اهڙيءَ ريت، جڏهن 1939ع ۾ ڪي. چيلارام اينڊ سنز فورم محسوس ڪيو، ته سائس گولڊ ڪوسٽ جي ڪسٽم ڪمپٽرولر طرفان ضابطن جي پيڪيٽي، جن بابت هنن دعويٰ ڪئي، ته اها غير رضاڪارائي هئي، جي ڏس ۾ ناانصافي وارو ورتاءُ ڪيو ويو آهي، ته هنن انٽرويو ۽ درخواست وسيلي، لنڊن ۾ رهندڙ بينڪيٽن لاءِ مقرر ٿيل رياستي سيڪريٽريءَ سان مامري بابت سنڌو رابطو ڪيو، (32) ۽ کين جزوي طور فائدو به ٿيو.

هوڏانهن سنڌورڪي واپارين، برطانوي حڪومت تي دٻاءُ وجهڻ لاءِ قومپرست تحريڪن ۾ پنهنجا لاڳاپا واپرائڻ کان به نه هٻڪندا هئا، تنهن هوندي به سنڌورڪي واپاري جڏهن اختيارين ڏانهن رابطو ڪندا هئا، ته احتياط کان ڪم وٺندي برطانوي راڻيءَ ڏانهن نمائندگي سان وفاداريءَ جي جذبن جو اظهار ڪندا هئا، ۽ ڪڏهن ته اهي چاڀلوسي ورتائڻ کان به نه گسندا هئا. جڏهن سنڌورڪ مرچنٽ ايسوسيئيشن، اسپيني اختيارين جي منپيد وارن اڀائڻ کي منهن ڏيندڙ ڪينري بيتن ۾ رهندڙ سنڌورڪي واپارين لاءِ اختياريءَ کي مداخلت ڪرڻ لاءِ عرض ڪيو، ته هنن لکيو، ’اسان کي سدائين ٻڌايو ۽ ياد ڏياريو وڃي ٿو، ته اسان دنيا جي عظيم طاقتور شهنشاهيت جي شهريءَ جي حيثيت سان، دنيا جي ڪنهن به حصي ۾ حقيقي واپار ۽ آزاداڻي انداز سان، سدائين مڪمل حقن جي دعويٰ ڪري سگهون ٿا، ۽ اسان جي حقن جو ايماندارائي طريقي سان تحفظ ڪيو ويندو‘ (33) هنن واپارين منجهه وفاداريءَ جا جذبا اڃان به وڏي پيماني تي موجود رهيا، پر جڏهن مفاد ڏاڍا ٿي هوندا هئا، ته تجرباتي ۽ عملي لاڙا جوڪي مرنهه جهندا هئا.

هي انيڪ سنڌي واپارين جو ٻي مهاڀاري جنگ دوران، جپانين جي والارهيٺ آيل علائقن ۾ انڊين نيشنل آرمي ۽ سپايش چندريوس ڏانهن جهڪاءُ جو مثال آهي. جپانين جي والاريل ڪيترن ئي بينڪيٽن يعني - برما، ملايا، سنگاپور، ڊچ ايسٽ انڊين، فلپائين، هانگ ڪانگ ۽ فرينچ انڊو-چائنا- جي انيڪ علائقن ۾، سنڌورڪي واپارين جون اهم وسنديون هونديون هيون. منجهانئن اڪثر واپارين جا جپانين فرمن سان گھاتا لاڳاپا هوندا هئا، پر جپان جي اهڙي والارمان کين ڪو خاص فائدو نه ٿيو. تنهن هوندي به هنن جو جپانين سان لاڳاپن، خاص ڪري ذخيره اندوزيءَ جي سرگرمين ۾ ملوث ٿيندي، واپاري-جيوت ۾ مدد ڏني، پر هنن جي 'عظيم اوڀر ايشيا جي گڏيل-خوشحاليءَ واري سطح' ۾ ڪا خاص جاءِ نه هئي. منجهانئن ڪجهه واپاري انڊين نيشنل آرمي ۽ انڊيا انڊيپنڊنس ليگ جي چؤڌاري چڪجي ويا هئا. انڊيا انڊيپنڊنس ليگ جي جولاءِ 1943ع ۾ ٿيندڙ ڪانفرنس ۾، (34) اوڀر- ايشيا جي نمائندن جي فهرست ۾ چئن سنڌي واپارين جا نالا شامل آهن، جيڪي منيلا، جاوا، سوماترا ۽ بنڪاڪ جي نمائندگي ڪندڙ هئا.

سنگاپور ۾ 25 آڪٽوبر 1943ع تي فنڊن گڏ ڪرڻ لاءِ واپارين ۽ چيٽيارن جي ٿيندڙ عام گڏجاڻيءَ ۾ هڪڙو مقرر، ڪي. اي. جي. چوٽري مل اينڊ ڪمپنيءَ جي مقامي ڪوٺيءَ جو مئنيجر محترم اڏارام به موجود هو، جنهن جو جپاني ريڊ ڪراس لاءِ گڏ ڪيل فنڊن جي ناتي سان ڪنهن ٻي جاءِ تي ذڪر به ٿيل آهي. (35) سنگاپور ۾ وري ايل. ڪيامل فرم جو محترم ڪيامل هوندو هو، جنهن بابت چيو وڃي ٿو، ته هن جا سپايش چندريوس سان گھاتا ناتا هوندا هئا ۽ هن انڊين نيشنل آرميءَ لاءِ ٻه لک ڊالر گڏ ڪرڻ ۾ مدد ڪئي هئي. انڊونيشيا جو هڪڙو سنڌورڪي واپاري 'چاچا' تيجومل، سپايش چندريوس جي خاص صلاحڪارن ۾ شامل هوندو هو، (36) ۽ انڊونيشيا ۾ اٽڪل چاليهه سنڌي واپاري انڊين نيشنل آرميءَ ۾ شامل ٿيا هئا ۽ هنن 44-1943ع واري هلچل ۾ لکين رپيا مالي مدد به ڪئي هئي. (37) فلپائين ۾، برطانوي قونصلر جي مئي 1945ع واري رپورٽ مطابق، (38) 'سنڌي وڏي پيماني تي جپانين سان سهڪار ۾ ملوث' هئا. اهي عام طور مشهور 'وٺڻ-وڪڻڻ واري ڌنڌي' ۾ ملوث هئا، اهي جپاني ڪارخانن تان سستي اگهه تي شيون وٺندا هئا ۽ فلپينو آباديءَ کي وڏي نفعي تي وڪڻندا هئا. هنن منيلا ۾ پنهنجو نفعو اڪثر ملڪيٽن وٺڻ ۾ سڙڻاڻيو هو، ۽ 1945ع ۾ شهر جي تباهيءَ ۾ هنن جي گھڻي ملڪيت ضايع ٿي وئي. بهرحال، پتو پوي

ٿو ته هن تباهيءَ کانپوءِ به اهي ڪنگال نه ٿيا هئا، جنهن مان نتيجو ڪڍجي ٿو، ته هنن جي گڏ ڪيل دولت ضرور وڌي انگ م هوندي.

بهرحال، هيءَ ڳالهه وسارڻ نه گهرجي، ته 1942ع کانپوءِ سنڌورڪي فرمن جا ڏور-اوپر جي ملڪن م مئنيجر ۽ ملازم، حيدرآباد م پنهنجي سڀني کان مڪمل طور ڪڍي ويا هئا، جتان اهي اڳي روزانو هدايتون وٺندا هئا، ۽ هاڻي کين پنهنجا فيصلا پاڻ پئي ڪرڻا پيا. بهرحال، سنڌورڪي فرمن جي مئنيجرن ۽ ملازمن جي انڊين نيشنل آرمي ۽ انڊيا انڊپينڊنس ليگ جي سرگرمين م شرڪت مان، سپاڻ ڇنڊريوس جي قومپرستيءَ سان لاڳاپو هجڻ وارو، فرمن جي سازش م ملوث هئڻ واريءَ ثابتيءَ جي حيثيت سان، نتيجو ڪڍي نٿو سگهجي. مقامي هندستاني اڳواڻن منيلا م برطانوي قونصل کي جيڪو ٻڌايو هو، تنهن مطابق، (39) 'جپانين سموري برادريءَ کي، انڊين انڊپينڊنس ليگ م شامل ٿيڻ لاءِ..... پنهنجو ڪاروبار بند ڪرڻ ۽ دشمن شهريءَ جي حيثيت سان ورتاءُ ڪرڻ جي ڀڃ هٿ مجبور ڪيو ويو هو.' قونصل هن وضاحت تي مڪمل قائل نه ٿيو ۽ جڏهن هن مڃيو ته، 'ڪجهه ماڻهو شايد سهڪار تي مجبور ڪيا ويا هجن،' هن زور ڏنو ته، 'برادريءَ جا ڪيترائي اڳواڻ، جپاني مفادن لاءِ سرگرميءَ سان پرچار ڪندڙ هئا ۽ اهي اتحاد-مخالف فنڊن م رقمون ڏيندا هئا.'

يورپ ۽ اتر آفريڪا م ڪجهه سنڌورڪي واپاري، ٻي مهاڀاري جنگ ڇڙڻ وقت جرمن-والارهيٽ آيل علائقن ۽ اطالوي علائقن م گهيري ويا هئا. جبرالٽر مان بيدخل ڪيل واپارين کي، جيڪي هندستان ڏانهن موٽيا پئي، ڪيپ آف گڊ هوب ويجهو سندن جهاز ٻڏڻ کانپوءِ جرمنيءَ وارن جهلي ورتو هو. (40) جرمنن انهن سان جنگي قيدين وارو ورتاءُ ڪيو ۽ کين ڇڏائڻ لاءِ ڪابه ڪوشش نه ڪئي وئي. اهڙي ڪابه ثابتي نه آهي، ته سنڌورڪي واپارين ڏور-اوپر وارن ملڪن کان ٻاهر، محوري طاقت جي مقصد لاءِ ڪنهن همدرديءَ جو اظهار ڪيو هو. سنڌورڪي فرم جو هڪڙو ملازم، جيڪو اتليءَ جي جرمن-والارهيٽ آيل علائقن واري ڪنهن ڇانوڻيءَ م قيد هو، تنهن کي اتليءَ جي انقلابين سان سهڪار جي ڏوهه م گوليون هڻي ماريو ويو. انهيءَ ڳالهه مان هي فرض ڪجي ٿو، ته ڏور-اوپر وارن ملڪن م ڪجهه سنڌورڪي واپارين جي ڏور-اوپر وارن ملڪن م سپاڻ ڇنڊريوس سان هم آهنگيءَ کي، گهري-اونهي پيئي ويل جپاني-همدرديءَ جي پيٽ م، پنهنجي روزگار ۽ حياتيءَ جي بچائڻ

کان وڌيڪ ڪجهه ڪرڻو پوندو هو. جيتوڻيڪ هيءَ ڳالهه اُن امڪان کي رد نٿي ڪري، ته منجهانئن ڪجهه واپارين کي هندستاني آزاديءَ سان سگهاري وابستگي هئي. سنڌور کي واپارين لاءِ پاڻ کي سگهاري ۽ اثرائتي طور منظم ڪرڻ ۽ سياسي پٺڀرائي وٺڻ لاءِ مکيه محرڪ، سڄي دنيا ۾ پرڏيهي آباديءَ جي حرڪت جي روڪڻ لاءِ ڪيل قانونسازيءَ جو ڦهلجڻ هو، جنهن سبب فرمن جي ملازمن جي حرڪت ۾ تيزيءَ سان ڌڪيائي پيدا ٿي. هن جدوجهد ۾ انهن واپارين کي پوءِ به ڪجهه سڀي ملي.

سنڌور کي واپاري ۽ 1920ع کانپوءِ پرڏيهين تي پابندين خلاف ويڙهه 1917ع کان اڳ، مختلف علائقن ۽ ملڪن ۾ پرڏيهي ماڻهن جي آمد تي وڌل پابندين سان سنڌور ڪو واپاري جزور طور متاثر ٿيا. برطانوي شهنشاهيت ۾ ڏکڻ آفريڪا ۽ آسٽريليا به اهڙا ملڪ هئا، جن ’هندستاني-مخالف قانون سازيءَ‘ جو بنياد وڌو. بهرحال، سنڌور کي واپارين لاءِ نسبتي طور ڪجهه علائقا سندن ڪاروبار لاءِ موجود هئا. آسٽريليا ۾ رڳو هڪڙي اهم وسايومل آسومل فرم موجود هئي، جنهن جا 1898ع ۾ رڳو ميلبورن ۾ اسي ملازم هوندا هئا. ڪامن ويلٿ طرفان پرڏيهين جي روڪڻ واري ائڪٽ جي منظوريءَ سان، هن فرم کي اڪثر مقامي ملازم ڀرتي ڪندي، پاڻ کي ٻيهر منظم ڪرڻو پيو. معلوم ٿئي ٿو، ته ڏکڻ آفريڪا ۾، جتي ڪيترائي فرم ڪم ڪندڙ هئا، تن ۾ ڪيترائي مقامي ملازم ڀرتي ڪرڻ واري واٽ ورتي. شهنشاهيت جي اڃن ماڻهن جي ٻن ملڪن کان ٻاهر، جبرالٽر ۾ 1899ع ڌاري تڏهن عارضي طور مسئلا پيدا ٿيا، جڏهن فرمن ۽ ملازمن وچ ۾ ٿيل تڪرار سبب اختياريون ڪجهه ڪنگال ماڻهن کي ڏيهه نيڪالي ڏيڻ تي مجبور ٿيون. انهيءَ مامري کانپوءِ، هنن علائقن ۾ هندستانين جي داخلا تي پابندين وارا سخت آڀاءُ ورتا ويا، (41) پر اهڙيءَ رٿا کي انڊيا آفيس جي مداخلت کان پوءِ روڪڻو پيو. (42) پهرين مهاڀاري جنگ جي پڇاڙيءَ ۾، جبرالٽر ۾ سنڌي واپارين جي لوڏاچڻ ۽ نوان دڪان کُلڻ سان مسئلو ٻيهر کڙو ٿيو. ته 1919ع ۾ گورنر مجبور ٿيندي پرڏيهين تي پابنديءَ وارن آڀائن تي ويچارڻ شروع ڪيو. (43) هندستاني حڪومت، انڊيا آفيس سان ٿيل ڪپڙهه ۾ ڄاڻايو ته، ’واپاري ۽ ملازم طبقن ۾ ورهايل آهن، جن مان ڪيترائي غير اعتراض جوڳا آهن، ۽ مڙهيل پابندين سان گورڙ وڌندو، چوٽه اهي پابنديون ناانصافي تي ٻڌل آهن‘ (44) واضح طور هي حساس دليل آهن، پر انڊيا آفيس، بينڪيت آفيس وٽ متوقع آڀاءُ روڪڻ لاءِ مداخلت ڪئي. هن معاملي ۾ سنڌور کي

واپارين جي سڌيءَ مداخلت جي ڪنهن به نشان جو ڪو پتو نه پيو آهي. هي معلوم ٿيندو، ته هندستان جي گورنر ڪنهن خاص دٻاءَ ۾ اچڻ کانسواءِ پنهنجي طور ڪردار ادا ڪيو. 1919ع ۾ هندستان جي پيٽڪنڊر سياسي صورتحال پڪ سان سندن ڪردار جي وضاحت لاءِ مناسب آهي: هن ڪنهن به هندستاني شهريءَ کي، جيڪي اڳيئي مناسب طور چڙيل هئا، تن کي احتجاج لاءِ ڪو وڌيڪ سبب ڏيڻ نه پئي چاهيو. جيڪڏهن انڊيا آفيس جي مداخلت، پابندي واري قانونسازيءَ کي روڪڻ ۾ قابل هئي، ته ان گورنر کي سنڌين جي ايندڙ لوڏ کي روڪڻ لاءِ عارضي اپائن کڻڻ کان نه روڪيو. جون 1920ع ۾، گورنر بينڪيٽن لاءِ مقرر رياستي سيڪريٽريءَ کي لکيو:

’آءٌ هتي گهڻي عرصي کان ڪاروباري طور جميل فرمن جي واپار ۾ گهرج کان وڌيڪ مداخلت ڪرڻ نٿو چاهيان، پر آءٌ سمجهان ٿو ته هنن هندستاني فرمن مان هر هڪ فرم کي هڪ دڪان ۽ ٿورڙن ٽائين تائين محدود ڪرڻ گهرجي. تنهنڪري، آءٌ هندستانين کي رهڻ جي تازي اجازت ڏيڻ تي، جيستائين هتي موجود هندستانين جي انگ ۾ مناسب گهٽتائي اچي، انڪار جي تجويز ڏيان ٿو.‘ (45)

جبرالٽر ۾، بينڪي اختيارين، نوم جي دڪانن جي انگ تي حدبندي مڙهڻ واسطي محدود جاءِ هجڻ جو بهانو استعمال ڪنديون هيون. 1924ع ۾ منظور ٿيل پرڏيهي واپاري آرڊيننس تي، هندستاني حڪومت (46) ۽ انڊيا آفيس محدود اعتراض اٿاريا هئا. اهڙي قانونسازيءَ هيٺ اجازت جي سرشتي وسيلي، هندستاني ملازمن جي چرپر تي ضابطو رکيو ويندو هو، پر ان جا مجموعي طور فرمن جي واپاري سرگرمين تي منفي اثر نه ٿيندا هئا.

فلپائيني پيٽن ۾ وڌيڪ سنجيدو مامرو اڀريو، ۽ انهيءَ سوال تي، نئين جوڙيل سنڌورڪ مڇنٽ ايسوسيئيشن، سنڌورڪي واپارين جي مفادن جو بچاءُ ڪندي پنهنجي پاڻ کي پهريون ڀيرو ڏرڻ جي حيثيت سان عوام آڏو آندو ۽ پيٽن ۾ پهتي فلپائيني پيٽن ۾ هي مسئلو، فيبروري 1917ع ۾ آمريڪي اختيارين طرفان پرڏيهين جي روڪٿام وارن قانونن جي منظوريءَ سان اڀري مٿي آيو، جنهن جو واضح مقصد ’ڏڦيڙ ڦهلائيندڙ‘ هندستانين جي چرپر کي روڪڻ هو، جيڪي ڏور-اوڀر وارن ملڪن ۽ سٺن فرانسڪو وچ ۾، جتي غدر پارٽيءَ جي مڪيا آفيس هوندي هئي، سفر لاءِ مٽيلا کي ترسڻ جي ماڳ طور واپرائيندا هئا. ماڻهن جا ڪجهه اهم درجا، خاص ڪري واپاري واضح طور ائڪٽ جي دائري کان آجا ڪيل هئا، ۽ هيءَ ڳالهه نظر نٿي اچي، ته ان سان ڪجهه سالن تائين مٽيلائي پيٽن ۾ سنڌورڪي واپاري فرمن جون سرگرميون

مناثر ٿيون هجن. بهرحال، 1920ع ۾ منيلا ۾ موجود اميگريشن اختيارين طرفان ائڪٽ جي ڪجهه وڌيڪ سختيءَ واري تشريح جي نتيجي ۾، سنڌورڪي فورمن جي ملازمن کي ڏکيائين سان منهن ڏيڻو پوندو هو، جو جڏهن اهي هندستان ۾ ڪجهه عرصو گهارڻ کانپوءِ ٻيهر فلپائيني ٻيٽن ۾ داخل ٿيندا هئا. منجهانئن ڪجهه ملازمن جي داخلا کان انڪار ڪيو ويندو هو، ۽ جن ملازمن کي ٻيهر داخلا جي موڪل ملندي هئي، تن کان 'انجام' دستاويز لکرايو ويندو هو، جيڪي ڪنهن به موقعي تي ملڪ مان تڙجڻ جا حقدار هوندا هئا. انهيءَ عمل فورمن جي سڌيءَ ريت هلندڙ ڪاروهنوار کي مناثر ڪيو.

جون 1921ع جي ڊگهي 'برطانوي هندستاني واپارين جي حيثيت بابت يادداشت' ۾، (47) فلپائيني ٻيٽن ۾ مروج پرڏيهين جي روڪٿام وارن قاعدن ضابطن هيٺ، منيلا ۾ موجود برطانوي قونصل صورتحال تي ائين روشني وڌي آهي، جيئن ڪيس واپارين وضاحت سان ٻڌايو هو. ماضيءَ ۾ جهاتي پائي ڏسيو، ته 1917ع کان اڳ برطانوي هندستانين کي فلپائيني ٻيٽن ۾ سولائيءَ سان اچڻ ڏنو ويندو هو، ۽ اتي هنن ڪيترائي دڪان ۽ بازارون کوليون هيون، جن ۾ ملازم خاص ڪري هندستاني ئي هوندا هئا، پر اڳتي هلي هي نتيجو نڪتو، جو واپاري فورمن جي تجارتي سرگرمين تي نئين قانونسازيءَ جو اثر ٿيو. اختيارين طرفان 'واپاري' جي محدود تشريح مان ڏکيائين ۾ واڌارو ٿيو، ڇو ته ان تشريح هيٺ گهورڙيو، آڙهتي، ڪلرڪ، مزدور ۽ مٿينجر سميت اهي ماڻهو واپاريءَ سان پائيواريءَ جي ٿيل معاهدي موجب ملڪ ۾ داخل ٿيندا هئا، سي پڻ 'واپاري' واريءَ اصطلاح ۾ نه پئي آيا. جيتوڻيڪ اهي پاڻ اڳيئي واپار ۾ ملوث نه هوندا هئا، پر هيءَ حالت واپاري طبقي سان واسطو رکندڙ حيدرآباد جي نوجوانن ۾ عام هوندي هئي. ياداشت نامي ۾ هڪڙو دليل اڳتي آندو ويو، جنهن جو خاص طور لڳاتار ورجاءُ ٿيل هو ته: 'اٺيڪ سڀين منجهان مناسب طور تجرباتي سبب هيءَ ڀانئبو، ته هن قسم جو ڪاروبار فلپائينو آڙهتي نٿو ڪري سگهي'، ۽ هي يادداشت ان خطرناڪ اڳڪٿي تي ختم ٿي ٿي، ته جيڪڏهن نوان قانون منظور ڪيا ويا ته واپار فنا ٿي ويندو.

هي اهو موقعو هو، جو نئين جڙيل سنڌورڪ مڇنت ايسوسيئيشن پڙ ۾ پهتي ڊسمبر 1921ع ۾، هندستان لاءِ رياستي سيڪريٽريءَ کي هندستاني حڪومت جي پرڏيهي ۽ سياسي کاتي طرفان ملندڙ ٽيليگرام ۾ چيل هو، ته سنڌورڪ مڇنت ايسوسيئيشن عرض ڪيو آهي، ته آمريڪا ڏانهن ويندڙ برطانوي وفد ۾ شامل

هندستاني حڪومت جي نمائندي سرسيو اما شاستريءَ کي 'هندستاني واپارين جي نمائندگيءَ ڪرڻ جو عرض ڪيو ويو، ۽ هو واشنگٽن سرڪار کي واپارين سان ٿيندڙ مسئلن کان آگاهه ڪري ۽ پرڏيهين جي روڪٽار وارين پابدين کي هٽائڻ لاءِ جاکوڙ ڪري،' (48) شاستريءَ رياستي سيڪريٽريءَ کان واشنگٽن ۾ مامرا اٿارڻ جي اجازت ورتي، (49) پر هن جي مداخلت سان فلپائيني بيتن جي صورتحال ۾ هڪدم ڪي نتيجا نه نڪتا. فلپائيني بيتن ۾ داخل ٿيڻ جي اجازت نامي وٺڻ ۾ لڳاتار ڏکيائين کي سامهون رکندي، سنڌ ۾ اختيارين بيتن ڏانهن سفر ڪندڙ سنڌي واپارين کي پاسپورٽ ڏيڻ کان لاجاري ڏيکاري. (50) وڏين فرمن جي مئنيجرن طرفان ٿيندڙ مداخلت کي سامهون رکندي، هي معلوم ٿئي ٿو، ته سنڌ جي ڪمشنر 1924ع ۾ پاسپورٽ بيهه ڏيڻ جو سلسلو جاري رکيو ۽ صورتحال اڳتي وڌندي 'ٽڙي' ٿي وئي. سنڌور کي فرم منيلا کان ٻاهر پنهنجون ڪجهه ڪوٺيون بند ڪرڻ تي مجبور ٿيندي به، ڪجهه سالن تائين ڪنهن نه ڪنهن طريقي سان پنهنجو ڪاروبار جاري رکڻ ۾ ڪامياب رهيا.

هي مامرو ٻن طريقن سان دلچسپ آهي: پهرين طريقي منجهان هيءَ ڳالهه چٽي ٿي ٿي، ته سنڌور کي فرمن لاءِ پنهنجي ملازمن جي آزاداڻي چرپر وارو سوال ڪيڏو نه اهم هو. آزاداڻي چرپر جو مطلب نه رڳو ملڪ ۾ داخلا هو، پر خاص ڪري حيدرآباد ۾ ڪجهه عرصو ترسڻ کانپوءِ ٻيهر ان ملڪ ۾ داخل ٿيڻ جو پڻ هو. جيڪڏهن ملازم پنهنجي موڪل واري عرصي کانپوءِ ٻيهر داخلا جي اجازت نه ملڻ ڪري خطري ۾ هجن، ته پورهئي جي تعلقاتن واري سرشتي جاسمورا بنياد هوند تباھ ٿي وڃن ها. چوٽه ٻن سالن جي عرصي کانپوءِ، ڇهن مهينن جي موڪل واري عرصي جي شق سمورن معاهدن ۾ شامل هوندي هئي، جنهن جي پيڪڙيءَ سان ڏاڍو مالي نقصان ۽ بي ترتيب ٿي ها. ڪو ماڻهو اچرج ۾ پوي ٿو، ته اهي ڪهڙا سبب هئا، جو سنڌور کي فرمون رڳو حيدرآبادي ماڻهن کي، ڪجهه اعتراضن سان چئجي، پنهنجي ڊڪانن تي ملازم طور ڀرتي ڪرڻ تي هڏ ٻڌنديون هيون. اهي پاڻ هي دليل ڏيندا هئا، ته هي اهي ماڻهو آهن، جن وٽ گهربل مهارت ۽ فن آهي. (52) ۽ ٻيو هي ته مٿن مقامي طور ڀرتي ٿيل ملازمن جي ڀيٽ ۾ وڌيڪ پروسو ڪري سگهجي پيو. حقيقت ۾ هي دليل ٿورڙو شڪ جوڳو پائنجي ٿو. ڊڪانن ۾ ڪم ڪرڻ سان واسطيدار فن ۾، ليکڪي چوڪي ۽ سنڌي ٻوليءَ ۾ ٿيندڙ لکپڙهه کي پاسيرو رکندي، واضح طور ڌارين کي سوڀي نه پيو سگهجي، اهي ايڏا ماهر نه هوندا هئا جو مقامي ماڻهن جي ان فن کي سکڻ لاءِ تربيت

نه ٿي سگهي ها. ڀروسي بابت دليل پڻ مڪمل طور ڦاٽل ڪندڙ نه آهي؛ حيدرآبادي مالڪ ۽ حيدرآبادي ملازمن وچ ۾ تڪرار اڪثر ٿيندا رهندا هئا، جيئن موراڪو ۽ مصر جي برطانوي قونصلر عدالتن ۾ داخل ڪيل انيڪ مقدمن مان ڏسڻ ۾ اچن ٿا. ٻئي پاسي سخت معاشي اصطلاح ۾، حيدرآباد جو ملازم پنهنجي سفر ۽ رهائشي گهرجن جي ادائينگيءَ هيٺ مقامي ملازمن کان وڌيڪ پگهار ڪڍندو هو. ڪو ماڻهو شڪ ڪري ٿو، ته ڪم دوران ’ويجهي دڪان‘ واري سرشتي جي سخت بچاءَ جي پيٽ ۾ پيا محرڪ هوندا هئا. حيدرآباديءَ کي ڀرتي ڪرڻ واري ظاهري ڳالهه کي اوليت ڏيڻ، پڪ سان ’سرپرستيءَ‘ جي مکيه ڪنجي هوندي هئي. دڪان جي نائب جي حيثيت سان نوڪريون، جن جون سٺيون پگهارون ڏنيون وينديون هيون، ۽ وڏين رقمون بچائڻ جو به امڪان هوندو هو، سي حيدرآباد جي هيٺين - وچين طبقي جي پائيندن وچ ۾ وسيلن پٺيان بيچ - ڏڪ هئي، ۽ فرمن جي سڀني جو کين هٿ ڏيئي اڳتي آڻڻ واري عمل سان پائيند برادريءَ تي سندن هٿ رهڻ سميت پنهنجي برتريءَ وارو ’سماجي مقام‘ پڻ واضح طور پختو ٿيندو هو. ۽ گڏوگڏ اهي سٺيون يا مالڪ، نوجوان عامل ڀرتي ڪرڻ وسيلي لوهائڻا ’ذات‘ جي روايتي ڏاڏائي ترتيب کي پڻ تبديل ڪري سگهندا هئا. هاڻي اچو ته هن ڳالهه کي نه وساريون، ته پائيندن ۽ عام طور لوهائڻن ۾، ’سماجي رتبو‘، ’حاصلات‘ جيان ايتري گهڻي لڳاءَ جو مامرو نه هوندو هو. مختلف پائيند آڪهين وچ ۾ سماجي رتبو گهڻو ڪري دولت وسيلي طئي ڪيو ويندو هو، جيئن ڏاج جي معيار مان ظاهر ٿئي ٿو ۽ برادريءَ جي غريب ڪٽنبن جي نوجوانن کي نوڪرين جي آڇ کان وڌيڪ، اهڙي واپاري سماج ۾ پنهنجي دولت جي مظاهري ۽ پنهنجي عزت، عظمت ۽ ساڪ کي وڌائڻ جو ٻيو ڪهڙو بهتر طريقو آهي؟ هن ڳالهه مان بيشڪ وضاحت ٿئي ٿي، ڇو ته فرمن جا مالڪ، پنهنجي واپاري ماڳن ۽ حيدرآباد وچ ۾ پنهنجي ملازمن جي روڪ ٽوڪ بنا حرڪت لاءِ ايڏي فيصلاڻي ويڙهه ڪندا هئا.

وڌندڙ رڪاوٽن کي سامهون رکندي، هي مقصد مٿس لاءِ ان خيال کان کين منظم ٿيڻو پيو، ته جيئن انڊيا آفيس جي ايجنسيءَ وسيلي هندستاني حڪومت تي، بينڪيني آفيس يا پرڏيهي حڪومت سان مداخلت ڪرڻ لاءِ اثر وجهڻ لاءِ دٻاءُ وجهي سگهجي. مقامي دٻاءُ سنڌ جي ڪشش ۽ ڪليڪٽر وسيلي استعمال ٿيندو هو، ته جيئن اهي بمبئي حڪومت تي خاص سطح تائين اثر وجهي سگهن. پر دهليءَ ۾ ويٺل عملدارن (طاقت) سان سنڌيءَ ريت ڳالهائڻ ضروري هوندو هو. اهڙيءَ ريت، ڪنهن

اهڙي تنظيم هئڻ جي اهميت پيدا ٿي، جنهن کي هندستاني حڪومت، واپارين جي حقيقي نمائندگي جي حيثيت سان مڃي. انهيءَ جو هڪڙو اهم مقصد مختلف علائقن ۽ ملڪن ۾ واپار ڪندڙ سنڌ جي واپارين جي حالت کان قانون ٺاهيندڙ مرڪزي اسيمبليءَ جي نمائندن کي باخبر رکڻو هو ۽ ان جي مداخلت جي نتيجي ۾، اسيمبليءَ ۾ باقاعدي سان سوال پڇيا ويندا هئا. ان تنظيم پاڻ کي ايترو ته منظم ڪيو جو لنڊن ۾ هائوس آف ڪامنز ۾ پڻ سوال پڇيا ويندا هئا. (53) ساڳئي وقت، بينيڪيٽي اختيارين يا برطانوي قونصلن تي به مقامي طور دٻاءُ وجهڻو پيو، ته جيئن اهي بينيڪيٽي آفيس يا پرڏيهي آفيس کي تڙ ۽ معقول ڄاڻ ڏيندا رهن، جيڪا لنڊن ۾ سولائيءَ سان ملي نه سگهندي هئي. اهڙيءَ ريت، حيدرآباد ۾ سنڌورڪ مرچنٽ ايسوسيئيشن هڪ تنظيم هئڻ جي پتي پاليسي هيٺ، چٽائيءَ سان هندستاني حڪومت ۽ منيلا، جبرالٽر يا پاناما ۾ ڪيترين ئي مقامي تنظيمن سان لهه وچڙ ڪندي، واپاري-سرشتي وارن هنڌن تي اثر وجهڻ لاءِ جاکوڙ ڪئي. فلپائيني بيتن واري حالت ۾، حيدرآباد جي سنڌورڪ مرچنٽ ايسوسيئيشن پنهنجي لاڳاپن وسيلي منيلا جي تنظيم بمبئي مرچنٽ ايسوسيئيشن سان ويجهڙائيءَ سان ڳنڍيل هئي، جيڪا فلپائيني بيتن ۾ پنجن وڏين سنڌورڪي فرمن جي نمائندگي ڪندي هئي.

بهرحال، اهي گهڻو ڪري برطانوي سرڪار جي مقامي نمائندگي سان جڙيل پنهنجي لاڳاپن واري حالت تي پاڙي سگهندا هئا، پوءِ پل اهو قونصل هجي يا بينيڪيٽي گورنر. هنن عملدارن جو رويو گهڻو مختلف ۽ ڌار ڌار هوندو هو. اهڙيءَ ريت معلوم ٿئي ٿو، ته (1920ع ۾ منيلا جي برطانوي قونصل، آمريڪي اختيارين طرفان اختيار ڪيل پرڏيهين جي روڪٿام لاءِ محدود قانونن ۾ نرمي آڻائڻ لاءِ وڙهندڙ سنڌورڪي واپارين جي پنهنجي طريقي کان هٽي مدد ڪئي هئي. هن پرڏيهي کاتي کان لنوائيندي، هندستان حڪومت ڏانهن سڌيءَ ريت لکپڙهه ڪندي، پنهنجي اعليٰ عملدارن جي ڪاوڙ کٽڻ جو جوڪو ڪيو. (54) هي پتو نه آهي، ته ڪيئن منيلا جا سنڌي واپاري، هزمشجستيءَ جي حڪومت جي نمائندن جو اعتماد پاڻ ڏانهن موڙڻ ۾ ڪامياب ٿيا، پر هن جي فيصلا تي حمايت سان بيشڪ دهليءَ ۽ لنڊن جي اختيارين تائين مسئلا ٻڌائڻ ۾ مدد ملي. ٻئي پاسي جبرالٽر جي گورنر، جيڪو روايتي طور فوجي ماڻهو هو، وٽ سنڌي واپارين لاءِ ۽ منجهن ڪابه دلچسپي نه هئي، ۽ هن لاچاريءَ ۾ انڊيا آفيس کي بينيڪيٽن جي واپار ۾ مداخلت ڪرڻ جي موڪل ڏني هئي.

1920ع جي اوائل ۾ جبرالٽر ۽ فلپائيني بيتن ۾، سنڌورڪي واپاري پنهنجي

ملازم جي اڇ- وڇ جي آزاديءَ کي بچائڻ ۾ سوڀارا ٿيا، جيتوڻيڪ کين متن ڪجهه پابندين کي مڃڻو پيو هو. 1925ع کانپوءِ، هنن لاءِ اهم مسئلو پاناما ۾ مڙهيل پرڏيهين جي روڪڻ ۾ واريون پابنديون هيون، پر هن آزاد لوڪشاهيءَ وارو مامرو ڌار ڄاڻ تي بحث ڪيو ويندو.

1930ع ۾ پاناما سميت گهرو ويڙهه ۾ ڦاٿل وڏي ڏچي وارو ملڪ اسپين هو. 1936ع ۾ به سؤ سنڌورڪي واپاري اسپيني موراڪو ۾ هڪ سؤ چٽا ڪينري ٻيٽن ۾ رهندڙ هئا. انيڪ سنڌورڪي فورم، ستن وڏن فرمن مان چئن سميت (پوهومل برادران، ڊي. چيلارام، جي. تي. چينراءِ ۽ ايم. ڏينلداس) جون ٽي ڪوٺيون هيون، جن انهن ٻنهي علائقن ۾ سٺو ڪاروبار پئي ڪيو. جيئن تڪرار شروع ٿيو، ته سنڌورڪ مرچنٽ ايسوسيئيشن، اسپيني موراڪو جي سنڌي واپارين جي خراب صورتحال کان هندستاني حڪومت کي هوشيار ڪيو ۽ نئين دهلي، انڊيا آفيس کي تار موڪلي، ته اهي 'اسپيني موراڪو ۾ برطانوي هندستانين جي مفادن جي تحفظ لاءِ ڪي امڪاني قدم کنيا وڃن، ته اهي سندن ٿورائٽو ٿيندا.' (55) ٽيٽان ۾ برطانوي قونصل، جنهن سندن پاران قومپرست اختيارين سان مداخلت ڪرڻ جي ڪوشش ڪئي هئي، تنهن کي ڊسمبر 1936ع ۾ مڃڻو پيو ته، 'هنن لاءِ هو جيڪي مراعتون ۽ فائدا وٺي سگهيو، سا سندن مطالبن تي ايمانداريءَ سان ويچارڻ جو انجام وٺڻ هو.' (56) فيبروري 1937ع ۾ سنڌورڪ مرچنٽ ايسوسيئيشن، هندستاني حڪومت ڏانهن موڪليل هڪ ٽيليوگرام ۾، موراڪو ۽ ڪينري ٻيٽن ۾ اسپيني اختيارين پاران واپاري سامان ۽ موڙيءَ جي واپسيءَ تي بندش مڙهڻ ۽ ماڻهن کي اسپين ڇڏڻ جي اجازت نه ڏيڻ سان سنڌي واپارين طرفان پوڳيندڙ 'خوفائين سختين' تي ڊگهي لڪڙهه وارو مواد موڪليو هو. ٽيليوگرام ۾ وڌيڪ چيو ويو، ته انهن اڻ ٻڌل پابندين واپاري طبقي ۾ ڊپ پيدا ڪيو آهي. 'سمورو سنڌورڪي واپار مفلوج ٿي ويو آهي. تباهيءَ وارا نتيجا ڏسڻا پيا آهن. عرض ته مهرباني ڪندي اسپين مان موڙي، ماڻهو ۽ واپاري مال واپس ڇڏايو وڃي.' انهن ڏکائيندڙ مطالبن کي سامهون رکندي، هندستاني حڪومت رڳو تسلي ڏيئي سگهي ته، 'اسپين، موراڪو ۽ ڪينري ٻيٽن ۾ برطانوي-هندستاني مفادن کي تحفظ ڏيڻ لاءِ ممڪن حد تائين ڪوبه عمل ڪرڻ شڪر گذاري ٿيندي.' (57)

فيبروري 1937ع ۾ ٽيٽينا جي برطانوي قونصل لکت ۾ ڄاڻايو، ته هن اسپيني موراڪو جي قومپرست اختيارين کان، ٽيٽان ۽ سيوٿا ۾ موجود واپارين لاءِ سندن دڪان بند ڪرڻ ۽ پنهنجو سامان جبرالٽر ڪٿي وڃڻ جي اجازت ورتي آهي. (58)

ٽينيرف ۽ لاس پاماس جي برطانوي قونصل ساڳئي مداخلت هيٺ، ڪينري ٻيٽن ۾ سنڌي واپارين لاءِ گهڻي رعايت وٺي نه سگهي. فرمن لاءِ وڏو مسئلو هيءُ هو، جو وڪري مان ڪين ملندڙ آمدني اسٽرلنگ ۾ هوندي هئي، ۽ اهي اسٽرلنگ سرڪاري شرح تي مٿاڻڻ تي مجبور هوندا هئا، جنهنڪري ڪين گهڻو گهاتو پئي ٿيو. نتيجي طور، هنن وٽ حيدرآباد ۾ مالڪن ۽ پنهنجي ڪٽنبن ڏانهن موڪلڻ يا هندستان ڏانهن سفر جي ادائينگيءَ لاءِ اسٽرلنگ موجود نه هوندا هئا. (59) ٽينيرف جي برطانوي قونصل طرفان فرمن لاءِ ماهوار اسٽرلنگ ڪوٽا وٺڻ جي ڪوشش، (60) برگاس ۾ قومپرست حڪومت رد ڪري ڇڏي. (61) اهڙيءَ ريت، ڪينري ٻيٽن ۾ سنڌورڪي رهڻ تي مجبور هئا، ۽ حيدرآباد ۾ سندن مالڪن کي پنهنجو ڪاروبار جاري رکڻ لاءِ هندستان کان اسپين ڏانهن ناٿو موڪلڻو پوندو هو، جنهن جو مطلب فرمن لاءِ نقصان ٿي هو. برطانيا ۾ ڪنزرويٽو حڪومت ۽ فراغو جي حڪومت وچ ۾ سٺا ناتا هوندي به، برطانوي اختيارين ڪينري ٻيٽن ۾ سنڌي واپارين جي خراب حالت کي سڌارڻ لاءِ ڪجهه به ڪري نه سگهيو. ۽ اها اڃا اڳتي وڌيڪ ڏکيائون اچڻ جي واضح علامت هئي.

جبرالٽر ۾ 1924ع ۾ پهرئين 'ڌاريا واپاري آرڊيننس' کي لاڳو ڪرڻ کانپوءِ، جنهن ۾ اجازت نامي جو سرشتو ۽ فرمن لاءِ دڪانن جو انگ گهٽائي هڪ دڪان کولڻ جا شرط مڙهيل هئا، سنڌي واپارين جي سرگرمين تي وڌيڪ ضابطو آڻڻ لاءِ اختيارين نيون ڪوششون ڪيون، جنهن جي نتيجي ۾ 1933ع ۾ وري نئون 'ڌاريا واپاري آرڊيننس' لاڳو ڪيو ويو. (62) بهرحال، جبرالٽر واري صورتحال ۾، سنڌورڪي واپارين ۽ بينڪيتي اختيارين وچ ۾ تڪرار ته پيدا ٿيو، پر اوجھو سنڌي برادريءَ ۾ هڪڙي نئين تڪرار به ڪرڻو. 1924ع ۾ جميل فرم پنهنجي طور دڪانن جو انگ هڪڙي دڪان تائين محدود رکڻ تي راضي ٿيا، پر هنن ڪجهه دڪانن جون جيڪي اڳياڙيون ڇڏيون هيون، تن تي اڪثر ننڍن واپارين، وڏين فرمن جي اڳوڻن ملازمن خاص ڪري قبضو ڪري ورتو، جن اتي وري پنهنجا دڪان کولي ڇڏيا. (63) اهي پنهنجن اڳوڻن مالڪن سان، جن سان ناراضگيءَ پيدا ٿيل هئي، چٽاڀيٽي شروع ڪري ڏني.

وڏين فرمن اهو ڄاڻندي به ته سندن مفاد متاثر نه ٿيا هئا، اختيارين طرفان واپار تي ضابطو رکڻ جي ڪوششن تي ٿورڙي ناراضگي ڏيکارڻ شروع ڪئي. (64) پر هي حاصلات جو سٺو توازن هو، جو نه بينڪيتي حڪومت ۽ نه ئي فرم، اسپيني گھرو ويڙھ واري وقت اسپين موراڪو کان آيل ننڍن واپارين جي وڌيڪ هلندڙ دڪانن جي کٽڻ کي روڪي سگهيا. 1939ع ۾، جبرالٽر ۾ واپار ڪندڙ ٻاويهين وڏين فرمن

مان رڳو ست ڄميل فرمن جون ڪوٺيون هيون؛ ٻين فرمن جا مالڪ ننڍي- پيماني تي واپار ڪندڙ هئا. (65) انهن بابت اهو نٿو معلوم ٿئي، ته اصولي طور کين اختيارين سان وڙلي ٿيندڙ تڪرار جي هوندي به، حيدرآباد مان باقاعدي ۽ سان ملازم آڻڻ ۾ ڏکيائون يا مسئلا ٿيندا هئا.

جبرالٽر جي سنڌي واپارين جي حقيقي آزمائش ٻي مهاڀاري جنگ ۽ راک شهر مان شهري آباديءَ جي تڙجڻ سان ٿي. سنڌين ممڪن حد تائين پنهنجي تڙجڻ جي مزاحمت ڪئي، ۽ ماڻهين ڏانهن ويندڙ جبرالٽر آباديءَ جي پوئواريءَ کان انڪار ڪيو، جتي جنگ واري عرصي لاءِ کين ٻيهر آباد ڪيو ويو هو. (66) ڪجهه موراڪو، اولهه آفريڪا ۽ ڪينري ٻيٽن ڏانهن هليا ويا، جڏهن ته ٿورڙن ماڻهن جو جتو هندستان ڏانهن وڃڻ لاءِ جهاز تي روانو ٿيو، جيڪو جهاز ڪيپ ٽائون ويجهو ٻڏي ويو. جيڪي ماڻهو سمند ۾ ٻڏي مرڻ کان بچي ويا هئا، تن وري جرمنيءَ جي عذاب گهرن ۾ پنهنجون حياتيون وڃايون. رڳو ٿورڙا واپاري جبرالٽر ۾ پنهنجي دڪانن جي نظرداريءَ ڪرڻ لاءِ وڃي رهيا، جيڪي دڪان بند ٿي چڪا هئا. جڏهن جنگ ڀڄائيءَ تي پهتي، ۽ تڙيل شهري هوريان هوريان راک شهر ڏانهن موٽيا پئي، ته فوجي جتنا سنڌين کي موٽڻ جي اجازت ڏيڻ ۾ ٿورڙو راضيو ڏيکاريو. هڪ ڀيرو ٻيهر سنڌورڪ مرچنت انسوسيٽيشن کي ڀرپور مهم هلائڻي پئي، ۽ هندستاني حڪومت ۽ انڊيا آفيس جي حمايت وٺي پئي، ته اهي سنڌين کي رعایت ڏيڻ لاءِ مقامي اختيارين کي نرمي آڻڻ تي مجبور ڪن ۽ فرمن کي جنگ کان اڳ وارن پنهنجن ملازمن، يا علائقي ۾ موجود ماڻهن جي مدد سان، پنهنجون واپاري سرگرميون جاري رکڻ جي اجازت ڏين. (67) فوجي ۽ سياسي جنتا جي دشمنيءَ جو سبب هيءُ هو، جو مقامي واپاري جبرالٽرين واپاري برادريءَ سان واسطو رکندڙ هئا، جيڪي سنڌورڪي واپارين کي خوفناڪ چٽاڀيٽي ڪندڙ سمجهندا هئا، (68) چوٽه هنن عياشيءَ وارو سمجهيو ويندڙ سامان ۽ ’مشرقي‘ شين مرخاص ڏاهپ رکندڙ معارف ۾ تبديلي آڻيندي، پنهنجي ڪاروبار ۾ مقامي رخ متعارف پئي ڪرايا، جيڪو انداز مقامي واپارين لاءِ مخصوص هوندو هو. جيئن ته جبرالٽر جا سنڌي انهن ڏکيائين تي قابو پاڻڻ ۾ اهل هئا، ۽ اهي يورپ ۾ سڀ کان وڌيڪ خوشحال سنڌي برادري بڻجي ويا، جيڪا سندن اٽڪل محنت، اورچائيءَ ۽ سچپتائيءَ جو مثال آهي. پر پائنجي ٿو، ته اهي هينئر به جبرالٽر جي سياست کان پري آهن.

1920ع جي اوائل ڏکيائين کانپوءِ، فلپائيني ٻيٽن ۾ سنڌي واپاري برادري

1930ع تائين آسودگيءَ، خوشحاليءَ ۽ ترقيءَ واري دؤر مان مزو ورتو آهي. هن برادريءَ

جي سماجي ۽ معاشي رتبي ۾ تيزيءَ سان واڌارو پئي ٿيو، جيئن بمبئي مرچنت ائسوسيئيشن جي رتبي ۾ واڌاري جو مثال آهي، جنهن جا 1920ع ۾ پنهنجي تخليق واري وقت تنظيم جا پنج رڪن هوندا هئا، تنهن جي رڪنن جي انگ ۾ واڌارو ٿيندي 1938ع ۾ وڃي اهو انگ اٽڪل ويهن فرمن تائين پهتو. (69) ڪڏهن ڪڏهن پيش ايندڙ مسئلا اميگريشن اختيارين آڏو آندا ويندا هئا. 1938ع ۾ ڪم ڪندڙ هڪ فرم جي پائيوار طور ايندڙ هڪ واپاريءَ کي داخلا جي اجازت ڏيڻ کان انڪار ڪيو ويو، جنهن جي نتيجي ۾ بمبئي مرچنت ائسوسيئيشن مقامي اختيارين سميت برطانوي قونصليت آڏو احتجاج ڪيو. 1940ع ۾ نئين اميگريشن قانون جي منظوريءَ سان ٻيهر مامرا بگڙڻ جو خطرو پيدا ٿيو، پر چيان جي مختلف ملڪن تي والار کانپوءِ، وڌندڙ عالمي دٻاءُ هيٺ نوان قاعدا ۽ ضابطا متعارف ڪرايا ويا.

ٻي مهاڀاري جنگ جي پڄاڻيءَ وقت هيءَ ڳالهه واضح هئي، ته هاڻي ڪنهن دؤر ۾ طاقتور برطانوي شهنشاهيت جي تحفظ مان ڪو وڌيڪ لاڀ ٿيڻو نه آهي. انهيءَ وقت، خطرو پهريون ڀيرو سنڌي واپارين جي گهر ۾ اچي پهتو، جو سنڌ ۾ علحدگيءَ جا شعلا نازڪ سماجي امن لاءِ خطرو پئي بڻيا. پر سنڌورڪي واپاري پنهنجي اباڻي صوبي جي حقيقتن کان ايترو ته ڇڄل ۽ بي اڪا هئا، جو اهي پنهنجيءَ ڌرتيءَ تي ڪيڏيندڙ ناتڪ ۾ ڪو ڪردار نڀائي سگهن. ننڍي کنڊ جي ورهاڱي کانپوءِ، هنن لاءِ پنهنجا وسيع مالياتي اثاڻا پرڏيهه ۾ بچائڻ اهم ڳالهه بڻجي وئي. اهي آزاد هندستان جي حڪومتي ڪاروائين ۾ گهڻي اميد نه رکي سگهيا، جنهن سان پاڪستان کان آيل شرنارٿيءَ جي حيثيت سان سندن تمام گهٽ له وڃڻ لاءِ ڳاپو هوندو هو. جيتوڻيڪ اها حڪومت ورلي سندن پاران مداخلت ڪندي هئي، پر ان جو آزاد ملڪن يا برطانوي بينيڪيٽن تي ٿورڙو اثر هوندو هو، ۽ 1947ع کانپوءِ سنڌي واپارين کي پنهنجو بچاءُ لاءِ تارو ڪرڻو پيو. هنن کي مقامي مداخلت وسيلي پنهنجي مفادن جي بچاءُ لاءِ نوان طريقا ڳولڻا پيا. هنن جي پاناما ۾ سياسي شموليت جي ڪهاڻي هڪ امڪاني طريقي جو پتو ڏئي ٿي.

سنڌي واپاري آزاد سياسي نمائندي جي حيثيت سان: پاناما جي صورتحال پاناما لوڪشاهيءَ ۾، سنڌورڪي واپاري پنهنجو پهريون دڪان 1905ع ڌاري کوليو هو، يعني ڪولمبيا کان ملڪ جي علحدگيءَ جي ٻن سالن کانپوءِ، ۽ وري 1927ع ڌاري ڪولون ۾ ڏهه فرم واپار ڪندڙ هئا، جن وٽ هڪ سو کان وڌيڪ 125 تائين

ماڻهو ڪم ڪندڙ هئا. هنن جي ڪاروبار مر گهڻو ڪري، پامانا ڪينال اُڪرنڊڙ جھازن جي مسافرن کي وڪامندڙ 'مشرقي' شيون شامل هونديون هيون. هنن جي انهيءَ واپار، جيڪو لکين آمريڪي ڊالرن جي ماليت جو هوندو هو، تي مڪمل هڪ-هتي هوندي هئي. (70) ۽ 1920ع مر هنن انهيءَ واپار مان تمام گهڻو نفعو ڪمايو. سنڌورڪي واپاري، هن وچين آمريڪي لوڪشاهيءَ مر (جتي سڪ ۽ گجراتي واپاري پڻ هئا) هندستاني برادريءَ مر سڀني کان وڌيڪ شاهوڪار واپاري هئا، ۽ معلوم ٿئي ٿو، ته هنن 1920ع کانپوءِ ڪجهه سياسي لاڳاپا جوڙي ورتا هئا. جڏهن 1926ع مر پارليامينٽ آڏو ايندڙ نئين اميگريشن قانون هيٺ هندستاني ۽ ٻين ايشيائي ماڻهن جي داخلا کي روڪڻ جو چٽا ڏنو ويو، ته مقامي سنڌي واپاري ان عمل تي مطمئن نه هئا، ۽ هنن برطانوي قونصل کي انهيءَ ڏس مر هوشيار ڪيو هو. هنن اهو مامرو سڌيءَ ريت 'هندو ڪالونيءَ جي ميمبرن طرفان قومي اسيمبليءَ ڏانهن پيش ڪيل يادداشت' جي صورت مر اڳتي آندو، (71) جيڪو قومي اسيمبلي جي صدر ڏانهن لکيل هو، ان يادداشت نامي تي اصل مر ٻن وڏين فرمن جي مئنيجرن جون صحيحون ڪيل هيون، پر شايد مقامي اتارنيءَ ان کي اسپيني ٻوليءَ مر لکيو هو. تمهيد مر هنن مداخلت جي چونڊيل طريقي تي هڪندي اعتراف ڪيو هو:

'اسان پاڻ مر گهڻو سوچيو آهي، ته واقعي اسان کي توهان وسيلي، پاناما جي قومي اسيمبليءَ جي شانائتي ميٽر آڏو عرض ڪرڻ گهرجي، ۽ اسان توهان کي، پاناما جي مفاد مر صورتحال جو سرسري جائزي وٺڻ کانپوءِ، اسان تي جيڪو محصول مڙهيو ويو آهي، تنهن غلط تصورن بابت ٻڌائڻ چاهيون ٿا، اسان اهو سمجهون ٿا ته اسان کي نيٺ هي درخواست قومي اسيمبليءَ مر، وڌيڪ عزت سان پيش ڪرڻ جي قانوني خواهش تي مجبور ڪيو ويو آهي....'

روايتي طور 'غير سياسي' واپارين لاءِ اهڙي کليل انداز سان سياسي ميدان مر مداخلت ڪرڻ واقعي بيشڪ برجستو قدم هو. يادداشت مر اڳتي هلي ملڪ ڇڏڻ جي پيڙا ۽ پوڳنا هڻڻ بابت ڪنهن قدر چاپلوسيءَ جا اکر به شامل ڪيل آهن، جنهن مر چيل آهي 'جتي اسان سندس پٽن جي لاڳاپيل ڪٽن، حب الوطني، معززپڻي، مهمانوازي، انصاف ۽ ايثار ۽ بهبوديءَ کي ساراهڻ جا هيراڪ هٿاسون، وغيره....' پوءِ، هنن تي - رڳو دليل اڳتي آندو. پهريون دليل نسلي نقطي نگاهه بابت هو: هنن ان الزام کي رد ڪيو ته: "اهي 'بغيرت' نسل منجهان هئا" ۽ هنن ان جي اُبتڙ زور ڏيندي چيو ته: "سندن رت جي پاڪائي، ذات-پات واري سرشتي سان سگهارو

چنٽريل هٿڻ وسيلي برقرار آهي. 'اسان کي اوڀر هندستان جي اوجي ۽ ذات سان تعلق هجڻ تي فخر آهي، جنهنڪري اسان کي سولائيءَ سان 'اشرافيه' يا 'اوجي ذات' چئي سگهجي ٿو، ۽ انهيءَ نقطي نگاهه سبب اسان پرڏيهي رت پنهنجي نسل ۾ داخل ٿيڻ جي اجازت نٿا ڏيون...'. پوءِ، هنن ڪولهي طبقي جي هندستانين ۽ پنهنجي وچ ۾ امتياز ڪرڻ شروع ڪيو، پوءِ به اهو مڃيندي ته: 'هندوئن جي هن قسم کان... علحدگي، معاشي نقطي نگاهه کان انصاف ڀريو سمجهيو ويندو' آهي بهرحال پنهنجي بچاءَ ۾ هن نقطي تي آيا ته: آهي 'اصطلاح جي سخت فهم ۾ بيغيرت نه هئا، جيتوڻيڪ شايد منجهن کي ناپسند يا ناپسنديدگيءَ جوڳا ماڻهو هجن...'. يادداشت جي ٻئي حصي ۾، هنن محصول ۽ ٽيڪسن جي صورت ۾ سرڪاري خزاني ۾ وڏي رقم ڏيڻ واري ڳالهه ڏانهن اشارو ڪندي، مقامي ٺاڻي ۾ پنهنجي شرڪت جو بچاءَ ڪيو. آخري حصي ۾، هنن اخلاقي نقطي کي واضح ڪيو:

'انهيءَ نقطي نگاهه جي خيال کان، اسان جو پرڏيهي هٿڻ وارو ورتاءُ يا ڪردار اسان جي ذات-پات واري سرشتي جي پيدائشي فخر سان ٺهڪندڙ آهي، هڪڙي اهڙي ذات، جيڪا ڪنهن به بديءَ کان سواءِ، زندگيءَ جي اصولن ۾ معتدل آهي. اسان سخت محنتي ۽ ايماندار آهيون ۽ ماڻهوءَ جي اعليٰ خوبي جا يادگار آهيون. اسان عزت ڀريئي طريقي سان ڀڄون ته پوليس رکارد، اسپتالن ۽ ڌرم شالائن جي ريكارڊ جو جائزو ورتو وڃي، ۽ اسان پڪ سان محسوس ڪيون ٿا، ته ڪوبه ادارو اهڙي ڪا ڳالهه نٿو پيش ڪري سگهي، جنهن مان اهو پتو پوي ته ڪنهن هڪڙي هندوءَ به، قانون جي ڀڃڪڙي ڪندي يا انهيءَ ڪري جو رياست کي هن جي سار سنڀال لهڻي پئي هجي، ائين رياست کي ڪا تڪليف ڏني هجي. اسان جا نالا ڪڏهن به ڪرمنل ڪورٽن ۾ سامهون نه آيا آهن ۽ اسان ڪڏهن به اختيارين کي ڪا به تڪليف نه ڏني آهي...'

هي دستاويز واپارين جي اهڙي خواهش جو اظهار ڪري ٿو، جن کي ملڪ جي معاشي زندگيءَ ۾ سياسي عامل جي حيثيت سان نه، پر حقيقي عامل جي حيثيت سان مڃيو وڃي. هنن زور ڏنو، ته اهي ڪنهن به قسم جي تڪليف نه ڏيندڙ، شريف ۽ ڪارائتا پرڏيهي آهن، پر هنن ساڳئي وقت اسيمبليءَ سان مخاطب ٿيندي، واپارين جي سياست کان روايتي هٿ ڪڍندڙ حدبندين کي لٽائڻو آهي.

جڏهن واپارين جي احتجاج ڪندي به قانون منظور ڪيو ويو، ته هنن برطانوي حڪومت وسيلي پاناما اختيارين تي دٻاءُ وجهڻ جي ڪوشش ڪئي. جنوري 1927ع تي سنڌور کي واپارين، ڊائسراءِ جي ذاتي سيڪريٽريءَ ڏانهن هڪ ٽيليگرام موڪليو

ويو، جنهن ۾ مشهور واپاري پيسومل مولچند ۽ وڪيل توڙي سياستدان جيرامداس دولترام، جنهن جا سنڌورڪي واپارين سان گھاتا نانا هئا، تن لکيو: 'سنڌورڪي واپاري نمائڻيءَ سان وائسراءِ کي اپيل ڪن ٿا، ته هو برطانوي حڪومت کي پاناما حڪومت سان لڪپڙهه ڪرڻ لاءِ زور ڀري، ته اها تازو منظور ڪيل پاناما اميگريشن قانون ۾ ترميم ڪري، جنهن ڪري هندستاني واپارين جي مفادن تي ڏاڍا ناڪاري اثر ٿيا آهن، ۽ منجهانئس ملڪ مان ڪين تڙڻ ۽ سموري واپار کي ڇڏڻ جو نتيجو نڪتو آهي.' (72) مئي 1927ع تي حيدرآباد جي ڪليڪٽر ڏانهن موڪليل خط ۾، (73) ساڳين ليکڪن تڪليفن جي وضاحت ڪندي چيو، ته اهڙي قسم جي قانون تي عملدرآمد سان واپارين کي نقصان پوندو. اهو پنهنجي ملازمن کي تبديل ڪرڻ کان روڪيندو ۽ پاڻ فرمن جي مالڪن کي جز- وقتي طور جاج لاءِ اچڻ ناممڪن بڻجي ويندو. خط ۾ دڪانن ۽ گودارن جي سنڀال ۽ هندستاني ملازمن هٿ واري گھرج بابت واضح انداز سان دليل ڏنل آهن:

هي دليل ڏنو وڃي ٿو، ته هندستاني ملازمن جي جاءِ تي ڪولون لوڪشاهيءَ جا ايماندار ماڻهو نوڪريءَ ۾ رکي سگهجن ٿا، پر جواب هي آهي، ته سنڌي واپاري ڌارئي ملازمن تي ڪنهن به ريت ڀروسو نه ڪري سگهندا، ۽ نه ئي اهي پنهنجي واپار جي گجهن رازن بابت انهن ماڻهن کي اعتماد ۾ وٺي سگهندا، جيڪي شايد ڪين سندن واپار مان ئي تڙي ڇڏين. نه ئي هندستاني واپارين لاءِ هي ممڪن ٿيندو، ته اهي موجود ملازمن کي سڄي حياتي لاءِ ڪولون ۾ ٻڌو بانهو رکن، چوٽه پرڏيهي ملڪ ۾ سڄي حياتي رهڻ ڪري پوڳجندڙ سختين کانسواءِ، ملازمن کي جيڪڏهن پنهنجو ڌار روزگار ڪرڻ کان پري رکڻ لاءِ هر ڪاٺيو ويو، ته اهي پنهنجي مکيه مالڪ يا سينٽرل ڪان پنهجا شرط مڃائيندا ۽ ڪين پنهنجي رحم ڪرم تي رکندا.

دليل جو هڪ مزيدار نشان رخ يا مؤقف هتي آندو ويو آهي، جنهن جو 'ڀروسو' سان بلڪل ٿورڙو ۽ پورهئي جي مارڪيٽ کي 'لچڪيدار' رکڻ جي فائدي سان وڌيڪ واسطو آهي (هي دليل هاڻوڪي دؤر جي پڙهندڙن سان گهڻو نهڪجندڙ ڀانئجي ٿو). اهو خط، هندستاني حڪومت کي هن گذارش ڪرڻ سان پڄاڻيءَ تي پهتو، ته 'گهڻي واري صورتحال تي ڌيان ڏيڻ لاءِ پاناما جمهوريت تي دٻاءُ وڌو وڃي، جيڪا هندستاني واپارين خلاف اميگريشن جي قانونن لڳو ڪرڻ سان پيدا ٿيندي.' اهي احتجاج، بيشڪ پاناما جي مقامي اثر رسوخ رکندڙ واپارين جي حمايت مائٽ لاءِ وڌيڪ عملي ڪردار جي آپٽن سان ميل کائيندڙ هئا. اپريل 1928ع ۾ پاناما ۾ قونصل، پرڏيهي

آفيس کي ٻڌايو، (74) ته نئين قانون هيٺ، اوڀر هندستاني ماڻهو انهن شخصن جي درجابنديءَ ۾ نٿا اچن، جن تي اميگريشن پابندي مڙهي وئي آهي.

عمل جي وڌيڪ اجتماعي انداز ڏانهن اهم قدم 1930ع ۾ هندستاني مڇنت ائسوسيئيشن جوڙڻ هو، جيڪا پاناما ۽ ڪولون ۾ مکيه هندستاني واپارين جي نمائندگي ڪندي هئي. ان تنظيم ۾ سنڌي واپارين سميت پنجابي سک ۽ گجراتي واپاري پڻ شامل هئا، جيئن ته سنڌورڪي واپارين جو معاشي ڦهلاءَ ۽ والار وڌيڪ هئي، تنهنڪري انهن کي سدائين ٻين واپارين تي برتريءَ هوندي هئي.

1931ع ۾ هن تنظيم، پاناما اختيارين طرفان هندستانين جي داخلا جي روڪڻ لاءِ ڪنيل نئين ڪوششن خلاف مهاڏو اٽڪايو. تنهن کانپوءِ، پاناما ۾ نقطي نظر تبديل ٿيو. عالمي واپار ۾ لاٽ وارو دؤر آيو، جنهن جي نتيجي ۾ پاناما جي آباديءَ ۾ غربت ۽ تمام گهڻي بيروزگاريءَ ۾ واڌارو ٿيو. اُتي پرڏيهن ۽ هندستانين خلاف شديد ناراضگي موجود هئي، جنهن جو انگ 1920ع جي پڇاڙيءَ ۾ سڪن ۽ بنگالي مسلمان واپارين جي لوڏ اچڻ سبب تمام گهڻو وڌي ويو هو، تنهنڪري هندستاني واپاري به پرڏيهين سميت نشاني تي هئا. مئي 1931ع ۾ عدالت جي هڪ فيصلي تحت (75) ملڪ ۾ هندستانين جي داخلا تي ٻيهر پابنديون مڙهيون ويون. فيصلي جو متن زور ٿو ڏئي، ته ملڪ ۾ مشرقي هندستانين جو وڏو انگ موجود هو، تنهنڪري 'پاناما ۽ ڪولون جي شهرن ۾ موجود اوڀر هندستاني واپارين جي تجارتي جوڙجڪ جي ضرورتن تي ضابطو رکڻ مناسب هو، جنهن جي ضمانت هيٺ اڪثر عنصرن کي ملڪ ۾ اچڻ جي اجازت ڏنل آهي.' فيصلي جو اڪيلو مقصد هيءُ هو، ته 'هندو ذاتين سان تعلق رکندڙ ماڻهن جي ملڪ ۾ داخلا تي ان شرط سان روڪڻ آهي، ته جيڪڏهن اُهي پرڏيهي تعلقاتن واريءَ وزارت کي تسليءَ سان اهو مڃرائين ٿا، ته اُهي پنهنجي موٽيءَ سان هتي ڪاروبار ڪرڻ آيا آهن، ته کين رهڻ ڏنو وڃي، نه ته کين تڙيو وڃي.'

جيئن برطانوي قانوني رپورٽ ۾ ڄاڻايل آهي، (76) پاناما اختيارين جو دليل هيءُ هو، ته سنڌي واپاري وڏو هندو آباديءَ مان پنهنجا ملازم ڀرتي ڪري سگهن ٿا. رپورٽ ۾ وڌيڪ ڄاڻايو ويو ته، 'هيءُ ڳالهه تعليم، ٻولي، ذات، وغيره جي فرق سبب ممڪن نه آهي.' انهيءَ ۾ وڌيڪ هيءُ به ٻڌايو ويو، ته پاناما مان ڀرتي ڪيل ملازم 'بازار جي شين کان ناواقفيت ۽ سندن دڪانن تي گهڻو وقت نه ڏيڻ کان لچاريءَ سبب بيڪار ۽ نڪما هئا.' بهرحال، اختيارين سمورين پرڏيهي تجارتي فرمن تي پاناما جي پنجهتر سيڪڙو ملازمن کي ڀرتي ڪندڙ ڪوٽا لاڳو ڪرڻ جي ڪوشش ڪئي.

مارچ 1932ع ۾ احتجاجي مهڙو ڪانپوءِ، فرمن کي انهن ملازمن جي تبديليءَ جي سهولت ڏني وئي، جيڪي ملازم گذاري چڪا هئا يا جيڪي گهڻي عرصي کان پاڻ غير حاضر هئا. (77) هيءَ اها سهولت هئي، جيڪا ظاهري طور ته ننڍڙي هئي، پر منجهانئس هيءَ اشارو پئي مليو، ته اختياريون نرمي ڏيڻ لاءِ تيار هيون.

1933ع ۾ هندستاني مرچنٽ ائسوسيئيشن نئين پاناما قانون سازيءَ خلاف سرگرميءَ سان مداخلت ڪئي، جنهن هيٺ پرڏيهي فرمن ۾ پنهنجن سيڪڙو پاناما جي ملازمن کي ڀرتي ڪرڻ واري ڪوٽا لاڳو ڪرڻ جي ڪوشش ٿيل هئي. تنظيم جي اها مداخلت ڀرتي نوعيت جي هئي: هڪڙي پاسي برطانوي قونصل کي تياڪڙيءَ طور استعمال ڪيو ويو، ته اها پاناما اختيارين آڏو سندن ڪنيل اپائڻ خلاف پنهنجي ناراضگيءَ جو اظهار ڪري، (78) ۽ ٻئي پاسي هنن دڪاندارن جي هڙتال کي منظم ڪيو، جيڪا ٻن يا ٽن ڏينهن تائين لڳاتار جاري رهي. (79) انهيءَ اجتماعي دٻاءُ جو نتيجو هيءَ نڪتو جو پاناما حڪومت، پاناما جي مقامي ملازمن جي ڪوٽا پنجاهه سيڪڙو تائين گهٽائڻ قبولي ورتي. جڏهن 1935ع ۾، ڊسمبر 1934ع ۾ قومي اسيمبليءَ وسيلي ملڪ منجهه هندوئن جي داخلا تي پابندي واري نئين اميگريشن قانون ڪانپوءِ نئون بحران پيدا ٿيو، ته هندستاني مرچنٽ ائسوسيئيشن جمهوريه جي صدر ڏانهن سڌيءَ ريت هڪ يادداشت نامو موڪليو، (80) جنهن ۾ هنن انهن مسئلن تي زور ڏنو، جيڪي ڪين هوند پيش اچن ها، جيڪڏهن اهي پنهنجي هندستاني ملازمن کي هٽائي سندن جاءِ تي مقامي ڀرتي ٿيل ملازمن کي رکن ها.

ڀانئجي ٿو، ته تعطل جاري رهيو، جنهن عرصي دوران قانون صحيح طور لاڳو نه ڪيو ويو، پر اهو رڳو قانوني ڪتابن ۾ ئي ڊيبل رهيو. هڪڙو معاهدو ڪيو ويو، جنهن تحت هندستاني فرم پنهنجي ڪجهه ملازمن کي 'ماهر' جو نالو ڏيئي رکي سگهيا پئي. (81) بهرحال 1937ع ۾ واپارين مٿين قانون کي رد ڪرائڻ لاءِ نيون ڪوششون ڪيون. سيپٽمبر ۾ هندستاني مرچنٽ ائسوسيئيشن پرڏيهي مامرن جي وزير سان، برطانوي قونصل آفيس وسيلي رابطو ڪرڻ کانسواءِ، پنهنجي مطالبن لاءِ سڌيءَ ريت رابطو ڪيو، جنهن تي برطانوي قونصل ان مامري بابت شڪايت ڪئي. (82) سڌن سياسي ناتن مان مليل اعتماد جا وسيلو واضح طور حقيقت ۾ موجود هئا، جيئن وزير پاڻ ئي برطانوي قونصل کي ٻڌايو هو، ته 'صدر آروزمينا بيشڪ انهن واپارين ڏانهن سناروڻيا رکندڙ هو، جن کيس سندس صدارتي اميدوار جي چونڊ مهڙو لاءِ چڱي موچارِي رقم اڏاري ڏني هئي، جيڪا رقم هن پوءِ واپس ڪري ڇڏي هئي.'

(83) اهڙيءَ ريت، معلوم ٿئي ٿو ته سنڌي (واپارين جي) ٺاڻي پاناما جي 1936ع واري صدارتي چونڊ جي نتيجن تي فيصلالتو ڪردار ادا ڪيو هو. (84) پاننجي ٿو ته آروزمينا جا سنڌي واپارين سان ڪافي ڊگهي وقت کان وٺي ناتا هئا، جو 1935ع ۾ برطانوي قونصل چاٿيو هو ته، 'آروزمينا پاڻ هڪ مشهور هندستاني واپاري فرم ۾ پائيواري آهي'. (85)

ملڪ جي مشهور سياستدان جو ڪنهن فرم ۾ پائيواري هئڻ ان وقت ڏاڍي چالاڪيءَ جو قدم ثابت ٿيو، جڏهن ساڳيو سياستدان ملڪ جو صدر چونڊيو ويو هو. سنڌي واپاري پنهنجا نفعو ميٽڙ مر گهڻو وقت اوسيتڙو نه ڪندا هئا، ۽ 1938ع جي پڇاڙي تائين ظاهر ٿيو ته مامرو سندن فائدي ۾ ئي پيو وڃي. آڪٽوبر ۾ پاناما ۾ قونصليت ڏانهن موڪليل هڪ رپورٽ ۾، (86) ڪولون ۾ مقرر نائب-قونصل هندستان مرچنٽ ائسوسيئيشن جي نئين صدر جي حيثيت سان چوٿرام هيمراج نالي شخص جي چونڊجڻ تي پنهنجي راءِ کان آگاهه ڪيو. هن زور ڏيندي چيو، ته هو ڪولون ۾ ڪافي عرصي کان رهندڙ هو، ۽ پنهنجي ڪاروبار کي پيرن تي بيٺو کان اڳ ۾ هو هڪ وڏي فرم جو ملازم هوندو هو. هن وڌيڪ چيو ته:

'آءُ هن کي اڳ ۾ هندو برادريءَ ۾ ايڏو مشهور ماڻهو نه سمجهندو هوس، جو هو سندن ائسوسيئيشن جو صدر چونڊجي وڃي، ۽ هن جي چونڊجڻ واريءَ حقيقت مان ظاهر ٿئي ٿو، ته هو غير معمولي حالتن سبب چونڊيو ويو آهي. مون کي معلوم آهي ته هندو ڪالوني ڪجهه عرصو اڳ پاناما جي صدر سان، هندستان مان ڀرتي ٿيل نون ملازمن جي اميگريشن قانون سبب بشيل رڪاوٽ ۾ نرميءَ آڻڻ جي خيال کان رابطو قائم ڪيو هو. هن ايڪسيلينسي واضح طور قدم کڻڻ جو واعدو ڪيو هو ۽ صلاح ڏني هئي، ته جيڪڏهن ابتدائي قدم جي حيثيت سان، اهڙي صورتحال ۾ قومي اسيمبلي جو ڊپٽي مڪمل مخالفت کان پاسو ڪري، ته هو هندوئن لاءِ اميگريشن قانونن ۾ نرمي آڻيندڙ اپائن کي متعارف ڪرائيندو هندو ڪالوني اڳيئي ڊپٽيءَ کي پنهنجي پاسي ڪرڻ لاءِ ضروري قدم کنيا آهن، ۽ اميد آهي ته اڳتي هلي اهي صدر سان ڳالهه ٻوله ڪندا. انهيءَ ڳالهه ٻوله جي مقصد لاءِ، اهو محسوس ڪجي ٿو ته هندو ائسوسيئيشن جو صدر مناسب مقرر هئڻ گهرجي ها، ۽ جيستائين سائين هيمراج جو واسطو آهي، ته هو نه رڳو ڳالهه ٻوله ۾ سنجيدگي ۽ سلوٽائيءَ جو قائل آهي، پر هو اسپيني ٻوليءَ جو به سٺو ماهر آهي، ۽ هن کي هلندڙ سال وڌيڪ شاهوڪار ماڻهن ۽ جھونن تي ترجيح ڏني وئي آهي.'

هي خبرداريءَ سان سلهاڙيل مهم، جنهن ۾ رشوت ('رواجي ذريعا' اشارن مطابق) ماڻهن سان رابطن واري ڪم ۾ جڙيل هئي، تنهن بابت معلوم ٿئي ٿو ته ڪجهه مامرن ۾ سوپاري ٿي، ۽ ٻن يا ٽن سالن واري عرصي دوران، پاناما ۾ هندستانين جي داخلا تي پابندي بابت ڪابه شڪايت برطانوي قونصلر اختيارين جي ڄاڻ ۾ نه آئي. هن ڳالهه مان سنڌي برادريءَ جي سياسي پختگي ۽ برطانوي سرپرستيءَ کان هوريان هوريان چوٽڪارو ماڻڻ واري ڳالهه ظاهر ٿئي ٿي. پانئجي ٿو ته عمل جي منطقي ترتيب رهي آهي: پهرين ڳالهه هيءَ ته سنڌي واپارين مشهور سياستدانن کي واپاري ساڻاريءَ جي حيثيت سان چونڊيو، پوءِ هنن ان جي چونڊ مهم ۾ سيڙپڪاري ڪئي، ۽ جڏهن هو چونڊجي ويو ته هنن قانون ۾ تبديليءَ جي صورت ۾ پنهنجا انعام ميٽيا. هتي هيءَ فرض نٿو ڪجي ته سنڌي واپارين پاناما جي سياست ۾ 'بالادستي ۽ تسلط' واري حالت ماڻي هئي، جيڪا گهڻو ڪري آمريڪي حڪمت عملي ۽ معاشي مفادن وسيلي ترتيب جوڙيل هئي، پر سڀ کان وڌيڪ شاهوڪار ۽ مستحڪم پرڏيهي واپاري برادريءَ جي حيثيت سان آهي سياسي رابطا رکڻ ۾ ڪامياب ٿيا هئا، جيڪي سندن واپاري مفادن تي حملن کي گهٽائڻ ۾ مدد ڪندا هئا. هنن جو سياسي تصور مڪمل طور 'حفاظتي' قسم جو هو، پر جيڪا ڳالهه ڏيان ۾ آڻڻ لائق آهي، سا ڪجهه خاص سطح تائين برطانوي سفارتي مداخلت تي گهڻو ڀاڙڻ کان پنهنجي پاڻ کي چوٽڪارو ڏيارڻ جي اهليت هئي. ٻوليءَ ۾ مهارت ماڻڻ انهيءَ چوٽڪاري جو اهم عنصر هو، جو اسپينيءَ ٻوليءَ ۾ ماهر جي حيثيت سان پاناما جي سياسي دنيا ۾ گهڻو ضروري هو.

بهرحال، پاناما ۾ رهندڙ سنڌين لاءِ، سندن مشڪلاتن جي پڄاڻي اڃا گهڻو پري هئي. 1941ع ۾ نئين صدر جي نگرانيءَ ۾ ملڪيت کي قومي ملڪيت ۾ وٺڻ بابت منظور ڪيل قانون نوان مسئلا پيدا ڪيا. فيبروري 1942ع ۾، هندستاني واپارين تجارت، صنعت ۽ زراعت جي وزير کي درخواست ڏني، جنهن ۾ چيل هو ته کين جمهوريه ۾ پنهنجي ڪاروبار کي آهستي آهستي بند ڪرڻ جي اجازت ڏني وڃي، (87) پر مارچ 1942ع ۾ ڪولون جا سمورا دڪان هڪدم بند ڪيا ويا. برطانوي قونصل صورتحال بابت راءِ ڏيندي چيو: 'پانئجي ٿو ته هي هندستاني واپاري سولائيءَ سان پنهنجو بچاءُ ڪرڻ ۾ ڪامياب ويندا. اسان کي اڳيئي ٻڌايل آهي، ته اهي 'حقيقت پسند' آهن ۽ انهيءَ ۾ ڪو شڪ نه آهي ته هنن لاڳاپيل وزير سان مناسب مالياتي انتظام ڪري ورتا آهن' (88) 1942ع جي پڇاڙيءَ ۾، جيئن سينسر ڪيل خط ۾ لکيل آهي، ته انيڪ دڪان بند ٿيندي به سنڌي واپاري پنهنجو ڌنڌو جاري رکيو

اچن. واپار ۾ خسارو 1946ع تائين جاري رهيو، جڏهن بگڙجندڙ معاشي حالتن سبب عملدارن جو هندستاني واپارين ڏانهن رويو سخت ٿيو. 1949ع ۾ هنن آزاد هندستان جي اختيارين بابت پنهنجي ڳڻپ تي ٻئي ڳالهايو، (89) معلوم ٿئي ٿو، ته ڳڻپيون لڳ ڀڳ ساڳيون ئي هيون، جيئن پندرهن سال اڳ هيون. بهرحال، سنڌي واپاري ايڏي گهڙائيءَ ۾ ڦاٿل هئا، جو ڪنهن به پابندين وارو قانون سندن واپاري سرگرمين کي بند ڪرائي نه سگهيو، جيڪو اڃا تائين جاري آهي. پاناما جي حالت ۾ سياسي لاڳاپن جو ڪردار سندن ڪاروباري مفادن جي تحفظ ۾ اهم ثابت ٿيو.

جڏهن هنن جا مفاد ڏاڍا ٿي هوندا هئا، ۽ جڏهن سياسي سرشتو پاناما جهڙي ملڪ جيان نسبتي طور 'کليل' هوندو هو، جتي ڪجهه ماڻهن جي حڪومت نه هوندي هئي، پر اها اهڙي ڌرتي هئي، جتي سندس مشهور راهه وسيلي ماڻهو روزگار سانگي ٻين ملڪن کان ڇڪجي آيا هجن، (90) اهڙي ملڪ ۾ سنڌي واپاري پنهنجو هوشيار ۽ 'نماڻي واپاريءَ' جو روپ پيش ڪرڻ جي قابل هوندا هئا ۽ ڪاميابيءَ جي اپائڻ سان سرگرم ٿيندي سياسي زندگيءَ ۾ مداخلت ڪندا هئا.

هندستاني واپارين جي 'غير سياسي' نوعيت گهڻو ڪري ڏندڪٿا آهي. سياسي مهارت، عالمي مالياتي ۽ واپاري-سرشتي جي ترقيءَ ۾ ڊگهي مدي تائين اهم اثاڻو هوندي هئي. 1917ع کانپوءِ شڪارپوري واپارين کي جزوي گرهڻ گهڻو ڪري وڃ ايشيائي ملڪن جي سياسي حالتن بابت غلط سياسي اندازا لڳائڻ ڪري لڳو هو. بهرحال، پوءِ واري ڏاڪي تي، ايران جي شاهه سان سندن ويجهه لاڳاپن سبب هندوچا آڪهه کي هيءَ اجازت ملي، ته اهي پنهنجي واپار کي وڌائين ويجهائين. ٻئي پاسي سنڌورڪي واپارين جي، تيزيءَ سان وڌندڙ نامناسب عالمي نقطي نظر ۾، پنهنجي ڪاروباري حدن وڌائڻ جي قابليت، سندن سياسي ڏاهپ ۽ مهارت سميت نئين دهليءَ ۾ اختيارين سان بهتر لاڳاپا رکڻ ۽ مقامي سطح تي اثرائتي سياسي عاملن جي مختلف قسمن سان ناتا جوڙڻ سبب هئي.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. ترڪستان جي رياستن جا نوٽ، جيڪي رپورٽس اينڊ پيپرز پوليٽيڪيل اي ٽي سي ۾ شامل آهن.
2. ڪمشنر سنڌ محترم ايڇ. بارٽل فريئر طرفان 14 آڪٽوبر 1857ع تي بمبئي سرڪار

- جي سيڪريٽريءَ کي موڪليل خط نمبر 379 ۽ 26 آڪٽوبر 1857ع تي بمبئي سرڪار طرفان ڪمشنر سنڌ سر ٻارٽل فريئر ڏانهن موڪليل خط نمبر 2510. آءِ. او. آر. پوليتيڪل اينڊ سيڪريٽ ڊپارٽمينٽ ريكارڊس، سيڪريٽ ڪريسپانڊينس وڊ انڊيا 1792-1874ع، ايل. پي اينڊ ايس 517/5
3. سنڌ جي گورنر گراهام جو 26 مئي 1938ع تي لن لٽگرو ڏانهن اُمائيل خط نمبر 52، اير ايس ايس،، ايف 125، جلد 13.
4. ڊي. ايڇ. هارڊمين: فيڊنگ ڊي بنيا، پيڙينٽس اينڊ ازرس بگن ويسٽرن انڊيا، دهلي، 1996ع.
5. سيڪريٽ ڊپارٽمنٽ جا سيڪريٽ پيپرز، 6 جون 1917ع، آءِ. او. آر. پوليتيڪل اينڊ سيڪريٽ ڊپارٽمنٽ فائيلز، برٽش قونسلر رپريزيٽيشن ان سينٽرل ايشيا، ايل. پي اينڊ ايس 247/10.
6. ڏسو: باب ٽيون، نوٽ 48.
7. سکر جي ڪليڪٽري ايل. سيل طرفان 23 سيپٽمبر 1907ع تي سنڌ جي ڪمشنر ڏانهن موڪليل خط نمبر 6314، بي. بي. پي. سيريل نمبر اي 56.
8. ايل. پي مورس: برٽش سيڪريٽ سروس ايڪٽوٽي ان خراسان، 1908-1887ع، هستاريڪل جرنل، جلد 27، شمارو 3، 1984ع، ص 657.
9. ليلارام، ايسرڊاس ۽ ٻين جو شاهه جارج جي نالي 3 جنوري 1912ع، ڪلڪٽو موڪليل خط. آءِ. او. آر. پوليتيڪل اينڊ سيڪريٽ ڊپارٽمنٽ فائيلز، ايل. پي اينڊ ايس 214/10.
10. 14 آگسٽ 1918ع تي بمبئي سرڪار جي انڊر سيڪريٽري جي نالي پٽيشن، بي. بي. آڪٽوبر، 1918ع، سيريل نمبر اي 385، ۽ ڏسو: باب ٽيون.
11. ڪشمير جي ريزيڊنٽ سر فرانسز ینگ هسبنڊ جو 6 جولاءِ 1907ع تي پرڏيهي کاتي ۾ حڪومت انڊيا جي سيڪريٽري سر لوئس ڊاني جي نالي موڪليل خط نمبر جي 109. آءِ. او. آر. پوليتيڪل اينڊ سيڪريٽ ڊپارٽمنٽ ڪريسپانڊينس وڊ انڊيا 1875ع، ايل. پي اينڊ ايس 205/7.
12. ڏسو: ینگ هسبنڊ جو ڊاني نالي 23 سيپٽمبر 1907ع تي موڪليل خط. آءِ. او. آر. ايل. پي. اينڊ ايس 207/7.
13. ڏسو: باب چوٿون.
14. هندستان جي انڊر سيڪريٽريءَ جو ڪالونين لاءِ مقرر ٿيل انڊر سيڪريٽريءَ ڏانهن

- 18 جولاءِ 1899ع تي موڪليل خط. آءِ. او. آر فائيل، جي اينڊ پي 797/1899.
15. آسٽريليا جي گورنر جنرل لارڊ نورت ڪوٽ جو هندستان جي وائسراءِ ڏانهن 18 آگسٽ 1904ع تي موڪليل خط.
16. هيمنڊاس روپچند جي نومبر 1908ع ۾ آسٽريليا لاءِ موڪليل درخواست. پي. پي. پي، نومبر 1908ع، سيريل نمبر پي 231 ۽ پي. پي. پي نمبر اي، 7 فيبروري 1909ع.
17. ڏسو: ڊاڪيومنٽري هسٽري آف انڊين سائوٿ آفريڪن، ص 50.
18. سر سي. مٿليٽ جي 10 جنوري 1917ع تي لکيل خط نمبر 2 ۾ شامل يادداشت. پي. آر. او، فارين آفيس ريكارڊس، فارين آفيس جنرل ڪريسيپانڊينس، پوليٽيڪل يونائيٽيڊ اسٽيٽس فائل نمبر 1220، 1917ع، ايف. او 3064/171.
19. ٽينيرائيٽ جي برطانوي قونصل جي 15 جنوري 1917ع تي فارين آفيس ڏانهن موڪليل رپورٽ جيڪا يونائيٽيڊ اسٽيٽس فائل 1220، ايف او 3065/371 ۾ شامل آهي.
20. سر ڊيوڊ پيٽري جي ڏور اوڀر دوري بابت 4 ڊسمبر 1914ع تي جوڙيل رپورٽ، جيڪا فائل جي. پي. ايس 1319 ۾ شامل آهي.
21. سر سي. مٿليٽ جو 6 نومبر 1917ع تي موڪليل خط نمبر 85.
22. سر سي. مٿليٽ جي 11 مارچ 1917ع تي لکيل خط ۾ 7 مارچ 1917ع جو شامل يادداشت نامو.
23. جي. ايڇ. ڊيوولي جو 20 فيبروري 1917ع تي انڊيا آفيس جي سيڪريٽري پبلڪ اينڊ جوڊيشل ڊپارٽمنٽ ڏانهن موڪليل خط.
24. ڏسو: فائل نمبر پي 2375، آءِ. او. آر پوليٽيڪل اينڊ سيڪريٽ ڊپارٽمنٽ ريكارڊس ڊپارٽمينٽل پيپرز، پوليٽيڪل اينڊ سيڪريٽري اينيوئل فائيلز، 1912-1930ع، ايل. پي اينڊ ايس. 136/11.
25. پي. آر. او، فارين آفيس ريكارڊس، فارن آفيس جنرل ڪريسيپانڊينس پوليٽيڪل يونائيٽيڊ اسٽيٽس فائل 327، 1918ع، ايف او 3425/371.
26. ساڳيو، ايف. او 3426/371.
27. ساڳيو نيوٽي جو اسپرلنگ ڪي 23 آڪٽوبر 1918ع تي موڪليل خط.
28. بي. جي. ڪنٽي: سورس مٽيريل فار اي هسٽري آف ڊي فريڊم موومنٽ، جلد پنجون، هسٽري آف نان ڪوآپريشن موومنٽ ان سنڌ 1919-1924ع، ڪليڪٽيڊ فرام مهاراشٽر اسٽيٽس ريكارڊس، بمبئي 1977ع، ص 49.

29. ساڳيو، ص 125.
30. ڊڪشنري آف نيشنل بايوگرافي (سپليمينٽ) جلد پهريون، اين. آر. اي، ڪلڪتو، 1986ع، ص 361-362.
31. اپريل 1920ع ۾ سرڪر مرٿيل ستين سنڌ پراونشل ڪانگريس، ۽ ڏسو: بي. جي ڪٽي.
32. ڪي. چيلارام اينڊ سنز جي هندستان سرڪار جي ڪالونيل سيڪريٽري جي نالي 19 جون 1939ع تي موڪليل پٽيشن. بي. آر. او. ڪالونيل آفيس ريكارڊس، ڪالونيز جنرل، اڪنامڪ اوريجنل ڪريسپانڊينس، سي او. 852/232/2.
33. سنڌورڪي مرچنٽس ائسوسيئيشن جي صدر چندن مل جو 12 آڪٽوبر 1935ع تي لکيل خط. بي. آر. او. فارين آفيس ريكارڊس، جنرل ڪريسپانڊينس پوليتيڪل، اسپين، ايف. او. 371/20561.
34. ڏسو: اوپرا ايشيا ۾ هندستاني آزاديءَ جي هلچل تي برطانوي ايجنٽ جي 25 نومبر 1945ع تي لکيل رپورٽ. فائيل نمبر 164. ايڇ. آءِ. اين. اي پيپرز، جن جا نقل تي. آر. سارين جي ڪتاب ”سيلڪٽ ڊاڪيومنٽس آن انڊين نيشنل آرمي“ دهليءَ 1988ع، ص. 280 ۾ موجود آهن.
35. ساڳيو، ص 277 ۽ 291.
36. ڏسو: پردواج؛ سنڌي ٿرودي ايجز، ص 255.
37. ساڳيو، ص 317.
38. برٽش قونصل جنرل منيلا جو پرڏيهي آفيس ڏانهن 25 مئي 1945ع تي لکيل خط. بي. آر. او. فارين آفيس ريكارڊس، جنرل ڪريسپانڊينس (قونصل) فائيل 654، 1945ع، ايف. او. 369/3461.
39. ساڳيو.
40. آءِ. او. آر. پبلڪ اينڊ جوڊيشل ڊپارٽمنٽ ڪليڪشنز، 110/111، ايل. بي اينڊ جي 319/8.
41. ڪالونين جي سيڪريٽريءَ ڏانهن 8 سيپٽمبر 1899ع تي لکيل خط. بي. او. آر، ڪالونيل آفيس ريكارڊس، جبرالٽر اوريجنل ڪريسپانڊينس، سي او. 91/422.
42. هندستاني سرڪار جي انڊر سيڪريٽريءَ جو 5 آڪٽوبر 1899ع تي ڪالونين جي سيڪريٽري ڏانهن لکيل خط. فائيل جي اينڊ بي 1787، 1899ع، جنهن جو نقل سي. او. 91/423 ۾ موجود آهي.

43. گورنر جو ڪالونين جي سيڪريٽريءَ ڏانهن 9 آگسٽ 1919ع تي لکيل خط. سي. او/471/91.
44. 25 جنوري 1919ع تي وائسراءِ جو ٽيليوگرام. جي اينڊ پي (ايس) 3052/19، ڪالونيل آفيس جو پي. سي. او 91/472 ۾ موجود آهي.
45. جبرالٽر جي گورنر جو ڪالونين جي سيڪريٽريءَ ڏانهن پهرين جون 1920ع تي لکيل خط. سي. او 91/474.
46. ڏسو: 17 اپريل 1924ع ۾ ڄامنتس.
47. پي. آر. او، فارين آفيس ريڪارڊس، جنرل ڪريسيپانڊينس (پوليتيڪل) يونائيٽيڊ اسٽيٽس، 1921ع، ايف. او، 371/566.
48. آءِ. او. آر. ۾ ٽيليوگرام جو نقل، انڊسٽريز اينڊ اوورسيز ڊپارٽمينٽ پيپرز 1921-1924ع، فائيل 1375، 1921ع، ايل. اي 1227/7.
49. رياستيءَ سيڪريٽريءَ جو برطانوي وفد ۾ شامل ايس. شاسٽريءَ ڏانهن 9 ڊسمبر 1921ع تي موڪليل ٽيليوگرام. اوورسيز فائل نمبر 12، انڊيا آفيس ڪان هندستان جي گورنر جنرل جي نالي 6 اپريل 1920ع تي جاري ٿيل.
50. منيلا جي قونصلر جنرل جو سيڪريٽري هندستان فارين اينڊ پوليتيڪل ڊپارٽمينٽ ڏانهن 13 جنوري 1924ع تي موڪليل خط. اوورسيز فائيل 1375، 1921ع، ايل. اي 1227/7.
51. نقل، آءِ. او. آر، ايل. اي 7/1227.
52. ساڳيو نقل.
53. پارليامينٽري نوٽس، سيشن 1920ع، 17 نومبر 1920ع، هائوس آف ڪامنز جو سوال نمبر 104، جيڪو بينيت اٿاريو هو.
54. قونصل پارڪ اسٽ جا جنوري ۽ مئي 1924ع ۾ هندستاني سرڪار جي سيڪريٽري فارين اينڊ پوليتيڪل ڊپارٽمينٽ ڏانهن لکيل ٻه خط.
55. هندستاني سرڪار جي فارين اينڊ پوليتيڪل ڊپارٽمينٽ جا 7 آگسٽ 1936ع تي هندستاني سرڪار جي سيڪريٽري اسٽيٽ ڏانهن موڪليل ٽيليوگرام. فائل پي. زيڊ 5730، جنهن جو نقل آءِ. او. آر. پوليتيڪل اينڊ ايڪسٽرنل فائيلز اينڊ ڪليڪشن ايل. پي اينڊ ايس 12/210 ۾ موجود آهي.
56. ٽيوٽان جي برطانوي قونصل جو نائيجيريا جي قونصل جنرل ڏانهن 10 ڊسمبر 1936ع تي موڪليل خط. جنهن جو نقل پي. زيڊ 8319. 1936ع جي فائيل ۾ موجود آهي.

57. هندستاني سرڪار جي پوليتيڪل ۽ فارين کاتي جو سيڪريٽري هندستاني سرڪار ڏانهن 15 فيبروري 1937ع تي موڪليل خط. فائيل پي. زيڊ 1086، 1937.
58. تيوٽان جي قونصل جنرل جو قونصل جنرل نائيجيريا ڏانهن 17 فيبروري 1937ع تي موڪليل خط. فائيل پي. زيڊ 1491، 1937ع.
59. اٽ سنڌورڪي فرمن جي نمائندن جي 15 نومبر تي سانتاڪروز ٽينيرائيٽ جي برطانوي قونصل ڏانهن موڪليل پٽيشن. فائل پي. زيڊ 8030، 1937ع.
60. ٽينيرائيٽ جي برطانوي قونصل جو 15 مارچ 1938ع تي انڊر سيڪريٽري آف اسٽيٽ فارين آفيس ڏانهن موڪليل خط؛ پي. زيڊ، 2402، 1938.
61. فائيل پي. زيڊ 3687، 1938ع.
62. انڊيا آفيس ۽ ڪالونيل آفيس وچ ۾ لکپڙهه، پي. آر. او، ڪالونيل آفيس ريڪارڊس، جبرالٽر اوريجنل ڪريسپانڊينس، سي. او، 91/494/8.
63. جبرالٽر جي اتارني جنرل جو 23 جولاءِ 1936ع تي موڪليل يادداشت نامو. پي. آر. او، سي. او، 91/500/10.
64. جبرالٽر جي گورنر جو 4 آگسٽ 1936ع تي سيڪريٽري جي نالي لکيل خط نمبر 114.
65. سنڌورڪي مرچنٽس اسوسيشن جي 16 مئي 1946ع واري خط نمبر ايف 45/123 او ايس سان شامل بيان.
66. ٽيليوگرام جي ڪاپي آءِ. او. آر. پبلڪ اينڊ جوڊيشل ڊپارٽمنٽ ڪليڪشنز، ايويڪيوئشن آف انڊينز فرام وارزون، ايل. پي. اينڊ جي 8/399.
67. فائيل پي. او. ايل، 6568، 1945ع.
68. ايس پي. ٽريٽي جو تاريخ بنا ايڇ پولاڪ ڏانهن لکيل خط. فائيل پي. او. ايل، 2870، 1945ع.
69. ڏسو: پي اينڊ جي، 4008/1938، آءِ. او. آر، پبلڪ ۽ جوڊيشل ڊپارٽمينٽ ڪليڪشنز، ڪليڪشن 108/29، ايل پي اينڊ جي 8/281.
70. پاناما ڊسپيچ نمبر 102، 20 جولاءِ 1927ع. اڪنامڪ اينڊ اووسيز ڊپارٽمنٽ اينيوئل فائيلز، فائيل، اي اينڊ او 6008، 1927ع، جنهن جو نقل آءِ. او. آر. ايل. پي. اينڊ جي 278/8 ۾ موجود آهي.
71. ساڳيو.
72. سنڌورڪي مرچنٽس اسوسيشن حيدرآباد جو 24 جنوري 1927ع تي وائسراءِ جي

- سيڪريٽري ڏانهن لکيل خط. اڪنامڪ اينڊ اوورسيز ڊپارٽمينٽ اينيورل فائيلز، فائل اي. اينڊ او/1485، 1927ع.
73. پيسومل مولچند جو 17 مئي 1927ع تي ڪليڪٽر سکر ڏانهن موڪليل خط، جنهن جو نقل ايل. پي اينڊ جي 278/8 ۾ شامل آهي.
74. ايميجريشن قانونن جو 25 اپريل 1928ع تي نڪتل يادداشت نامو، جيڪو پاناما ڊسپيچ 3 سان ڳنڍيل آهي. جنهن جو نقل آءِ. او. آر، ايل. پي. اينڊ جي 278/8 ۾ شامل آهي.
75. 27 مئي 1943ع تي جاري ٿيل ڊڪري نمبر 43، جنهن جو نقل آءِ. او. آر، ايل. پي. اينڊ جي 278/8 ۾ موجود آهي.
76. برٽش ليگيشن پاناما، 22 جولاءِ 1931ع تي هيٺدرسن، فارين آفيس ڏانهن لکيل خط، جنهن جو نقل آءِ. او. آر، ايل اينڊ پي اينڊ جي 278/8 ۾ موجود آهي.
77. ڊڪري نمبر 16، 1932ع، پاناما ڊسپيچ نمبر 84، 21 مارچ 1931ع، جنهن جو نقل آءِ. او. آر ايل پي اينڊ جي 278/8 ۾ شامل آهي.
78. پاناما ڊسپيچ نمبر 27، 20 جنوري 1933ع، جنهن جو نقل آءِ. او. آر، ايل. پي اينڊ جي 278/8 ۾ موجود آهي.
79. برٽش ليگيشن پاناما، 20 جنوري 1933ع، جنهن جو نقل ايل پي اينڊ جي 278/8 ۾ شامل آهي.
80. هندستاني مرچنٽس ائسوسيئيشن جي عوامي جمهوريه جي صدر کي 22 مارچ 1935ع تي موڪليل پٽيشن، جنهن جو نقل آءِ. او. آر، ايل. پي اينڊ جي 278/8 ۾ شامل آهي.
81. برٽش ليگيشن پاناما جو حوالو، سرجان سمن جي نالي 8 اپريل 1935ع تي جاري ٿيل.
82. 27 سيپٽمبر 1927ع تي ايڊن جي نالي خط، جنهن جو نقل پي. اينڊ جي 4864/37 ۾ شامل آهي.
83. ساڳيو.
84. ايل. ايم. ايل. ڪونف: پاناما سينسز 1903ع، جيڪا ڊي ڪيمبرج هسٽري آف ليٽن آمريڪا، جلد ستون، لاطيني آمريڪا سينسز 1930ع ۾ شامل آهي، 1990ع، ص 621.
85. برٽش ليگيشن پاناما جو سائمن جي نالي 8 اپريل 1935ع تي لکيل خط.
86. برٽش وائيس قونصل ڪولون جو برٽش ليگيشن پاناما جي نالي 17 آڪٽوبر 1938ع تي لکيل خط، فائيل پي اينڊ جي 56/23/38، ايل. پي اينڊ جي 278/8.

87. 2 فيبروري 1942ع جي پتيشن، جنهن جو نقل پي. او. ايل. 2631، 1942ع، ايل. پي اينڊ جي 279/8 ۾ شامل آهي.
88. پاناما ليگيشن جو 16 فيبروري 1942ع تي فارين آفيس ڏانهن لکيل خط.
89. پرڏيهي کاتي هندستان جي انڊر سيڪريٽريءَ جو 8 آگسٽ 1949ع جو خط، جنهن جو نقل ايل. پي. اينڊ جي 280/8 ۾ موجود آهي.
90. ڏسو: اي. ڪاسٽيليو ڪالف: پاناما سوسائٽي ۽ اٽس هسٽري، پاناما، 1970.

ٻن واپاري- سرشتن ۾ برادري ۽ جنس

واپاري طبقن تي لکيل مواد، برادري جي ويچار ۽ خيال تي گهڻو زور ڏئي ٿو، جنهن جي عام طور ساڳئي نسل ۽ ساڳئي مذهب، ۽ ورلي ذات جي بنياد تي به وضاحت ڪيل هجي ٿي. انهيءَ تي هتي بحث ڪيو ويندو، ته سنڌي واپارين جي حالت ۾ هيءَ وصف حقيقي طور لاڳو نه ڪئي وئي هئي. شڪارپورين ۽ سنڌورڪين لاءِ، برادريءَ جو مطلب سڀني علائقن کان آزاد هجڻ آهي، ۽ جنهن ذاتي جي تشريح ڪئي هئي، سو نسل، مذهب ۽ ذات جي ڀيٽ ۾، ڪنهن قدر ساڳئي - رهائش ۽ رشتيداريءَ تي ٻڌل آهي. دنيا جي مختلف علائقن ۾ ڦهلاءَ سبب اهي نانا ڪنهن قدر ڇڏا ٿي ويا ۽ جيتوڻيڪ وڏو ذخيرو 'پائيجاري' جي تصوراتي رشتيداريءَ جي ذاتي تي آڌاريل هو، تنهنڪري اهي نانا استحڪام ۽ ٻڌيءَ جي اصلي عنصر کان ٿورو وڌيڪ خيالي تصور هئا. نتيجي ۾، ڀروسو سولائيءَ سان جڙڻ نه هو، تنهنڪري موقعي پرستي ۽ مختلف قسمن جو جهيڙاڪ ڪردار وڏي پيماني تي ڦهليو. شرڪت ڪندڙ عنصرن منجهان هڪڙو عورتن جي غير موجودگيءَ وارو عنصر هو، ۽ اهوئي سبب آهي جو جنس ۽ انهن واپاري- سرشتن ۾ خاص شهوتي- معاشيات جي مسئلي کان لٽائڻ ممڪن نه آهي.

سنڌي واپارين وچ ۾ برادريءَ جي معنيٰ

جيڪو پهريون نُڪتو ڌيان ۾ آڻڻو آهي، سو هي آهي، ته مختلف شهرن سان لاڳاپيل سنڌي واپارين وچ ۾، جو جڏهن اهي پرڏيهه ۾ پاڻ ۾ گڏجندا هئا، تڏهن به منجهن 'نسلي' استحڪام جي مضبوط سوچ پيدا نه ٿيندي هئي. هي نٿو معلوم ٿئي، ته شڪارپوري ۽ خاص ڪري سنڌورڪين پاڻ ۾ گهاتا لاڳاپا رکيا هجن، ايسٽائين جو ٻئي ڌريون ساڳئي علائقي ۾ رهندڙ هيون. اهڙيءَ ريت 1920ع ۽ 1930ع واري عرصي ۾ شڪارپوري سيڙپڪار ڪولمبو ۽ رنگون ۾ موجود هئا، جتي سنڌورڪي واپارين جون وڏيون وسنديون موجود هيون، پر ٻئي برادريون هڪ ٻئي کان ڌار هيون. ساڳئي ريت، ايراني نار واري علائقي ۾ ٺٽي جي ڀائين، جيڪي سنڌ کان هتي آيل

سڀني کان پراڻي واپاري برادري هئي، تن شڪارپورين توڙي سنڌورڪين سان پاڻ کي نه ڳنڍيو هو، (1) ٻنهي برادرين مان ڪنهن به برادري اڳتي هلي نمائندگي نه ڪئي. نه ئي اهو معلوم ٿئي ٿو، ته هنن سنڌ جي اهم مسلمان واپاري برادري يعني حيدرآبادي خواجهن سان لاڳاپا رکيا هئا، جيڪي گهڻو ڪري مسقط ۾ واپار ڪندا هئا. سنڌ جي مختلف شهرن جي واپارين وچ ۾ نسلي استحڪام واري احساس جي غير موجودگيءَ ڪنهن حد تائين ان حقيقت سبب هئي، جو شڪارپور ۽ حيدرآباد ٻئي شهر گهڻو- نسلي واپاري شهر هئا.

شڪارپور بابت اڳيئي ڄاڻايل آهي، ته هي شهر هندو واپارين لاءِ 'سوني جهرڪي' هوندو هو، جتي مختلف علائقن سان واسطو ۽ نسلي پس منظر رکندڙ واپاري، ارڙهين صديءَ جي ٻئي اڌ ۾، دراني حڪومت جي اُچار کان پوءِ پيدا ٿيل موقعن مان فائدو وٺڻ لاءِ اچي گڏ ٿيا هئا. پنجابي نسلي عنصر، شڪارپوري واپاري طبقي جو اهم جزو هوندو هو، پر اوڻيهين صديءَ جي پڇاڙيءَ ۾، پنجابي نسل جا اڪثر واپاري سنڌي ٻوليءَ اختيار ڪري چڪا هئا، ۽ هڪٻئي سان شادين وسيلي ڳنڍجڻ سان مشهور پائيند 'ذات' جو حصو بڻجي ويا هئا. اڪيلو مڃيل پنجابي عنصر ڪتري هوندو هو، جيڪي شڪارپوري واپاري آباديءَ جو تمام ننڍڙو حصو هوندا هئا. هنن شهر جي ٻين ٻن واپاري ذاتين، پائيندن ۽ ڀاتين جي ماڻهن سان لاڳاپا رکيا ۽ پاڻ ۾ شاديون ڪيون. ساڳئي ريت معلوم ٿئي ٿو، ته اهي اصل ۾ ڪتري مارواڙي واپاري هئا، جن جو بڻ سندن لهجي سبب سڃاڻپ جوڳو آهي، پر اهي اوڻيهين صديءَ جي پڇاڙيءَ ۾ شڪارپور ۾ الڳ ذات جي ڏُر جي حيثيت سان وجود وڃائي ويٺا. حيدرآباد ۾ صورت حال ٿورڙو جدا هئي. هتي مقامي واپاري برادريءَ ۾ نسلي جهجهائڻي گهٽ هئي، تنهنڪري سنڌي ظاهري طور بالادست عنصر هوندا هئا. بهرحال، حيدرآباد ۾ پنجابي واپاري هوندا هئا، ۽ منجهانئن هڪ واپاريءَ جو نالو، قاهره ۾ هڪ دڪان تي ڪاروبار ڪرڻ لاءِ 1906ع ۾ ٿيل معاهدي ۾ پورهيت- پائيواري جي حيثيت سان ڄاڻايو ويو هو. (2)

اڪثر سنڌي واپارين 1891ع جي ٿيل مردم شماريءَ کانپوءِ، پنهنجي پاڻ کي هندو سڏائڻ شروع ڪيو هو، (3) پر اهي اصل ۾ نانڪ پنتي هئا. جڏهن ته مسلمان واپارين جي هندستان کان ٻاهر ٿيندڙ واپاري سرگرمين ۾، شراڪت جو عملي طور ڪوبه ثبوت نٿو ملي (جيتوڻيڪ هڪ مسلمان واپاري، جيڪو شايد خواجه هو، تنهن جو 1917ع ۾ چين ۾ واپار ڪندڙ سنڌورڪي فرم جي پائيواري جي حيثيت سان ذڪر ٿيو

هو. (4) ۽ 1915-16ع ۾ سڃاڻپ جي سرٽيفڪيٽن لاءِ جمع ڪرايل 572 درخواستن ۾ هڪڙو به مسلمان شامل نه هو، جنهن مان پتو پوي ٿو، ته ساڳئي مذهب جي موجودگيءَ پنهنجي پاڻ ۾ برادريءَ جي سوچ ۽ مضبوط ناتا پيدا نه ڪيا هئا. سنڌ ۾ هندو مت وهندڙ حقيقت هئي، جنهن ۾ سک مت ۽ صوفيت جو اثر مضبوطيءَ سان محسوس ڪيو ويندو هو. شڪارپور ۽ حيدرآباد جا واپاري جنهن طريقي سان هندو مت سان ڳنڍيل هئا، تنهن ۾ ڪجهه پيدا ٿيا هوندا هئا. شڪارپوري ماڻهو، سنڌو درياھ کان پري حقيقي 'سرحدِي' هندو هئا، جيڪي ڊگهي عرصي تائين سنڌيءَ طرح افغان حڪمراني هيٺ رهيا هئا. جڏهن ته حيدرآبادي شهرين جي 'عوامي' هندو ثقافت ۾ شراڪت بابت معلوم ٿئي ٿو، ته اها تمام گهڻي رهي آهي، جنهن جي انهيءَ حقيقت مان ثابت ملي ٿي، ته حيدرآباد شهر جي اڪثر وڏين واپاري آڪهين وٽ بنارس ۾ هڪڙو پنڊت هوندو هو، جيڪو سندن ڄم ۽ موت جو رڪارڊ رکندو هو. (5) هنن واپارين ۾، بزرگي ۽ سڳورائپ اڪثر ذاتي مامرو هوندو هو ۽ مذهب، برادريءَ جي ساڳئي سطح تي جوڙجڪ ڪندڙ نه هو، جيئن ٻين هندو واپاري ڌرين ۾ هوندو هو.

جيڪڏهن مذهب، جوڙجڪ ڪندڙ عنصر نه هو، ته ذات به جوڙجڪ ڪندڙ عنصر نه هئي. ٻنهي شهرن جي واپاري برادرين منجهه ذات جي معنيٰ چؤڌاري هڪ مکيه سوال ڳنڍيل ۽ جڙيل رهي ٿو. شڪارپوري واپارين جي وڏي اڪثريت لوهائيا يا پائيند ذات سان واڳيل هوندي هئي، پر مزيدار ڳالهه هيءَ آهي، ته سرڪاري دستاويزن ۾، جڏهن ڪانئن ذات جو خانو پيڙ لاءِ چيو ويندو هو، ته اهي عام طور پنهنجي ڏاڏا نالو ان خاني ۾ لکندا هئا. هيءَ ڳالهه ذات جي 'ڏيهي' ۽ 'سرڪاري' ادراڪ وچ ۾ تفاوت جو مزيدار اشارو آهي. 'لوهائيا' اصطلاح، جيڪو آدمشماريءَ وارن سرڪاري ڪاغذن جي خاني ۾ استعمال ٿيندو هو، تنهن بابت ويجهڙ ۾ سنڌي واپارين کان جڏهن انٽرويو ورتو وڃي ٿو، ته منجهن ڪو خاص ردعمل ڏسڻ ۾ نٿو اچي؛ 'پائيند' اصطلاح منجهان اهو تاثر ملي ٿو، پر اهو آدمشماريءَ ۽ ٻين سرڪاري دستاويزن ۾ نه واپرايو ويندو هو. جيڪڏهن ذات جو مطلب سماجي رتبو ٻڌائڻ هوندو هو، ته 'لوهائيا' تمام گهٽ استعمال هيٺ هوندو هو، جو سنڌ ۾ سمورا واپارا، ڪنٽرين ۽ پاتين کان سواءِ، ان 'ذات' سان لاڳاپو رکندڙ هئا؛ رڳو خاص ڏاڏائي نڪ جي چاٽائڻ يا حوالي مان ان واپاري سماج جي فردن جي سماجي رتبي جو اشارو ملندو هو (پر سهيوڳي مبصرن لاءِ نه). روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ شڪارپوري واپارين جي وراثتي دستاويزن جي انگن، جيڪي ڪُل ستر وراثتي دستاويز آهن، منجهان ستنهه 'ذاتين' جا نالا ملن ٿا،

جن منجهان رڳو هڪڙو ڪٿري آهي، جنهن جي مشهور 'ذات' جو نالو ڏنل آهي. پيا سمورا نالا لوهائڪي نڪن (6) يا ڏاڏائن پاڙن جا نالا آهن، جن ۾ گهڻيون آڪهيون لوهائڻا آهن. سڀني کان گهڻو واپرايل ڏاڏائون نالو چڱو آهي، جيڪو نموني ۾ نو پيرا آيل آهي. ٻئي پاسي حيدرآباد جا واپاري جڏهن سڃاڻپ سرٽيفڪيٽ وٺڻ لاءِ سوالنامو پريندا هئا، ته 'لوهائو' لفظ واپرائيندا هئا. ٻنهي شهرن وچ ۾ رواج منجهه تفاوت جو سبب، سوچ وپچار وارو مامرو آهي. سموري هندستان جي ٻيءَ واپاري برادريءَ سان پيٽ ڪندي ڏسڻ سان جيڪا چرڪائيندڙ ڳالهه معلوم ٿيندي، سا ٻنهي شهرن منجهه مضبوط پائيند ذات وارن جي پنڄائت جي غير موجودگي آهي، جيڪا واپارين وچ ۾ ٿيل تڪرارن ۾ ڪاميابيءَ سان مداخلت ڪندي هئي ۽ پنهنجي فيصلن جي پٺڀرائي ڪندي اثرائتيون پابنديون لاڳو ڪندي هئي. شڪارپور جي واپاري پنڄائت، جنهن ۾ تنهي واپاري ذاتين جا رڪن شامل هوندا هئا، پر جڏهن وچ ايشيائي ملڪن ۾ شڪارپوري واپارين جي وراثت جا مامرا اُپريا، ته مداخلت نه ڪئي هئي.

واپارين وچ ۾ برادريءَ جي جيڪا به سوچ موجود هوندي هئي، تنهن جون پاڙون علائقائيت ۾ ڪٽل هونديون هيون، جنهن جو مطلب ڪنهن خاص بازار جي پيٽ ۾ گهڻو ڪري شهر هوندو هو. ورهاڱي کانپوءِ هيءَ ڳالهه ڌيان ۾ آئي، ته هندستان ۾ آيل سنڌي هندو شهرنارتي خاص ڪري شهري ماڻهن سان لاڳاپا ۽ سماجي طور سائن گهڻو ميل ملاقات رکندا هئا. (7) ساڳئي شهر سان لاڳاپيل واپارين وچ ۾ استحڪام جا ذريعا انهن لاڳاپن منجهه هوندا هئا، جيڪي گڏ-رهڻ، رشتيداري ۽ مادرائي ماڻهي، جيڪا نسل، ذات ۽ مذهبي حدبندين کان ڌار هوندي آهي، وسيلي پيدا ٿيندا هئا. ٻنهي شهرن ۾ واپارين جي رهائشي طريقيڪار يا ڍنگ جا تفصيلي انگ اکر موجود نه آهن. معلوم ٿئي ٿو ته گهڻن هندو واپارين جون رهائشي جايون بازار، جتي فرمن جون مکيه ڪوٺيون هونديون هيون، سان گهڻو ويجهو هونديون هيون. حيدرآباد واري شاهي بازار شهر جي اڪثر واپاري سرگرمين جي مکيه جاءِ هوندي هئي، ۽ ڀانئجي ٿو ته اڪثر واپاري بازار مان ڦٽي نڪرندڙ سوڙهين گهڻين ۾ رهندا هئا. 1920ع ۽ 1930ع ڌاري، شاهي بازار جي اُتر ۾ هيرآباد ۾ هڪ نئون رهائشي علائقو ٺاهيو ويو، جتي خاص ڪري شاهوڪار سنڌورڪ واپارين پنهنجا شاهائڻا رهائشي گهر جوڙايا هئا. شڪارپور ۾ طريقو چنل يا تيرڪو هوندو هو، جو اُتي هڪڻي کان ڪجهه مفاصلي تي ڪيتريون ئي بازارون موجود هيون، ۽ تنهنڪري واپاري آبادي حيدرآباد جي پيٽ ۾ هڪ هنڌ گهٽ جمع ٿيل هئي، پر انهيءَ ڦهلجڻ ۽ پڪڙجڻ مان هيءَ معلوم نٿو ٿئي،

ته انهيءَ مان سڃاڻپ جي وڪريل طريقي جو نتيجو نڪتو آهي. شڪارپور ۽ حيدرآباد جهڙن وچين - حيثيت وارن شهرن ۾، رشتيداريءَ جو چار ضرور گهاتو ۽ وسيع رهيو آهي. جيڪڏهن ڪو ماڻهو وڏي پيماني جي شهري - مائٽيءَ کي شامل ڪندو، جنهن بابت پاننجي ٿو، ته اها هندو ذاتين جي ڀاتين وچ ۾ وڏي پيماني تي مروج هئي، تنهنڪري ڪو ماڻهو آڏي اُپتي ۽ ٽڙيل واپاري سرشتي جي گهڻي گهاتائيءَ تي زور ڏيندو، جنهن ۾ اڪثر واپاري خاندان قاتل ۽ جهليل هئا.

بهرحال، انهن ٽڙيل پڪڙيل مشاهدن مان هيءَ نتيجو ڪڍڻ دليري ٿيندي، ته هڪ خاص واپاري ثقافت انهن ٻنهي شهرن منجهان نروار ٿي. جڏهن ته واپاري - برادريءَ جي عزت جو تصور، جيڪو گهڻو ڪري ساڪ تي آڏاڙيل هوندو هو، قرض موٽائڻ جي غلطي نه ڪرڻ جي اهميت تي زور ڏيندو هو. ۽ شڪارپور ۽ حيدرآباد جي واپارين لاءِ عزت يا ساڪ جو تصور، ننڍي کنڊ جي ٻين علائقن جي واپارين جيان، مرڪزي قدر يا اصول هوندو هو. تنهنڪري دولت ۽ نمائش ڏانهن سندس مختلف لاڙا ڏسي ۽ سڃاڻي سگهجن ٿا. هن ڳالهه ۾ ڪوبه شڪ نه آهي، ته شڪارپوري واپاري ساڌگيءَ ۽ بچت جي روايتي قدرن ڏانهن وڌيڪ پختو لاڙو رکندا هئا، ۽ دولت جي نمائش کان لنوائيندا هئا، جڏهن ته اهي خيراتون ۽ چندا ڏيڻ ۽ مندر اڏائڻ لاءِ چندو يا پئسا ڏيڻ ۾ سڀاڃا ۽ سخي هئا. بهرحال، حيدرآباد جي سنڌورڪي واپارين ۾ عياشيءَ واري سامان ۽ شراب جي کلي عام واهي و سيلي دولت جي نمائش ڪرڻ جو وڌندڙ لاڙو هوندو هو، جيڪا ڳالهه اڪثر هندستاني واپاري برادريءَ ۾ شايد بمبئي جي پارسين کانسواءِ، نامناسب ڳالهه سمجهي ويندي هئي. هن ڳالهه کين روايتي خيراتون ڪرڻ ۽ مندرن جي اڏاوت ۾ ملوث ٿيڻ کان نه روڪيو، پر هيءَ ڳالهه بيشڪ سنڌورڪي واپارين کي، ڪنهن قدر هندو واپارين جي عام مشهور تصوراتي شخصيت کان ڌار ڪندي هئي.

ڇا واپاري مزاجن ۽ عادتن ۾ اهي اختلاف گهڻن علائقن ۾ پڪڙيل هجڻ دوران مقصدن کان هٽيل تجربن جو نتيجو هئا؟ سوال خاص ڪري ان ذريعي مان اُپري ٿو، جنهن تحت واپاري پنهنجي رضا خوشيءَ سان پنهنجون مذهبي ذميواريون پوريون ڪندا هئا ۽ پنهنجي روحاني گهرجن کي تسڪين ڏيندا هئا.

انهيءَ ڏس ۾، شڪارپوري واپارين سان لاڳاپيل ڪجهه وڌيڪ تفصيلي مواد سامهون آيو آهي. وچ ايشيائي ملڪن ۾، شڪارپوري واپارين کي مختلف طريقن سان پنهنجون مذهبي گهرجون پوريون ڪندي يا آٿت ڏيندي ڏٺو ويو آهي. اُتي موجود شڪارپوري واپارين ۾ ڪجهه مذهبي پنڊت يا پروهت به شامل هوندا هئا. ۱890ع جي

اوائل ۾ وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن وڃڻ لاءِ پاسپورٽ وٺندڙن ۾ شڪارپوري واپارين ۾ ڪيترائي برهمڻ، سروسٽ ۽ پشڪرڻ، (8) پڻ شامل هئا، جن واپاري ۽ مذهبي ماهر جي حيثيت سان پتو ڏنو اختيار ڪيو هو. منجهانئن هڪڙو جڻو 1889ع ۾ تاشقند ۾ ديهانت ڪري ويو هو، سو هڪڙي جاءِ ۾ ڇهن ٻين ماڻهن سان گڏ رهندو هو، ۽ شايد سندن لاءِ ماني پڇائيندو هو، ۽ هڪ ننڍڙي مندر ۾ پنڊت يا پروت طور خدمتون ڏيندو هو. (9) ساڳئي وقت هو گماشتي جي حيثيت سان واپاري ڀائيواريءَ ۾ پڻ ملوث هو. اهڙين مليل و ڪريل ثابتين مان هيءَ نتيجو ڪڍڻ ممڪن نه آهي، ته وچ ايشيائي ملڪن ۾ رهندڙ سموري شڪارپوري آباديءَ منجهه ڇهن واٽين ۾ هڪڙو برهمڻ شامل هوندو هو. هي واضح آهي ته ڪيترين شڪارپوري وسندين ۾، ايسٽائين سندن اڪثريتي وسندين ۾ برهمڻ نه هوندو هو. هڪڙو ٻيو مذهبي ماهر، سنڌ ۾ عام موجود برهمڻ جي پيٽ ۾، ٻاڙو يا نانڪ پتي پروت هوندو هو، جيڪو ٽڪاڻن جي سارنڀال لهندو هو، جيڪي صوبي جي اڪثر علائقن ۾ هوندا هئا. 1895ع ۾ روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ ديهانت ڪندڙ هڪڙي ماڻهوءَ کي سرڪاري دستاويزن ۾ ٻاڙو جي حيثيت سان ڄاڻايو ويو، جيڪو ذات جو اداسي فقير هو؛ هن جو سمرقند ۾ ڌرم شالا هوندو هو ۽ ٻئي هڪڙي ٻاڙي جو پوئلڳ يا مريد هو، جنهن سندس وراثت وٺڻ لاءِ دعويٰ ڪئي هئي (جيڪا دعويٰ روسي اختيارين طرفان رد ڪئي وئي هئي).

(10) مزيدار ڳالهه هيءَ آهي، ته جيڪو ماڻهو ديهانت ڪري ويو هو، سو ٻئي ٻاڙي جو ساڳئي وقت گماشتو ۽ چيلو به هو. جڏهن ته مٿيون ٻاڙو ديهانت ڪيل جو گرو ۽ سين پڻ هو. ڪاروبار ۽ مذهب، روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ گڏوگڏ هلندا هئا. ڪجهه دستاويزن ۾، ٽئين ڌر جي ماڻهن جو به حوالو ڏنل آهي، جنهن کي مذهبي اختياريءَ جون ڪجهه صورتون عطا ڪيل هيون، جن کي 'پيرزادو' چيو ويندو هو، پر اهو اتفاق سان هندو هوندو هو. اهي مريد هئا يا نه، جن ڪنهن پير وٽان ڏاڏائي يا وراثتي روحانيت جي دعويٰ ڪئي هئي، يا اصطلاح کي ڪا خاص واضح معنيٰ هوندي هئي، تنهن بابت ڪا ڄاڻ نه آهي. حقيقت هيءَ آهي، ته اهڙن ماڻهن کي ظاهر آهي، ته تمام وڏي عزت ۽ مڃتا ڏني ويندي هئي (11) ۽ وچ ايشيائي ملڪن ۾ رهندڙ شڪارپوري واپارين ۾ اڪثر ڪري سروان يا اڳواڻ سمجهيو ويندو هو. ڪجهه پيرزادا پنجاب کان ايندا هئا، پر معلوم نٿي ٿو، ته سندن پوئلڳ گهڻو ڪري شڪارپوري واپاري هوندا هئا (جيتوڻيڪ وچ ايشيائي ملڪن ۾ ڪجهه پنجابي هندو ۽ مسلمان به هوندا هئا). هيءَ ڳالهه ڌيان ۾ آڻڻ جوڳي آهي، ته وچ ايشيائي ملڪن ۾ هندوئن جون

مذهبي جايون يا مندر، جيڪي تاريخي دستاويزن يا مسافرن جي بيانن ۾ ڄاڻايل آهن، سي گهڻو ڪري ترڪستان سلطنت ۾ هوندا هئا، جتي روسي حڪومت طرفان ڪنهن قدر مذهبي آزاديءَ جي پڪ ڏنل هوندي هئي. ٻئي پاسي بخارا امارات ۾ شڪارپوري واپارين جون ڪافي وسنديون هوندي به، مذهبي عبادت جي اهڙين جايين جي موجودگيءَ جي ڪابه شاهدي نه ملي آهي. (12)

گهڻي مفاصلي ۽ برهمڻن ۽ ٻين مذهبي پروهتن جي ڪوت سبب پيدا ٿيل تڪليفن جو مطلب هو، ته شڪارپوري واپارين کي اڪثر موت جهڙين حالتن لاءِ، ضروري طور برهمڻن جي گهرج پوندي هئي، تڪڙ ۽ موقعي جي مناسب سان منهن ڏيڻو پوندو هو. اهڙيءَ صورتحال جو ڪنهن قدر افسوسناڪ رخ سرڪاري دستاويزن، جيئن 1914ع ۾ فرغانا ماٿريءَ ۾ آندي جان شهر ۾ گڏال مل رمل مل جي مرڻ کانپوءِ ڪرياکرم جو احوال ڏنل آهي، جي خشڪ ٻوليءَ مان چڱيءَ ريت معلوم ٿئي ٿو. ڳالهه ٻڌائيندڙ آندي جان جو 'هندستاني بازار- اڪساکل' آهي، يعني مقامي شڪارپوري برادريءَ جو نمائندو يا روسي اختياريون آهن، ۽ هن پنهنجي لفظن ۾ جيڪا ڪهاڻي ٻڌائي، سا هيئن لفظن ۾ لکجي ٿي:

'آءُ هتي تصديق ڪيان ٿو، ته برطانوي- هندستاني شهري گڏال مل رمل مل ڊگهيءَ اڳهائيءَ کانپوءِ 13/26 مئي 1914ع تي ڪوارٽر اشي ڪاپ ۾ ديهانت ڪري ويو ۽ ٻئي ڏينهن منهنجي موجودگيءَ ۾، سرگواسيءَ جي هندستاني دوستن جي عام گڏجاڻيءَ ۾، پروهت موجود نه هئڻ سبب پنڊت جي خدمتن کانسواءِ، برهمڻن رومن مطابق ساڙيو ويو. ڪرياکرم واريون رسمون منهنجي موجودگيءَ ۾ آندي جان شهر ٻاهران مساڻ ۾ پوريون ڪيون ويون....' (13)

هن ٺاهوڪي بيان مان هندوئن جي ننڍڙي وسنديءَ جي، برهمڻن نه هئڻ سبب، هيڪلائي ۽ علحدگيءَ تي روشني پوي ٿي، جن کي مناسب رهنمائيءَ کان سواءِ مذهبي رسمون ادا ڪرڻيون پونديون هيون. بهرحال، هنن مذهبي زندگيءَ جي ڪجهه مشابهت کي برقرار رکڻ ۾ ڪاميابي ماڻي، جنهن ڳالهه کين گهڻي عرصي کان پرڏيهه ۾ رهڻ واري ٻار کي سھڻ ۾ مدد ڏني هوندي. اهو پڻ امڪان آهي، ته اهي مسلمان صوفين جي عبادتن يا پوڄائن ۾ حصو وٺندا هئا، جيڪا ڳالهه وچ ايشيائي اسلام جي اهم خاصيت هوندي هئي. سنڌ ۽ وچ ايشيائي ملڪن وچ ۾ ڊگهي عرصي کان ناتن جي موجودگي، ڪجهه صوفي مسلڪن وسيلي سندن شراڪت ۾ سهنجائي ۽ سهولت ضرور ملي هوندي. پر شڪارپوري واپارين جي وڏي اڪثريت، سنڌ ۽ وچ ايشيائي

ملڪن ۾ اتيڪ صوفي پيرن جي مريد هوندي به، ڪم سان سلهاڙيل هندومت جي خاص نموني سان وفادار رهيا.

وڏي پيماني تي دنيا جي ملڪن ۾ پکڙيل سنڌورڪي واپارين جي صورتحال گهڻي جدا هئي. اهي جڏهن ڪولمبو يا رنگون جهڙين جاين تي ويا، ته اتي اڳيئي هندو برادريون پنهنجي پيرن تي بيهي چڪيون هيون، ۽ اتي ڪيترائي مندر به هئا، جتي اهي عبادت ڪري سگهندا هئا. ٻين علائقن ۾ سنڌورڪي واپاري، خالصا سڪن سان گڏ مذهبي پوڄائون ڪندا هئا. هي حالت خاص ڪري سنگاپور، هانگ ڪانگ يا فلپائيني ٻيٽن ۾ منيلا ۾ هئي. سنگاپور ۾ جيڪو پهريون گُردوارو جوڙايو ويو هو، تنهن لاءِ مشهور سنڌورڪي فرم وسيومل آسومل چنڊو ڏنو هو. 1933ع ۾ منيلا ۾ جيڪو گُردوارو جوڙايو ويو، تنهن ۾ مقامي سنڌين چندا ڏنا هئا، جڏهن ته مقامي پنجابي سڪ برادري ان جي مامرن کي سنڀاليندي هئي. (14) خالصا سڪن سان اهڙا مذهبي ناتا ۽ مذهبي جاين وچ ۾ شراڪت ڪيترن ئي جاين تي سنڌي برادرين جي خاصيت هوندي هئي. هي صورتحال انهيءَ وقت پڄاڻي تي پهتي، جڏهن 1984ع ۾ سڪ محافظن هتان اندرا گانڌيءَ جو قتل ٿيو، ۽ ان کانپوءِ هندستان ۾ سڪ-مخالف فساد جو سلسلو شروع ٿي ويو، ۽ سنڌي هندوئن اوجتو عبادت لاءِ گُردوارن ۾ وڃڻ پڇڏي ڏنو. (15) پر سنڌورڪين انهن جاين ڏي به رُخ رکيو، جتي ڪوبه هندو يا خالصا سڪ نه هوندو هو. هي نٿو معلوم ٿئي، ته انهن جاين تي هنن پنهنجا مندر يا ٽڪاڻا جوڙايا هئا. ڪڏهن ڪڏهن فرم جي دفتر جي ڪنهن ڪنڊ پاسي ۾ عارضي طور مذهبي عبادت جي جاءِ، جيئن 1930ع ڌاري جبرالٽر ۾ (16) جوڙي ويندي هئي؛ پر عبادت جي عام جاءِ رڳو واپارين جي گهرن ۾ ٺاهي ويندي هئي. سنڌورڪي واپاري مندر نه جوڙائيندا هئا، تنهن جو هڪڙو سبب هي هو، ته وڏن مذهبي پوڄا ڪرائڻ لاءِ ڪو پروهت يا پنڊت نه هوندو هو. اُتي مذهبي ٻاڻو، پنڊت يا پروهت آڻڻ سان کين پنهنجي ملازمن جي اڳيئي گهٽ ڪوٽا ۾ گهٽتائي ڪرڻي پوي ها، ۽ اهي ائين ڪرڻ لاءِ تيار نه هئا. ڪيترن ئي جاين تي واپارين ۽ ملازمن کي مذهبي پوڄا پاٽ جي مناسب جاين ۽ پنڊت کانسواءِ به پوڄا ڪرڻي پوندي هئي. مجموعي طور، مذهبي عبادت پکڙيل برادريءَ جي تنظيم ڪاريءَ ۾ جوڙجڪ ڪندڙ عنصر جو ڪردار اڌانه ڪيو هو، ۽ مذهبي عبادتي جايون، سڪ واپارين جي مذهبي جاين تي ٿيندڙ پوڄا يا ميل ميلاپ جي ابتڙ، سماجي ميلاپ جو وسيلو نه هونديون هيون. ڪجهه جاين تي، سنڌورڪي واپارين ۾ عيسائي مذهب ورتائڻ بابت به ڄاڻ ملي آهي، (17) ساڳئي ريت وچ ايشيائي ملڪن ۾ وري

شڪارپوري واپارين پنهنجو مذهب ڇڏي اسلامي مذهب اختيار ڪيو هو. بهرحال، گهڻا سنڌي پنهنجي نانڪ پنٿي عقيدتي سان وفادار رهيا، ۽ ڪيترن ئي ڏکيائين ۽ تڪليفن هوندي به، پنهنجي مذهبي سڃاڻپ برقرار رکيائون. ڪجهه واپارين سرگرميءَ سان مختلف سڌارڪ تنظيم تنظيم، جيئن آريا سماج يا اڌا سوامي ست سنگ م حصول ورتو، پر گهڻا پنهنجو انفرادي لاڙي ۽ پسندي رحمان رکندا هئا.

واپارين م ذات وارو لاڳاپو موجود نه هوندو هو، پر وچ ايشيائي ملڪن جي انيڪ علائقن م شڪارپوري پنڄائتون هونديون هيون، ۽ انهن جي شڪارپوري پنڄائتن سان باقاعدي سان لکپڙهه ٿيندي رهندي هئي. پنڄائتن جي هنن ٻنهي قسمن وچ م 'مظهن' جي مٿاڻا ٿيندي هئي، جيڪو طريقو شڪارپور ۽ وچ ايشيائي ملڪن م رهندڙ واپارين وچ م رابطي جو مکيه وسيلو هوندو هو. پنڄائتون اجتماعي تنظيم جو روپ هيون، جيڪي ٻڌيءَ ۽ ڀائيجاري جي ڪجهه بنيادي صورت جي پڪ ڏيارينديون هيون. اهڙيءَ ريت، جڏهن وچ ايشيائي ملڪن م ڪو شڪارپوري ديھانت ڪندو هو، ته پنڄائت عام طور فوتيءَ جي ڪريا ڪرم ۽ ڪانڊي لاءِ گهريل پسا موڪليندي هئي، ته جيئن مذهبي رسمن مطابق هڪدم ڪريا ڪرم ڪري سگهجي. شڪارپوري پنڄائت، جنهن م تن واپاري ذاتين جا ڀاتي شامل هوندا هئا، ذات جي پنڄائتن کان ان خيال کان مختلف هئي، جو تن پنهنجا فيصلا مڙهڻ جا اثرائتا طريقا نه هوندا هئا، جيئن پنڄائت ۽ هڪ واپاري يا واپاري ڌرين وچ م تڪرارن جي مختلف مثالن مان پتو پوي ٿو. بهرحال، انهن پنڄائتن مان شڪارپوري واپارين منجهه گڏيل اجتماعي سڃاڻپ جي موجودگيءَ جو ثبوت ملي ٿو. هن اجتماعي سڃاڻپ ۽ تشخص جو بنياد، ڀائيجاري يا ڀائيند جي تصوراتي لاڳاپي يا ناتي وسيلي، شهري ماڻهن وچ م ٿيل سگهاري ٻڌيءَ ۽ استحڪام هوندو هو. دنيا جي مختلف ملڪن م جيڪي پڪڙيل شڪارپوري هوندا هئا، سي پاڻ کي هڪٻئي جو ڀاءُ سمجهندا هئا، ۽ منجهن ڀائيجاري جا نانا، مونجھاري کان خالي يا وانجهيل نه هوندي به مضبوط هوندا هئا.

سنڌورڪي واپارين منجهه شڪارپوري پنڄائت جيترا اجتماعي ادارا نه هوندا هئا. رڳو ڊچ ايسٽ انڊيا جي شهر سوربانيا م، مقامي هندستاني برادريءَ جي مکيءَ جو نالو ڄاڻايل آهي، جيڪو هڪڙو سنڌي هوندو هو. (18) هي نالو معلوم ٿئي، ته ڪنهن ٻئي هنڌ سنڌورڪي برادريءَ وٽ ڪنهن قانوني وجود جي صورت ۽ روپ هوندو هو يا اختيارين طرفان مڃتا مان فائدو ورتو ويو آهي. ڀائيجاري جي فرضي رشتيداريءَ جا

ڇارت نمبر 8.1: سنڌي واپارين جي نمائندگي ڪندڙ جماعتون

ملڪ جونالو	جماعت جونالو
ڪولمبو	سنڌي مريجنٽس ائسوسيئيشن آف سيلون
باتاويا	انڊين مريجنٽس ائسوسيئيشن
سورابايا	سنڌي ائسوسيئيشن
بيروڪوھاما	بيوڪوھاما سلڪ مريجنٽس ائسوسيئيشن
منيلا	بمبئي مريجنٽس ائسوسيئيشن
سائيگون	سنڌي سلڪ مريجنٽس ائسوسيئيشن
سنگاپور	سنڌي مريجنٽس ائسوسيئيشن
ڪولون	هندستاني مريجنٽس ائسوسيئيشن
جبرالٽر	انڊين مريجنٽس ائسوسيئيشن
هانگ ڪانگ	سنڌ هندو مريجنٽس ڪلب
اڪرا	انڊين مريجنٽس ائسوسيئيشن

ناتا به ماڻهن کي ڳنڍڻ ۾ اهم ڪردار ادا هئا. ايسٽائين جو سنڌورڪي واپارين جي وڏي اڪثريت ڪنهن فرم سان ٿيل معاهدي هيٺ پنهنجو اباتو شهر ڇڏيندي هئي، تنهنڪري فرمن جي مالڪن يا سينين بابت نتو معلوم ٿئي، ته اهي خاص ڪري پنهنجي ملازمن کي بين فرمن جي ماڻهن سان ميل ميلاپ رکڻ لاءِ همٿائيندا هئا، پر ناتا ائٽر طور جڙي ويندا هئا، جو ائين عام طور ٽريڊل پڪٽريل ننڍين برادرين ۾ ٿيندو هو. جيئن ته عام طور مذهبي عبادت يا بي 'سماجي برادريءَ' جي گڏجڻ واري جاءِ خاص نه هوندي هئي، تنهنڪري پاننجي ٿو ته انيڪ فرمن جي ملازمن وچ ۾ سماجي طور اٿڻ ويهڻ يا گڏجڻ عام طور گڻن ۽ بين عوامي جاين تي ٿيندو هو. بهرحال، فرمن جا مئنيجر پنهنجي ملازمن جو مختلف سوچن ۽ خيالن کان سماجي طور ميل ميلاپ ڪرائڻ جو لاڙو رکندا هئا، ۽ انهيءَ ڪري 'سنڌي ڪلب' ٺاهيا ويا هئا، جيئن هانگ ڪانگ ۾ 1930ع ۾ اهڙو ڪلب جوڙيو ويو. بهرحال، پوءِ اڳتي هلي سنڌورڪي واپارين جي نمائندگي ڪندي، مقامي اختيارين ۽ برطانوي قونصلن سان لاڳاپا رکڻ جي ضرورت کي محسوس ڪيو ويو. اهي ڪلب پنهنجن کان مختلف هوندا هئا، چوٽه اهي رضاڪاراڻيون جماعتون هونديون هيون، جيڪي ميسرن کان فيس وٺنديون هيون. ٽيبل 8.1 ۾ سامهون آيل مکيه جماعتن جي فهرست ڏنل آهي. اهي سموريون تنظيمون واضح طور 'سنڌي مفادن' جي نمائندگيءَ جي حيثيت سان پنهنجي مشهوري

نه ڪرائينديون هيون. پر سمورين تنظيمين تي سنڌورڪي واپارين جي بالادستي هوندي هئي. فهرست ۾ جاتائيل يارهن تنظيمن منجهان، رڳو باتاوايا ۽ ڪولون جي ٻن شهرن ۾ غير-سنڌي ميمبر هئا، جيڪي بهرحال اقليت ۾ هئا ۽ پاليسين تي سندن ڪو اثر نه هوندو هو. مزي جي ڳالهه هيءَ آهي، ته منيلا ۾ مقامي سنڌي واپاري مفادن جي نمائندگيءَ جي دعويٰ ڪندڙ ٻه مختلف تنظيمون موجود هيون. منجهانئن هڪڙي بمبئي مرچنٽ ائسوسيئيشن هئي، جيڪا وڏين فرمن جي نمائندگي ڪندي هئي، جڏهن ته ٻي انڊين ائسوسيئيشن هئي، جنهن ننڍن واپارين پاران ڳالهائڻ جي دعويٰ ڪئي هئي. (19)

بهرحال، انڊين ائسوسيئيشن جو وجود عارضي ثابت ٿيو، جو مٿس مقامي برطانوي قونصل کي برطانوي-مخالف عنصرن جي پٺڀرائيءَ جو شڪ هوندو هو. (20) بمبئي مرچنٽس ائسوسيئيشن، اڪثر سنڌورڪي ۽ شڪارپوري واپارين جي نمائندگي ڪندڙ حيثيت سان واضح طور اڀري آئي ۽ هن آهستي آهستي ننڍن واپارين کي به پاڻ ڏانهن ڇڪي ورتو.

هنن واپاري تنظيمن، حيدرآباد ۾ سنڌورڪ مرچنٽس ائسوسيئيشن سان پابندين وارين اميگريشن پاليسين خلاف ويڙهه ڪرڻ ۽ اڪثر جڏهن سنڌورڪي واپارين جي مفادن کي خطرو هوندو هو، ته سندن بچاءَ ۾ سهڪار سميت ۽ فرمن وچ ۾ مارڪيٽون ورهائڻ ۽ خاص ڪري مالياتي گھوٽالي واري عرصي ۾ نفعي تي ضابطو آڻڻ جي ڏس ۾ سهولت مهيا ڪئي هئي.

ڪيترن ئي علائقن ۾، جتي سنڌورڪي واپارين جون برادريون سرگرم هيون، اتي رسمي تنظيمون نه اڀريون، پر هن قدم اجتماعي عمل جي تشڪيل کي نه روڪيو. اهڙيءَ ريت اسپيني گھرو ويڙهه دوران سموريون فرمون، جيڪي ٽينيرائيٽ ۽ لاس پاماس ۾ واپار ڪنديون هيون، سي برطانوي قونصلين جي مدد سان قومپرست اختيارين کان رعائتون وٺڻ جي گڏيل ڪوششن ۾ ملوث هيون. (21)

سنڌورڪي واپاري گھڻيءَ انفراديت پسنديءَ جو اڪثر اظهار ڪندا هئا، پر جڏهن سندن مفادن کي نقصان جو پڻ هوندو هو، ته سنڌورڪي واپاري گڏيل قدم کڻڻ جا اهل هوندا هئا. بهرحال، هيءَ ٻڌي 'گروهي' جي پيٽ ۾ 'طبقاتي' ٻڌي هوندي هئي. فرمن جا سينٽ ۽ منيچر، حيدرآباد ۽ ڪاروباري جاين وچ ۾ گردش جا ذريعا کليل رکڻ وسيلي، پورهئي جي مارڪيٽ جو نسبتي وهڪرو ۽ هلڪائي برقرار رکڻ لاءِ هڪ-طرفو عمل ڪندا هئا. پر هن ٻڌيءَ جو وڏو مقصد، ملازمن کي ڪم ڪندڙ

حالتن جي سُڌاري ۽ وڌين پگهارن جي طلب واري صورتحال مان رعايت يا فائدو وٺڻ کان روڪڻ هو. (22) هيءَ ڳالهه اهم آهي، ته فرم عام طور گڏيل محاذ برقرار رکڻ ۾ سوڀارا ٿيندا هئا، ۽ اهو ته ملازمن کي بهتر سهولتن جي آڇ ڏئي ٻين فرمن وٽان هر کائي پڇاڻڻ ۽ وڌيڪ پگهارن ڏيڻ جي ڪوششون نه ٿينديون هيون. سنڌور کي برادريءَ ۾ ٻڌي، سرمايدارن ۽ ملازمن وچ ۾ ’آفقي‘ ٻڌي کان وڌيڪ، سرمايدارن وچ ۾ ’عمودي‘ ٻڌيءَ کان مٿاهين هوندي هئي.

ايسٽائين جو ’سرمايدارن‘ وچ ۾، هڪڙي پاسي موڙيدار پائيواري يا مکيه سينٽ، ته ٻئي پاسي پورهيت- پائيواري وچ ۾ باقاعدي وچ ٿيل هوندي هئي. انهن ۾ مختلف موقعن تي نفعي جي حصي پتيءَ بابت کليل تڪرار پيدا ٿي پوندا هئا. قونصلر عدالت جي رڪارڊ ۾ عدالتن ۾ داخل ڪيل مقدمات ان قسم جي نوعيت جا آهن، جو منجهانن واضح طور وڌن واپاري سرمايدارن ۽ ننڍن گهٽ شاهوڪار پائيواري وچ ۾ ٻڌي جي حدن جو پتو پوي ٿو. پورهيت- پائيواري جي ڪجهه متاثر ڌرين ان قسم جي تڪرار کي طبقاتي جدوجهد جي روپ واريءَ حيثيت ۾ پيش ڪرڻ جي ڪوشش ڪئي. يوڪوهاما ۾ برطانوي قونصليت جي رڪارڊ مان لڌل هڪ قسم- نامي مان پتو پيو، ته (23) هڪڙي پورهيت- پائيواري واپاري نفعي جي وچ بابت پنهنجي سينٽ سان ٿيل تڪرار جا تفصيل ڏنا آهن. جيئن ته ٻنهي ڌرين ۾ ڪو معاهدو ٿي نه سگهيو، تنهنڪري ڪم ڪندڙ پائيواري دعويٰ ڪندي، ته کيس ’ان رقم ڪڍائڻ جو اخلاقي ۽ قانوني حق‘ هو، تنهنڪري فرم مان ڪجهه رقم ڪڍائي ورتي، ۽ هن وڌيڪ رايو ڏيندي چيو: ’هي قدم نه غير- رواجي ۽ نه ئي چرڪائيندڙ هو، ڇو ته ويجهڙو ۾ منهنجي ڪجهه متاثر پائرن (واپارين) پنهنجي حقن جي بچاءَ جي خيال کان ساڳيو رستو ورتو هو، جنهن کي موڙيدار- پائيواري، پنهنجي پاڻ کي ’سينيئر‘ ڪوٺيندي سدائين لتاڙڻ جي ڪوشش ڪئي هئي.‘ پائيواري وچ ۾ ٿيل هڪ رواجي تڪرار کي ايڏي وڏي پيماني تي، وڌيڪ عام دشمنيءَ واري انداز ۾ پيش ڪرڻ جي هيءَ ڪوشش لکت ۽ تقرير جي مهارت ۾ سمايل آهي، جيڪا ٿورڙي ڪوڪلي لڳي ٿي. پر هيءَ ڳالهه انهيءَ چڪتاڻ ڏانهن اشارو آهي، جيڪا موڙيءَ جي مالڪ ۽ سڌڙين سرمايدارن جي واپاري معاشري ۾ موجود هئي.

اسان کي واضح طور هڪ خاص واپاري برادريءَ منجهه تعلقاتن جي نوعيت جي ’امن ۽ آشتي‘ واري اڀياس کان پري ٿيڻو آهي. واپارين منجهه ٻڌي ۽ اتحاد، تڪرارن ۽ تباڪڙيءَ ڏانهن رجوع ٿيڻ کي نه روڪيو، ۽ نه ئي تڪرارن جي آئت پيري

سلجھاء جي پڪ ٿي. مٿي ڄاتائيل مامري ۾، تڪرار تن سنڌي واپارين جي تياڪڙيءَ لاءِ موڪليو ويو، جن ڏرين جون ڳالهيون ٻڌڻ کانپوءِ فيصلي هيٺ هڪ ڌر تي ڏنڊ وڌو ويو. ٿيل فيصلي تي منجهانئن ٻن چئن صحيحون ڪيون، ۽ جيئن ته اهو فيصلو ٻيءَ ڌر نه قبوليو، تنهنڪري مامرو نيٺ عدالت ڏانهن موڪليو ويو. تياڪڙيءَ هيٺ هڪ ڌر تي وڌل ڏنڊ، جيڪو ان ڌر رد ڪيو هو، وارو ساڳيو مثال قونصلر عدالت ۾ موجود آهي، جنهن مان هي نتيجو نڪري ٿو، ته سنڌورڪي واپارين منجهه تڪرار نبيرون لاءِ ڪوبه 'انڊروني' طريقيڪار موجود نه هو، ۽ متاثر ٿيل ڌريون عدالت ڏانهن وڃڻ کان نه هپڪنديون هيون.

واپاري برادرين تي لکيل هائوڪي ادب جو ٻن سببن ڪري 'امن آشتي' واري اڀياس ڏانهن جهڪاءُ رهيو آهي: پهريون سبب هي آهي، ته اهو ان تصور کان متاثر رهيو آهي، ته واپارين هم آهنڪيءَ کي وڌائڻ لاءِ پاڻ ڪوششون ڪيون هيون، ۽ ٻيو سبب هي، ته گهٽ ڌيان عدالتي مواد تي ڏنو ويو آهي، جيڪي ڪنهن به صورت ۾ ڳولڻ ۽ استعمال ڪرڻ ڏکيا آهن. بهرحال، واپاري برادريءَ منجهه تڪرار جي عنصرن تي تمام گهڻو زور رکڻ جو ڪاٺو ٿيندو. معاشي مفادن هيٺ مستقل طور هڪ واپاري ٻئي واپاري خلاف سازشون ڪندو رهي ٿو، پوءِ ٻيلي آهي پاڻ ۾ پائيوار هجن، ۽ باقاعديءَ سان منجهن تڪرار ٿيڻ ڪا اچرج جي ڳالهه نه آهي. اهو ڪنهن قدر توازن جو سوال آهي. ڇا ساڳئي شهر جي واپارين وچ ۾ 'پنڃاڻي' ٻڌي، نجي ڌرين وچ ۾ ٿيل اثتر تڪرارن کي مناسب طور روڪڻ ۽ عوامي آڪاڙي ۾ هڪ ٻئي جا وڪا پڌرا ڪرڻ کان روڪڻ ۾ ڪامياب ٿي هئي، جو نيٺ حقيقي واپار ۽ برادريءَ جي تصور ۾ مفاهمت ٿي؟

هن سوال جو مثبت جواب، ساڳئي شهر جي واپارين وچ ۾ ڀروسو جي لاڳاپي جي موجودگيءَ بابت ڪامل مفروضي سان لاڳاپيل آهي. بهرحال، اهو مفروضو گهڻا مسئلا پيدا ڪندڙ آهي.

ڀروسو جو مامرو

اهڙي ڪابه مڃيل وصف نه آهي، ته ڪهڙي ڳالهه واپاري لاڳاپن ۾ ڀروسو جوڙي ٿي، پر اهو مڃيل آهي، ته اهو ڪاروهنوار جي ڪامياب رويي ۽ ڪردار جو هڪ ضروري جزو آهي. ڪاروهنوار ۾ ملوث گماشتن يا نمائندن وچ ۾ ڀروسو جي طريقيڪار جي موجودگيءَ کان سواءِ، مارڪيٽون حقيقي طور ڪم نٿيون ڪري

سگهن. بهرحال، ڀيروسي جو ڪاٿو لڳائڻ جو، منفي انداز کانسواءِ، سندس پڇڪڙيءَ سان تيل مالياتي نقصان جي صورت کانسواءِ ٻيو ڪو طريقو نه آهي. ڀيروسو ڪيترن ئي طريقن سان پيدا ڪري سگهجي ٿو، پر اڪثر هيءَ تعريف ڪيو وڃي ٿو، ته اهو گماشتن يا نمائندن وچ م اثرائتي لاڳاپن جي موجودگيءَ کان اڳ سڀني کان وڌيڪ ڀيروسو وارو طريقو آهي.

اهڙيءَ ريت انهيءَ خيال جو، جن واپارين جي ڪنهن ڌر جو ساڳيو مذهب، نسل ۽/يا ذات يا جاگرافيائي بنياد ساڳيو هجي ٿو، تن منجهه عام طور مٿيءَ ماڻهيءَ جو گهاتي واپاري سرشتي م اظهار ٿئي ٿو، تنهنڪري ’فطرتي طور‘ چئجي ته ڀيروسائين وڏي ويجهي ٿو، تنهنڪري ان کي ڀيروسو پيدا ڪندڙ اڀائڻ جي سرشتي وسيلي پيدا ڪرڻ جي ضرورت نه آهي. ڀيروسو جو هن ’نامياتي يا عضوياتي‘ يا ’بنيادي‘ خيال کي، اثرائتي تعلقن جي ڄاڻايل ميٽر م سمايل جي حيثيت سان، نئين اداراتي معاشيات کان متاثر ليڪن لڪاريو آهي، جيڪي انهيءَ ڳالهه جي ابتڙ ڀيروسو م ملوث عقلي تخميني جي عنصرن تي زور ڏين ٿا. (24) اهي ٻڌائين ٿا، ته ڀيروسو ڪيئن ڪردار بابت اميدن سان لاڳاپيل هجي ٿو ۽ ڪيس نيٽ ساڪ سان نڀائڻو پوي ٿو. هنن جي خيال م، ڪو گماشتو يا نمائندو رڳو ان وقت ڪاروهنوار م ڪنهن ٻي ڌر تي، سندس ساڪائتي بنياد تي ڀيروسو ڪندو، جڏهن هو ٻي ڌر مان خاص انداز سان ورتاءِ، جيڪو ڪامياب ڪاروهنوار جي لاڳو ٿيڻ جي تعريف هوندو، جي عقلي اميد ڪري سگهندو.

انهيءَ ڳالهه جي روشنيءَ م ڏٺو وڃي، ته ڀيروسو هڪ واپاري-سرشتي جي پائيوارڻ وچ م، ٻين واپاري سرشتن جي پيٽ م، وڏيءَ رُسد م ضروري نه آهي. سڀ کان پهرين وڏي پيماني تي مروج ان غلطيءَ کي رد ڪرڻ ضروري آهي ته رشتيداري ۽ خاندان، ڀيروسو لاءِ رعايتي جنم ڏيندڙ ميدان آهي. هندستاني تجارتي واپارين جي تاريخ ساڳئي خاندان جي پاتين وچ م تڪرارن بابت ڪهائين سان ڀيري پئي آهي، جنهن سبب ڪنهن ڌور م ڪامياب سمجهي ويندڙ فرم وڃي قبر پيڙي ٿي. ڀائرن وچ م خاص ڪري ڏٺو ويندو، ته ساڳئي ٻيءَ جي اولاد م خاص ڪري ڀائرن م مخالفت ۽ تضاد، تڪرارن ڏانهن سگهارو هرڪائيندڙ آهي ۽ ڀيروسو لاءِ قاتل زهر آهي. هڪ ڄاڻايل واپاري سرشتي جي غير-رشتيدار پائيوارڻ وچ م، ڀيروسو ’عام‘ واپارين جيان، ساڳين حدبندين جي ماتحت هوندو آهي. بهرحال ساڪ، ٻين نقطي نظرن کان وڌيڪ هڪ خاص واپاري-سرشتي جي تناظر م، رفتار ۽ سهوليت، جنهن سان ڄاڻ گردش ڪري ٿي ۽ مٿس نظر رکي سگهجي ٿي، سبب وڌيڪ مضبوط هوندي آهي. سنڌي

واپارين وچ مڙايماندري لاءِ ساڪ، بازاري افواهه جي بنيادن تي سادي طور مضبوط نه هوندي هئي، پر ڪاروهنوار ماضيءَ جي ڪردار ۽ ورتاءَ بابت گڏ ٿيل ڄاڻ جي گهڻي وهڪري مڙا سلايل هوندي هئي، جنهن جو اڪثر لکيل مواد به هوندو هو، جنهن تائين سولائيءَ سان پهچي وڃيو هو. بهرحال، نتيجو هي ڪڍجي ته هڪ سنڌورڪي واپاري ٻئي سنڌورڪي واپاريءَ تي سولائيءَ سان ڀروسو نه ڪندو هو، چوٽه هو حيدرآباد سان تعلق رکندڙ هوندو هو؛ هو مٿس تڏهن ڀروسو ڪندو هو، جڏهن وٽس ليکي چوڪي جو صاف مواد هوندو هو، جنهن جي سولائيءَ سان پڙتال ٿي سگهندي هئي. ٻئي پاسي ٻي ايمانيءَ ۽ ڊوڪي جي ڪردار يا ورتاءَ بابت ڄاڻ جي پڌري ٿيڻ تي، ساڪ سولائيءَ سان تباهه ٿي سگهندي هئي، ۽ اهڙو نقصان، جيڪو ورلي ٿي ڪنهن کي ٿيندو هو، تنهن جو ٻيهر بحال ٿيڻ ڏاڍو ڏکيو هوندو هو. (25) شڪارپوري يا سنڌورڪ واپارين جي برادريءَ منجهه ڀروسو، رشتيداريءَ جو هٿرادو نتيجو يا شهري ماڻهن وچ مڙا استحڪام نه هوندو هو، پر انهيءَ طريقي جو نتيجو هوندو هو، جنهن مڙا ماضيءَ جي ڪردار بابت معلومات اهم ڪردار ادا ڪندي هئي.

ڀروسي واري رابو جي 'بنيادي' خيال جو لڳاتار منطقي نتيجو اهو خيال آهي، ته ساڳئي 'برادريءَ' سان لاڳاپيل واپارين وچ مڙا زباني معاهدن جو، لکت جي معاهدن جي پيٽ مڙا، عام رواج آهي؛ نمائندن وچ مڙا هٿ ملائڻ يا طبعي معاهدن جي ڪجهه ٻين صورتن کي، لکيل معاهدن کان وڌيڪ وزنائتا سمجهيو ويندو آهي. جيڪڏهن اتي اها حالت موجود هئي، ته پوءِ واپاري لکت جا اهڙا معاهدا ڪرڻ جي تڪليف چو وٺندا هئا، جنهن مڙا هڪ وڪيل کي پياڙي تي ڪرڻ ۽ ڪجهه سرڪاري فيون ڏيڻ شامل هوندو هو؟ جيستائين سنڌي واپارين جو تعلق آهي، ته انهن مڙا واضح طور ڪجهه نڪتن جي خيال کان، خاص ڪري پائيواريءَ وارن مامرن مڙا لکيل معاهدن جو لاڙو هوندو هو. انهيءَ ڳالهه کي برطانوي-هندستاني عدالتي سرشتي جي متعارف ٿيڻ جو، سنڌ مڙا سڌي اثر جي حيثيت سان ڏسي سگهجي ٿو، جو ان کان اڳ اُتي زباني شاهدين تي لکيل معاهدن کي اوليت حاصل هوندي هئي. هي دليل پڪ سان ڪارائتو آهي، پر رڳو ڪنهن نڪتي تائين؛ لکيل معاهدن کي قبول ٿيڻ نئين عدالتي-قانوني سرشتي جي اوليتي طور مڙا رهي آهي، پر وقت گذرڻ سان اهو اندروني معاملو بشجي ويو ۽ واپاري لکيل معاهدن کي ذهني طور مڙا وٺندا هئا.

هيءَ ڳالهه، مقدمي بازي جي سموري سوال ۽ برطانوي-هندستان مڙا عدالتي سرشتي سان سندس ناتن کي کولي ٻڌائي ٿي. ڇا مقدمي بازي عدالتي سرشتي جي

ڪارروائي هئي، جنهن کيس همٿايو هو يا ڇا ڪنهن ٻئي وسيلي سان هندستان جي 'فطرتي' مقامي بازي عدالت جو ٿورائتو ٿيندي ڪو نيڪال ڪڍيو هو؟ آءٌ هتي 'ڪڪڙ ۽ بيضي مان پهرين ڪهڙي شيءِ جئمر ورتو' وارو اجايو بحث نه ڪندس، پر هيءُ ڳالهه ڌيان ۾ آڻڻ گهرجي، ته قونصلر عدالتي سرشتو پنهنجي پاڻ ۾ برطانوي-هندستاني عدالتي سرشتي جي پيٽ ۾، مقامي بازي جو ڪافي محرڪ هو. سبب هي هو، ته انهيءَ سرشتي ۾ قونصلر اهلڪار پاڻ جج هوندا هئا، جن کي قانون جي بلڪل گهٽ ڄاڻ هوندي هئي، (26) ۽ انهن ججن کي چالاڪ واپاري سولائيءَ سان ڏوڪو ڏئي سگهندا هئا. موراڪو جي قونصلر عدالت ۾ ڪجهه مقدمن مان اتي موجود برطانوي قونصلر اهلڪارن منجهه ڳٺ-جوڙ ۽ اقربا پوري جي چرڪائيندڙ سطح جو پتو پوي ٿو، (27) ۽ لالچي ۽ بي ضمير واپاري اڪثر ڦاٽي ۾ ويندا هئا. جڏهن قونصلر عدالت ۾ موجود مقدمن جي ثابتين کي ڌيان ۾ آڻيندي ويچار ڪجي ٿو، ته اهڙي تعصب جي موجودگيءَ کي نظر انداز ڪرڻ نه گهرجي، ۽ ڪنهن شخص کي اهڙي مواد مان ڪامل نتيجو ڪڍڻ بابت هوشيار رهڻ گهرجي. پر انهن مقدمن مان ڪجهه مقدمن تي نگاهه وجهندي، بهرحال واپاري سرشتي جي اخلاقي معاشيات جي ڪجهه رخن جو انڪشاف ٿئي ٿو.

اوڻيهين صديءَ جي پڇاڙي ۽ ويهين صديءَ جي اوائل ۾ قاهره ۾ سنڌي واپارين سان لاڳاپيل اڪثر مقدمات، ڀروسي جي پيڪڙيءَ جي هڪ يا ٻئي قسم جي چوڌاري ٿين ٿا. انهن ڀروسي جي پيڪڙيءَ وارن مقدمن ۾ هڪ خاص ڳالهه اها آهي، ته اهي پيڪڙيون 'برابر' وچ ۾ نه ٿينديون هيون، پر ٺاهه ڪندڙ ڏين وچ ۾ ٿينديون هيون، جيڪي هڪٻئي سان ماتحت ۽ مالڪ جي تعلقاتن ۾ ڳنڍيل هوندا هئا. ڀروسي جي پيڪڙين جون سڀني کان تي عام صورتون، سرمايدار پائيوار ۽ ڪم ڪندڙ پائيوار، مالڪ ۽ ملازم ۽ واپاري ۽ واپاريءَ سان معاهدي ۾ ڇڏيل گهورڙي وچ ۾ هونديون هيون.

انهيءَ ڳالهه مان واضح طور تي اهو پتو پوي ٿو، ته ڀروسي جي پيڪڙيءَ کي برادريءَ منجهه طاقت جي لاڳاپن جي آزمائش کان مڪمل طور ڌار نٿو ڪري سگهجي. ان-برابرن وچ ۾ جيڪي اعتماد جا تعلقات هوندا هئا، تن جو برابر وارن وچ ۾ هڪ کان وڌيڪ پائيدار ٿيڻ واضح طور ڏاڍو ڏکيو هوندو هو. زبردست سميت بالادست وٽ موقعي پرستائي ورتاءُ ۾ ملوث ٿيڻ جو امڪان هوندو هو ۽ اهي زلي مزاحمت ڪندا هئا. پورهيت-پائيوار ان حقيقت جو ڦاٽو وٺندي ته سميت يا مالڪ هزارين ميل پري حيدرآباد ۾ ويٺل هوندو، ۽ وٽس ليکي چوڪي کي روزانو چڪاسڻ

جو ڪو رستو نه هوندو، لڳاتار 'ليڪي چوڪي' ۾ گڙبڙ ڪرڻ ڏانهن مائل رهندا هئا. انهن ملازمن ۾، جن تي ڪم ڪرڻ جي ذميواري هوندي هئي، پر بلڪل ويجهڙائيءَ کان نگرانيءَ جي ماتحت نه هوندا هئا، ڪم کان نتائڻ ۽ گهڻون هڻڻ جو لاڙو هوندو هو. گهورڙيا انهن شين يا وکر جو ڪجهه حصو پاڻ وٽ رکڻ جو لاڙو رکندا هئا، جيڪي وڪڻڻ لاءِ کين سونپيون وينديون هيون. ٻئي پاسي سيٺ يا مالڪ، اڪثر ملازن يا پائيوارن جو وٽن رهيل نفعو، پورهيت-پائيوار کي ڏيڻ کان نتائڻ جي ڪوشش ڪندا هئا. گڏوگڏ اهي ملازمن کي پگهارن جي ادائينگيءَ ۾ ڊوڪو ڪندا هئا ۽ سدائين گهورڙين کي معاهدي ۾ تجويز ڪيل معيار ۽ مقدار جون شيون نه پهچائيندا هئا.

هنن مامرن ۾ پائنجي ٿو، ته ڏوهي ڏر اڪثر اهو فرض ڪري وٺندي هئي، ته شهري ماڻهن وچ ۾ پائنجاري سبب هو سزا کان بچڻ ۾ ڪامياب ٿي ويندو. ٻين لفظن ۾ پائنجاري بابت ڪامل مفروضو اعتماد توڙڻ لاءِ طاقتور پيپلائيندڙ ٿي سگهي ٿو. معلوم ٿئي ٿو، ته ڏوهي ڏر اڳيئي اهو ڪاٿو لڳائي وٺندي هئي، ته متاثر ٿيل ڏر عدالت ۾ ويڃڻ ۽ عوام آڏو ڪيس خوار ڪرڻ کان نقصان قبولڻ کي اوليت ڏيندي. ۽ هتي ڪجهه خاص مامرن ۾ ورتل جائزي مان هي مفروضو بيشڪ غلط ثابت ٿيو، ۽ متاثر ٿيل ڏر قانوني ڪارروائيءَ جي وات ورتي. پر ڪو ماڻهو قانوني طور ويچاري سگهي ٿو، ته انهن ٻين انيڪ مامرن ۾ عدالت کان ٻاهر مامرا نبيروڻ کي اوليت ڏئي، بدقسمتيءَ سان اسان عدالت ۾ پيش ٿيل مقدمن جي عدالت کان ٻاهر ٿيل نبيري جي انگ بابت نتاڄائون، ته اهو ڪيترو هو.

هڪ اهم سوال هيءُ آهي، ته ڇا مقامي بازيءَ ۾ واپارين جي ڦهلاءَ ۽ اجتماعي ضابطن جي پيچڪڙيءَ ۽ ڇاڇ پڙتال سان، جيڪا ضروري ۽ مشروط ٿي سگهي پئي، واڌارو ٿيو هو يا نه؟ سوال پيچڻ جو ساڳيو انداز، ڊوڪي ۽ تڪرارن جي انيڪ مقدمن، جيڪي وچ ايشيائي ملڪن ۾ شڪارپوري وراثتن جي مسئلن سان لاڳاپيل هئا، تي لاڳو ڪري سگهجي ٿو.

گڏوگڏ اتي برادريءَ جي ويجهڙائيءَ کان اڻٿيل نوعيت هوندي به، جيڪا برادري قاهره ۾ شهري ڪردار ۽ متعادل ماحول کان ثابتيءَ ۾ وڌيڪ هئي، تنهن ۾ موقعي پرستتارن رويو مروج هئا. خاص طور وراثتن جي مامرن جو نفعي جي موقعن جي حيثيت سان جائزو ورتو ويو ۽ ڪجهه شڪارپورين واضح طور، مختلف وراثتن سان لاڳاپيل حجت جوڳن سرگرمين جي بنياد تي دولت ٺاهي. ريتو هن رويي کي اخلاقي اعتراض

جوڳو سمجھندي چيو، ته شڪارپوري واپاري انهن روپن کي وچ ايشيائي ملڪن سميت شڪارپور ۾ قانوني سمجھندا هئا. (28) معلوم ٿئي ٿو، ته موقعي پرستائي رويي جي قانونيت، مضبوطيءَ سان ڳنڍيل قدرن جي جوهر واري وجود سان بنيادي طور ان ٺهڪندڙ آهي. هيءَ آيتي ۽ عقل کان وانجهيل ڳالهه، اسان کي 'موقعي پرستيءَ' جي معنيٰ ۾ وڌيڪ 'عبارت جي متن سان لاڳاپيل' پڙهڻيءَ ڏانهن شايد وٺي ويندي. هن متن سان لاڳاپيل معنائتي پڙهڻيءَ کي ڦهلاءَ ۽ هٿرادو جلاوطنيءَ جي حقيقت کي ڏيان ۾ آڻڻ گهرجي. سنڌ جي هندو واپارين لاءِ، سنڌو درياھ کان پري ۽ بولان لڪ ڪرڻ جي سفر تي ڪابه ظاهري مضبوط روڪ نه هوندي هئي، عورتن جي سفر لاءِ پائنجي ٿو، ته گهٽ ۾ گهٽ بچيل روڪ ۽ منع جي موجودگيءَ جو اشارو هوندو هو. ڇا هي ممڪن نٿو ٿي سگهي، ته ڪنهن شخص طرفان هڪ ڀيرو پنهنجو اباڻو وطن ڇڏڻ تي اهو رسمن کي نسبتي بناڻ جو عمل ٿيو هجي؟ ٻين لفظ ۾، جيڪا ڳالهه شڪارپور ۾ ناقبوليت جوڳي موقعي پرستائي رويي جيان منظور ٿي ها، سا ڳالهه بخارا ۾ قبوليت جوڳي بشجي وئي هئي.

'اخلاقي معاشيات' جو تصور، جيڪو ڦهليل سنڌي واپارين منجهه مروج هوندو هو، سو ڪنهن حد تائين لڳڪڙدار ٿيندو هو. هڪ اهم عنصر جيڪو هن لڳڪڙداريءَ ڏانهن منسوب ڪيو ويو، سو پائيجاري ۾ ڳنڍيل ڪوڙي رشتيداريءَ جو ڪردار هو. پائيند اصطلاح جو مطلب، تيزيءَ سان ذات جي خيالي حيثيت سان استعمال ٿيندي به، بنيادي طور 'پائرن جو ميٽر' هو، ۽ سنڌي واپارين منجهه پائيجاري کي نظريي جي سطح تائين وڌائي ترقي ڏني ويئي. پائيجاري جا ناتا برقرار رکڻ اخلاقي ذميواري هوندي هئي، ۽ ان جي ڪابه پڇڪڙي اخلاقي ڦٽڪار ۽ لعنت ملامت جو ڪارڻ بڻبي هئي. پورٽ سعيد ۾ هڪ سنڌي فرم، عوام آڏو هڪ سنڌي واپاريءَ جي بي ايمانيءَ واريءَ واپاري سرگرميءَ بابت ڄاڻ پڌري ڪئي، تنهنڪري جنهن سنڌي واپاريءَ تياڪڙي ڏانهن رجوع ڪيو هو، تنهن هن جي حق ۾ فيصلو ڏنو، توڻي جيڪا ڄاڻ پڌري ڪئي وئي هئي، تنهن جو صحيح عجز هن مڃيو هو. پر تياڪڙ زور ڏنو، ته بيان 'وضاحت ڪانسواءِ' ۽ 'ناپاڪ' مقصدن سان پڌرو ڪيو ويو هو. هن وڌيڪ چيو، ته اهو قدم 'ڪافي غيرڪاروباري ڳالهه جهڙو' پڻ هو. هن ڏرين کي هڪٻئي ڏانهن شاندار روپ ورتائڻ ۽ ننڍڙن مامرن کي اهميت نه ڏيڻ ۽ سدائين دلين ۾ پائيجاري وارن احساسن سان رهڻ واري اعلان سان پنهنجو فيصلو ٻڌايو. (29)

واپاري- سرشتي جي رڪنن وچ ۾ ڀروسو، 'عقلي تجرباتي' رابي وچ ۾ مستقل

مفاهمت جو نتيجو هوندو هو، جنهن ۾ ماضيءَ جي ڪردار جي حيثيت اهم ۽ وڌيڪ اثرائتي پڻ هوندي هئي، جنهن ۾ پنهنجي پاڻ تي ڀروسو ڪرڻ جي اخلاقي ذميواري هوندي هئي، پوءِ ڀلي جيڪو به سندن اصلي رويو هجي.

هي پڻ وسارڻ نه گهرجي ته سنڌي واپارين جون وسنديون، پوءِ ڀلي اهي وچ ايشيائي ملڪن ۾ شڪارپوري واپارين يا مصر ۽ پاناما ۾ سنڌورڪي واپارين جون هجن، سي گهڻو ڪري مڪمل مردائون برداريون هونديون هيون. جيتوڻيڪ سندن 'شهوئي معاشيات' جيئن اڳتي ڏٺو ويندو، نتيجي جي سطح تي عورتن جي غير موجودگي، مردن وچ ۾ تعلقاتن جي شدت کي وڌائيندي هئي. شهوتي انتشار ۽ نتيجي واري اثرائتي محروميءَ وسيلي هر ڪايل چڪتاڻ منجهه، جارحائي رويي جي خاص صورت ۾ تبديلي ڏني وئي آهي. وچ ايشيائي ملڪن مان مليل ثابتين مان پتو پوي ٿو، ته شڪارپورين وچ ۾ ٿيندڙ ڦڏا ۽ جهيڙا جھٽا غيررواجي نه هوندا هئا، جنهن جي نتيجي ۾ ڪڏهن موت به واقع ٿي ويندو هو، ۽ ٻيو هيءَ ته چوريون به ٿينديون هيون. بخارا ۾ مکيه شڪارپوري سرائين منجهان ٿيل چوري، جنهنڪري خاص اسڪينڊل نروار ٿيو هو، سميت دوڪي ۽ نڳيءَ جا مثال پڻ گهڻا آهن، جو کين اتفاقي نتو ڪوئي سگهجي. قاهره قونصلر عدالت جي خزاني مان مليل ثابتين مان ڦڏن ڦرڙن ۽ مصري راجڌاني ۾ سنڌورڪي برادريءَ ۾ وڏي پيماني تي ٿيندڙ چوريءَ جي طريقن جو پتو به پوي ٿو.

مردن جون عورتن کانسواءِ وسيع علائقن ۾ ڦهليل ننڍڙيون وسنديون، سمنڊ جي سوين ميلن ۽ ڏکين جابلو رستن سبب پنهنجي پاڻن جي ويجهين وسندين کان ڌار ٿيل هونديون هيون، تنهنڪري ظاهري طور ورتاءُ جي سخت رواجن سان چنبرڙ ڏاڍو ڏکيو هوندو هو: تنهنڪري، موقعي پرستائين ۽ ڦڏائي روين جي انيڪ روپن جي ترقي ٿي، جن کي اتي موجود پنڄائتون روڪڻ کان لاجار هونديون هيون.

عورتن کان ڊگهي عرصي تائين ڌار يا پري رهڻ، هندستان کان ٻاهر هندو واپاري بردارين جي عام خاصيت هوندي هئي، ائين فيصلاڻي طور مردن منجهه ڪردار جا طريقا متاثر ٿيا. بهرحال، واپاري-سرشتي ۾ سڌيءَ ريت ملوث هوندي به عورتون انيڪ طريقن سان واپاري-سرشتي تي اثر انداز ٿينديون هيون.

پڪڙيل واپارين ۾ شهوتي معاشيات جا ٽي نمونا

سنڌ جي هڪ عملدار، اقراري پرڏيهه ڏانهن لڏپلاڻ جي منسوخيءَ واري وقت،

پرڏيهه ۾ رهندڙ هندستاني پورهيتن جي وسندين وچ ۾، خواهش پري شهوتي شرح واري سوال جو جائزو وٺندي، شڪارپوري ۽ سنڌورڪي واپارين جي، ڪنهن عورت کانسواءِ ڪاميابيءَ سان رهڻ واري عمل جي ساراهه ڪئي آهي. (30) ڀانئجي ٿو، ته هن جو ٻنهي واپاري برادرين جي 'شهوتي معاشيات' بابت جائزو گهڻو ڪري تصوراتي رهيو آهي. سڄي دنيا ۾ پڪڙيل سنڌي واپارين منجهه، حقيقت ۾ شهوتي معاشيات کي تن نمونن ۾ وڃي سگهجي ٿو، جنهن مان هڪڙي کي 'سنياسي يا مجرد'، ٻئي کي 'مجازي' ۽ ٽئين کي 'ٽالٽ' چئبو آهي.

'سنياسي' نمونو، روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ شڪارپوري واپارين واري حالت ۾ مثالي هوندو هو. هيءَ ڳالهه چڱيءَ ريت معلوم ٿي ٿي، ته شڪارپوري واپاري وچ ايشيائي ملڪن ۾ ڪنهن عورت کانسواءِ رهندا هئا. تاريخي ماخذن سميت سياحن جي بيانن جي ثابتن مطابق، ڪا شڪارپوري عورت ڪڏهن به وچ ايشيائي ملڪن ۾ نه وئي هئي. ڀانئجي ٿو، ته هنن جي سفر تي پابندي سختيءَ سان مڙهيل هئي، جنهن جي امڪاني وضاحت هيءَ آهي، ته اها روڪ مردن جي مسافريءَ تي روڪ لاءِ متبادل هئي. رستن تي وڏي پيماني جي عدم تحفظ واري صورتحال به عورتن لاءِ سگهاري مايوسي هوندي هئي، جو سندن ساٿي جيڪي هٿيارن بنا ويندا هئا، سي کين تحفظ ڏيڻ کان لچار بچجن ها.

ورائتي دستاويزن جي ثابتن جو جائزو وٺندي ڏسبو، ته وچ ايشيائي ۾ رهندڙ اڪثر شڪارپوري ماڻهو چڙا هئا. سگهرن ماڻهن جو انگ، جن ماڻهن جو موت درج ڪيو ويو، نموني ۾ ڄاڻايل انگن کان ٿورڙو گهٽ هوندو هو. وچ ايشيائي ملڪن ۾ رهندڙ سمورا واپاري گهڻي وقت لاءِ پنهنجي زالن کانسواءِ رهندا هئا. هاڻي سوال هي آهي، ته ڇا اهي اڪيلا ماڻهو، سگهرا توڙي چڙا پنهنجي رهائشي جاين تي عورت-ساٿي مائيندا هئا؟ وراڻي دستاويزن جي ثابتيءَ مان پتو پوي ٿو، ته اهي گهڻي عرصي تائين مقامي عورتن سان لاڳاپا نه رکندا هئا. مقامي وارثن جو ڪنهن به دعويٰ ۾ حوالو ڏنل نه آهي، جو ڪنهن دستاويزن ۾ ڄاڻايل هجي. جيڪڏهن دعوائن جي غير موجودگي شڪارپور مان آيل دستاويزن تائين محدود هئي، ته پوءِ اهو ايڏو اهم اشارو نه ٿيندو: واضح طور ديهانت ڪيل واپاريءَ جي وڏاهه يا ٻين وارثن کي اختيارين آڏو مخالف مدعين کي ڄاڻائڻ جو ڪوبه سبب نه هو. پر معلوم ٿئي ٿو، ته اهڙن دعوائن ڄاڻائڻ جي ڪوت، ايستائين جو روسي ۽ بخارا اختيارين وٽان حاري ٿيل دعوائن مان به فرض ڪجي ته اهڙو ڪوبه مدعي نه هو.

مڪيه سبب ته چو روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ رهندڙ شڪارپوري ايڏا پائيدار لاڳاپا جوڙي نه سگهيا هئا، تنهن بابت پاننجي ٿو ته اهو مقامي مسلمان آباديءَ جو هندوئن سان رويو هوندو. جيڪڏهن ڪو شڪارپوري ڪنهن مقامي عورت سان، ايستائين جو سريت جيان به لاڳاپا رکڻ چاهيندو هو، ته ڪانئس پنهنجو مذهب مٽائي مسلمان ٿيڻ جي اميد ڪئي ويندي هئي. (31) انهيءَ ڳالهه ۾ ڪوبه شڪ نه آهي، ته ڪجهه شڪارپوري شايد گهڻو ڪري ازدواجي مقصدن لاءِ مسلمان ٿيندا هئا، پر ڪين پوءِ برادريءَ مان تڙي ٻاهر ڪڍيو ويندو هو ۽ ايئن سندن مامرا برطانوي عملدارن جي ڄاڻ ۾ نه آيا. پاننجي ٿو، ته هيءَ ڳالهه پڻ ڄاڻائڻ گهرجي، ته سني بخارا رياست ۾، شيعا فرقي جي خاص رسم عارضي شادي (متعد) جو تمام گهٽ واهيو هوندو هو. شڪارپوري، روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ ٻن کان ڏهه مرد ماڻهو گڏ رهندا هئا، (32) عام طور انهن ڪمرن ۾ رهندا هئا، جيڪي سرائين ۾ هوندا هئا، ۽ اها پئسن سان خريد ڪيل يا ڪرايي تي ورتل هوندي هئي. سمورن همعصر مبصرن هن ڳالهه ڏانهن ڌيان ڏنو، ته اهي ماڻهو عورتن کان سواءِ 'غمگين ۽ ويچارا' ڏسڻ ۾ ايندا هئا، جنهن صورتحال کي هنن جلاوطنيءَ ۽ مسلماناڪثريت واري ملڪ ۾ اٽلپ ڏکيائون سهندڙ اقليتن جي حيثيت ۾ رهڻ سان منسوب ڪيو. شھوتي ويڳاڻپ ۽ خانداني زندگيءَ جي ڪوت ان 'غمگيني' ڏانهن ظاهري شراڪتي عنصر آهن.

روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ صورتحال پاڙيسري سنڪيانگ کان بلڪل اڻٽڙ هئي، جتي شڪارپورين جون اڪثر مقامي يوگر عورتون سريتون يا مقامي قانون مطابق زالون هونديون هيون. روسي وچ ايشيائي ملڪن ۽ سنڪيانگ ۾، شڪارپوري واپارين جي شھوتي معاشيات جي وچ ۾ تفاوت ٿورڙو وڌندڙ موضوع آهي. ٻنهي علائقن ۾ مسلمان آبادي اڪثريت ۾ هئي، جن وٽ شڪارپوري هندو 'ڪافر' هيجي ويڇ خور' جي حيثيت سان لعنتي ۽ نفرت جوڳا ماڻهو هئا. پر هوڏانهن، روسي علائقن ۾ مسلمان پنهنجي عورتن تائين شڪارپورين جي پھچ کي ناڪام بناڻ ۾ ڪامياب ويا هئا (جيستائين اهي اسلام نه قبوليندا هئا)، پر سنڪيانگ ۾ مسلمان ساڳين شڪارپورين کي پائيدار تعلقات جوڙڻ کان روڪي نه سگهيا. پاننجي ٿو ته انهيءَ تفاوت جي وضاحت پاڻ ۾ ڳنڍيل ڪيترن ئي عنصرن ۾ سمائيل آهي. سنڪيانگ ۾، چيني عملدارن ۾ به مقامي مسلمان عورتن کي سريتون رکڻ جو رواج هوندو هو. جڏهن ته روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ هيءَ حالت روسي عملدارن ۾ نه هئي. تنهنڪري، اتي سنڪيانگ ۾ مقامي مسلمان عورتن ۽ غير مسلمان مردن وچ ۾،

خاص ڪري سياسي تناظر ۾ برطانوي شهرين کي علائقن کان مٿانهن مليل رعائيتن جي موجودگيءَ سبب، تعلقاتن ۾ وڌيڪ سهڻ هوندي هئي. شڪارپوري واپارين منجهه سرڪاري اهلڪار يا نمائندي طور پاڻ کي ظاهر ڪرڻ جي عادت به هوندي هئي، ۽ اهي عورتن کي پاڻ وٽ 'ويهارڻ' لاءِ طاقت جي استعمال کان به نه ڪيپائيندا هئا. (33) ٻيو عنصر معيشت جو مارڪيٽ بنجڻ، موڙيڪاري ۽ زمين جي وسعت سان ڳنڍيل آهي. روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ زمين ۾ تيزيءَ سان وڪامندڙ وڪر جو لاڙو هو، ۽ اها زمين عام طور وياج تي پئسا ڏيندڙ، هارين کي قرضن جي ضمانت سان ٺهڪندڙ حيثيت سان واپرائيندا هئا. پئي پاسي، سنڪيانگ ۾ زميني مارڪيٽ اُن سڌريل هئي، ۽ زمين عام رواج تحت، قرض ڏيندڙ ڪاروهنوار ۾ استعمال نه ٿيندي هئي. اڪثر يوگر هاري، وياج تي پئسا ڏيندڙ شڪارپورين کان ورتل قرض جي ادائينگيءَ جي ضمانت هيٺ، جيڪا شيءِ گروي رکي سگهندا هئا، سي سندن عورتون ۽ ٻار هوندا هئا. تنهنڪري، شڪارپوري واپاري اڪثر قرضن جي ضمانت سان ٺهڪندڙ متحرڪ ملڪيت جي حيثيت سان، مقامي عورتون حاصل ڪندا هئا. جيئن ته يوگرز هاري، عام طور شڪارپورين کان ورتل قرض کين موٽائڻ کان غربت سبب لاپچار هوندا هئا، تنهنڪري شڪارپوري واپاري، قرضن جي قسطن جمع ڪرائڻ جي تاريخ ختم ٿيڻ کانپوءِ، عورتن کي پنهنجي قبضي ۾ وٺندا هئا، ۽ گهٽ وڌ کين 'گهر وارين' جي حيثيت سان رکندا هئا. انهن عورتن سان سندن ناتن سبب کين منجهائين ٻار به پيدا ٿيندا هئا، جن کي اولاد جيان نپايو ويندو هو. معلوم ٿئي ٿو، ته ثقافتي غلط فهميءَ جي خاص حد شڪارپورين ۽ سندن يوگر مقروض هارين وچ ۾ سدائين موجود رهي. شڪارپورين وٽ عورتون قرض جي ادائينگيءَ سان ٺهڪندڙ هيون، ۽ اهي سندن تحويل ۾ ايندي به، قرضدار جو مٿن رهيل قرض رد نه ٿيندو هو. معلوم ٿئي ٿو، ته يوگر هارين مختلف خيال يا نظريو ورتو ۽ هن انتشار مان وضاحت ٿئي ٿي، ته چو 1933ع ۾ چيني-مخالف يا شڪارپوري-مخالف بغاوت دوران فسادين جو سڀ کان مکيه مطالبو هيءُ هو، ته سندن سمورا قرض رد ڪرڻ سميت، جيڪي عورتون شڪارپورين پنهنجي تحويل ۾ رکيون هيون، سي سندن اصل مالڪن ڏانهن موٽايون وڃن. (34)

روسي وچ ايشيائي ملڪن ۽ سنڪيانگ جي حالتن وچ ۾ ڀيٽ ڪرڻ سان پتو پوي ٿو، ته 'شهوتي سنڀالائي' شڪارپورين جي پيدائشي خاصيت نه هئي. روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾، مقامي مسلمان عورتن سان شهوتي طور ڦاسڻ يا لاڳاپو رکڻ کان

پرهيز ڪرڻ، برادري ۽ شڪارپور ڏانهن وراثتي ملڪيت جي تبديليءَ جي بچاءَ جي ثابتي ٿي هئي. جيڪڏهن مسلمان عورتون وراثت لاءِ ڪارائتيون دعوائون ڪن ها، ته عورتن کي بخارا ۽ روسي اختياريون مڃين ها ۽ شڪارپور ۾ رهندڙ وارث سندن وراثت کان وڌي پيماني تي محروم رهن ها. ٻئي پاسي سنڪيانگ ۾ شڪارپورين جون سريٽون، چيني اختيارين جي رويي سبب، شڪارپورين طرفان برطانوي-شهرين جي حيثيت سان علائقي کان متانين رعايتن ڪارڻ، پنهنجي وراثتي حصي جون دعوائون ڪرڻ جي حالت ۾ نه هيون. جڏهن ته ڪجهه شڪارپوري پنهنجي سريٽن وٽ پاڻ کي 'سخي' ۽ 'الله لوڪ' طور پيش ڪندا هئا، (35) پر معلوم ٿئي ٿو ته منجهانئن اڪثر مقامي عورتن سان 'متحرڪ ملڪيت' جيان، جنهن جو ڪوبه حق نه هوندو هو، ورتاءُ ڪندا هئا.

مقامي عورتن سان شهوتي لاڳاپن ۾ ڦاسڻ کان لنوائڻ به رشتيداريءَ جي تعلقن کان آزاديءَ جي خاطري هئي، جيڪي ڪنهن وياج تي پسا ڏيندڙ وياج خور لاءِ خاص اثاڻو آهن، جيڪو وياج خور پنهنجي ڏنل قرض تي وڏي شرح سان نفعو وٺندو هو. سماجي ادب جي هڪ مڪتبہ فڪر ڌاريو هجڻ مان، مارڪيٽ تعلقن جي جوڙجڪ لاءِ مناسب معروضيت برقرار رکڻ جي خيال کان، ورتل فائدي تي زور ڏنو آهي.

انهيءَ ڏس ۾ ٻين سماجي ماهرن جو وري مختلف رايو آهي، ته رشتيداريءَ ۽ ويجهڙائيءَ وارا لاڳاپا، واپاري-سرشتي جي ترقيءَ ۾ اهم ڪردار نڀائي سگهن ٿا. بهرحال، جڏهن وياج تي پسا ڏيڻ واري ڪاروبار جي ڳالهه نڪري ٿي، جنهن جي مڪمل طور تجارتي حيثيت سان مخالف ڪئي وڃي ٿي، ته ويجهڙائيءَ وارا لاڳاپا ۽ رشتيداري چڱيءَ ريت تصور کان ٻاهر نڪري وڃن ٿا. شهوتي سنڀالڻ، ان ننڍي برادريءَ لاءِ، جيڪا مختلف وسيع علائقن ۾ ڦهليل هوندي به ننڍين وسندين ۾ پنهنجون ڪاروبار ڪندي هئي، وڏي سطح تي عقلي ورتاءُ ٿي سگهي ٿو. جيڪڏهن ڪو ماڻهو بخارا ۾ شڪارپورين جي مقدر سان پيٽ ڪندو، ته اهڙي ورتاءُ مان جيڪي فائدا هنن ماڻها هئا، سي واضح طور سامهون ايندا، جو بخارا ۾ اهي ڪڏهن به ڪنهن فسادِي گروهه جي حملن جو شڪار نه ٿيا هئا. ۽ وري سنڪيانگ ۾ سندن شهوتي حاصلات کين ايڏو ته خوار ڪري ڇڏيو هو، جو 34-1933ع جي بغاوت واري وقت عوامي سطح تي سندن خلاف ڪاوڙ سامهون آئي.

شڪارپوري واپاري طبقي وچ ۾ شهوتي معاشيات جا امتيازي نمونا شڪارپوري عورتن جي مڪمل غير موجودگيءَ ۾ سمايل آهن. اهي اشارو ۽ دليل ڏيندا هئا، ته

گھڻا ماڻهو پنهنجي زندگيءَ ۾ گھڻي وقت تائين چڙا رهندا هئا، جيڪا ڳالهه هندومت جي تصورن کان بلڪل ابتڙ آهي. هيءَ ڳالهه دلچسپ آهي، ته جڏهن رچرڊ برٽن 1870ع جي اوائل ۾ شڪارپور جو دورو ڪيو هو، تڏهن هن دعويٰ ڪئي، ته نوجوان شڪارپوري مرد شادي ڪرڻ ۽ هڪڙو ٻار ڄڻ کان پوءِ ئي پنهنجي سفر تي روانا ٿيندا هئا. (36) پر وراثتن جا انگ اکر ٻي ڳالهه ظاهر ڪن ٿا: وراثتن جي دستاويزن ۾ موجود 118 ماڻهن منجهان اڪثر ماڻهو چڙا ديھانت ڪري ويا هئا، ۽ اهي ماڻهو جيڪي سگھرا هئا، تن منجهان اٽڪل اڌ ماڻهو بي اولادي يا رڳو هڪ چوڪريءَ جي اولاد سان ديھانت ڪري ويا. هاڻي يا ته سر رچرڊ برٽن جي ڄاڻ غلط هئي، يا وري 1870ع جي اوائل ۽ 1890ع جي وچ ۾ شڪارپور ۾ شادي مارڪيٽ ۾ بنيادي طور تبديل ٿيل حالتون ٿورڙو غير امڪاني لڳن ٿيون. اهڙي صورتحال کي ثقافت جي تناظر ۾ ڪيئن صحيح سمجهي سگھجي ٿو، جيڪا مرد وراثن جي ڄمڻ کي ايڏو اتانهون يا مٿين سطح تي رکندي هجي؟ هن خاص حالت کي، گھر سنڀاليندڙ طور فرضن ۾ ڪوتاهيءَ کان وڌيڪ نتائڻ جي حيثيت سان عقلي طور سمجهي سگھجي ٿو. نتاڻ واقعي گھڻي ڊگھي غرضي تائين ٿي سگھي ٿو، جو وچ ايشيائي ملڪن ۾ ڏهن کان ويهن ورهين تائين رهڻ شڪارپورين ۾ عام ڳالهه هئي. بهرحال، انهن واپارين بابت به پتو پيو آهي، جي انهن علائقي ۾ ويهن ورهين تائين زندگي گھارڻ کانپوءِ شڪارپور ڏانهن وڃين وهي ۽ مرشادي ڪرڻ لاءِ موٽيا هئا.

سنڌورڪي واپاري- سرشتي جي ٿورڙو مختلف شهوتي- معشيت جي خاصيت هئي. جيتوڻيڪ اڪثر سنڌورڪي واپاري ۽ ملازم، ايسٽائين جو جڏهن اهي شاديون ڪندا هئا، سي پرڏيهه اڪيلا ئي ويندا هئا، عورتن کان نتائڻ ڪڏهن به قطعي نه هوندو هو. 1920ع ۽ 1930ع ۾ مئنيجرن منجهه پاڻ سان گڏ پنهنجي زالن کي وٺي وڃڻ جو وڌندڙ لاڙو هو. جبرالٽر ۾ سنڌورڪي برادريءَ جي ورتل جائزي (37) ۾ انڪشاف ٿيو، ته پنجويهه مئنيجرن مان نو مئنيجر پنهنجي زالن ۽ ٻارڙن سان گڏ رهندا هئا. پوءِ به شهوتي شرح هيٺ هڪ سؤ ويهن مرد ماڻهن ۾ نو سامايل عورتون شامل هيون. عام رواجي ملازم ورلي شادي ڪندا هئا، ۽ جڏهن شادي ڪندا هئا، ته کير، پنهنجي پاڻ سان پنهنجي زالن کي وٺي وڃڻ جي اجازت ڪڏهن به نه ڏني ويندي هئي. بهرحال، ٻيءَ مهاڀاري جنگ دوران دشمنن جي ملڪن ۽ علائقن ۾ قاتل سنڌورڪي واپارين جي فهرست مان، جنسي شرح ۾ تفاوت جي سطح جو انڪشاف ٿئي ٿو. معلوم ٿئي ٿو، ته جپان ۾ جنسي شرح موجب اٽڪل هڪ عورت تي ڏهه ماڻهو هئا. (38) ٻيئي پاسي،

ليبيا ۾ رهندڙ سموري مقامي سنڌورڪي برادريءَ ۾ شامل واپاري سمورا مرد هئا. (39)

سامونڊي بندرگاهن وارن وڏن شهرن ۾، جتي اڪثر سنڌورڪي واپاري ڪافي ڊگهي عرصي تائين رهندا هئا، خاص ڪري سندن نسبتي دولت جي اثر کي سامهون رکندي ڏسبو، ته کين عورتن سان شهوتي لاڳاپا رکڻ جا موقعا گهڻا هوندا هئا. معلوم ٿئي ٿو، ملازمن ۽ نوڪر طبقي منجهه، مصر ۽ موراڪو جي عدالتن ۾ داخل ڪيل مقدمن جي ثابتين مطابق، رنڊين جو 'اچڻ وڃڻ' عام ڳالهه هوندي هئي. مٿسجڙن ۽ آزاد واپارين وٽ اڪثر سندن سڙيتون يا عام قانوني زالون هونديون هيون. مثال طور هيءَ حالت فلپائني ٻيٽن ۾ هئي، جتي اڪثر سنڌي واپاري ڪافي ڊگهي عرصي تائين رهندا هئا، سي مقامي عورتن سان ڊگهي عرصي لاءِ تعلقات جوڙيندا هئا. (40) پتو پوي ٿو، ته سنڌي واپارين ۽ مقامي عورتن وچ ۾ شاديون چيان، چين ۽ مصر ۾ ٿينديون رهيون آهن. (41) انهن واپارين منجهان اهي واپاري، جن پرڏيهه ۾ رهندي ڪنهن عورت سان مستقل لاڳاپا رکيا هئا، تن جي حيدرآباد ۾ زال ۽ ٻار به هوندا هئا. ۽ تنهنڪري ٻن شادين واري صورتحال 'غائب' نه هوندي هئي، جيڪا اهڙي حقيقت آهي، جنهن جا حيدرآباد تي پڻ اثر پوندا هئا. هاڻي، انهن عورتن ڏانهن موٽڻ جو وقت ٿي ويو آهي، جيڪي پوئتي گهرن ۾ ڇڏيون وينديون هيون.

گهرن ۾ پوئتي ڇڏيل عورتون

انيڪ نسبتي نوجوان ماڻهن جي ڊگهي عرصي لاءِ ساليانو پرڏيهه ڏي روانگيءَ جو، ازدواجي مارڪيٽ کي ضابطي ۾ رکڻ جو ڪردار نپاڻڻ سميت، شڪارپور يا حيدرآباد ۾ رهندڙ ڪيترن ئي عورتن جي زندگيءَ تي سڌو اثر ٿيندو هو. اهي سگهريون عورتون، جن جا مڙس پرڏيهه ويل هوندا هئا، سي رڳو اڪيليون متاثر نه ٿينديون هيون. اڪثر وڏاهن جا اڪيلا پٽ به پنهنجي روزگار ڪمائڻ لاءِ پرڏيهه هليا ويندا هئا. ڪابه عورت واپاري طبقي ۾ شامل نه هئي، ۽ اهي رڳو آسهيل ماڻهن جون زالون ۽ ماڻهون ئي هونديون هيون. ڪيترن ئي نوجوان ڇوڪرين جا پيڙا پرڏيهه آن لاءِ روانا ٿيندا هئا، ته جيئن اهي سندن ڏاج لاءِ گهرين نانو ڪمائين.

عورتن کي هيڪلائيءَ سان منهن ڏيڻو پوندو هو، جو هنن جا گهر ته سندن مرد پاتين کان بلڪل خالي هوندا هئا؛ جيڪي رقمون سندن گذران جون ذريعو هونديون هيون، سي وقتائتو نه اينديون هيون، ۽ وري سندن انتظام يا بندوبست جي خرچن ۽ سندن ٻارن جي گهرجن جي خاطريءَ لاءِ نامناسب هونديون هيون. جنهن گهر جو ڪو

پاتي پرڏيهه ۾ سفر دوران ديهانت ڪري ويندو هو. ته سندن ورثو وڻڻ ۾ ڏکيائون ٿينديون هيون. بهرحال، جن طريقن سان اهي عورتون پنهنجي مسئلن کي منهن ڏينديون هيون، سي گهڻي قدر مختلف آهن.

شڪارپوري عورتن سان لاڳاپيل ڪجهه شاهديون وراثتي دستاويزن وسيلي اسان جي سامهون آيون آهن. انهن دستاويزن مان وراثتي مامري جي صحيح صورتحال جو ڪاٿو لڳائڻ جي اجازت ملي ٿي، جيڪي مامري بابت مڃيل سچ هيٺ ڪنهن قدر روانا ٿيندا هئا.

سنڌ ۾، بمبئي پريزيڊنسي جو حصو هوندي، متاڪسر سرشتو مروج هو، جنهن هيٺ وراثتي مامرن ۾ عورتن جا حق تمام گهڻي حد تائين محدود هئا. (42) متاڪسر قانون هيٺ ڪنهن وڏواھه کي ان شرط سان ته هو پاڪدام رهندي يا شادي نه ڪندي، پنهنجي مڙس جي ملڪيت مان محدود (حياتي ۽ تائين) حصو ملي سگهندو هو. پر رڳو چوٿين نسل تائين مرد وارثن جي غير موجودگي ۽ تائين. انهيءَ نقطي نظر کي سامهون رکندي ڏسبو، ته اها ڳالهه ڪنهن قدر اچرج جوڳي لڳندي، ته 118 وراثتن مان، جن ۾ قانوني وارثن جا نالا معلوم آهن، رڳو هڪ عورتن جو وراثتي حق بائيتاليهن مقدمن ۾ عدالت مڃيو هو، ۽ اهو ته هن کي وارثيءَ جو سرٽيفڪيٽ به ڏنو ويو هو، ته جيئن هوءَ بخارا جي قانوني اختيارين ۽ روسي عدالتن جي مڃيل دعويٰ مان پنهنجي مڙس جو حصو وٺي سگهي. انهن مقدمن ۾ اڌ کان وڌيڪ، جيڪي قانوني وارث مڃيون ويون هيون، سي فوتين جون وڏواھون هيون، جيڪي عام طور ڪنهن اولاد بنا يا ڪنهن مرد وارث بنا ديهانت ڪري ويا هئا. ڪجهه مقدمن ۾، وڏواھه کي عارضي طور ننڍڙن مرد ٻارن جو وارث ڏنو ويو هو. وڌيڪ مزيدار ڳالهه هيءَ آهي، ته ڪجهه خاص مقدمن ۾، جڏهن ڪو فوتي ڇڙي جي حيثيت ۾ ديهانت ڪري ويندو هو، ته ڪٿب جي عورت پائياڻيءَ، عام طور وڏواھه ماءُ کي، قانوني وارث طور مڃيو ويندو هو. هي حقيقت ۾ وارثن لاءِ وراثت هوندي هئي، پر اهو نٿو معلوم ٿئي، ته عدالت انهيءَ مامري ۾ ڪي سٺا امتياز رکيا آهن. بهرحال، قانوني شاهديون سڄي ڪهاڻي نئين ٻڌائين. اسان نٿا چاتون ته جن عورتن کي قانوني وارث مڃيو ويندو هو، تن تي سندن پنهنجي ڪٿب جي مرد پاتين جو مڪمل ضابطو هوندو هو ۽ هٿ وس هونديون هيون يا نه. شڪارپوري عورتن بابت ٻيا دستاويزي ثبوت، سياحن جي بيانن مان ورتل آهن، جن منجهان فرض ڪجي ٿو، ته شڪارپوري عورتن جو، عام طور هندستان ۾ يا سنڌ ۾، ڪنهن ٻئي ڪان وڌيڪ پنهنجي ڪٿبي مامرن ۾ وڏو هٿ

هوندو هو. هيءَ ڳالهه اڳيئي ڄاڻائي چڪا آهيون، ته اهي اڪثر پاڻ پنهنجي پُٽن ۽ ڌيئرن لاءِ وٺي ۽ وڙ چونڊينديون هيون. وراثتي دستاويزن ۾ شامل اڪثر درخواستون، جيڪي وڏو آهن دسترڪت مئجسٽريٽ کي ڏنيون هيون، تن مان شڪارپوري عورتن جي ذهنيت جو چڱو انڪشاف ٿي ٿو. جيتوڻيڪ اهي درخواستون مقامي اتارنيءَ لکيون هيون، جنهن جو مکيه مقصد انهن عورتن جي خراب حالت ڏانهن ڪليڪٽر جو ڌيان ڇڪائي کانس همدردي وٺڻ هوندو هو، جنهن جا مڙس، پُٽ، ڀائر يا پيءُ وڃ ايشيائي ملڪن ۾ گذاري چڪا هئا، تنهنڪري اهي ڪنهن قدر شڪارپوري عورتن جون پيڙهائون، پوڳنائون، پریشانين، آسون ۽ سندن الڪا ٻڌائڻ چاهيندا هئا، ۽ ائين اهي ڌيان ڇڪائڻ ۾ ڪامياب به ٿيندا هئا.

شڪارپوري وڏو آهن عام طور، جن جا آواز پرڏيهي ٻوليءَ وسيلي ڇنڊيل ڇاڻيل سرڪاري دستاويزن جي خشڪ ٻوليءَ ۾ ٻڌي سگهجن ٿا، بغير حم تقدير جون مانيشنون ۽ تڏيون تانثريون متاثر ٿيندڙ نه، پر پنهنجي مڃيل حقن کي وٺڻ ۽ دعوائن کي پورو ڪرڻ تي پھ ڪيل جهيڙاڪ عورتن معلوم ٿين ٿيون. منجهانئن هڪڙي وڏو آهن عورت مسماٽ ايسرپائي، 1899ع ۾ ڪليڪٽر شڪارپور (43) ڏانهن موڪليل هڪ درخواست ۾، ان جهيڙاڪ جذبي جي مڪمل اظهار ڪري ٿي. هن يادگيري ڏياريندي چيو، ته هن پنهنجي مرحوم مڙس نندومل جي ڇڏيل ڏهه هزار کان مٿي رقم جي وصوليءَ لاءِ درخواست ڏني هئي، جيڪو بخارا امراٽ جي هڪ شهر ڪاتيرجي ۾ ٽي سال اڳ گذاري ويو هو، ۽ هن اهي دستاويز سرڪاري عملدارن ڏي اڳتي موڪليا هئا. پندرهن يا سورهن مهينن کانپوءِ، هن کي رڳو ڇهه سؤ ٽينگا جي برابر رقم ملي آهي. هن لکيو:

’توهان مون کي پهتل ڏک بابت چڱيءَ ريت تصور ڪري سگهو ٿا، جيڪو ان واقعي کانپوءِ مون کي رسيو آهي. مون کي جيڪي 3550 روپيا ملڻا هئا، تنهن ملڪيت مان مون کي رڳو ويهين پتي ئي مس ملي آهي، جنهن بابت مون دعويٰ ڪئي هئي، ۽ ان حصي وٺڻ جو مون کي پورو حق آهي. جيڪا پریشاني ۽ تڪليف مون کي سڄي پئي آهي، سا ٻڌائي نٿي سگهان، ۽ جيڪڏهن تون مون کي منهنجي ملڪيت جو رهيل حصو موٽائڻ ۾ منهنجي مدد ڪرڻ تي راضي نه ٿيندين، ته ان سان منهنجي دل ٽٽي ڇيهون ڇيهون ٿي پوندي ۽ منهنجي لاءِ توڙي پنهنجي پيءُ جي شفقت کان محروم منهنجن ڌيئرن لاءِ اهو موٽار ڏک ثابت ٿيندو.’

شڪارپور جي شهري مئجسٽريٽ آڏو پنهنجي شاهديءَ ۾، (44) هن پنهنجي

زندگيءَ بابت ڪجهه وڌيڪ تفصيل ڏنا آهن. هن ائينهه سالن جي گهرو عورت دعويٰ ڪندي ياد ڏياريو، ته هن جي مڙس نندومل پنهنجي دولت ڪمائڻ لاءِ يارهن سال اڳ، پنهنجي پويان سندس ٻه ننڍڙيون ڇوڪريون ڇڏيندي، وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن ويو هو. هو وچ ايشيائي ملڪن کان باقاعديگيءَ سان ايندڙ رقمن بابت ڪجهه به نٿي ٻڌائي، پر اهي ضرور سندس آمدنيءَ جو ذريعو رهيون هونديون، انهيءَ حقيقت مان هي اندازو لڳائيندي چئي سگهجي ٿو، ته شڪارپور ۾ سندس مڙس جي ملڪيت جي ماليت رڳو اٺ سؤ رپيا هئي، جيڪا وراثت جي سرٽيفڪيٽن ۾ ڄاڻايل آهي. بخارا ۾ پنهنجي مڙس جي ڇڏيل ملڪيت لاءِ ايڏو جاکوڙڻ سندس لاءِ موت ۽ زندگيءَ جو مامرو هو، ۽ اهو ئي سبب آهي جو هو پنهنجي رهيل وراثت ماڻڻ لاءِ ايڏي اورچائيءَ سان وڙهي. انهيءَ خاص مامري ۾، ڪهائي خوشيءَ سان پنهنجي پڄاڻي تي پهتي، ۽ وڏو اهه ڪي پنهنجي مڙس جو دعويٰ ڪيل سمورو وڙڻو مليو. ٻيون عورتون ايڏيون سپاڳيون نه هيون، پر اهي سڀئي پنهنجي دعوائن لاءِ وڙهنديون هيون. هڪ ٻيءَ وڏو اهه پنهنجي حالت بابت هڪ ڏاڍي خراب تصوير پيش ڪئي آهي. هن لکيو: 'منهنجي مڙس جي موت کانپوءِ، آءٌ پنهنجي ذريعن تي پاڙڻ لڳس، نتيجي طور آءٌ وڏين مختلف بيمارين ۾ گهيرجي وئي آهيان، ۽ آءٌ پنهنجي ٻن ڌيئرن سان گڏ بڪن ۾ پاهه پئي ٿيان، جن کي پڻ مونکي ئي ڪارائتو پيارڻو پوي ٿو.' (45) هن وڌيڪ چيو، ته هن وٽ جيڪي به پسا هئا، سي هن اسٽئمپ، فيس ۽ وراثتي سرٽيفڪيٽ وٺڻ تي خرچي ڇڏيا آهن.

انهن دستاويزن مان اسان کي هيٺين - وچين طبقي جي هندو واپاري ڪٽنبن جي دنيا اندر جهاتي پائڻ جي اجازت ملي ٿي، جيڪي پسا ڪمائڻ پويان هوندا هئا، پر عظمت ۽ رتبيءَ گهر کان پري ديهانت ڪندڙن جي حقيقي مذهبي رسمن جي اهميت بابت ڏاڍو هوشيار ۽ خبردار هئا. 1888ع ۾، روسي علائقن ۾ ٽي سال اڳ ديهانت ڪندڙ هڪ شڪارپوري واپاري جي وڏو اهه ماءُ، سينٽ پيٽرسبرگ ۾ برطانوي قونصل ڏانهن لکيو: 'آءٌ جهوني ۽ لاچار وڏو اهه آهيان. آءٌ ڪنهن هندوءَ جي موت لاءِ روايتي رسم رواج مطابق مذهبي تقريبن جي ادائينگيءَ لاءِ ورتل قرض ۾ گهڻو ڦاسي چڪي آهيان، ۽ ڪجهه مذهبي رسمن اڃان به ادا ڪرڻيون آهن، تن جي پوراڻي لاءِ پنسن جي گهرج اٿس.' هن وڌيڪ چيو: 'آءٌ ڏاڍي گهڻي ۽ مر آهيان، ته منهنجي سرگواسي پٽ جي ملڪيت مونکي ڏني وڃي، ته جيئن آءٌ پنهنجي سرگواسي پٽ جي آتما ۽ پنهنجي آتما جي فائدي لاءِ گهريل رسمن پوريون ڪري سگهان - جيڪو مونکي تمام گهڻو

پيارو هوندو هو. (46) هتي هڪ پٽ جي وڃائڻ جي پيڙا، ڪنهن به مالياتي قيمت جي بنياد تي، مذهبي رسمن جي ادائينگيءَ جي خواهش م سمايل آهي.

جيڪي عورتون پنهنجي گهرن ۾ پوئتي ڇڏيون وينديون هيون، تن مان اڪثر عورتون نوجوان هونديون هيون، ۽ سندن مڙسن جي غير موجودگيءَ ۾ شڪارپور ۾ سندن شهوتي ورتاءَ ۽ ڪردار بابت سوال اڀرڻ اڻ ٿيڻي ڳالهه نه آهي. مڙي جي ڳالهه هيءَ آهي، ته سنڌي ماڻهن جي ساڳيءَ سطح جي توقع انهن عورتن ۾ نه رکي ويندي هئي، جيئن سندن مڙسن کان ڪئي ويندي هئي. شڪارپور جي عورتن جي شهوتي آزادي ۽ 'زناڪاري' جي ساک سنڌ ۾ هيئن به مشهور آهي. اوائلي يورپي سياحن مان پهرين جنهن انهيءَ موضوع تي لکيو آهي، سو فرينچ سياح فيريئر هو، جنهن 1840ع ۾ پاڙيسري افغانستان ۾ سفر ڪيو هو. هو شڪارپورين سان هرات ۾ مليو هو، ۽ هن هيئن ڪهاڻي اسان کي ٻڌائي آهي:

'آءُ هرات ۾ هندستانين سان مليس، جيڪي اتي پنهنجي ملڪن ڏانهن وڃڻ کان سواءِ، ويهن سالن کان وٺي رهيل هئا، پر سندن زالن ڪڏهن به ساڻن ميلاپ نه ڪيو هو. بهرحال، پر منجهانئن هڪڙي واپاريءَ سان سندس پندرهن ورهين جو پٽ گڏ هو؛ ۽ آءُ ڪافي ورهين کان شڪارپور ۾ رهيل سندس ماءُ، ۽ ساڳئي ريت سندس پيءُ جي هرات ۾ رهڻ واري ڳالهه تي سوچيندي حيران هوس، ته هو هتي ڪيئن آيو؛ تنهن گهڙيءَ منهنجي هڪ واقفڪار ۽ افغاني واپاري سيد الياس هيءَ ڳجهارت پيچي ورتي، جيڪو هندستان ڏانهن ڪافي مسافريون ڪندي وڃي چڪو هو ۽ ان ملڪ جي ماڻهن جي رسمن رواجن کان واقف هو. هن جي ٻڌائڻ مطابق: جڏهن ڪو هندستاني پنهنجو وطن ڇڏي ٿو، ته ان وقت هو پنهنجي گهرواريءَ لاءِ پنهنجي شلوار جو جوڙو به ڇڏي ٿو، ۽ هن کي جڏهن به شهوت جي فطري خواهش ٿيندي آهي ته هو انهيءَ شلوار جي جوڙيءَ کي پائيندي آهي، ۽ عام طور ڳالهه هيءَ چئبي، ته ايئن سگهري عورت جي شديد خواهش پوري ٿئي ٿي؛ اهو معلوم ٿئي ٿو، ته ڪوبه مڙس ان ساڍي طريقي وسيلي ماڻهن ٻار کان ڪڏهن به ڪنهن انڪار جو ڪو خواب ئي نه ڏسندو؛ جيڪڏهن هن ائين ڪيو، ته پوءِ قطعي خوري ليکي ويندي.' (47)

'فاحش' عورتن (48) ۽ 'سنياسي' ماڻهن وچ ۾ شهوتي ورتاءَ ۾ اهڙي قطعي مڪمل ناپاڪائي، اسان جي سچائيءَ کي ٿورڙو ڦهلائڻ جو لاڙو رکي ٿي. بهرحال، جيئن اڳيئي ڄاتائيل آهي، ڪيترائي اشارا آهن، ته شڪارپور ۾ عورتن کي اڪثر مالياتي مامرن ۾ وڏي سطح جي خودمختياري هوندي هئي، جنهن مان ڪجهه ذهني

آزاديءَ جو پتو پوي ٿو. گڏوگڏ، ازدواجي بستري کان ٻاهر وارث جڙڻ خانداني دولت جي وچ جي خطري جو ڪارڻ نه بڻجندو هو، خاص ڪري جيڪڏهن شهوتي - پائيوار عورت مقامي، جيڪا اڪثر 'رولو افغان' (جيڪي شڪارپور ۾ تمام گهڻا هوندا هئا) جي حيثيت سان ٻڌائي ويندي هئي. ٻئي پاسي، وچ ايشيائي ملڪن ۾ مڙس طرفان ڪا سريٽ يا زال ويهارڻ يعني ٻيو ڪٽنب ڌارڻ اهڙي نتيجي ڏانهن وٺي وڃي ها. تنهنڪري، اهو واضح دليل ڏئي سگهجي ٿو، ته ان خاص مامري ۾ مرداڻي شهوت جو دٻاءُ، عورتاڻي شهوت کي دٻائڻ جي پيٽ ۾، ڊگهي مدي تائين خانداني مفادن جي بچاءَ لاءِ وڌيڪ ذريعو هوندو هو. معلوم ٿئي ٿو، ته شڪارپوري واپاري خاندان جي خاص 'شهوتي معاشيات'، واپاري - سرشتي جي طبقاتي تناظر ۾ سندن وارثن لاءِ عمليت رهي آهي، جنهن ۾ پنهنجي گهر ڏانهن مڙس جي باقاعدي اچڻ ناممڪن ڳالهه هئي، ۽ گهر ۾ رهندڙ مرد ماڻهن جي ڪوت، جنهن مان گهڻا وچ ايشيائي ملڪن يا ڪنهن ٻين ملڪن ڏانهن ويل هوندا هئا، تنهنڪري عورتن تي ضابطو رکڻ ڏکيو مامرو هوندو هو.

حيدرآباد ۾، جتي واپاري مرڪزن ۽ واپار جي اصلي جاين وچ ۾ تمام گهڻي گردش هوندي هئي، تنهنڪري خاندان جو عورتن تي وڌيڪ ضابطو هوندو هو، ۽ غيرقانوني 'حرامي' ٻارن بابت ڪي به ڪهاڻيون نٿيون ٻڌجن (جيڪا اصل صورتحال هئي، تنهن بابت ڄاڻڻ ڏاڍو ڏکيو آهي). مقامي پائيند عورتن جي پریشاني ۽ ويڳاڻپ به برهما ڪماري نالي ناهيل خاص هندو فرقي ۾ مرڪزي جاءِ ورتي. اها تنظيم حيدرآباد ۾ 1930ع ڌاري جوڙي وئي هئي ۽ هاڻوڪن ڏينهن ۾ عالمي مظهر بڻجي چڪي آهي. لارينس بٽ پهريون ماڻهو هو، جنهن حيدرآباد ۾ سنڌورڪي واپارين جي عورتن ۾ هڪ خاص قسم جي فرقي جي اڀرڻ ڏانهن ڌيان ڇڪايو هو. (49) انهن ڳالهين تي روشني وجهندي، پريم چوڌري (50) پرڏيهي سفر تان موٽڻ کانپوءِ مڙس طرفان حيدرآباد ۾ ترسڻ واري ڇهن مهينن جي مختصر عرصي دوران، سمورين شهوتي پيدائشي سرگرمين جي گڏجڻ وسيلي، عورتن وچ ۾ پيدا ٿيندڙ چڪتاڻ ۽ انتشار تي زور ڏنو آهي. هنن کي انهيءَ عرصي دوران پنهنجي ڪڪ ۾ ڪو ٻار، اوليتي طور ڪو پٽ ڳرپ ۾ وٺڻو هوندو هو، يا وري کين تن ورهين جي عرصي لاءِ سنڍ رهڻو پوندو هو. ساڳي ليڪڪا زور ڏيندي چوي ٿي ته: 'عورتن جي پيدائشي عضون جي ڪارڪردگيءَ مٿان دٻاءُ ۽ طلب سندن شهوت بابت رڳو شڪ کي وڌائيندي هئي، جڏهن ته پرڏيهه ويل مردن جي عدم تحفظ واري حالت شهوتي طور اڳيئي

سڪايل عورت کي مجبور ڪندي هئي، ته هوءَ پاڻ کي پهرين ئي ڏک ۾ سڪي ڪري، هوءَ دٻاءُ جي ان قسم کي ڪنهن اهڙي فرقي جي ڪاميابيءَ لاءِ سبب جي حيثيت سان ڏسي ٿي، جيڪو عورتاڻي پاڪدامنيءَ ۽ شرافت تي وڏو زور ڏئي ٿو.

عورتاڻي سنڀاسپائي ۽ مرداڻي پرڏيهه وڃڻ وڃ ۾ سنڌي لاڳاپي جي نظريو پيپلائيندڙ آهي، پر هيءَ ڳالهه نظرانداز نه ڪرڻ گهرجي، ته مردن کانسواءِ عورت جي اهڙي حالت، ننڍي کنڊ ۾ ڪيترن ئي علائقن ۾ تمام گهڻي عام هئي يا آهي. تنهنڪري انهيءَ ڳالهه جي اڃان وضاحت ڪرڻي آهي، ته اهي ڪهڙا سبب هئا جو اهڙو فرقو سنڌورڪي واپارين جي خاص طبقي ۾ پيدا ٿيو ۽ ٻئي ڪنهن هنڌ ڇو نه پيدا ٿيو. وڌيڪ حادثاتي ۽ اتفاقي عنصر دادا ليڪراج جهڙي گروءَ جي شخصيت جيان سندس پهرين چيلي بڻجندڙ عورت آهي، تنهن تي شايد وڌيڪ ڏيڻو آهي. ڌيان ۾ آڻڻ جوڳي ڳالهه هيءَ آهي، ته ان فرقي جي حيدرآباد ۾ سخت مخالفت ٿي، جنهن سبب ڪجهه سالن کان پوءِ، ورهاڱي کانپوءِ هندستان ڏانهن منتقليءَ کان اڳ، ان کي ڪراچي ڪڍي وڃڻو پيو. ان فرقي جو اڀرڻ انهيءَ ڳالهه جو ثبوت نه آهي، ته حيدرآباد ۾ عورتون ڪنهن ٻي جاءِ يا ملڪ جي پيٽ ۾ مرداڻي حڪمراني جو وڌيڪ جبر ۽ دٻاءُ پيوگينديون هيون. بهرحال، جنهن ڳالهه سبب سنڌورڪي واپاري برادريءَ ۾ سڀ کان پهرين هن فرقي جي اوائلي مشهوري ٿي، سا هيءَ هئي ته ڊگهي عرصي کان پرڏيهه ۾ رهيل پنهنجي مڙس جي زناڪاري بابت پائيندڙ عورتون خاص عدم تحفظ محسوس ڪنديون هيون. پنهنجي اباڻي شهر کان ٻاهر رهندڙ حيدرآباد ماڻهن جي شهوتي لتاڙ جي گهڻي هاڪ هوندي هئي، ۽ ڪجهه عورتن کي پنهنجي فرقي جي تبليغ ۾ رسڪون مليو هوندو، جيڪو شهوت کي گهٽ حيثيت ۽ عورتن جي صداقت ۽ سچائيءَ تي خاص ڌيان ڏيندو هو.

تاريخي دستاويزن ۾ حيدرآبادي وڏواهه جي رڳو هڪڙي درخواست موجود آهي، (51) جيڪا شڪارپوري وڏواهن جي درخواستن کان لهجي ۾ واضح مختلف آهي. ان درخواست ۾ وڏواهه جي لاچار ڪردار تي زور ڏنل آهي. مدعي دعويٰ ڪري ٿي، ته هوءَ پرديدار آهي، ۽ هوءَ پنهنجي مالياتي مامرن کي سنڀالڻ کان لاچار آهي. بهرحال، هڪڙي مامري جي بنياد تي شڪارپور ۽ حيدرآباد ۾ وڏواهن جي حالتن وچ ۾ موجود اختلافن مان عام نتيجو ڪڍڻ خطرناڪ ٿيندو.

ٻي پاسي، حيدرآباد بابت ٽڙيل پڪڙيل مواد منجهان، تجارتي ڊائريڪٽرين وسيلي هندستان کان ٻاهر علائقن ۾، خاص ڪري هانگ ڪانگ ۾، عورتن جي واپار

مرڪز جون شاهديون مليون آهن. ڪجهه مثالن مان معلوم ٿئي ٿو، ته وڏو اهون پنهنجي مڙسن جي ڇڏيل ڪاروبار کي سنڀالڻ ۾ ڪامياب رهيون آهن. هيءَ ڳالهه شڪارپور واسطي ايتڙ ڳالهه آهي، جتي ڪنهن به عورت جو شهر ڇڏڻ ۽ واپاري سرگرميءَ ۾ ملوث ٿيڻ جو پتو نٿو پوي ۽ معلوم ٿئي ٿو، ته اُتي ڪيتريون ئي سگهريون عورتون ۽ وڏو اهون ڪنهن قدر موڪليل رقمن سان ڇهڻيل رهيون ۽ رڳو وچ ايشيائي ملڪن مان بيقاعدگيءَ سان ملندڙ رقمن تي گذارو ڪنديون هيون. حيدرآباد جي ڪاروباري زندگيءَ ۾ وڏي پيماني تي عورتاڻي شرڪت هوندي هئي، ۽ هيءَ حقيقت ته خوشحال گهراڻي جون عورتون شاهائي انداز سان ان ڪري رهنديون هيون، جو پنهنجي عورتن کي هارسينگار ڪرائڻ، زيور ۽ ٺاهوڪا ڪپڙا پارائڻ يا ڍڪائڻ ڪامياب سنڌوڪر واپارين وچ ۾ دولت جي نمائش جو اوليتي وڻندڙ نمونو هوندو هو. پر اهو نٿو معلوم ٿئي، ته حيدرآباد شهر جي عورتن کي، شهوتي-پائڻيوار جي چونڊ ۽ خانداني زندگيءَ جي مامرن ۾ شڪارپوري عورتن جي پيٽ ۾، ڪا ايڏي آزادي مليل هوندي هئي. شڪارپوري عورتن بيشڪ، حيدرآباد جي عورتن جي پيٽ ۾، ڊگهي عرصي کان پنهنجي مڙسن کانسواءِ سنڌ ۾ رهندي پڪ سان وڏي قيمت ادا ڪئي، پر مردن جي ڊگهي عرصي کان غير موجودگيءَ کين پنهنجون ’شهوتي خواهشون‘ پوريون ڪرڻ جا وڏا موقعا آڇيا، جنهن ڏس ۾ معلوم ٿئي ٿو، ته ڪجهه عورتن انهيءَ موقعي کي پنهنجي هٿن مان نه وڃايو.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. نٿي جي ٻن واپارين طرفان حيدرآباد جي هڪ موتين جي واپاري خلاف، بحرين جي ڪورٽ ۾ داخل ٿيل هڪ ڪيس مان مليل ثابتي ڏاڍي اهم آهي. مدعي عليهان جي بمبئي ۾ وڪالت ڪندڙ پٽ 21 اپريل 1939ع تي بحرين ۾ هندستان حڪومت جي سياسي نمائندي ڏانهن لکيو ته هن جي پيءُ کي ”ڪجهه برطانوي هندستاني واپارين طرفان ساڙ وڃان مڃرايو ويو هو“ ۽ هن وڌيڪ لکيو: ”هو روڪڙ ٺاهي تي پنهنجو سمورو ڪاروبار ڪرڻ جي مقصد سان بحرين ويو هو... پر اُتي ميسرز ڏمڻ مل ايسرداس جهڙو هندستاني واپاري به هو، جيڪو پڻ منهنجي پيءُ جيان هندستان جي ساڳئي صوبي سنڌ سان واسطو رکندڙ هو. پر، منهنجي پيءُ جو تعلق سنڌ جي شهر حيدرآباد سان هو، ۽ ڄاڻايل ميسرز ڏمڻ مل ايسرداس سنڌ جي شهر نٿي جو رهاڪو

هو. هتي سنڌ جي حيدرآباد شهر جو ڪو اڪيلو واپاري ڪاروبار ڪونه ڪري....“
'Dhamanmal Isardas and Rattanchand Dipchand, plaintiffs, vs. Bheroomal T. Relvani, defendant', IOR, Persian Gulf Residencies Records, Bahrain Court Records, R/15/3/69.

2. 1906ع ۾ قاهره ۾ پائيواريءَ تي واپار ڪرڻ لاءِ ڏرين ۾ هڪ معاهدي تي صحيحون ٿيون هيون، تن ۾ هڪ چئو ”ڪوڏومل پٽ رامچند هندو پنجابي، حيدرآباد سنڌ جو رهواسي هو.“
PRO, Foreign Office Records, Cairo consular Court Records, 'K. Khanchand and Kodoomal vs. Naraindas Kishinchand', FO 841/101. See above, Chapter 5.

3. See above, Chapter 2.

4. چين ۾ واپار ڪرڻ لاءِ 1917ع ۾ ٿيل پائيواريءَ واري معاهدي جو ڪم ڪندڙ پائيواري جو نالو گل حسن شاهه هو. هو حيدرآباد جو رهندڙ مسلمان هو، پر هن بابت ڪا وڌيڪ ڄاڻ نه آهي.
PRO, Foreign Office Records, Embassy and Consular Archives: China, Personal Estates Correspondence, 'Partnership between Vishindas H., Gehimal N. and Gul Hassan Shah, Tientsin 1917', FO 678/2946. See above, Chapter 5.

5. Oral interview with Mr. Lal and Mr. Lokumal Chellaram, London, August 1996.

6. Many of them are listed in Appendix F 'Cast indexes in the Presidency', part IV, 'Remarks on special tribe names in Sind', in Census of India, 1931, vol. VIII, part I, Bombay Presidency, General Report, A. H. Dracup and H. T. Sorley, Bombay, 1933, p. 574.

7: See Thakur, Sindhi Culture.

8. ڏسو 'وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن ويندڙ هندستاني برطانوي شهرين جو دستاويز، جن کي 1890ع، 1891ع ۽ 1892ع واري عرصي دوران پاسپورٽ ڏنا ويا،'
Accompaniment to Despatch no. 7 from Bombay to the Secretary of state for India, 17 February 1894, IOR, Political & Secret Correspondence with India 1875-1911, L/P&S/7/305.

1890ع ۾ شڪارپوري واپارين کي 124 پاسپورٽن مان ٽي پاسپورٽ برهمڻن کي ڏنا ويا، جن ۾ ٻه سرسوت برهمڻ شامل هئا.

9. See despatch no. 25, 31 August 1897, from Bombay to the secretary of state for India, IOR, Political & Secret Correspondence from India 1875-1911, L/P&S 7 308.

13. See note verbale, 27 August/ 9 September 1914, from Asiatic Department in Russian Ministry of Foreign Affairs to British Embassy, St. Petersburg, enclosed in St. Petersburg despatch no. 262, enclosed

in Foreign Office to India Office, 29 September 1914. copy in IOR. Public & Judicial Department Annual Files. File J&P 4231/1914.

14. See Ajit Singh Rye. 'The Indian Community in the Philippines', in Mani and Sandhu (eds.). Indian Communities in South East Asia, p. 734.

16. Mentioned in Indians Abroad Directory.

17. سنگھ ري: انڊين ڪميونٽي ان فلپائينز، ص 756. فلپائين مرهڪ سؤ سنڌي هندوئن ڪيٿولڪ عيسائي مذهب قبول ڪري ورتو هو. ان قسم جي مذهبي تبديليءَ جا واقعا ڪيترائي ٻين مرهه ٿيا هئا.

18. ماني: انڊين ان جڪارتا.

19. See letter, 2 December 1920, from Indian Association, Manila, to British consul, Manila, copy in IOR, Industries & Overseas Department Annual Files, File 7 of 1921. L/E/7/1173.

20. See British consulate-general, Manila, to Lord Curzon, secretary of state for foreign affairs. 18 February 1921, copy in ibid.

21. See above. Chapter 7.

22. See Chapter 7.

23. PRO, FO 908/8. See above, Chapter 5.

24. See in particular. P. Das Gupta, 'Trust as a Commodity', in D. Gambetta (ed.), Trust: Making and Breaking Cooperative Relations, New York and Oxford. 1988, pp. 49-72.

25. ڏسو: پورٽ سعيد مر ايس. بالومل مخالف رٿومل اينڊ سنز، فارين آفيس 846/97، وڌيڪ ڏسو: باب ڇهون.

26. ڏسو: ڊي. سي. ايم. پليٽ: ”ڊي سنڊريل سروس- برٽس قونصل سنس 1825ع، لنڊن، 1971.

27. ڏسو: پي آر او، فارين آفيس ريڪارڊس، ايمبسي اينڊ قونصلر آرڪائيو: مراڪش، فيز قونصلر ڪورٽ، ايف او 909/228.

28. ڏسو: باب ٽيون.

29. ڏسو: سي. ڊي. مڪي حيدرآباد جو خط. ايف او 846/97. وڌيڪ ڏسو: نوٽ 25.

30. ڏسو: 2 نومبر 1916ع تي بمبئي سرڪار جي سيڪريٽري ڏانهن لکيل يادداشت نامو.

31. ڏسو: موهن لال: ٽريولز، ص 130.

32. ڏسو: شويليش جو بيان: ترڪستان، ص 185-186.

33. ڏسو: آءِ. او آر پوليٽيڪل اينڊ سيڪريٽ ڪريسپانڊنس وڊ انڊيا، پوليٽيڪل

اينڊ سيڪريٽ لئٽرز فرام انڊيا، 1903، ايل پي اينڊ ايس 7/159.

34. ڏسو: 24 مارچ 1933 تي ضميمو ٽيون ڪارگلڪ جو بيان“.
35. ڏسو: باب ٽيون.
36. رچرڊ برٽن: سنڌ ريوزيٽيڊ، جلد ٻيو، ص 4-253.
37. سنڌورڪ مرچنٽ ائسوسيئيشن حيدرآباد جو بيان.
38. ڏسو: فارين آفيس 369/3164 کان 3170.
39. آءِ. او. آر، پبلڪ اينڊ جوڊيشل ڊپارٽمنٽ ڪليڪشن، فائيل 5301، ”ٻي عالمي جنگ دوران دشمنن جي علائقن ۾ برطانوي هندستاني“ ايل. پي اينڊ جي 7/3002.
40. ڏسو: سنگھ ري: ”انڊين ڪميونٽي ان ڊي فلپائين“ ص 716.
41. قاهره جي هڪ سنڌي واپاري ڪويت عورت سان شادي ڪئي هئي. ڏسو: پي خانچند جي شادي ۽ بي. ايل. پنيومل، پي آر او، فارين آفيس ريڪارڊس، ايمپيسي اينڊ قونصلر آرڪائيو: ڄاڻا قونصليت، پرسنل اسٽيٽس ڪريسيپانڊينس، ايف او 678/1733.
42. ڏسو: جي. نيٽر: وومين اينڊ لاس ڳڻ ڪالونيل انڊيا: اي سوشل هسٽري، بنگلور، 1996ع، ص 97-196.
43. ڏسو: ايسرٻائيءَ جي 15 مئي 1899ع تي ضلعي مئجسٽريٽ شڪارپور ۽ ڪليڪٽر ڏانهن موڪليل پتيشن.
44. 24 نومبر 1899ع تي گواهي، ڏسو: نوٽ ٻيو.
45. پاڇي ٻائيءَ جي 6 فيبروري 1909ع تي ڪليڪٽر سکر ڏانهن موڪليل درخواست.
46. سوپراج جي بيواھ زال پوهه جي 12 جنوري 1888ع تي سينٽ پيٽرس برگ جي برطانوي قونصل ڏانهن موڪليل درخواست.
47. ڏسو: جي. پي فريئر: ڪاروان جرنيز اينڊ وانڊرنگس ڳڻ پرشيا، افغانستان، ترڪستان اينڊ بلوچستان، لنڊن، 1856ع، ص 54-453.
48. رچرڊ برٽن: سنڌ ريوزيٽيڊ، جلد ٻيو، ص 255.
49. ڏسو: ايل. اي بئب، هندو روايتن مر تي جديد رخ، برڪلي، سي اي، 1986ع، ص 96-98.
50. پي. چوڌري: مٿريج، سيڪسيولٽي اينڊ ڊي فيميل اسٽڪ، جلد 31، نمبر 34، ص 31-24، آگسٽ 1996ع، ص 21-2307.
51. مرحوم ٻائي ٽيڪچند ڏيارام جي بيواھ راڌا ٻائيءَ جي 28 جولاءِ 1937ع تي ٽيٽيوٿان جي برطانوي قونصل ڏانهن امائيل درخواست.

پڇاڙيءَ جا به اکر: سنڌي واپاري 1947ع کانپوءِ

برطانوي هندستان جي ورهاڱي سبب وڏي پيماني تي سنڌ مان غير-مسلمانن جي هندستان ڏانهن لڏپلاڻ ٿي. واڻين شڪارپور ۽ حيدرآباد کي گڏيل فيصلي هيٺ ڇڏيو هو. اهي گهڻو ڪري بمبئي ۾ وڃي ترسيا، پر منجهانئن اڪثر اتي ڪجهه سالن کان وڌيڪ نه رهيا. فرمن جي هلندڙ واپاري-سرشتي جي موجودگيءَ سبب، گهڻو ڪري حيدرآبادي واپارين کي پرڏيهه ۾ وڃي واپار ڪرڻ جي سهولت ملي. تنهنڪري 1950ع کانپوءِ، سڄي دنيا ۾ سنڌورڪي واپارين منجهان ئي سنڌي واپاري طبقو وڏي پيماني تي جڙيو. اوائل ۾ سنڌي واپارين جو طبقو مڪمل طور واپاري برادريءَ جي حيثيت سان رهيو، پر 1960ع ڌاري مختلف ملازمن ۽ نوڪرين لاءِ عاملن وڏي پيماني تي لڏپلاڻ شروع ڪئي، جن منجهان گهڻا نارٿ آمريڪا ڏانهن لڏي ويا. 1990ع ۾ سنڌي واپاري برادري ٻن نمونن ۾ ورهايل هئي: هڪڙي پاسي، وڏي پيماني تي واپار ۾ رڌل برادريون، يعني ايشيا، آفريڪا، لاطيني آمريڪا ۽ ڪيريبيئن ٻيٽن ۾ پکڙيل سنڌي برادريون؛ ۽ ٻئي پاسي پنهنجي طور مختلف ڌنڌا ڪندڙ برادريون، جن ۾ انتظامي نوڪريون ڪندڙ شامل هئا، سي آمريڪا، ڪينيڊا ۽ يونائيٽيڊ ڪنگڊم ۾ اڪثريت ۾ هئا.

سنڌي هندوئن جي هندستان ڏانهن عظيم پڇاڙ، 1947-1948ع

سنڌي هندوئن بابت معلوم ٿئي ٿو، ته اهي وڌندڙ هندو-مسلمان ڇڪتاڻ، ۽ ڪانگريس ۽ مسلم ليگ طرفان ڪنهن معاهدي تي پهچڻ ۾ ناڪاميءَ سبب، هندستان ۾ سياسي صورتحال جي اڻڀرنتيجي هيٺ ورهاڱي لاءِ بلڪل تيار نه هئا، ۽ انهيءَ صورتحال سبب اهي وڏي پيماني تي اچرج ۾ پئجي ويا هئا. جيتوڻيڪ اڪثر سنڌي هندوئن ڪانگريس جي حمايت ڪئي هئي، پوءِ به معلوم ٿئي ٿو، ته هنن پاڪستان جي ڄم مان دلي سڪون ورتو هو، جو کين سر غلام حسين هدايت الله، جنهن جا هندو برادريءَ سان سڌائين سٺا تعلقات رهيا هئا، (1) تنهن جي سنڌ جي گورنر

جي حيثيت سان نامزدگي وسيلي خاص ڪري دلچسپ ملي هئي. صورتحال ۾، 20 آگسٽ 1947ع تي ڪوئٽا ۾ ٿيل فسادن کان پوءِ تيزيءَ سان خرابي پيدا ٿي، جنهنڪري سنڌ کان هندستان ڏانهن غير-مسلمانن جي پهرين لڏپلاڻ ٿي. سيپٽمبر ۾ بمبئي مان ڇڏندڙ هڪ اخبار ڄاڻايو ته: 'طاقتور پائيند برادريءَ گڏيل فيصلي هيٺ ملڪ مان لڏپلاڻ ڪئي آهي، هن وڌيڪ لکيو ته: 'پنهنجي عالمي تعلقاتن مان فائدو وٺندي، هنن پنهنجي موڙي هندستاني مرڪزن ڏانهن منتقل ڪري ڇڏي آهي.' (2) هڪڙي رپورٽ مطابق، اٽڪل هڪ لک پنجويهه هزار شرنارٿي 11 آڪٽوبر تي سنڌ مان روانا ٿيا هئا. (3) هي پهرين لڏپلاڻ غير شعوري هئي، جيڪا ٻنهي حڪومتن طرفان جوڙيل يا منظم ڪيل نه هئي، ۽ انهيءَ لڏپلاڻ دوران هندستان ڏانهن ويندڙ ماڻهن ۾ گهڻو ڪري اهي ماڻهو شامل هئا، جن وٽ پنهنجا وسيلو ۽ تعلقات هئا. جيتوڻيڪ تفصيل ۽ انگ اکرن جي ڪوت آهي، تنهن هوندي به اهو وڏو امڪان آهي، ته شڪارپور ۽ حيدرآباد جا ڪيترائي واپاري، جيڪي گهڻو ڪري شاهوڪار شرنارٿي هئا، تن جي هندستان ۾ داخلا ماڻهن جو گهڻو ڌيان نه ڇڪايو.

حقيقي عظيم لڏپلاڻ 6 جنوري 1948ع تي ڪراچيءَ ۾ ٿيل فسادن کان پوءِ شروع ٿي، جڏهن اوڀر پنجاب کان آيل پناهگيرن سنڌ جي راجڌانيءَ ۾ هندوئن جي ملڪيتن کي لٽڻ ۽ ڦرڻ شروع ڪري ڏنو هو. (4) هن واقعي سبب ڊپ ۽ خوف پيدا ٿيو، جيڪو صوبي جي سمورن مکيه شهرن ۾ قهلاجي ويو. حيدرآباد ۾ اڳيئي، 25 ڊسمبر 1947ع تي ٿيل گڏجاڻيءَ ۾ هندو اڳواڻن، هندوئن کي سنڌ مان لڏي وڃڻ جو سڏ ڏيڻ جو فيصلو ڪري ورتو هو. (5) هيءَ لڏپلاڻ جي لهر ٻنهي حڪومتن طرفان منظم ڪيل هئي، پر تنهن هوندي به تمام گهڻي افراتفري ۽ ڊپ موجود هو. بهرحال، سنڌ ۾ ماڻهن تي ٿيندڙ حملا ڪي گهڻا نه هئا، ۽ ساڳئي وقت پنجاب ۾ ٿيل مومٽار جهيڙن جي واقعن جهڙا به نه هئا. ٻي عظيم لهر وقت اڪثر شرنارٿي پاڻ سان گڏ ڪجهه کاڌي پيئي جو سامان ئي مس ڪئي سگهيا ۽ هن وڏي لڏپلاڻ سبب بمبئي جي صوبائي حڪومت کي ڪافي ڏکيائين کي منهن ڏيڻو پيو. شرنارٿي ڪئمپون جوڙيون ويون ۽ اڪثر شرنارٿي ڪيمپون دهلي پريزيڊنسي ۾ قائم ڪيون ويون. 1948ع جي وچ ڌاري ٿيل گڏپ مطابق: سنڌ ۽ بلوچستان کان ڪُل ٻارهن لک غير-مسلم شرنارٿي هندستان لڏي آيا هئا. (6) بهرحال، 1951ع ۾ هندستان جي آدمشماريءَ ۾ سنڌي ڳالهائيندڙن جو انگ اٺ لک ماڻهن کان به گهٽ ڄاڻايو ويو، (7) انهيءَ تفاوت جي وضاحت ڪنهن قدر هن حقيقت مان ڪري سگهجي ٿي، ته سنڌ ۾ ورهاڱي کان اڳ وڏي تعداد ۾ غير-سنڌي به

رهندڙ هئا، جن ۾ پنجابين، گجراتين ۽ راجستانيين جو وڏو انگ شامل هو. اڌ کان وڌيڪ سنڌي ڳالهائيندڙ شرنارتي بمبئي ۽ سوراشر ۾ رهيل هئا، پر اهي وڏي انگ ۾ راجستان ۽ اجمير سميت مڌيا پرديش ۽ مڌيا ڀارت ۾ پڻ اچي گڏ ٿيا هئا. بمبئي ۾ لڏي آيل شرنارتن مان چار لک ماڻهن منجهان چاليهه سيڪڙو ماڻهو واپاري ڌنڌن ۾ ملوث هئا. (8) منجهن اڪثر ننڍا ڪاروبار ڪندڙ به شامل هئا. شڪارپوري ۽ حيدرآبادي واڻين جو مقدر يا پاڳ، گهڻو ڪري عظيم لڏپلاڻ ۾ کانئن رسي ويو ۽ اهي ڪنگلا ٿي ويا، پر وڏن هندستاني شهرن ۾ تجارتي فرمن جي ڪوٺين وسيلي واپاري-سرشتي جي موجودگيءَ سبب ڪين تيزيءَ سان پنهنجي پيرن تي بيهڻ ۾ مدد ملي. (9)

جن شرنارتن جا پرڏيهه ۾ خانداني تعلقات هئا، تن مان اڪثر 1950ع ۽ 1960ع ڌاري هندستان کان موڪلائي، مختلف ملڪن ۾ پنهنجي پاڻ کي ٻيهر پيرن تي بيهارڻ لاءِ پرڏيهه روانا ٿيا، جتي خاص ڪري سنڌورڪي فرمن جون ڪوٺيون هيون. هن نئين لڏپلاڻ جي خاصيت، 1947ع کان اڳ هلچل واري حيثيت سان پيٽ ڪندي، ڪنهن به صورت ۾ مڪمل طور رڳو مردن جي لڏپلاڻ نه هئي، ۽ ان اڪثر گهٽ يا وڌ مستقل ڪردار حاصل ڪيو. انهن تحريڪن جي انگن اکرن جو ڪو رڪارڊ موجود نه آهي، پر سنڌي واپارين ۽ ملازمن جي 1940ع کان پوءِ مختلف علائقن ڏانهن لوءِ اچڻ تي ڌيان ڏنو ويو، ۽ اهو سلسلو 1950ع ۽ 1960ع واري عرصي دوران جاري رهيو. هن جي مکيه منزل وڏن سامونڊي بندرگاهه، جيئن هانگ ڪانگ ۽ سنگاپور، (10) وارن شهرن ڏانهن هئي، جتي سنڌي واپارين اڳيئي پنهنجي پاڻ کي هڪ طاقت طور مڃرائي ورتو هو، پر ٻين منزلن ۾ ڪينري پيٽ، جبرالٽر، انڊونيشيا، فلپائين، وغيره شامل هئا. انهيءَ ڳالهه ۾ ڪوبه شڪ نه آهي، ته سڀ کان وڏي لوءِ هانگ ڪانگ ۾ آئي، جتي 1960ع جي وچ ڌاري سنڌين لاءِ چيو ويو، ته اهي ويهه هزار هندستاني آباديءَ جو پنجهتر سيڪڙو آهن، يعني منجهن پندرهن هزار سنڌي. (11) هانگ ڪانگ ۾ سنڌي برادريءَ جي شاندار واڌ، 1945ع ۾ برطانيا جي مٿس ٻيهر قبضي وقت ڪجهه سؤ سنڌين جي موجودگيءَ مان، 1966ع ڌاري اٽڪل پندرهن هزارن تائين چڱو انگ ڪو دستاويز يا پڪي ڳالهه نه آهي، پر سڀني شاهديون بنيادي طور گهڻو ڪري ننڍي سطح جي واپارين جي متحرڪ هجڻ ڏانهن آهن، جن برطانوي بينڪيتي جي معاشي ترقيءَ وسيلي مليل موقعن مان فائدو ورتو. سنڌي واپاري برادريءَ جي پيٽ جوڳي واڌ سنگاپور، انڊونيشيا ۽ ڏور-اوڀر وارن ملڪن مان فلپائين ۾ ٿي پئي پاسي، ڪجهه برادريون نه وڌيون ويجهيون، يا سياسي ڏکيائين سبب ڪوٽيل رهيون:

اها صورتحال فرينچ- انڊو- چين، الجزائر، موراڪو يا مصر ۾ هئي. لاطيني آمريڪا ۽ ڪيريبين بيتن ۾ ڪجهه واڌ ٿي، پر سڀ کان شاندار واڌ اولهه آفريڪا ۾ ٿي، جتي 1960ع ۽ 1970ع ڌاري نائيڄيريا ڏانهن سنڌي واپارين جو، تيل نڪرڻ کانپوءِ تيل معاشي ترقيءَ سبب خاص ڪري ڌيان ڇڪجي ويو. سنڌي وسنديون سيراليون، (12) گھانا (13) ۽ لائيبيريا ۾ پڻ وڌيون ويجهيون. 1970ع ڌاري تيل نڪرڻ کانپوءِ تيل اقتصادي ترقيءَ سبب ڪيترائي سنڌي، جن ۾ واپارين سميت ملازم ۽ ٻين ڌنڌن يا نوڪرين سان لاڳاپيل ماڻهو به شامل هئا، سي خليج ملڪن ڏانهن ڇڪجي ويا، جن علائقن جا آڳاٽي وقت کان سنڌ سان تجارتي ناتا هوندا هئا. شاندار واڌ ويجهه ڪيترائي بيتن ۾ واقع ٿي، جيڪا بيتن ۾ گھڻي سياحت جي شروعات سان سنڌي ريت ڳنڍيل هئي.

1960ع کان وٺي سنڌي لڏپلاڻ جو نئون قسم جاري آهي، جنهن ۾ گھڻو ڪري عام ملازمت ڪندڙ ماڻهو شامل آهن، پر انهن ۾ وري عامل اڪثريت ۾ آهن، جيڪي آمريڪا، ڪئنيڊا ۽ يونائيٽيڊ ڪنگڊم ڏانهن روانا ٿيا. انهيءَ لڏپلاڻ بابت ڪا گھڻي ڄاڻ نه آهي، پر هندستان کان آمريڪا ۾ اچي رهندڙن جي مختلف جائزن مان سنڌي ڳالهائيندڙن جي هڪ ڌر جي موجودگيءَ جو انڪشاف ٿيو، جيڪا ڳالهه ڪنهن به صورت ۾ غير اهم نه هئي. (14) ڪجهه سنڌي واپاري اولهه جي ترقي يافته ملڪن خاص ڪري برطانيا ڏانهن روانا ٿيا، جتي 1930ع جي پڇاڙيءَ ۾ سنڌي واپارين جي ڪنهن قدر موجودگيءَ ڌيان ۾ آئي.

ورهاڱي کان اڳ واري حيدرآبادي واپاري- سرشتي جي پيٽ ڪنڊي ڏسبو، ته هاڻوڪو سنڌي واپاري طبقو بلڪل مختلف شخصيت پيش ڪري ٿو. هي دليل ڏئي سگھجي ٿو، ته هي واپاري طبقو، ڏکڻ ايشيائي نسل جي اڀرندڙ عالمي بورجوا جو سڀ کان اهم عنصر آهي، جيڪڏهن گھڻي پيماني تي مڃتا نه ڏني وڃي، ته همعصر دنيا جي سياسي معاشيات ۾ وڌندڙ ڪردار ادا ڀيو ڪري.

ٽيبل 9.1 مان مختلف ملڪن ۾ رهندڙ سنڌي برادرين جي ڪٽيل انگن اکرن جو پتو پوي ٿو. انهن لڳاپيل ڪاتن کي، ڄاڻايل اڳڪٿين واري ڪم جي حيثيت کان وڌيڪ نه سمجهيو وڃي. خليجي ملڪن ۾ وڏي پيماني تي واپار ڪندڙ ۽ رهندڙ سنڌي برادرين جو، ان علائقي بابت ڀروسو جوڳن نسبتي شمارياتي انگن اکرن جي ڪوت سبب، ڪوبه ڪاٿو پيش نه ڪيو ويو آهي.

ٽيبل 9.1 مان جيئن ڏسي سگھجي ٿو، ته اتر آمريڪا ۽ يونائيٽيڊ ڪنگڊم کان ٻاهر، سنڌي برادريءَ جي وڏي اڪثريت خاص ڪري ۽ گھڻو ڪري واپار ۾ ملوث

ملڪ جونالو	سنڌي برادريءَ جي تعداد جو تخمينو ڌنڌي جي جوڙجڪ
آمريڪا	50,000 (?)
ڪئناڊا	10,000 (?)
پناما	500
ڪيريبين ٻيٽ	1,000-5,000
چلي	200-300
انگلينڊ	5,000-15,000
اسپين (اڪثر ڪينري ٻيٽ)	10,000
جبرالتر	500
مراڪش	500
مصر	500 (?)
نائيجيريا	5,000-10,000
اولهه آفريڪا جا ٻيا ملڪ	5,000 (?)
سنگاپور	5,000
ملائيشيا	1,000
هانگ ڪانگ	7,500
انڊونيشيا	3,500
فلپائين	4,000
ٿائيلينڊ	1,000 (?)
جاپان	1,000 (?)
تائيوان	200 (?)
ڏکڻ ڪوريا	200 (?)
ڪُل	120,000-140,000 (15)

ذريعو: انڊونيشيا لاءِ ماني 'انڊين ان جڪارٽا'، ص. 109؛ فلپائين لاءِ سنگ ري 'انڊينس ان دي فلپائينس'، ص 719؛ سنگاپور لاءِ، پيردواج 'سنڌي ٿرو دي ايج'، ص 355؛ هانگ ڪانگ لاءِ، بي. سو وائيت 'ٽرينس اينڊ ٽريڊرس'، ص 123، ڪانسوا، منهنجا ذاتي تخمينا.

آهي. وسيع انداز ۾ پڪڙيل آهي برادريون، حيدرآباد سان واسطو رکندڙ سنڌورڪي واپارين جي برادرين جون سڌيون وارث آهن، جيڪي 1860ع کانپوءِ سڄي دنيا ۾ ٽهلهجي ويون هيون. شڪارپوري عنصر گهڻو ڪري آمريڪا ۽ انگلينڊ ۾ به موجود

آهي، پر اهي تمام گهٽ ڪردار ادا ڪن ٿا. معلوم ٿئي ٿو، ته اڪثر شڪارپوري وائين ڪم وٺڻ لاءِ مشهور 'ملتانِي' گهري واپاري-سرشتي کي استعمال ڪندي، 1947ع کان پوءِ هندستان ۾ پنهنجي پاڻ کي ٻيهر پيرن تي بيهاريو هو. شڪارپوري واپاري، هندستان ۾ 'ڏيهي' بينڪارن جي آخري ڏُرسان واسطو رکن ٿا، ۽ جيتوڻيڪ اهي گهڻو ڪري رسمي معاشيات جي نفعي جو واپار ڪن ٿا، تنهن هوندي به هنن جي اڃا ڪجهه اهميت آهي. تازو هاڻي، ڪنهن قدر تبديلي هندستان ۾ سندن واپارين سرگرمين ۾ واقع ٿي آهي ۽ ممبئي جي تعميراتي صنعت تي انهن وڏين فرمن جو مٿن ضابطو آهي، جيڪي اصل ۾ شڪارپور کان لڏپلاڻ ڪري هتي آيون هيون. (16)

هڪ عالمي بورجوا؟

پرڏيهه آيل هندستاني نسل جا شاهوڪار ماڻهو، گهڻو ڪري غير-رهائشي هندستاني طور سڃاتا ويندڙ واپار، تعليمي ادارن يا ٻين ڌنڌن ۾ ملوث آهن، سي عالمي بورجوا طبقي سان واسطو رکن ٿا، ۽ اهي جاگرافي ۽ سماجي طور تمام گهڻو متحرڪ آهن، پر پنهنجي نسلي بڻ بنياد واري علائقي سان ويجهلا لڳايا برقرار رکڻ ۾ ڪامياب رهيا آهن. انيڪ علائقائي ڌرين منجهه، جنهن مان هي وسيع ڪهڪشان جڙي ٿي، سنڌي هندون به ايڏا گهڻا آهن، ۽ نه ئي گهڻو واضح آهن. بهرحال، هيءَ ڳالهه ڌيان ۾ ويهارڻ گهرجي، ته دنيا ۾ سمورن ڏکڻ ايشيائي واپاري خاندانن ۾ سڀ کان وڌيڪ شاهوڪار هندوڪا آهن، جنهن جي خاندان جو واسطو شڪارپور سان آهي، جنهن عالمي سطح تي اڀرڻ کان اڳ ايران ۾ پنهنجي ملڪيت ڪمائي هئي. سنڌين تازو هاڻي 'عالمي قبيلي' جي صورت جوڙيندي ڪجهه ڌيان ڇڪايو آهي، جيڪي اڄوڪي عالمي دنيا ۾ پنهنجو وڌندڙ ڪردار ادا ڪن ٿا. (17) هنن لاءِ هتي جيڪا دعويٰ ڪيل آهي، سا وڌيڪ معتدل ۽ نفاست واري آهي. پر اڀرندڙ عالمي ڏکڻ ايشيائي بورجوا جو سنجيده اڀياس هن خاص حصي کي نظرانداز نٿو ڪري سگهي، جيڪو جاگرافي طور سمورين ڏکڻ ايشيائي ڌرين ۾ ڪافي ڦهليل آهي، ۽ مالياتي طور هڪڙي اهڙي طاقت آهي، جنهن کي مڃڻو آهي، جيئن هندستان جي حڪومت پڻ مڃيو آهي، جنهن هندستان ۾ سيڙپڪاري ڪرڻ لاءِ هن حصي کي پاڻ ڏي ڇڪڻ جي خاص ڪوشش ڪئي آهي.

هيٺ ڄاڻايل مختصر جائزي ۾، سندن تعليمي ادارن ۽ ٻين ڌنڌن ۾ وڌندڙ شرڪت کي پاسيرو رکندي، سنڌين جي واپاري سرگرمين تي خاص طور ڌيان ڏنو ويندو. انهن

سرگرمين ۾ سنڌورڪي واپار ۾ بنيادي طور گهڻ رنجي تبديلي، سنڌورڪي واپار واري وقت کان وٺي رهي آهي. جيتوڻيڪ ڪپڙي جي مصنوعات جو واپار سنڌي واپارين جي ڪاروبار جو مکيه عنصر رهيو آهي، تنهن هوندي به اليڪٽرونڪس شيون ڪپڙن به ساڳئي ريت اهم ميدان جي حيثيت سان اڀريو آهي. ٻئي پاسي، نوادرات ۽ لاڳاپيل سرگرمين ۾ واپار (جيئن هارسينگار جو سامان ۽ زيور) جي اهميت ۾ گهٽتائي آئي آهي، جيتوڻيڪ دنيا جي ڪجهه حصن ۾ ان جي اڃا به اهميت موجود آهي. سنگاپور جي سنڌي مريجنٽس ائسوسيئيشن جي رڪن فرمن جي جائزي مان انڪشاف ٿئي ٿو، ته 307 فرمن مان 216 فرمون درآمد-برآمد ۾ ملوث آهن، جنهن مان اٺاسي فرمون عام شين جي درآمد-برآمد ڪن ٿيون، جنهن ۾ اڪثر ڪپڙي جون مصنوعات ۽ اليڪٽرونڪ شيون شامل آهن، جڏهن ته اوڻهتر فرمن کي ڪپڙي جي مصنوعات ۽ ڇاونجاهه فرمن کي اليڪٽرونڪ شين ۾ خاص مهارت حاصل آهي. (18)

مڪيه ادارتي جدت ۽ نوان خاص حد تائين منظمي ۽ مالياتي اختيارن جي عدم مرڪزيت رهي آهي. جڏهن ته سنڌورڪي فرمن تي سمورو ضابطو ۽ انتظام حيدرآباد مان رکيو ويندو هو، جڏهن ته نئين سنڌي فرمن (جنهن مان اڪثر سنڌورڪي فرمن جا اولاد آهن، يا سڌا وارث آهن) تي مختلف جاين يا ملڪن مان ضابطو رکيو وڃي ٿو ۽ گهڻي لڳڀڳ ڌار ڌار طريقن سان انتظام ڪيو وڃي ٿو. ٻئي جوڙجڪ، جيڪا واپار جي اصلي جاين کان واپاري-سرشتي جي مرڪز کان بنيادي علحدگي تي رکيل آهي، سا تڪرار ٿي وئي آهي، جيئن بمبئي ۾ ٿيو آهي، پر بمبئي سنڌي واپاري طبقي جو 'روحاني' مرڪز هوندي به، ورهاڱي کان اڳ واري حيدرآباد جو قطعي متبادل نه رهيو آهي. اڄوڪن ڏينهن ۾ اڪثر سنڌي فرمن تي واپار جي پنهنجي ڪنهن هڪ جاءِ تان؛ جيئن عام طور هانگ ڪانگ يا سنگاپور مان مالياتي ڪمپنين، جنهن جو گرهه (برمودا يا ڪيئي مين بيشن) جي انيڪ مالياتي جتنن مان ڪنهن هڪ ۾ سندن بنياد هوندو آهي، ذريعي ضابطو رکيو وڃي ٿو. فرمن جا سين يا مالڪ ڪڏهن ڪڏهن هندستان ۾ رهن ٿا، سنڌي واپاري ڪٽنب، عالمي ڪٽنب آهن، ۽ مختلف ڀاتي مختلف ملڪن ۾ رهن ٿا، ۽ وٽن مختلف ملڪن جا پاسپورٽ به هوندا آهن. عام طور بمبئي ۾ هڪ ڀاتي رهندڙ هوندو، پر ٻيو سڄو خاندان ڪنهن ٻئي ملڪ يا جاءِ تي ڳولهي سگهيو. هن پڪڙيل جوڙجڪ جو مطلب عالمي دنيا ۾ بدلجندڙ واپاري موقعن کي وڌ ۾ وڌ منهن ڏيڻ سميت نفعي جو محصول گهٽائڻ آهي. جڏهن ته برادريءَ جي مٿئين ته پنهنجي پاڻ کي هڪ کان ٻيءَ قوم ۾ بدلجندڙ ڌر ۾ بدلايو آهي، جڏهن ته

هيٺين درجابندي پنهنجي پاڻ کي مورچابندي ڪندي واپار ۾ سهوليت ڏيندڙ عالمي ناتن سان ڳنڍڻ جو لاڙو رکيو آهي.

سنڌي واپارين جي معاشي ترقي اڻ سڌي رهي آهي. دنيا جي ڪجهه ڀاڱن ۾ اهي نسبتي طور ننڍين مارڪيٽن ۾ محدود موقعن کي واپرائيندي، گهڻو ڪري ننڍي-سطح جا واپاري رهيا آهن. ڪو ماڻهو ڪينري بيتن جو مثال ڏئي سگهي ٿو، جتي پنجن کان ڇهن هزارن تائين سگهاري مقامي سنڌي برادري، جيڪا گهڻو ڪري ٽينيرائيٽ ۾ رهي ٿي، سوين بازارن جي مالڪ آهي. اتي اهي مختلف قسمن جون شيون وڪڻن ٿا، جن ۾ گهڻو ڪري ڏور- اوڀر وارن ملڪن کان درآمدي وڪرو ٿيندڙ اليڪٽرونڪس جون شيون شامل هونديون آهن. هنن ڪيترن ئي سالن تائين 'محصولن کان آجي علائقي' جي موجودگيءَ مان فائدو ورتو، جيڪو آهستي آهستي يورپي يونين جي ضابطن ۽ قائدن سان ٺهڪندي ختم ٿيندو پيو وڃي، جنهن جو نتيجو نفعي ۾ زوال ۽ اسپين جي مکيه ملڪ ڏانهن وڌندڙ لڏپلاڻ نڪرندو.

انهيءَ جي ابتڙ نائيڄيريا واپار کان شين جي تياريءَ ڏانهن ڪامياب تبديليءَ جو مثال پيش ڪري ٿو. هتي سنڌي مقامي معيشت ۾ اهم عنصر جي نمائندگي ڪن ٿا، جيڪا جزوي- صحارائي آفريڪا ۾ (ڏکڻ آفريڪا کان سواءِ) وڏي برادري آهي. هڪ تازي ڇپيل ڪتاب (19) نائيڄيريائي معيشت ۾ هندستاني فرمن جي ڪردار ڏانهن ڌيان ڇڪايو آهي. سندن ڪُل سيڙپڪاريءَ جو ڪاٿو چار بلين ڊالر لڳايو ويو آهي. سنڌي فرمن جو امڪاني طور ڪُل سيڙپڪاريءَ جو پنجهتر سيڪڙو حصو يعني اٽڪل ٽي بلين ڊالر آهي. ڪيتريون ئي سنڌي فرمون، جيئن ائليڪ (شيوداساڻي آڪه)، چيلرامس (درياناڻي آڪه)، ڪيولرام چينراءِ، پوچ سنز (چينراءِ آڪه)، پولي پراڊڪٽس (پوڄواڻي آڪه)، ٽيڪسلان (ميرچنداڻي آڪه)، ورمين (هيمنائي آڪه)، ويسٽرن ٽيڪسٽائيل (واسواڻي آڪه)، چرچ گيت (مهٽائي آڪه) ۽ اينپي انڊسٽريز (ڪرپلاڻي آڪه) معيشت جي ڪيترن ئي شعبن (ٽيڪسٽائيلز، پلاسٽڪ، ڪيميڪل، ايگرو- انڊسٽري، وغيره) ۾ اهم ڪردار نڀائين ٿيون. (20)

سنڌي سرمايدارن جي شيون ٺاهيندڙ صنعتن ۾ وڏي- سطح جي سيڙپڪاري نائيڄيريا کان ٻاهر گهڻي نه رهي آهي، جيتوڻيڪ سنڌي فرمن ايشيائي ملڪن جي ڪجهه خاص ملڪن ۾- جيئن هانگ ڪانگ، انڊونيشيا يا فلپائين ۾ (جنهن لاءِ چيو وڃي ٿو، ته اهي مقامي ڪپڙي جي مصنوعات جي ڏهه سيڪڙو واپار تي ضابطو رکڻ ٿا، جنهن جو وڏو حصو آمريڪا ڏانهن برآمد ڪيو ويندو آهي)، اهم وڏي سطح تي

صنعتي سيڙپڪاري ڪئي. (21) عالمي طور سنڌي واپاري ماڻهو، واپارين جي برادري رهيا آهن. سڄي دنيا ۾ پکڙيل سنڌي آڪھين طرفان ٺاهيل عالمي واپاري لاڳاپا، نائيڄيريا جهڙن ملڪن ۾ سنڌي فرمن جي ڪاميابيءَ جي ڪنجي آهن، جتي هو ڏور-اوپر وارن ملڪن، گهڻو ڪري هانگ ڪانگ کان درآمد ڪيل شين جي نفعي جي سگهه تي اڀريا. عالمي دلال يا تياڪڙ جو ڪردار نپائڻ ۾ سندن اهلليت، سڄي دنيا ۾ ڦهليل سنڌي واپاري ماڻهن جو مکيه اثاڻو آهي.

لدڀلاڙ جي نئين طريقي، واپاري طبقي جي شهوتي معاشيات ۾ عورتن جو مردن سان گڏجندي ۽ پرڏيهه ۾ پنهنجي ٻارن کي نپائيندي، مڪمل تبديليءَ آندي آهي. اڄوڪي دنيا جا اڪثر سنڌي، سنڌ کان ٻاهر يا هندستان ۾ رها ڪنهن پرڏيهي ملڪ ۾ جاوا آهن. سنڌي اڪثر ڪري، جن ملڪن ۾ عارضي وسراءِ وٺندا هئا، تن ملڪن ۾ بنياد مضبوط ڪندي، آباد ڪار ٿيا آهن. هنن ميزبان ملڪ جي ٻولي اختيار ڪندي، ڪڏهن مقامي عورتن سان شادي ڪندي ۽ پنهنجو مذهب مٽائيندي، به سندن قوميت اختيار ڪئي آهي. صورتحال جي تبديليءَ کي ڄاڻائيندي، ڇا اڃا به سنڌي واپاري طبقي بابت ڳالهائڻ معنائو آهي؟

پکڙيل ثابتين ۽ مشاهدن مان (اڄوڪي سنڌي واپاري طبقي جو مڪمل جائزو هن اڀياس جو مرڪزي نقطو نه آهي)، اهو معلوم ٿيندو، ته حيدرآباد سان لاڳاپي ۾ برادريءَ جي عدم مرڪزيت، ڇڄڻ ۽ ٽڪرا ٿيڻ (۽ گهٽ سطح تي شڪارپور ۾ به) سبب واپاري-سرشتو ڪمزور ٿيو آهي، پر گروهه ۽ پنهنجائي سمجهه سگهاري ٿي آهي. تنهن هوندي به واپاري-سرشتو هيڻو ٿيو آهي، چوٽه ڦيرڦار، گهڻي وسيع انداز سان واپاري لاڳاپن ۾ داخل ٿيندي مشروط طور محدود ٿي آهي. فرمن وچ ۾ ۽ واپاري-سرشتي وچ ۾، واپاري ڪاروهنوار سان سنڌي فرمن جي مجموعي ڪاروهنوار ۾ زوال آيو. بهرحال، اهم ڳانڍاپو هي رهي ٿو، ته سنڌي واپاري بين ملڪن ۾ ڪنهن غير-سنڌيءَ سان واپار ڪرڻ جي پيٽ ۾ سنڌيءَ سان واپار ڪرڻ کي اوليت ڏيندو. نيون سنڌي يا اڪثريتي سنڌي ائسوسيئيشنون مختلف ملڪن يا جاين تي ڪافي انگ ۾ ڦٽي نڪتيون آهن، جيڪي قومي سطح کان وڌيڪ سنڌي واپارين وچ ۾ ناتن ۾ هڪٻئي کي سهولتون ڏين ٿيون. (22) پر عالمي واپار جي وڌندڙ پيچيدگي، ڄاڻايل برادريءَ منجهه هر وقت صحيح پائيواري ڳولڻ ۾ وڌيڪ ڏکيائون پيدا ڪري ٿي.

بهرحال، جيڪڏهن سنڌي ڪنهن واپاري-سرشتي ۾ گهٽ آهن، ته اهي امڪاني طور ورهاڱي کان اڳ وارن ڏينهن جي پيٽ ۾، بيشڪ هنن ۾ برادريءَ کان وڌيڪ

پنهنجائپ آهي. سڀ کان پهريون ڳالهه ته عاملن ۽ پائينندن، شڪارپورين ۽ حيدرآبادين وچ ۾ آڳاٽي وچ، وڏي پيماني تي نسلي- مذهبي اصطلاح موجب، برادريءَ جي وصف کي وڌيڪ ويجهو رهي آهي. ساڳئي طرح، مذهبي سرحدن جي ٻيهر- سڃاڻپ، واپار ۾ هندو- سڃاڻپ جي واضح ثابتي رهي آهي. سنڌين ج هندومت پهرين هندستان ۾ ٻيهر- سڃاڻپ مان گذري، جتي هندومت جي ’عملي وهڪري‘ ۾ پاڻ کي نهڪائڻ جو دٻاءُ سگهارو ٿيو ۽ اعتقادن ۽ رسم رواجن ۾ ٻيهر جوڙجڪ ٿي. جھولي لال جي مت، جنهن کي حقيقي طور وشنو جي اوتار طور متعارف ڪرايو ويو، سو هندستان ۾ سنڌي هندوئن جي مذهبي سڃاڻپ جو نئون وڌندڙ ۽ اڀرندڙ مرڪزي اُھڃاڻ بڻجي ويو آهي. نانڪ پنتي مت ۽ صوفي مت، جيڪا سنڌي هندو اعتقادن ۽ ويساھن جي اھم خاصيت ھئي، تنھن کي پس منظر ڏانھن اُچليو ۽ ڏکيو ويو آھي، جيتوڻيڪ کلي عام ان کي رد نٿو ڪيو وڃي. واپاري طبقي ۾، خالصا سڪن ڏانھن خاص ڪري 1984ع تائين، ۽ ’هندو‘ لوڪن سان ڳنڍجڻ جي اُھڃاڻ جي حيثيت سان وشوا هندو پريشد سان وڌندڙ لاڳاپا رهيا آهن. نئين ’هندو‘ سڃاڻپ جو هي سڀ کان وڌيڪ شاندار اظھار، دنيا جي مختلف ملڪن ۾ ’خاص سنڌي هندو مندرن‘ جي وڏي پيماني تي اڏاوت رھيو آھي. اھڙيءَ ريت، اھو عمل پنھنجائتي ۽ گروھي حياتيءَ ۾ خال ڀرڻ جو ڪم ڏئي ٿو، جيڪو ورھاڱي کان اڳ وارن ڏينھن ۾ موجود نہ ھو. هندومت جي سڌاريل ۽ ھڪ ساريڪي روپ سان ھيءَ نئين سڃاڻپ، پنھنجي پاڻ ۾ سنڌي هندوئن جي خاص سڃاڻپ تحليل ٿيڻ جو خطرو رکي ٿي. واپاري طبقي ۾ سنڌي ٻوليءَ کي بچائڻ جي ڪوششن بابت معلوم ٿئي ٿو، ته اھا وڏي پيماني تي ناڪام رھي آھي، چوٽه انگريزي واپرائڻ جو دٻاءُ ڏينھن ڏينھن سگھارو ٿيندو پيو وڃي. هندوئن جھڙي ننڍي ۽ پکڙيل برادري، جنھن کي هندستان ۾ پنھنجي خاص لساني ۽ مذهبي سڃاڻپ بابت خطرو آھي، سي ’غير- رھائشي پرڏيھي ملڪن‘ ۾ مجموعي طور پائيدار بنيادن تي الڳ سڃاڻپ برقرار رکي سگھن ٿا يا نہ، اھو بھرحال ھڪ کليل سوال آھي.

حوالا ۽ سمجھائبيون

1. ڪريلائي: ففتي ايئرز وٽ دي برٽش، ص 255.
2. فري پريس جرنل، 17 سيپٽمبر 1947ع، جنهن جا ڪجهه ٽڪرا آئند جي ڪتاب ”نیشنل انٽيگريشن آف سنڌين“ ۾ ص 29 تي آهي.

3. آئند: نيشنل انٽيگريشن آف سنڌيز، ص 40.
4. ساڳيو، ص 49-50.
5. ساڳيو، ص 48.
6. ساڳيو، ص 56.
7. ساڳيو، ص 64.
8. سينسز آف انڊيا 1951ع، جلد چوٿون، بمبئي، سوراشر ڪچ ڊهلي، 1955ع، جلد ڊي وي، ص 212-213.
9. ڏسو: پي هيراننڊاڻي: سنڌيز لئه دي اسڪيٽرڊ ٽريزر، ڊهلي، 1980ع، ص 31-45.
10. اسٽريٽس ٽائمن، 6 ڊسمبر 1948ع لکيو: سنگاپور ۾ ڪجهه مهينن ۾ سوين سنڌي هندو آيا آهن. سنڌي هندو واپاري گهڻو ڪري هاءِ اسٽريٽ واري علائقي ۾ واپار ڪن ٿا... اهو حوالو سنڌو، انڊين ان ملائيشيا ۾ صفحي 122 تي ڏنو هو.
11. ڪي. اين. وئيڊ جو ”دي اوورسيز انڊين ڪميونٽي ان هانگ ڪانگ“، هانگ ڪانگ، 1972ع، ص 24-20 ۾ لڳايل ڪاٿو.
12. ڏسو: ميراڻي ۽ وان ڊر لان، ”انڊين ٽريڊرز ان سيرايلون“ ٽيبل هڪ، ص 242.
13. ڏسو: گولڊ ڪوسٽ. سينسز آف پاپوليشن 1948ع.
14. ڏسو: ڪالامازو، مٿي گهن جي 1984ع ۾ هندستانين جي ڪيل آباديءَ جو سروي.
15. ڏسو: جي. ڪوٽڪن: قبيلو، هائوريس، رليجن ۽ آئڊينٽي ڊيٽرمائين سڪسيس ان دي نيو گلوبل اڪانامي، نيويارڪ، 1992، ص 206.
16. جيئن ڪي. راهيجا، جيڪو بمبئي جي سڀ کان وڏي اڏاوتي ڪمپنيءَ جو مالڪ آهي.
17. ڏسو: ڪوٽڪن: ٽرائيز...، ص 206.
18. ڏسو: سنڌي مارجنٽس ائسوسيئيشن سنگاپور، ٽريڊ اينڊ ٽيلي فون ڊائريڪٽري، 1994-1995ع.
19. تي. فوريسٽ: اين ايدوانس آف افریقن ڪيپٽن، دي گروٿ آف نائيڇيرين پرائيوٽ انٽرپرائيزز، ايڊنبرگ، 1994ع، ص 51-52.
20. ساڳيو ۽ ڪمرشل ڊائريڪٽريون.
21. ڏسو: سنگهه ري: انڊين ڪميونٽي ان فلپائين، ص 743.
22. ڏسو: سنڌي مارجنٽس ائسوسيئيشن، سنگاپور جي واپار ۽ ٽيلي فون ڊائريڪٽري 1994-95، ص 222-223.

پڄاڻي

هي اڀياس ڏکڻ ايشيائي واپاري طبقي جي هيڪڙائيءَ واري خيال جي تنقيد مان ارتقا ڪري هيستائين پهتو آهي. مون محسوس ڪيو ته موجوده ادب جو، مستقل لڏپلاڻ تي گهڻو زور ڏيڻ، ۽ ڪجهه چرندڙيل ملڪن م هندستاني برادرين جي اڀياس تي ڪنهن حد تائين خصوصي طور ڌيان ڏيڻ وسيلي، ڏکڻ ايشيا ۽ ٻي سڄي دنيا وچ ۾ گردش جي وڏي پيماني تي مظهر کان لٽوڻ جو لاڙو رهيو آهي. مون ڪنهن حد تائين جزوي طور موٽڻ واري جاءِ يا مشهور لڏپلاڻ ڪندڙن جي پنهنجي اصلي ماڳن ۽ ٻن ماڳن وچ ۾ گردش واري تحقيق تي ڌيان م تبديليءَ جي تجويز ڏني. هن تبديليءَ لاءِ عقلي دليل هي هو، ته مون محسوس ڪيو ته اڪثر گردش ڪندڙ لڏيندڙن پنهنجن اباڻن شهرن يا ڳوٺن سان ويجهو لاڳاپو رکيا ۽ هنن جي سڃاڻپ، سندن بڻ بنياد جي انهن جاين جي لاڳاپي سان وضاحت ڪئي وئي، جنهن ڏانهن اهي باقاعديءَ سان موٽندا هئا، انهن جاين سان لاڳاپي جي پيٽ ۾، جتي اهي اتفاق سان ٿورڙي ساهي کڻڻ لاءِ ترسندا هئا. مون انهيءَ کي، ان گردش جي ڦيرڦار کي سمجهڻ جي خيال کان، خاص علائقن جي سطح ۽ ايسٽائين جو ڏکڻ ايشيائي علائقن منجهه وڃڻ به ضروري پائيو. وڌيڪ وضاحت سان هيءَ ڳالهه چئجي، ته منهنجي دلچسپيءَ جو مرڪز واپارين ۽ تجارتي ملازمن جي گردش هو. سنڌ ۾ ٻن خاص علائقن جي چونڊ جو پهرين، غير معمولي طور واپارين جي سندن وڏي سطح تي مسافري، ۽ ٻيو سرڪاري رڪارڊ ۾ موجود مواد جي دريافت ٿيل تفصيلي ڀلوڙ ۽ ڀروسو جوڳي مواد، جنهن وسيلي نجی مواد جي کوٽ جو ڪنهن قدر پورا ڪيو ويو، جيڪو واپاري برادرين جي اڀياس ۾ سڀ کان وڏي رنڊڪ هوندو آهي، تنهن وسيلي اڀياس شروع ڪرڻ جو حڪم ڏنو ويو، پر جيڪي سوال اٿاريا ويا هئا، سي عام نوعيت جا هئا، ۽ ڏکڻ ايشيا کان واپاري گردش سميت، 1850-1950ع واري عرصي ۾ عالمي معاشيات يورپي-برتريءَ واري عالمي معيشت ۾، ايشيا کان عالمي واپاري-سرشتي ۾ ادا ڪيل ڪردار واري طريقي سان لاڳاپيل هئا.

مون خاص طور سمجهڻ جي ڪوشش ڪئي، ته ڪيئن 'ڏيهي' واپاري-سرشتي،

واپاري تنظيم جا روايتي روپ ۽ روايتي واپاري فن واپرائيندي، جديد عالمي سرمايدار معيشت م پنهنجي جاءِ ٺاهي سگهيو هو. انهيءَ نقطي بابت ڪوبه اڪيلو نتيجو نٿو ڪڍي سگهجي، جو به واپاري طبقا جن جو اڀياس ڪيو ويو آهي، سي ان خاص تناظر جي ٻن بلڪل مختلف روپن جي نمائندگي ڪن ٿا. شڪارپورين 'فضائي جاءِ' کي محفوظ رکڻ جي ڪوشش ڪئي، جيڪا هنن ڏراني حڪومت دوران وچ ايشيائي ملڪن م پنهنجي لاءِ جوڙي هئي، جڏهن ته سندن رياستي ماليت تي ضابطي ڪين وسيع ايراضي تي مجموعي مالياتي حڪومت جوڙڻ جي اجازت ڏني هئي. اهي روس ۽ برطانيا وچ م اڻ- نيرو ٿيل شاهي مخالف دشمنيءَ وسيلي پيدا ٿيل خال کي واپرائيندي، اوڻيهين صديءَ جي پڇاڙڪن ڏهاڪن دوران، وچ ايشيائي ملڪن جي معيشت م پنهنجي پاڻ کي وڌيڪ ملوث ڪرڻ لاءِ اهل هئا، جنهن ڏيهي رياستن کي حفاظتي آزادي برقرار رکڻ جي موڪل ڏني هئي. هنن جو مکيه اثاڻو، وسيع علائقن مان هڪڙيءَ ڪنڊ کان ٻئي ڇيڙي تائين تيزيءَ سان گردش ڪندڙ هنڊين وسيلي مامرا نيبرڙ جو، غير معمولي فن هوندو هو. جڏهن هڪ ڀيرو علائقو ٻن شهنشاهيتن وچ م ورهائجي ويو، رڳو افغانستان جي وچ واري 'سرحدِي پٽيءَ' کي ڇڏيندي، تڏهن شڪارپورين دلال يا ٽياڪڙ جي نئين قسم کي اختيار ڪيو. روسي وچ ايشيائي ملڪن م اهي بنيادي طور روسي بينڪن لاءِ ٽياڪڙ ٿيا، جو اهي کائڻ قرض وٺندا هئا، ۽ اهي وري مقامي هارين ۽ ننڍن زميندارن کي وياج تي پسا ڏيندا هئا. برطانوي لاڳاپن کي استعمال ڪندي، هنن ڏکڻ- اوڀر ايران ۽ سنڪيانگ م برطانوي فرمن لاءِ ايران م ٽياڪڙ طور خدمتون ڏنيون ۽ سنڪيانگ م قرض جي مارڪيٽ جي ڪنڊاٽن علائقن مان فائدو ورتو. گڏوگڏ هنن ان حقيقت مان به فائدو ورتو، جو سندن واپار جو مکيه علائقو گهڻو ڪري عالمي سرمايدار معاشيات ڏانهن تعلقات م ڪافي دائمي هو. جيڪو چٽاڀيٽي کان تحفظ ڏيندو هو. روسي وچ ايشيائي ملڪن م، روسي انقلاب سندن ڪردار جي پڇاڻي آندي، جڏهن ته ايران ۽ سنڪيانگ م 1930ع تائين پنهنجو ساڳيو ڪردار نڀائڻ جاري رکيو، جيستائين سياسي ڌڻيءَ ڏچي ڪين پنهنجو واپار بند ڪرڻ تي مجبور نه ڪيو. 1920ع کان پوءِ هنن هندستان م، بمبئي ۽ مدراس پريزيڊنسي سميت برما ۽ سيلون م پڻ 'ڏيهي بينڪارن' جو ڪم سنڀاليندي پنهنجي پاڻ کي وڏي پيماني تي ٻيهر پيرن تي بيهاريو.

سندور ڪين جو عالمي معيشت م داخل ٿيڻ جو طريقو تمام گهڻو مختلف هو: 'فضائي لاڳاپي' جي هوندي به، هنن ريشم جي واپار ۽ نوادرات جي واپار، يعني

واپار جي ٻنهي خاص مهارت وارين شاخن جي عملي ناتي ۾ پنهنجي پاڻ کي مضبوط ڪرڻ جي ڪوشش ڪئي. سندن مهارت خاص لاڙي جو نتيجو نه هئي، پر ڪو ماڻهو چئي سگهجي ٿو، ته اها مهارت وانهڙن کي خوش ڪرڻ جي صلاحيت سان شروع ٿي، چوٽه هنن پنهنجي پاڻ کي مصر ۾ بلڪل صحيح وقت تي موجود ڏٺو، جيڪو جديد سياحت جو پيدائشي وقت هو. ۽ اُهي سياحن کي هٿ جي ٺهيل هنرن جون شيون مهيا ڪرڻ ۾ اهل هئا، جيڪي سندن ذهني مزاج کي مطمئن ڪنديون هيون. پوءِ، هنن وڏن سامونڊي بندرگاهن ڏانهن رخ رکيو، جتي هنن اُتي وڃي پنهنجا دڪان کوليا، جتي عالمي مسافر ايندا هئا، ۽ آهستي آهستي هنن پنهنجو واپار دنيا جي اٽڪل سمورن ملڪن تائين وڌايو. هنن جي ڪاميابيءَ لاءِ مالياتي مهارت ۽ مارڪيٽنگ ۾ ڏاهپ به هڪجيتريون اهم هيون: هنن موڙيءَ جي بازار مان وڏو ناڻو ڪمايو، ۽ اُهي پنهنجي واپار ۾ سيڙپڪاري ڪرڻ لاءِ متاستا جي بينڪن سان سٺا ناتا جوڙڻ ۾ ڪامياب رهيا. عالمي تياڪڙيا دلال ٽولو بنجڻ دوران، هنن پنهنجي پاڻ کي تبديل ڪيو: جڏهن اُهي روايتي ليکي چوڪي جي مهارت سان وفادار رهيا، ته هنن تيزيءَ سان واپاري تنظيمون جوڙڻ شروع ڪيون، جن جي تنظيم وڏين يورپين واپاري فرمن جهڙي هئي. جنگ واري عرصي ۾، هنن عالمي ڪپڙي جي مصنوعات جي مارڪيٽ ۾ لاڳاپيل واپارين منجهان عالمي واپارين ڏانهن تبديليءَ جي شروعات ڪئي، ۽ ڏکڻ- اوڀر ايشيا سميت اولهه آفريڪا ۾ چپاني ڪپڙي جي مصنوعات جي مارڪيٽ ۾ خاص ڪري سگهاري حيثيت ماڻي. هنن کي پيداوار سميت مارڪيٽ ۾ سندن سرگرمين ۾ واڌاري سان عالمي واپار ۾ پنهنجي حيثيت کي سگهارو ڪرڻ ۾ مدد ملي، ۽ اُهي هيٺن به دلال جي طاقتور ڌر طور مڃيل آهن. هنن جي ڪاميابيءَ ۾ 1930ع کان پوءِ چپاني تعلقات اهم عنصر هئا، ۽ انهيءَ حوالي سان اُهي صحيح ايشيائي واپاري- سرشتي جو طبقو بڻجي ويا. شڪارپوري ۽ حيدرآباد واپاري- سرشتي مان ڀتو پوي ٿو، ته ايشيا ۾ يورپي بينڪيتي حڪومت، سرحدن کان ٻاهر مقامي واپارين کي پنهنجا ناتا برقرار رکڻ ۽ جوڙڻ کان منع ڪرڻ ۽ عالمي معاشيت ۾ خودمختيار عامل بڻجڻ کان روڪڻ ۾ ڪڏهن به ملوث نه رهي هئي.

جيتوڻيڪ واپارين جون ڌريون، عالمي واپار ۽ ماليات جي دنيا ۾ پنهنجي پاڻ کي مضبوطيءَ سان جوڙڻ، ٺاهڻ ۽ بيهارڻ ۾ ڪامياب ٿيون، ۽ عالمي منظر تي ڏکڻ ايشيائي نسل جي عالمي بورجوا جي تازي اُڀار ۾ ڪنهن به ريت سندن گهٽ شرڪت نه هئي، تنهن هوندي به هنن جي ڪهاڻي گڏيل ڪاميابي ۽ ڪنهن قدر

باترتيب طريقي ۾ ناڪامي هئي. نه هنن واپارين جي ٻنهي اباڻن شهرن ۽ نه ئي سنڌ کي، مجموعي طور ڊگهي مدي تائين ايڏي سرگرم واپاري برادريءَ جي موجودگيءَ مان ڪو واضح فائدو مليو. شڪارپور تيزيءَ سان زوال جو شڪار ٿيو، جڏهن ته پاڙيسري شهر سکر اتر سنڌ ۾ مکيه علائقائي مرڪز جي حيثيت سان اڀريو. ٻئي پاسي، حيدرآباد ويهين صديءَ دوران ثابت قدميءَ سان وڌيو ويجهيو، پر شهر جي ماهيت ورهاڱي کان پوءِ، شهر ۾ پناهگيرن جي لوڏن اچڻ سبب مڪمل طور بدلجي وئي؛ ۽ هاڻي هي شهر ڪنهن به صورت ۾ ’سنڌي شهر‘ نه رهيو آهي. (1998ع جي آدمشماريءَ مطابق: حيدرآباد ضلعي جي آبادي اٺاويھ لک ٻاويھ هزار ماڻهن تي مشتمل آهي. جڏهن ته تنھي تعلقن- حيدرآباد شهر، لطيف آباد ۽ قاسم آباد- جي گڏيل آبادي اٽڪل ٻارهن لک آهي، جن ۾ اٽڪل پنج لک ماڻهو سنڌي ڳالهائيندڙ آهن، پر هيءَ شرم جوڳي حقيقت آهي، ته واپار تي سنڌين جو ضابطو نه آهي؛ سنڌيڪار) ٻيئي شهر ڊگهي مدي تائين پنهنجي واپارين کان متحرڪ جوش ۽ جذبن وٺي سگهيا، تنهن جا سبب معاشي ۽ سياسي آهن. شڪارپور واريءَ حالت ۾، شهر کان ناڻي جي وڏي پيماني تي برآمد سڀ کان پهرين وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن، ۽ پوءِ هندستان جي ٻين علائقن ڏانهن ٿي، جنهن سبب مقامي معيشت جو ڏيوالو نڪتو، جيتوڻيڪ هيءَ حقيقت هئي، ته نفعي ۾ ڪمايل رقمن جو ڪجهه حصو زرعي زمين جي مقامي خريداري ۽ شهري ملڪيت جي خريداريءَ ۾ سيڙايو ويندو هو. امڪان اهو آهي، ته نفعي جو وڏندڙ حصو بمبئي ڏانهن موڪليو ويندو هو، جيڪو 1920ع ۽ 1930ع ڌاري شڪارپوري بينڪارن جي واپاري عمليت جو مکيه ماڳ هو. حيدرآباد جي ڏس ۾، سندن ناڻي جي بمبئي ڏانهن گهٽ وهڪ ٿيندي هئي. پر معلوم ٿئي ٿو، ته موڪليل نفعي جون اڪثر رقمون عام رواجي ڪمن تي خرچ ٿي وينديون هيون، ۽ ٻئي پاسي اهي موڪليل رقمون زرعي زمينن ۽ شهري ملڪيت جي خريداري ۾ سيڙايون وينديون هيون. انهيءَ ملڪيت سان وڏو هاجو تڏهن ٿيو، جڏهن واڻين کي 48-1947ع ۾ رهن شهر کي ڇڏڻو پيو.

نتيجي طور اتي هڪ يا ٻن صدين جي جتادار واپاري سرگرميءَ جي ڪا ظاهري باقيات نه بچي. انهن حقيقتن جي تشريح جيان، وڌيڪ بناوت ۽ جوڙجڪ وچ ۾ فيصلو ڪرڻ ڏکيو آهي، جيڪا بينيڪي حڪومتن هيٺ سرمايداريءَ جي ڪجهه خاصيتن تي اصرار ڪرڻ سميت ’روايتي‘ واپارين جي ذهني ۽ ڪنهن قدر پاڻ ۾ قياس آرائيءَ تي ٻڌل غير متوقع سياسي ترقيءَ جي ڪردار تي زور ڏيندي هئي. هتي اهو

سوال باقي رهي ٿو، ته اهي واپاري ڊگهي مدي لاءِ سياسي لاڙن ۽ پنهنجي واپاري ڪاروهنوار تي سندن امڪاني اثرن جو ڪاٿو لڳائڻ ۾ ايڏا هوشيار ۽ ماهر ڇو نه هئا؟ جيتوڻيڪ انهيءَ ڳالهه ۾ ڪوبه شڪ نه آهي، ته سنڌورڪي واپارين سياسي ڏاهپ ۾ ترقي ڪئي هئي، جنهن ڳالهه مخالف ماحول ۽ ڏکين دؤرن ۾ کين بچائڻ ۾ مدد ڏني، ايسٽائين جو اهي اڪثر پنهنجي اباڻي گهر کي نظرانداز ڪندا رهيا، ۽ نيٺ ان لنوائڻ ۽ نتائڻ جي کين وڏي قيمت ادا ڪرڻي پئي. هنن اباڻي شهر کي رڳو رهائش ۽ کيس معاشي، سماجي ۽ سياسي سيٽيڻڪاريءَ جي منظم رٿابنديءَ وسيلي ترقي ڏيڻ کان سواءِ افراڊي قوت پرتي ڪندڙ جاءِ طور استعمال ڪيو، جيڪا حڪمت عملي ڊگهي مدي لاءِ جو ڪاٿي ثابت ٿي. بهرحال، خيرات ۽ سخاوت لڳاتار مستقل قبوليت جي پڪ لاءِ ڪافي نه هئي، خاص ڪري جڏهن مسلمان آباديءَ منجهانئن حقيقت ۾ ڪو فائدو نه ورتو هو. شڪارپور ۽ حيدرآباد جا هندو واپاري پنهنجي دولت هوندي به، جن جو ڪانگريس پارٽيءَ جي مقامي شاخن تي اثر رسوخ هوندو هو، خاص ڪري 1936ع ۾ بمبئي پريزيڊنسيءَ کان سنڌ صوبي جي علحدگي کانپوءِ، جڏهن مسلمان اڪثريت صوبو بڻجي ويو هو، سنڌ ۾ سياسي مکيه عوامي ڌارا کان تيزيءَ سان پاڻ کي ڪٽيل ڏنو. هن سياسي ويڳاڻپ جي نتيجي ۾، 1947ع ۾ ورهاڱي سبب هندستان ڏانهن لڏپلاڻ جي پيٽ ۾، وٽن ٻي ڪابه واھ نه بچي هئي. اهڙي عظيم لڏپلاڻ به سندن روزاني واپاري ڪارڪردگيءَ تي ايڏو اثر نه وڌو، ڇو ته اهي اڪثر سنڌ کان ٻاهر، يا هندستان (شڪارپوري بينڪارن لاءِ) يا سڄي دنيا جي مختلف ملڪن (سنڌورڪي واپارين لاءِ) مان پنهنجون واپاري سرگرميون جاري رکندا هئا. بهرحال، هنن جي پنهنجي اباڻي شهر کان جبري روانگي ٻنهي واپاري-سرشتن جي عملي ڪارڪردگيءَ واري ان طريقي کي تباهه ڪري ڇڏيو، جيڪو ماڻهن، شين، موڙي ۽ ڄاڻ جي واپاري-سرشتي ۾ آيل مرڪزن ۽ واپار جي اصلي ماڳن وچ ۾، گردش جي باقاعدي وهڪري جي برقراريءَ تي ٻڌل هوندو هو. جيئن مشهور سنڌورڪي واپاري ۽ ڪانگريس اڳواڻ آڇاريا جي بي. ڪريلاڻي، جيڪو پڻ حيدرآبادي عامل هوندو هو، تنهن چيو: 'برادريءَ جا ماڻهو سڄي هندستان ۾ پکڙيل هوندا، ته تجارتي واسطيدار پرڏيهي ڌاري زمين تي سنڌي نائين ۽ سيلزمينن کان سواءِ، پنهنجو ڪاروبار هلائڻ ڏاڍو ڏکيو پائيندا.' (1)

گردش جي هن بدليل طريقي جو تجزيو ۽ تفصيل، جنهن بابت گهڻو پتو نه هو، هن اڀياس جو بنيادي روپ جوڙي ٿو. شڪارپور ۽ حيدرآباد مان افراڊي قوت جي اچ

وڃ بابت ملندڙ تاريخي ماخذن مان صورتحال کي ٻيهر جوڙڻو آهي. قطعي انگ نماه گهت هو، اهو ساليانو ڪجهه سو ماڻهن تي مشتمل هوندو هو. بهرحال، ٻنهي شهرن ۾ پندرهن کان پنجيتاليهن ورهين جي هندو مرد آباديءَ جي ڪاٿي لڳائڻ سان انهن جا مختلف رخ ملن ٿا. تنهنڪري اهو چئي سگهجي ٿو، ته پهرين مهاڀاري جنگ وقت، حيدرآباد ۾ پندرهن کان پنجيتاليهن ورهين جي پائيند 'ذات' جي ڏهن مان هڪ هندو مرد، اٽڪل پنجاهه ملڪن ڏانهن ساليانو هڪ ڀيرو ويندو هو. منجهانئس واپار جي جاين ۽ واپاري-سرشتي جي مرڪزن وچ ۾ رڳو جي اهم سالياني وهڪرو جو پتو لڳائڻ ممڪن ٿيو آهي.

هنن ٻنهي واپاري-سرشتن خاص ڪري سنڌورڪين جي هڪ اهم ثابتي اڇرج ۾ وجهندڙ 'فضائي پڪيٽ' آهي. ايسٽائين جو شڪارپوري واپارين جي سرگرمين جو علائقو ڏاڍو متاثر ڪندڙ هو: هن جي وڏ ۾ وڏ وسعت واري وقت، روسي انقلاب اچڻ مهل، ان ۾ روسي وچ ايشيائي ملڪن جو وڏو حصو، جنهن ۾ فرغانا ماٿري ۽ بخارا امارات جي مرڪزي علائقن ۾ وڏيون وسنديون، سنڪيانگ جي چيني صوبي جو اهو علائقو، جيڪو التشهر (يا ڪڏهن ڪڏهن ڪاشغير) جي نالي سان مشهور هوندو هو، سميت افغانستان جو گهڻو حصو ۽ ڏکڻ-اوڀر ايران شامل هوندو هو. انهن وسيع علائقن ۾ شڪارپوري واپارين جي وسندين ۾ ڏهن يا ويهن کان وڌيڪ مرد نه هوندا هئا، جن ۾ بخارا ۽ سندس پاڙيسري علائقن ۾، ۽ ٻيون اهم وسنديون فرغانا ماٿريءَ جي مکيه شهرن ۾، افغانستان ۾ ڪابل، هرات ۽ قندار، ۽ ايران ۾ بندر عباس ۽ ڪرمان ۾ هونديون هيون. انهن سمورن علائقن ۾ رهندڙ اڪثر شڪارپوري، شڪارپوري سرفرن جا گماشتا هوندا هئا، جن سان اهي رابطي ۾ ڏکيائين جي هوندي به ساڻن سٺو رابطو رکندا هئا. پر انهن گماشتن جو به مضبوط نظام هوندو هو، جو ورلي اهي پاڻ وٽ پنهنجا نمائندا به رکندا هئا. اهي پنهنجي پاڻ کي توڙي عارضي رهائشي سمجهندا هئا ۽ علائقي ۾ پنهنجون پاڙون نه ڪوڙيندا هئا، تنهن هوندي به ڪجهه شڪارپوري، جيئن هن برادريءَ بابت مکيه ماخذ يعني وراثتي دستاويزن مان انڪشاف ٿئي ٿو، انهن علائقن ۾ ڊگهي عرصي تائين رهندا هئا، ۽ اتي ئي ديهانت ڪري ويندا هئا. شڪارپوري واپاري، روسي انقلاب واري وقت ڪجهه هزارن تائين اتي موجود هئا، ۽ 1917ع کان پوءِ روسي علائقن مان ڀڄي ايندڙ اڪثر شڪارپوري، ڏکڻ ۽ اولهندي هندستان جي ڪيترن ئي علائقن ۾ بينڪاري فرمن ۾ گماشتن جي حيثيت سان ملازمت وٺڻ لاءِ هندستان واپس موٽي آيا هئا. سنڪيانگ ۾ بغاوت

کانپوءِ، شڪارپورين جي هڪ ٻي لڏپلاڻ ٿي، جتان پوءِ ننڍي کنڊ کان ٻاهر 1930ع ۾ ايران ۽ افغانستان (برما ۽ سيلون کانسواءِ) ٻه علائقي وڃي رهيا، جتي هنن پنهنجو ڪاروبار شروع ڪيو، پوءِ ڀلي اهو ننڍڙي سطح تي ئي ڇو نه هو. بهرحال، ايران خاص اهميت واري جاءِ سمجهي وئي، جتي هندو جا آڪھ پنهنجي ڪاروباري ڊوڙ عالمي مشهوريءَ ڏانهن شروع ڪئي.

سنڌورڪي واپاري- سرشتو گهڻو وسيع هوندو هو، ڪافي گهٽ علائقائي تسلسل سان ڳنڍيل هوندو هو. اهو بنيادي طور سامونڊي واپاري- سرشتو هو، ۽ اڪثر سنڌورڪي واپاري ۽ ملازم بندرگاهن سان ڳنڍيل شهرن، جيان م ڪوبي ۽ يوڪوهاما، ۽ وچئين آمريڪا ۾ پاناما ۽ ڪولون جهڙن شهرن ۾ رهندا هئا. ڪجهه علائقن ۾، اهي ميداني شهرن ڏانهن به ڌڪجي ويندا هئا. هيءَ صورتحال خاص ڪري جاوا ۾ هئي، جتي سندن گهاتو واپاري- سرشتو سمورن شهرن ۾، خاص ڪري اوڀرندي جاوا ۾ هوندو هو. ۽ مصر ۾ جتي اهي مکيه سياحتي مرڪزن، قاهره، لڪسره ۽ اسوان جهڙن شهرن، ۾ پنهنجو ڪاروبار ڪندا هئا. واپاري ۽ ملازم مختلف علائقن وچ ۾، اٽڪل پرڏيهن تي پابندين واري دور کان اڳ، جنهن ڪري سفر وڌيڪ ڏکيو ٿي پيو هو، سولائيءَ ۽ تيزيءَ سان گردش ڪندا هئا.

هنن ٻنهي واپاري- سرشتن ۾ گردش جو ڪاٺي نه هوندي هئي، پر ان جي ابتڙ منظم ۽ جوڙجڪ بناوٽي هوندي هئي. انهن ۾ ٻه فرق هوندا هئا، جيتوڻيڪ ٻئي گردش جي طريقي سان ڳنڍيل هوندا هئا. واپاري- سرشتي جي تاريخ جي اوائل ڏاڪي ۾، شڪارپوري ۽ سنڌورڪي واپاري شهر جي ڪنهن رهائشي سرمايدار سان پائيواريءَ واري معاهدي سان، سندس گماشتي جي حيثيت پنهنجو اباڻو شهر ڇڏيندو هو. هنن جا معاهدا بهرحال اسلامي معاهدن مان نڪتل هوندا هئا، جيڪو عربيءَ ۾ مضاريا جي حيثيت سان مشهور آهي، جيڪو پڻ آڳاٽي قديم يورپين معاهدن جهڙو ئي هوندو هو. سندن خرچ ڪڏهن ڪڏهن معاهدي ۾ ڄاڻايل هوندا هئا، پر اهي پگهاردار ملازم نه هوندا هئا، پر کين پائيواريءَ ۾ ٿيل نفعي مان پتيءَ جي صورت ۾ معاوضو ڏنو ويندو هو. اهڙا ٿيل معاهدا هڪ کان ٻئي معاهدي کان واضح طور مختلف هوندا هئا. اوتيهين صديءَ جي پڇاڙيءَ کان پوءِ، حيدرآباد ۾ گردش ڪندڙ اڪثر ماڻهو، مئنيجر يا دڪان نائب يا نوڪر، فرمن جا پگهاردار ملازم هوندا هئا، جيڪي ڪجهه سالن لاءِ ملازمت جي معاهدي سان شهر کي ڇڏيندا هئا (اڏائي سالن جو مُدو عام رواجي حالت هوندي هئي). انهن معاهدن جي رضامندي وارن معاهدن سان ڪجهه هڪجهڙائي

هوندي هئي، پر ملازمن کي وڌيڪ آزادي مليل هوندي هئي ۽ مشروط عرصي جي ختم ٿيڻ کان پوءِ گهر ڏانهن واپسيءَ جي پڪ ڏنل هوندي هئي. هنن جو سفر منظم هوندو هو ۽ سمورو خرچ سندن مالڪ پريڻدو هو. تمام گهٽ ماڻهو ڪنهن معاهدي يا ٺاهه کانسواءِ پنهنجو وطن ڇڏيندا هئا. هڪ تمام اهم ڳالهه ڌيان ۾ آڻڻي آهي، ته واپاري مرڪزن ۽ واپار جي اصلي جاين وچ ۾ گهڻو گردش ڪندڙ ماڻهن ۾ پاڻ سرمايدار نه، پر پائيواري ۽ پگهاردار ملازم هوندا هئا. سرمايدار عام طور سڄو سال واپاري مرڪز ۾ گذاريندو هو. شڪارپور کان اُهي ورلي سنڌ ۽ انهن علائقن وچ ۾ سفر دوران متوقع خطرن سبب وچ ايشيائي ملڪن ڏانهن ويندا هئا. جڏهن ته منجهن حيدرآباد کان، پنهنجي فرمن جي ڪوٺين جي جاچ پڙتال لاءِ باقاعدي سان سفر لاءِ اُسهڻ ۽ واپار وارين جاين تي پنهنجون رهائشي ڪوٺيون جوڙڻ جو لاڙو هوندو هو، ۽ حيدرآباد ۽ ان علائقي وچ ۾ سندن 'گردش' جاري رهندي هئي. بهرحال، 1947ع کان اڳ تمام گهٽ واپاري حيدرآباد کان ٻاهر پنهنجي مستقل رهائشي جاءِ جوڙيندا هئا. اهڙيءَ ريت، هي طريقو گردش وارو رهي ٿو، نه ڪي پرڏيهه لڏپلاڻ ڪندڙن جهڙو.

بهرحال، واپاري-سرشتي ۾ رڳو مردن جي ئي گردش ٿيندي هئي. شڪارپوري عورتون ڪڏهن به وچ ايشيائي ملڪن ڏي نه وينديون هيون، ۽ سنڌورڪي واپارين جون بلڪل ٿورڙيون عورتون پنهنجي مڙس مٽيڃرن سان گڏ سفر تي اُسهنديون هيون. ان جا اهم نتيجا نڪتا هئا، ۽ ان رخ کي واپارين طبقي تي لکيل ادب ۾ اڪثر نظر انداز ڪيو وڃي ٿو. سمورا ماڻهو پنهنجي عورتن جي غير موجودگيءَ سان ساڳي طريقي سان منهن نه ڏيندا هئا. ڦهلاءَ ۾، 'شهوتي معاشيات' جا ٽي نمونا سڃاڻي سگهجن ٿا، جنهن مان هڪڙي کي 'مٽي يا سنڀاسي' چئي سگهجي ٿو، جيڪو روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ شڪارپوري واپارين جي حالت سان واسطو رکي ٿو. ٻيو نمونو 'مجازي' هو، جنهن جو شڪارپورين سنڪيانگ ۾ اظهار ڪيو هو. جڏهن ته سنڌورڪي واپارين جي حالت ۾، ٽيون نمونو 'ٽياڪٽ يا ڊال' هوندو هو، جيڪي ڪڏهن ڪڏهن مقامي عورتن سان لاڳاپا رکندا هئا. ساڳئي ريت، اُهي عورتون جيڪي پوئتي گهرن ۾ رهجي وينديون هيون، سي پڻ صورتحال کي مختلف طريقن سان منهن ڏينديون هيون: شڪارپور ۾ عورتن لاءِ ٻين مردن سان يارڻيون رکڻ ۽ منجهانن ٻار ٿيڻ عام رواجي ڳالهه هوندي هئي. جڏهن ته حيدرآباد ۾، عورتن تي خانداني ضابطو سختيءَ سان لاڳو هوندو هو.

جيڪا ڳالهه ڌيان ۾ آڻڻ جوڳي آهي، سا هيءَ ته سياسي سرحدن ۽ سياسي حڪمرانيءَ ۾ تبديلي ڪيترو گهٽ واپارين جي گردش کي متاثر ڪيو. شڪارپورين ساڳئي علائقي ۾، ايسٽائين جو اوڻيهين صديءَ جي ٻئي اڌ ۾ متحرڪ سياسي تبديلين مان گذرندي به پنهنجو واپار جاري رکيو. رڳو روسي انقلاب جيان دنيا کي سياسي ۽ سماجي طور تبديل ڪندڙ حالتن، خاص ڪري هنن جي واپاري ڪارڪردگيءَ کي متاثر ڪيو. جيستائين سنڌورڪي واپارين جو تعلق آهي، ته هنن مختلف ملڪن جي علائقن ۾ پنهنجي واپاري سرگرمين کي وڌايو. سياسي تبديلي هيٺ هن نسبتي آواڻي يا اٿانگي وات مان فرض ڪجي ٿو، ته واپاري- سرشتي جي منطقي ۽ عارضي ڪيفيت کي خاص جنس ۽ قسم جيان سمجهڻ گهرجي. اهڙي ريت، جڏهن ته شڪارپوري واپاري- سرشتو، مشهور 'دراني شهنشاهيت' جي اُپارسان ويجهڙا ٺهڻ وارن تعلقاتن مان مٿي اُپريو، جيڪو سندس زوال کان پوءِ به هڪ صديءَ کان به وڌيڪ عرصي تائين، برطانوي حڪومت طرفان سنڌ کي پنهنجي سلطنت ۾ شامل ڪرڻ تائين، سندس واپار پنهنجي خودمختياري واري سطح ۽ برطانوي تعلقاتن کي برقرار ۽ محفوظ رکيو. گڏوگڏ شڪارپوري واپارين، روسي وچ ايشيائي ملڪن ۾ برطانوي قونصلر کان تحفظ وٺڻ کان به نه ڪيڀاريو. تنهنڪري اهي نه رڳو محفوظ رهيا، پر ترقي به ڪيائون. سنڌورڪي واپاري 1920ع کان اڳ برطانيا کان تمام گهٽ مطالبو ڪندا هئا، پر پوءِ هنن کي ڪجهه ملڪن ۽ هندستان وچ ۾ ملازمن جي گردش تي وڌندڙ پابنديون تي قابو پائڻ لاءِ برطانيا جي مدد جي ضرورت پئي. بهرحال سنڌ جي واپارين، برطانوي- شهري هوندي پنهنجي رتبي لاءِ ڪيترن ئي طريقن سان فائدا ورتا، جنهن سان کين ايشيائي واپارين جي ٻين ڏرين مٿان بالادست چٽاڀيٽيءَ جي صورت ملي. ٻئي پاسي برطانيا، برطانوي- هندستاني واپارين جي اهڙي وسيع واپاري- سرشتي جي موجودگيءَ مان تمام گهٽ فائدا ورتا. رڳو ڏکڻ- اوڀر ايران ۾ شڪارپوري واپارين، برطانوي فرمن لاءِ گماشتي طور ڪردار ادا ڪيو؛ جڏهن ته ٻين ملڪن ۾ اهي گهڻو ڪري آزاد واپاري هوندا هئا. شڪارپوري ڪڏهن روسي علائقن ۾ برطانيا لاءِ جاسوسي به ڪندا هئا، پر جاسوسيءَ جي ذريعي سبب سندن قدر مجموعي طور محدود هوندو هو. سنڌورڪي واپاري به برطانيا جي معاشي ۽ سياسي مقصدن کي اڳتي وڌائڻ ۾ گهٽ حصو وٺندا هئا. گڏوگڏ 1930ع ۾، منجهانئن ڪجهه واپاري برطانيا جي مکيه تجارت- مخالف جيان جا گماشتا بڻجي ويا، ۽ سموري برطانوي شهنشاهيت ۾ جپاني شين جي وڪري ۾ اُپار آڻڻ ۾ مددگار ٿيا. جيڪڏهن ڪنهن

کي استعمال پئي ڪيو ويو، ته پوءِ هيءَ معلوم ٿئي ٿو، ته اها برطانوي شهنشاهيت هئي، جنهن کي ڪنهن مخالف کان وڌيڪ سنڌي واپارين استعمال پئي ڪيو. بهرحال، معاشي آزاديءَ جي منهن مقابل برطانيا، برطانوي حڪمراني ڏانهن سياسي مخالفت م تبديل نه ٿي. سنڌي واپاري سياست م ٿورڙو وفادار رهڻ جو لاڙو رکندا هئا، ۽ 1920ع کان پوءِ جڏهن منجهانن ڪجهه واپارين ڪانگريس جي جيڪا حمايت ڪئي هئي، سا قومپرست پارٽيءَ م موجود معتدل عنصرن کي هڻي. ايسٽائين جو ڪجهه سنڌورڪي واپارين، جيان جي والار هيٺ آيل ڏکڻ- اوڀر ايشيائي ملڪن م ٻي مهاڀاري جنگ دوران، تجرباتي عمليت ۽ ڏکين حالتن م بچڻ جي ضرورت هيٺ، سياسي چندر بوس ۽ انڊين نيشنل آرميءَ جي حمايت ڪئي هئي. سنڌي واپارين جي حالت، هندستاني واپارين منجهه معاشي مفادن ۽ سياسي لاڙن وچ م، وڏي پيماني تي هم آهنگيءَ جي ڪوت جي موجودگيءَ کي ثابت ڪري ٿي. جيستائين برطانيا جي سنڌي واپارين ڏانهن رويي جو تعلق آهي، ته اهو گهڻو ڪري لاعلمي ۽ ورلي ڊپ جي سلسلي مان پيدا ٿيل لاپرواهين وچ م متجندو رهندو هو، جو ايڏي وڏي پيماني تي وسيع واپاري- سرشتي جي موجودگي برطانوي حڪمرانيءَ کي ٻنهي مهاڀاري جنگين دوران پيدا ٿيل صورتحال جيان سياسي خطري جي صورت م سامهون آڻي هئي. اهو ڊپ ۽ خطرو سان فرانسسڪو سازش ڪيس واري وقت 1918ع م ويتر وڏي وڻ ٿيو، جڏهن ڪجهه برطانوي عملدارن ان ڳالهه تي سهمت ٿيا، ته سنڌورڪي واپارين جون فرم غدر پارٽيءَ لاءِ چندو ڏيڻ جو وسيلو آهن. هي اهڙو شڪ هو، جنهن جو ڪوبه ظاهري وجود نه هو.

ٻنهي واپاري- سرشتن جو تفصيلي تجرباتي ۽ مشاهداتي اڀياس ان سوال ڏانهن وٺي وڃي ٿو، جنهن هيٺ عالمي واپاري طبقي جي نوعيت بابت وڏي پيماني تي مفروضا جوڙيا ويا آهن. واپاري طبقي جي اڪثر اڀياسن نسل، مذهب ۽ ذات پات جي پائيداري برقرار رکڻ ۽ واپارين وچ م ڀروسو جوڙڻ جهڙن عنصرن جي ڪردار تي زور ڏنو آهي. شڪارپوري ۽ حيدرآباد وائين جي حالت م نسل سڀ کان اهم عنصر نه هوندو هو، ڇو ته ٻنهي شهرن جي واپارين م گهڻ- نسلي ماڻهو شامل هئا، جيتوڻيڪ سمورا واپاري خاص ڪري سنڌ م هندومت جي خاص نوعيت جا هندو هئا، تنهنڪري سندن پٽڙائيءَ سميت ادارن جي هيٺين سطح، ڳانڍاپي ۽ ميلاپ م مذهب هڪ عنصر طور ڪردار ادا نه ڪيو هو. جيستائين 'ذات' جو تعلق آهي، ته ان جو ڪردار ايڏو واضح نه هو. جيئن ته اڪثر سنڌي واپاري لوهڻا ذات جي مشهور پائيند پڻچائت سان

واسطو رکندڙ هئا، تنهن هوندي به منجهن ڪتري ۽ ڀاتيا به شامل هوندا هئا ۽ ڪنهن به صورت ۾ حيدرآباد يا شڪارپور ۾، ڪردار جي سخت ضابطن کي مڙهڻ جي اهليت، يا کين پنهنجي اثراتي پابندين وسيلي لاڳو ڪرڻ ۾ پڻ ڪا سگهاري ذات، پنڄائت نه هوندي هئي. معلوم ٿئي ٿو، ته شهري ماڻهن ۽ رشتيداري ناتن وچ ۾ ڀائيجارو، پوءِ اهو حقيقي هو يا تصوراتي، سڄي دنيا جي مختلف علائقن ۾ ڦهليل نڌن واپارين کي پاڻ ۾ ملائڻ يا ڳنڍڻ لاءِ چنبرڙائيندڙ ٿي رهيو آهي. شهري ماڻهن وچ ۾ ڀائيجارو، رضاڪار تنظيمن ۽ پنڄائتن جي وجود ۾ سمايل ڏسڻ ۾ اچي ٿو. روسي انقلاب کان اڳ وچ ايشيائي ملڪن جي اڪثر علائقن ۾، شڪارپوري پنڄائتون هونديون هيون، ۽ اهي شڪارپور ۾ پنڄائتن سان ’مظهرن‘ وسيلي لڪ پڙه جو مستقل وهڪرو جاري رکنديون هيون، جنهنڪري وچ ايشيائي علائقن ۾ خاص ڪري واپار ڪندڙ شڪارپوري واپاري پاڻ ۾ لاڳاپيل ۽ ڳنڍيل رهندا هئا. انهن علائقي ۾ جتي سنڌورڪي واپاري چڱي انگ ۾ هوندا هئا، اتي سندن عام طور ڪا هڪ واپاري تنظيم هوندي هئي، جنهن کي اڪثر سنڌي ائسوسيئيشن يا سنڌي چيمبر آف ڪامرس جي نالي سان سڏيو ويندو هو، جتي اهي پنهنجي مفادن جي بچائڻ لاءِ پاڻ ۾ گڏجي ۽ منظم ٿي سگهندا هئا. رشتيداري لاڳاپن جي پڻ گهڻي اهميت هوندي هئي، خاص ڪري سنڌورڪي واپاري - سرشتي جي ترقيءَ جي اوائل ڏاڪي ۾، جڏهن اڪثر واپاري ڀائيواريون، ساڳئي رشتيدار ڌڙ جي ڀاتين وچ ۾ ٿينديون هيون، ۽ ڀائيجاري يا ڀائيندڙ جي تصوراتي رشتيداري، ساڳئي طرح واپار جي جاين تي گهٽ ۾ گهٽ استحڪام جي ڪجهه خاطري ڪرائيندي هئي. شهري ماڻهن وچ ۾ ڀائيجارو، جيڪي اڪثر پاڻ ۾ ماڻ هوندا هئا، تن ۾ بهرحال خودڪار هٿرادو طريقي سان ڀروسو پيدا نه ٿيندو هو. موقعي پرستيءَ وارو ورتاءُ وڏي پيماني تي ڦهليل هوندو هو، ڪڏهن ڪڏهن ساڳئي آڪھ جي ڀاتين وچ ۾ پڻ هوندو هو، ۽ ڀروسو گهڻو ڪري ساڪ تي آڌاريل هوندو هو. قرض ساڻي شهري ماڻهن کي ڪنهن ڌاربي ماڻهوءَ جي پيٽ ۾، گهٽ شرح (جيڪو رواج موجب ڇهه سيڪڙو هوندو هو) تي ڏنو ويندو هو. پر سنڌي قرض ڏيندڙ، سنڌي مقروض خلاف، قرض نه ڏيڻ يا ڏيڻ ۾ دير جي صورت ۾، عدالت ۾ وڃڻ کان به نه ڪيڀائيندو هو. انفراديت، خاص ڪري سنڌورڪي حيدرآبادين ۾ گهڻي مضبوط هوندي هئي، ۽ ڪٿي به اسان ’اجتماعي سرمايداري‘ جو روح نٿا ڏسون، جيڪو هڪڙي هاڻوڪي ليڪڪ مطابق، ناتوڪوئاڻ چيٽيار بينڪارن جو لڳڻ آهي. (2) حيدرآباد ۾ طاقتور خانداني فرمون، هندستاني واپاري

خاندانن بابت اجتماعي ڏاهپ ۽ سرڪاري فوجي توقعات کي ڪوڙو ڪندي، ڪيترن ئي نسلن تائين واپار ۾ سرگرم رهيون. ڪيترن ئي طريقن ۾ اهي وڏيون فرمون بين عالمي واپاري فرمن کان اڻ- وڃ جوڳيون هيون، جنهن سان دنيا جي سامونڊي بندرگاهن وارن شهرن ۽ وڏن بندرن تي سندن اڪثر چٽاڀيٽي ٿيندي رهندي هئي. بهرحال اهي پاڻ ۾ تمام ويجهو رهيا ۽ بانيڪارن جي خاندانن وسيلي انهن فرمن تي ضابطو رکيو ويندو هو ۽ حيدرآباد ۾ سندن مکيه آفيس واقع هوندي هئي، جتي سينٽ يا مالڪ رهندو هو. واپار جي اصلي جاين ۽ واپاري- سرشتي جي مرڪزن وچ ۾ علحدگي، اڪثر ڏکڻ ايشيائي عالمي واپاري- سرشتي ۾، خاص ڪري هندو واپارين جي اهم خاصيت هوندي هئي.

ٻنهي واپاري- سرشتن جي تفصيلي مشاهداتي ۽ تجزياتي اڀياس مان جيڪا تصوير ظاهر ٿئي ٿي، سا ڪجهه متضاد آهي. جڏهن ته شڪارپوري ’روايتي‘ ڏيهي بينڪارن ٽولو گهڻو ڪري بينڪار ٽولو رهيو، جيڪي گهڻو ڪري هنڌي جي ڪاروبار ۾ ملوث هوندا هئا. جڏهن ته سنڌورڪي واپارين ڪاميابيءَ سان پنهنجي لاءِ عالمي واپاري دنيا ۾ لاڳاپا جوڙي ورتا ۽ ڪنهن حد تائين هنن يورپي مهارت ۽ فن سميت اخلاقي طريقن کي استعمال ڪيو. انهيءَ طريقي سان، تنهن دؤر ۾ ننڍي کنڊ ۾ هڪڙو ٻيو واپاري ٽولو پارسي به سامهون آيو. ’واپاري- سرشتي جي اهميت هوندي به، واپارين جي مڪمل ڪاميابي يا ناڪاميءَ کي، خاص مهارت ۽ ملڪن توڙي مارڪيٽن جي سٺي ڄاڻ جي اؤسر لاءِ گنجائش سان منهن ڏيڻو پيو. واپاري ڪاميابيءَ لاءِ اهڙي مهارت جي اهميت، مشهور ’نسلي‘ واپاري- سرشتي منجهه به اهو نقطو آهي، جنهن جو ذڪر چيني خانداني فرمن جي تازي اڀياس ۾ ڪيو ويو آهي. (3) هاڻوڪو اڀياس گهڻو ڪري ان پروڙ ۽ سوچ کي ثابت ڪري ٿو.

سنڌي واپارين جي پرڏيهي واپاري سرگرمين جي مجموعي متوازن- ڦرهي غير يقيني رهي آهي. هنن پنهنجي گهڻي واپاري سرگرمين کي اوائلي ڏاڪي تي سنڌ کان ٻاهر منتقل ڪرڻ وسيلي، علائقي ۾ وڌندڙ سياسي عدم استحڪام وسيلي پيدا ٿيل جوڪن کي محدود ڪيو. پر ٻئي پاسي، 1947ع ۾ پنهنجي اباڻي ڏيهه ۾ پنهل هاجي کين پنهنجي واپاري سرگرمين جي طريقي کي مڪمل طور ٻيهر جوڙڻ تي مجبور ڪيو، ۽ کين مالياتي طور تمام گهڻو ناڻو خرچڻو پيو. پنهنجي واپاري سرگرمين واري عرصي ۾، هنن اثرائتي مالياتي ۽ مارڪيٽنگ مهارت کي سڌاريندي، واپاري ڪاروهنوار جي نئين طريقي ڏانهن تبديليءَ ۾ سهوليت پيدا ڪئي، ۽ کين

غيرمثالي سطح تي سڪيو ٿيڻ جو موقعو مليو. پر 1947ع کانپوءِ، هنن کي واپاري طبقي جي وجود ڏانهن ڌڪڻ جي سزا ڏني وئي، جيڪا سندن پنهنجي چونڊ نه هئي، ۽ جنهن ۾ اهي پنهنجي ثقافتي سڃاڻپ وڃائڻ جي خطري ۾ آهن.

ڪجهه وڌيڪ عام سطح تي، ماڻهن، موڙي ۽ معلوماتي گردش جي باقاعدي طريقي جي موجودگي، جيڪا برطانيا-هندستان جي دائمي صوبي جي ٻن ننڍن شهرن ۽ ٻين ملڪن جي گهڻن علائقن وچ ۾ ڪيترن ئي ڏهاڪن تائين جاري رهي، سا ڳالهه عالمي سرشتي جي بالادست حڪمرانيءَ جي تاريخيت ڏانهن سڌي للڪار پيش ڪري ٿي، جنهن ۾ مرڪز، دائري ۽ نيم-دائري وچ ۾ واضح وچ هوندي هئي. جيتوڻيڪ شڪارپور ۽ حيدرآباد ٻنهي کي، سندن پنهنجي واپاري-سرشتي جي تعلق سان، جنهن بيشڪ تمام مرڪزي حيثيت والاري هئي، نيم-دائري سان لاڳاپيل حيثيت ۾ ڏسي سگهجي ٿو. اهو دليل به ڏئي سگهجي ٿو، جيتوڻيڪ ان نقطي کي شايد تمام گهڻو ڦهلائڻ ٿيندو، ته اهي ٻئي شهر خاص 'ننڍڙي-دنياوي معيشت' جا مرڪز هئا، جيڪي وڏي عالمي سرمايدار معاشيات سان ڀلو ڳنڍيل هوندا هئا. 'ننڍڙي-دنياوي عالمي معيشت' جي مرڪز هوندي، انهن شهرن کي بلڪل صحيح طريقي سان 'ننڍڙا-دنياوي شهر' چئي سگهجي ٿو. عالمي شهر جو تصور جاگرافيدانن وٽ مشهور هوندو آهي، جيڪي عام طور ان کي نيويارڪ، لنڊن يا ٽوڪيو جيان 'مها-شهر' ۽ ان جو واپار جي وسيع وهڪري ۽ دنيا جي وڏن حصن ۾ ٿيل موڙيءَ جي سيرٽيفڪاريءَ تي مجموعي ضابطو هئڻ ڏانهن مَسوب ڪن ٿا. پر اهو ڪو سبب نه آهي، ته ڇو اهو خيال انهن شهرن تي لاڳو نٿو ٿي سگهي، جن تي ننڍي سطح تي پيٽ جوڳي جاگرافيائي حد کي ڄاڻائيندي ضابطو رکيو ويندو هو. انهيءَ خيال جي حساب سان ويهين صديءَ جي پهرين اڌ ۾، حيدرآباد بيشڪ عالمي شهر هوندو هو، جنهن جا واپاري فرم دنيا جي چئني ڪنڊن ۾ پنهنجي واپاري سرگرمين تي ضابطو رکندا هئا. اوڻيهين صديءَ جي پهرين اڌ ۾ شڪارپور، وسيع وچ ايشيا کي ملڪن لاءِ مالياتي مها-شهر جي حيثيت والاريندو هو. انهن ٻنهي شهرن جي تاريخ مان 'مقامي' ۽ 'عالمي'، جيڪو عالمي سرمايداري معاشياتي اڀار جي هاڻوڪي ترقيءَ خلاف آهي، وچ ۾ ڊگهي عرصي کان تعلقاتن جي موجودگيءَ جو پتو پوي ٿو. انهيءَ ڏس ۾ ڏکڻ ايشيا جي معاشي تاريخ وڌيڪ عام لاڙن کان وڏي پيماني تي ڪٽيل هئڻ جو پتو پوي ٿو.

شڪارپور ۽ حيدرآباد جي واپارين جي تاريخ، هندستان يا پاڪستان ٻنهي جي

قومي تاريخن جي دائري منجهه نٿي لکي سگهجي. انهيءَ کي سنڌ تي مرڪوز علائقائي تاريخ جي مقرر اصولن ۾ بيهاري به نٿو سگهجي. جيتوڻيڪ سنڌ اهو صوبو هو، جتي ٻئي شهر واقع هئا، تنهنڪري سنڌ جو موضوعاتي مواد واپاري- سرشتن جي تاريخ سان ڪنهن حد تائين تڪرر ڪائي ٿو. شڪارپوري واپاري- سرشتي جو بڻ بنياد ان ترقيءَ ۾ ڏسجي ٿو، جيڪا واضح طور ’افغان‘ هوندي ’دراني شهنشاهيت‘ جي اُپار سان ڳنڍيل هئي، ۽ جنهن جو مرڪز قنڌار هوندو هو. جانايل ڏاکو ازيڪ سلطنت ۾ ٿيندڙ تاريخي ترقيءَ سان لاڳاپيل هو، جيڪو 1860ع ۽ 1870ع ڌاري روسي فتح ۾ اچي گڏ ٿيو هو. جيستائين حيدرآباد جو تعلق آهي، ته سنڌورڪي واپارين جي تاريخ، سنڌ ۾ 1870ع ۾ اوائلي ڏاڪي مهل وڪري وئي هئي، جڏهن هنن صوبي کان ٻاهر پنهنجي واپار لاءِ واپاري شيون وٺڻ شروع ڪيون هيون. انهيءَ وقت کان وٺي، شڪارپوري ۽ سنڌورڪي واپاري ٻئي عالمي- دلائن جا ٽولا بڻجي ويا، جيڪي سنڌ کي رڳو افراڊي قوت جي ڀرتي لاءِ استعمال ڪندا هئا. پر اُهي جن شين جو واپار ڪندا هئا، سي ٻئي ڪنهن هنڌ ٺهنديون هيون، ۽ ڪمايل يا قرض ورتل موڙي گهڻو ڪري علائقي کان ٻاهر استعمال ڪندا هئا. هن اڀياسي ڪتاب جي نتيجن مان ڪيڏيل هڪڙو نتيجو اهو به آهي، ته سنڌي هندوئن ۾ گهڻي مشهور خيال جي ابتڙ، ته سنڌ مان ڪجهه سنڌي هندوئن جي روانگي، صوبي ۾ هندو اقليت جي صورتحال ۾ خرابيءَ جو نتيجو يا جواب نه هئي. وقت سان صوبي جي تاريخ ۽ واپاري- سرشتن وچ ۾ لاڳاپا تيزيءَ سان سست ٿيندا ۽ ڇڏندا ويا.

اهڙيءَ ريت، ڏکڻ ايشيا سان واسطو رکندڙ هنن ٻن واپاري- سرشتن جي تاريخ، ڪيترن ئي تاريخن جي چؤواٽي تي واقع آهي. سنڌ جي ٻنهي شهرن جي مقامي تاريخ ڏورانهين ملڪن جي تاريخ سان اُچر واري طريقي سان ڳنڍجي وئي آهي. شڪارپوري واپارين لاءِ ٻنهي صديءَ جو سڀ کان اهم واقعو، 1947ع جي ورهاڱي سميت 1917ع جو روسي انقلاب هو، جنهن جي نتيجي ۾ وچ ايشيائي ملڪن کان شڪارپور ڏانهن وڏي پيماني تي پياڇ ٿي، ۽ 1933ع ۾ سنڪيانگ ۾ ٿيندڙ بغاوت جي نتيجي ۾ به ’چيني‘ صوبي مان سندن پياڇ ٿي. ايران ۽ افغانستان جي واقعن به شڪارپوري واپارين، سندن واپاري- سرشتي جي ٽهلاءَ کي سامهون رکندي ڏسو، ته اُهي دنيا جي هر جاءِ تي ٿيندڙ واقعن کان متاثر ٿيا هئا، ۽ انهن واقعن سندن مقدر تي سڌو ڊاءُ وڌو هو: آسٽريليا، پناما يا فلپائيني ٻيٽن ۾ پرڏيهي لڏي ايندڙن خلاف قانون سازيءَ ۾

تبديلي، اسپين ۾ گهرو ويڙهه، گولڊ ڪوسٽ ۾ ڏقيڙا ۽ فساد سبب به سندن ڀاڱو ۾ رولو پيو هو. عالمي واپاري- سرشتي جي تاريخ لکندي، ’قومي‘ تاريخ جي سطح کان لنوائيندي، مقامي تاريخن کي عالمي تاريخ سان ڳنڍڻ جي ڪوشش ٿي سگهي ٿي.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. ڏسو: آچاريا جي. بي. ڪرپلاڻي: دي سنڌوريسٽيلمنٽ ڪارپوريشن، گانڌي ڌام، بمبئي، 1951ع، ص 4-1.
2. ڏسو: رڊنير: ڪاسٽ اينڊ ڪنٽيبلزم، ص 130-104.
3. ڏسو: چوئي جي - چيونگ: ڪنسٽپ اينڊ بزنس - پيٽرنل اينڊ ميٽرنل ڪن ان چائو زوچائينز فيملي فرمس، بزنس هسٽري، جلد 40، نمبر 1، 1998، ص 26-49.

ضميمو ۱: دڪان جي هڪ نائب جي ملازمت جو معاهدو

آءٌ هيٺ صحيح ڪندڙ قٽومل ڪيومل، هندو، جمار تيتيه ورهيه، رهندڙ حيدرآباد سنڌ، هتي ميسرز پوهومل برادرز يعني سائين مولچند، سائين ليڪراج، سائين سهجرام پٽ ڪيامل جي ملازمت ۾ شامل ٿيڻ جو هيٺين شرطن تي معاهدو ڪيان ٿو.

1. جيئن ته آءٌ ڄاڻايل فرم ۾ ٻه سال ۽ ڇهن مهينن جي عرصي لاءِ ملازمت ڪندس، اهو عرصو نومبر مهيني جي ٻه تاريخ 1901ع تي شروع ٿئي ٿو، ڪنهن به جاءِ تي پنهنجي خواهش مطابق پهرين پندرهن مهينن لاءِ پنجن تاليه روپيا في مهينو پگهار تي ۽ پنجاه روپيا ايندڙ پندرهن مهينن لاءِ مونڪي موڪليندا، ۽ ڄاڻايل فرم مونڪي منهنجي ملازمت جي عرصي دوران، روزانو ڪاڌو پيئڻو ڏيندي.
2. جيئن ته منهنجا سمورا سفرِي خرچ، جنهن ۾ اچڻ ۽ وڃڻ جا خرچ شامل آهن، سي ڄاڻايل فرم پريندو.
3. منهنجو پگهار روانگي واريءَ تاريخ کان شروع ٿيندو ۽ واپاري ماڳ کي ڇڏڻ واري تاريخ کان پائمرادو بند ٿي ويندو.
4. جيئن ته آءٌ پنهنجي پاڻ کي فرم جو ايمانداري ۽ وفاداريءَ سان خدمت ڪرڻ جو پابند سمجهان ٿو ۽ پنهنجي مالڪن، سندن مئنيجرن ۽ سندن ڪاروبار جي ڪنهن به نگران جو فرمانبردار رهندس، ڪنهن به جاءِ تي ۽ ڪنهن به وقت آءٌ سندن خدمت ڪندس ۽ آءٌ اهي سمورا ڪم پورا ڪندس، جنهن جو مون تي ذمور ڪيو ويندو.
5. جيئن ته ليڪو چوڪو بمبئي يا حيدرآباد سنڌ ۾ جتي مالڪ جي خواهش هوندي، نبيرو ويندو.
6. مٿي ڄاڻايل مالڪ پنجويهه روپين جي ماليت جي رقم مون کي هتي ئي منهنجي والدين کي، خانداني پاتين جي سنڀال ۽ خرچ پڪي لاءِ ڏيندو. اهڙيءَ ريت هي معاهدو 10 آڪٽوبر 1901ع تي ٿيو.

Source: Pchoomul Brothers, Plaintiff and Fatechand Kayomul, Defendant, PRO, Foreign Office Records, Embassy and Consular Archives: Egypt, Cairo Consular Court Records, Dossier no. 25 of 1902, FO 841/72

ضمیمو II: هڪ نوڪر جي ملازمت جو معاهدو

- هي معاهدو 27 سيپٽمبر 1905ع تي حيدرآباد سنڌ ۾، حيدرآباد سنڌ جي رهائشي چيلارام وسڻ مل (جنهن کي اڳتي هلي ملازم چيو ويندو) ۽ سائين كيسومل سوپراج رهندڙ حيدرآباد سنڌ (جنهن کي هاڻي مالڪ چيو ويندو) وچ ۾ ٿيو.
1. ڄاڻايل ملازم ڄاڻايل مالڪ وٽ قاهره (مصر) ۾ يا ڪنهن ٻي جاءِ يا ماڳ تي عام مزدور جي حيثيت سان ملازمت ڪرڻ تي راضي آهي، جتي به ڄاڻايل مالڪ کيس پنهنجي مرضيءَ موجب موڪلي يا ڄاڻايل مقصد لاءِ مقرر ڪري.
 2. معاهدي ۾ ڄاڻايل ڳالهه هيءَ آهي، ته تن ورهين جي عرصي تائين، جيڪو عرصو 27 سيپٽمبر 1905ع کان شروع ٿيندڙ آهي، (کيس) شين جي سنڀال ڪرڻي آهي.
 3. ڄاڻايل ملازم جي پگهار، ڄاڻايل عرصي لاءِ في مهينو پهرين سال لاءِ ڏهه رپيا، ٻارهن رپيا في مهينو ٻئي سال لاءِ ۽ ٽئين سال لاءِ پندرهن رپيا في مهينو ٿيندي. هن جي پگهار مان ڇهه رپيا ماهوار سندس حيدرآباد ۾ رهندڙ والدين کي ڏنا ويندا ۽ رهيل پئسا مالڪ پاڻ وٽ رکندو ۽ اهي ڄاڻايل ملازم کي پنهنجي ملازمت جي مدي ختم ٿيڻ کان پوءِ واپسيءَ تي ڏنا ويندا....
 4. ڄاڻايل ملازم حيدرآباد کان واپار واري جاءِ ڏانهن ۽ ڄاڻايل عرصي ۾ مدي ختم ٿيڻ کان پوءِ ڄاڻايل مالڪ جي خرچ تي حيدرآباد ڏانهن واپس ويندو.
 5. ڄاڻايل ملازم کي رهائش، ماني، ڪپڙن ڏوڻڻ ۽ ڏاڙهي ٺاهڻ لاءِ مفت سهولت ڏيندي ويندي، جتي به کيس ملازمت لاءِ رکيو وڃي. ڄاڻايل مالڪ ڄاڻايل ملازم کي ارڙهن رپيا في مهينو ڪپڙن لاءِ ملازمت واري جاءِ تي ڏيندو.
 6. ڄاڻايل ملازم شاهدي ٿو ڏئي، ته هو اهي سمورا فرض پورا ڪندو، جيڪي سندس ڄاڻايل مالڪ مٿس مقرر ڪندو....
 7. ڄاڻايل ملازم وڌيڪ شاهدي ٿو ڏئي، ته هو مالڪ جي واپار جي ڪنهن به ڳجهه کي ڪنهن ماڻهو آڏو پٿرو نه ڪندو، ڪنهن ٻي فرم يا ڪنهن ماڻهوءَ سان ڪو نجی ناتو يا ڳجهه لاڳاپو يا رابطو نه رکندو، نه پڇندو يا نه ٿي نوڪري ڇڏيندو يا فرضن کان نٿا ٿيندو ۽ ڄاڻايل عرصي دوران ڪنهن سان به شامل نه ٿيندو يا ڪنهن ٻئي ماڻهوءَ يا فرم ۾ ڪا خدمت وٺندو.

۸. ڄاڻايل ملازم پيشگي م ويهه رپيا ورتا آهن، جيڪي سندس پگهار مان ڪٽيا ويندا.

Source: 'Kessumal Sobhraj, plaintiff, vs. Chellaram Vasanmal, defendant'. PRO, Foreign Office Records, Embassy and Consular Archives, Egypt, Cairo Consular Court Records, Dossier no. 7 of 1907, FO 841/91.

ضمیمو III: تن حیدرآباد جي واپارين وچ ۾ پائيواريءَ جو معاهدو

هي اقرارنامو آڪٽوبر مهيني جي پهرين تاريخ تي هڪ هزار نو سو ۽ ڇهه هڪٽري پائيواري نالي پائي خانچند ميگھراج هندو، لوهائو واپاري، رهندڙ حیدرآباد سنڌ، بمبئي پريزيڊنسي (هندستان)، جنهن کي هتي سرمايدار سڏيو ويندو.

ڪوڏومل پٽ رامچند، هندو پنجابي، رهندڙ حیدرآباد سنڌ، هاڻي قاهره ۾ رهي ٿو، سو ٻيو پائيواري آهي، تنهن کي هتي پائيواري سڏيو ويندو ۽ نارائنداس پٽ ڪشنچند، هندو لوهائو، رهندڙ حیدرآباد سنڌ، جيڪو ٽيون پائيواري آهي، تنهن کي پڻ پائيواري چيو ويندو، سي هيٺين ريت شاهد آهن:

1. جيئن ته ڄاڻايل خانچند، ڪوڏومل ۽ نارائڻ داس پنهنجي طور، سندن وارثن، سندن ماما هلائيندڙن ۽ انتظام ڪندڙن، جيڪي هڪٻئي تي آڌاريل آهن، ته جيئن ڄاڻايل خانچند ڪوڏومل ۽ نارائڻ داس مقصد ۽ عرصي لاءِ پائيواري ٿيندا ۽ رهندا، توڙي شرطن ۽ قاعدن جي ماتحت جيڪي اظهاريل آهن ۽ شامل آهن ۽ ان بابت ائين چئجي ته:

2. جيئن ته پهرين ذريعي خانچند ميگھراج هڪ فرم جو مالڪ ۽ سرمايدار آهي، جيڪو مشرقي ملڪن ۾ ٺهيل شين جو قاهره (مصر) ۾ واپار ڪري ٿو، جنهن کي هاڻي 'سائين خانچند' سڏيو ويندو.....

3. جيئن ته پائيواريءَ جو ڪاروبار هندستاني، چيني ۽ جپانين شين ۽ نوادرات جي درآمد ۽ وڪري تي مشتمل هوندو، جنهن کي عام طور قاهره ۾ 'سنڌ ورڪس' چيو وڃي ٿو.

4. جيئن ته ڄاڻايل پائيواري..... پنجن ورهين تائين جاري رهندي..... ۽ ان ڏينهن کان شروع ٿيندي، جڏهن ڄاڻايل نارائڻ داس ڪشنچند، ٽين ذر قاهره ويندو ۽ ڄاڻايل بي ذر ڪوڏومل رامچند سان، جيڪو اڳيئي قاهره ۾ موجود آهي، گڏيل طور ڪاروبار جو انتظام وٺندو.....

5. جيئن ته پائيواريءَ وارو ڪاروبار مسٽر خانچند جي فرم، نموني ۽ نالي هيٺ جاري رکڻ گھرجي.

6. جيئن ته پورهيت- پائيواري اڪيلي ۽ شخصي طور ڪم ڪرڻ جو پابند هوندو ۽ سرمايدار حيدرآباد (سنڌ) ۾ رهندو ۽ پورهيت- پائيواري کي صلاحون ۽ اهڙيون هدايتون ڏيندو، جيڪي هو مناسب ۽ صحيح سمجهندو ۽ ذاتي طور ڪم ڪرڻ جو پابند نه هوندو.

7. جيئن ته پائيواريءَ جي ڪاروبار کي جاري رکڻ لاءِ گهربل موڙي يا ناڻو ڪاروبار جي گهرج مطابق 15000 رپين (پندرهن هزار رپين) جي حد تائين سرمايدار مهيا ڪندو.

8. ڪاروبار جي نقصان ۽ نفعي ۾ ڏرين جا ڀاڱا هن ريت هوندا: هر هڪ سورهن آنا ۽ تن پائين مان رڳو:-

سرمايدار، ڄاڻايل خانچند کي ست آنا ملندا.

پورهيت- پائيواري، ڄاڻايل ڪوڏومل کي چار آنا ۽ ڇهه پايون ملنديون.

پورهيت- پائيواري، ڄاڻايل نارائڻ داس ڪشچند چار آنا ۽ ڇهه پايون وٺندو. تي پايون متناسب طور چندي خيرات لاءِ ڪڍيون وينديون.

9. جيئن ته سرمايدار هر مهيني پائيواري آمدنيءَ مان ويهه رپيا ڄاڻايل ڪوڏومل رامچند جي خاندان کي ۽ ست رپيا ڄاڻايل نارائڻ داس ڪشچند جي خاندان کي ڏيندو ۽ هر هڪ پورهيت- پائيواري ڪاروبار واري جاءِ تي پنهنجي ذاتي استعمال لاءِ هر مهيني ڏهه رپيا ماهوار ڪڍڻ جو حقدار هوندو- انهن سڀني ادائينگين ۽ ڪڍيل پنسن تي ساليانو ڇهه سيڪڙو نفعو لڳندو. ۽ سرمايدار جي ڏنل موڙيءَ مان پڻ ساليانو ڇهه سيڪڙو نفعو ڪڍيو ويندو.

16. جيئن ته هرڪ پائيواري (ڪم ڪندڙ) واپار واريءَ جاءِ تي رهڻ جو پابند هوندو ۽ ٻن سالن کان پوءِ مدي ختم ٿيڻ کانپوءِ وطن موٽڻ ۽ تي مهينا گهارڻ جو حقدار هوندو.

18. جيئن ته پائيواريءَ واري ڪاروبار ۾ بي ايماندي ڪندڙ يا نقصان پهچائيندڙ پائيواري ڪنهن به نفعي، پوءِ اهو ڪيترو به هجي، وٺڻ جو حقدار نه هوندو، پر سمورا نقصان سھڻ جو جوابدار هوندو ۽ کيس سرمايدار هڪدم واپار مان ڪڍي ڇڏيندو.

22. جيئن ته ڪم ڪندڙ پائيواري شيون اوڏر تي نه ڏيندا، پر شايد مناسب حالتن ۾ اوڏر تي ڏئي سگھن ٿا، پر شرط هي آهي ته هڪ سال جي ڪُل اوڏر هڪ هزار رپين

ڪان وڌيڪ نه ٿيندي. سمورو ڪارونھوار روڪڙ تي ڪيو ويندو ۽ ناٿو ڪمايل يا
بچايل وقت به وقت سرمايدار ڏي حيدرآباد سنڌ ڏانهن باقاعدي سان موڪليو ويندو.

.....
Source: 'K. Khanchand and Kodoomal, Plaintiff vs. Naraindas Kishinchand,
Defendant', PRO, Foreign Office Records, Embassy and Consular Archives:
Egypt, Cairo consular Court Records, Dossier no. 134 of 1908, FO 841/101.

ضمیمو ۱۷: 'سنڌي واپارين' بابت جنگي آفيس جو ڳجهو دستاويز

هندستاني واپارين جون وڏي انگ ۾ وڏيون فرمون آهن، جن جا حيدرآباد (سنڌ) ۾ هيڊڪوارٽر قائم آهن، جن جون ڪوٺيون عملي طور سمورن خط استوائِي ۽ غير خط استوائِي ملڪن ۾ قائم آهن. اهي ظاهري طور اتي درآمد ۽ برآمد جو واپار ڪن ٿا، جتي سندن ڪوٺيون جوڙيل آهن. هنن جي جبرالٽر، مالٽا ۽ پورٽ سعید ۾ عياشيءَ واريون ۽ فينسي شيون وڪڻڻ لاءِ جوڙيل دڪانن کان سمورا سياح واقف آهن....

هي ڳالهه عام طور مڃيل آهي، ته انهن فرمن سان لاڳاپيل ماڻهو، هندو واپاري طبقي جي اڪثريت جيان سياست مان فائدو وٺڻ جي ڪوشش ۾ تمام گهڻو ملوث آهن. ۽ فطرتي مفروضو هي آهي، ته اهي زندگيءَ جي تحفظ ۽ امن کي ساراهين ٿا ۽ هندستان ۾ برطانوي حڪمراني وسيلي ملڪيتي تحفظ جي جيڪا خاطري ڪرائي وئي آهي ۽ واپار ۾ جيڪي سهولتون ڏنيون ويون آهن، جنهن مان برطانوي-شهريءَ جي حيثيت سان سندن رتبي جو پتو پوي ٿو، ۽ اهو ته اهي مامرن جي هاڻوڪي ترتيب ۾ تبديلي نٿا چاهين. هيٺين حقيقتن جو مختصر وچور ڏنل آهي، جنهن مان انهيءَ ڳالهه جي لاڙي جو پتو پوي ٿو، ته صورتحال ابتڙ آهي.

1. جنوري 1916ع تي، راڌومل ۽ سنز فرم جي هڪ ملازم جينمل کي پورٽ سعید تي هانگ ڪانگ مان مليل انهيءَ ڄاڻ جي بنياد تي جهليو ويو هو، ته هو ڏور-اوپر وارن ملڪن ۾ هندستاني انقلابي هلچل ۾ ملوث هو. هي ماڻهو ڪيئن ۾، آمريڪا کان هندستان ڏانهن موٽندڙ غدر پارٽيءَ جي رڪنن کي پناهه ڏئي چڪو هو. هن جي گهر جي جهڙي ورتي وئي ۽ ڪجهه شڪي دستاويز لڌا ويا، جن ۾ ترڪن ۽ جرمن جا حوالا موجود هئا ۽ منجهانن برطانيا جي سندن هندستان مان تڙجڻ جي اڳڪٿين جو پتو پيو. هندستان ۾ ڪيل ڄاڻ مان سندس حيدرآباد جي مالڪن منجهه برطانوي-مخالف جذبن جي ثابتي يا ڪنهن شاهدي پڌري ٿيڻ ۾ ناڪامي ٿي.

2. جولاءِ 1916ع، هيءَ ڄاڻ فرينچ ذريعن وٽان ملي، ته پوهومل برادرز جي فرم تي، جنهن جون الجزائر، سيوٽا، ميليل ۽ تينيرائيف ۾ ڪوٺيون هيون، جرمن مشرقي

پرجارڪ مواد جي وچ ۾ مدد ڏيڻ جو شڪ هو. ٻئي پاسي اهڙي قسم جو مواد، جيئن ڄاڻ ملي آهي، ان شخص وٽان ڪڏهن به نه مليو آهي.

3. آگسٽ 1916ع ۾ غدر پارٽيءَ جي اڳواڻ پيڳوان سنگھ جي پاناما ۾ اچڻ جي نتيجي ۾، اسٽمس ۾ رهندڙ اوڀر هندستاني آباديءَ ۾ بغاوت سان ڀرپور جذبن جي لهر اڀري هئي، ۽ اهو ٻڌايو وڃي ٿو، ته ان کان سنڌي فرمن جا ملازم به متاثر ٿيا آهن ۽ چيو وڃي ٿو، ته هنن انقلابي فنڊ ۾ چندا به ڏنا آهن. بهرحال، هيءَ ڳالهه ڌيان ۾ آڻڻ گهرجي، ته چئن مکيه فرمن جي مئنيجرن، مقامي پريس ۾ پيڳوان سنگھ جي پرجارڪ لاءِ همدردي يا ڪنهن به قسم جي تعلق واري عوامي دعويٰ کان انڪار ڪيو آهي. ڊسمبر 1916ع ۾ هيءَ ڳالهه پڻ چئي وئي هئي، ته هندستان جي ٻين طبقن ۾ عام سنڌين منجهان ڪجهه، پاناما جي شهرين جيان فطرتي طور حصو وٺندي، ڪولون ۾ قائم جرمن قونصل جي ورغلائڻ ۾ شامل هئا. انهن سمورين رپورٽن جي نتيجي ۾ پاناما ۾ هز مڻجسٽيءَ جي وزير 1916ع کانپوءِ جڏهن اسٽمس مان سمورن اوڀر هندستانين جي، پوءِ ڀلي آهي اوڀر يا اولهه ڏانهن سفر ڪندڙ هجن، روانگيءَ جو حڪم نامو ڪڍي چڪو آهي. انهن مسافرن ۾ ڪيترائي سنڌي شامل هئا ۽ کانئن هر موقعي تي پڇا ڳاڇا ڪئي وئي ۽ سندن شين جي جهڙتي ورتي وئي، پر ناپسند قسم جي اڃا ڪابه شيءِ نه لڌي آهي....

4. 20 فيبروري 1917ع تي هندستاني حڪومت، آمريڪا ۾ غدر هلچل سان سيرايلون جي ڪجهه سنڌي فرمن جي شرڪت جي ميسن الزام بابت حوالو ڏيندي چيو: 'اسان باخبر آهيون، ته اهڙين فرمن جا پرڏيهه ۾ رهندڙ پائيواري ۽ ملازم ڪيترن ئي مامرن ۾ بغاوت ڏانهن جهڪاءُ رکڻ ٿا ۽ اهي انقلابي جماعتن سان لاڳاپا رکڻ کي امڪاني طور فائديمند پائين ٿا. اسان اهو پڻ ڄاڻون ٿا، ته اهي انهن سازشين کي سفري توڙي رهائشي سهولتون مهيا ڪندي ۽ بغاوت جي مواد کي پڪيڙڻ ۾ مدد ڪرڻ لاءِ پيشا ڏين ٿا؛ پر اسان وٽ ڪابه ثابتي نه آهي، ته ڪو فرم باقاعديءَ سان پنهنجي واپاري تنظيم کي انقلابي مقصدن جي وڌائڻ لاءِ واپرائي ٿو يا نه.'

5. ڪرمنل انٽيليجنس شمالا جي ڊائريڪٽر پهرين مارچ 1918ع تي لکندي چيو: 'سنڌورڪي فرمن، جيڪي سڄي دنيا ۾ ڦهليل آهن، وچ ۾ نافرمانيءَ جي حد، عقل ۽ سوچ کان گهڻي وسيع آهي.'

6. پاناما ۾ هز مڻجسٽيءَ جي وزير جولاءِ 1918ع تي پرماتند شيوارام جي ڪولون کان قاديڙ ڏانهن هڪ اسپيني سامونڊي بيڙي تي روانگي جو بيان جاري ڪيو، ۽ کيس

’بلڪل برطانيا- مخالف‘ سڏيو. اهو چيو وڃي ٿو، ته هن ماڻهوءَ کي قاديوز پهچڻ تي اتي موجود جرمن قونصل کي ڪجهه دستاويز هٿ ۾ ڏيندي ڏنو ويو هو.

7. ساڳئي مهيني ۾ ڪئنال زون ۾ ڪم ڪندڙ يونائيٽيڊ اسٽيٽس پوسٽل سينسرشپ هيٺ هڪ خط کي روڪيو ويو، جيڪو جي. ٽي. چٽراڙ اينڊ ڪمپني ڪولون طرفان ٽينيراءِ واري ڪوئيءَ ڏانهن موڪليو ويو هو. جڏهن خط کي خاص نموني سان پڙهيو ويو، ته اهو هيئن لکيل هو: ’مون موهن لال کي لکيو؛ پر ڪوبه جواب نه مليو. پيسومل سٽن فرانسسڪو ۾ جهلجي پيو. رهيل ڪم وطن اچي پورو ڪيو ويندو. پنهنجي رهڻ واريءَ جاءِ وٽان هڪدم هرديا لال کي خبر موڪل. مون کي صلاح ڏئي ته ايران کان رواني ٿيندڙ فوج لاءِ ڪڏهن وقت مقرر ڪجي. شير سنگهه وٽان خط مليو؛ ناپا مدد ڪرڻ لاءِ تيار آهي. مون وٽ اڃا چار هزار باقي آهن. انگريزي سفارتخانو اڏائڻ جي آڇ ملي آهي؛ انهيءَ تي ويچار ڪر ته اهو ڪم ڪن ڪيو وڃي. ڊائنامائٽ نٿا وٺي سگهون. مون ڏي هڪدم خبر موڪل. سوراج‘ (خاص ڳالهه: پيسومل انهن ماڻهن منجهان آهي، جنهن جي روانگيءَ جي همٿجستي جي وزير پڌرائي ڪئي هئي ۽ جنهن کي نتيجي ۾ پڇا ڳاڇا لاءِ سٽن فرانسسڪو ۾ جهليو ويو هو.)

لالا هرديال غدر پارٽيءَ جو بانيڪار آهي، ۽ هاڻي جرمنيءَ يا ترڪيءَ ۾ آهي. ناپا جي معنيٰ ضرور هندستان ۾ ان نالي سان مقامي رياست جو مهاراجائي هوندو. موهن لال ۽ شير سنگهه نامعلوم آهن.

سوراج (عام طور تي سوراج) معنيٰ ’آزاد-حڪومت‘.

8. ڪرمنل اينٽيليجنس شملا جي ڊائريڪٽر 15 جون 1918ع تي لکندي ڄاڻايو، ته سنڌ ۾ خطري وارن افواهن جو راج هو، ته ايران کان هندستان تي فوجي ڪاهه ٿيڻ واري آهي، ۽ اهو ته اڪثر هندو رهواسين پاڙيسري رياستن ڏانهن لڏپلاڻ پئي ڪئي. هندستان جي جنرل اسٽاف جي چيف 23 آگسٽ تي ٽيليوگراف موڪليندي ڄاڻايو، ته جي. ٽي. چٽراڙ اينڊ ڪمپني جي ٽينيرائيٽيف ۽ پاناما مان ڪيترائي ملازم خطري وارا دشمن-مخالف افواهه پکيڙڻ لاءِ پابند هوندا هئا.

پڇاڻي

اڃا تائين اهڙي ڪابه ثابتي نه ملي آهي، ته سنڌي واپارين جا فرم ڪنهن به ريت بغاوت ڦهلائيندڙ سازش ۾ ملوث آهن. پر ڏيهي ملڪن ۾ فرمن جا ملازم ائٽر طور

غدر پرچار جي اثر هيٺ آيا ۽ ڪو ماڻهو تصور ڪري سگهي ٿو، جيڪڏهن ڪو ٻيو سبب نه هجي، ته اهي پنهنجي بچاءَ ۽ خواريءَ کان بچڻ لاءِ ڪنهن حد تائين چنڊو ڏيڻ جا پابند هوندا هئا. اسپين ۽ ڪيبري بيسن ۾ رهندڙ واپاري، جرمن نمائندن جي ڪليءَ ريت سڌي اثر ۾ هوندا هئا، ۽ پاناما ۾ پڻ اسان ڄاڻون ٿا، ته عملي طور جرمن شهرين تي ڪابه پابندي يا روڪ نه آهي. پاناما (ڪيوبا وسيلي) ۽ ميڪسيڪو وچ ۾ موجود رابطن سان پڻ ٿورڙو امڪان آهي، جتي هندستاني انقلابي هلچن جا اڳواڻ هائي گڏ ٿيل آهن. تنهنڪري، هنن فرمن جي واپاري سرگرمين وسيلي، انهن چئنلن مان اڪرڻ ۽ اچ وڃ واري صورتحال کي ڏسبو، ته جرمن پرچار کان متاثر ٿيڻ واري اها ڳالهه اچرج جوڳي نه لڳندي. هائي سوال هي آهي، ته ڇا سنڌي شعوري طور انهيءَ ڏس ۾ دشمنن جي مدد ڪرڻ واري خيال کان پنهنجون خدمتون آڇيندا هئا، يا وري ذات جا واڻيا هوندي ۽ هڪدم ڊپ ۾ ونجڻ ڪري اهي گهٽ وڌ هندستان-جرمن انقلابي سازشين جا لاشعوري اوزار آهن، تنهن ڳالهه کي اڃا پختگيءَ سان نٿو چئي سگهجي.

جنگي آفيس (ايم. آءِ. 5)

سيپٽمبر، 1918ع

Source: Enclosed in S. Newby, of the War Office, to R. A. C. Sperlig, of the Foreign Office, 7 September 1918, PRO, Foreign Office Records, General Correspondence (Political), United States File 327 of 1918, FO 371/3426.

Bibliography

PRIMARY SOURCES

UNPUBLISHED MANUSCRIPTS AND RECORDS

Nehru Memorial Museum and Library, New Delhi

Indian Merchants Chamber Records

British Library, London, Oriental and India Office Collections

European Manuscripts

Dow Papers, MSS Eur. E 372

Linlithgow Papers, MSS Eur. F 125

India Office Records

Guides to the India Office Records

T. N. Thomas, *Indians Overseas. A Guide to Source Materials in the India Office Records for the Study of Indian Emigration 1830-1950*. 1985

A Select Catalogue of India Office Records relating to Central Asia, Xiao Wei Bond, 1998

Economic Department Records

Departmental Papers: Industries & Overseas Department Papers 1921-1924, L/E/71172-1322

Persian Gulf Residencies Records: Bahrain Court Records

'Dhāmanmal Isardas and Rattanchand Dipchand vs. Bheroomal T. Relvani', R 15/3/69

Political & Secret Department Records

Secret Correspondence with India 1792-1874, L/P&S/5

Political & Secret Correspondence with India 1875-1911, L/P&S/7

Departmental Papers: Political & Secret Separate (or Subject) Files 1902-1931, L/P&S/10

Departmental Papers; Political & Secret Annual Files 1912-1930, L/P&S/11

Departmental Papers: Political External Files and Collections c. 1931-1950, L/P&S/12

Bibliography

Public and Judicial Department Records

Public Despatches to Bengal and India 1830-1879, L/P&J/3
Departmental Papers: Annual Files 1880-1930, L/P&J/6
Departmental Papers: Annual Files 1931-1950, L/P&J/7
Departmental Papers: Collections c. 1930-1947, L/P&J/8

Proceedings of the different governments in India

Bengal Board of Revenue (Miscellaneous) Proceedings, Opium
Bombay General Proceedings
Bombay General Confidential Proceedings (Miscellaneous)
Bombay General (Miscellaneous) Proceedings, Emigration
Bombay Political Proceedings
Bombay Revenue Proceedings
India Commerce and Industry (Emigration) Proceedings
India Foreign Proceedings (External)
India Foreign Proceedings (Political)
India Revenue and Agriculture (Emigration) Proceedings

Public Record Office, Kew

Colonial Office Records

Colonies (General) Economic Original Correspondence, CO 323, CO 852
Gibraltar Original Correspondence, CO 91
Gold Coast Original Correspondence, CO 96
Sierra Leone Original Correspondence, CO 267
Victoria Sessional Papers, CO 311

Foreign Office Records

General Correspondence (Consular), FO 369
General Correspondence (Political), FO 371
Embassy and Consular Archives: China Consulates, Personal Estates Correspondence, etc., FO 678
Embassy and Consular Archives: China, Shanghai Supreme Court Probate Records, FO 917
 'Estate of Dorabjee Nusserwanjee Camajee', 1882
 'Estate of Hormusjee Dorabjee Camajee', 1886
 'Estate of Jwanbai Bomanji Karanjia, widow of Bomanjee Pallonji Karanjia', 1906
Embassy and Consular Archives: Egypt, Alexandria Consular Court Records, FO 847
 'Estate of Gehimall Nanikram Tolleram', 1888
Embassy and Consular Archives: Egypt, Cairo Consular Court Records, FO 841
 'Pohoomull Brothers, plaintiff, and Fatehchand Kayomall, defendant', 1902
 'Kissumal Sobhraj, plaintiff, vs. Chellaram Vasanmal, defendant', 1907
 'Udhavdas Singnamal vs. Tarachand Mulchand', 1907
 'K. Khanchand & Co. vs. Dettaram Gopomall', 1908
 'K. Khanchand and Kodoomall vs. Naraindas Kishinchand', 1908
 'Koshiram Daulatram vs. Dettaram Wattamull', 1908

Bibliography

- 'Probate jurisdiction. In the goods of Bhai Khanchand of Cairo deceased', 1909
'Dialdas Kalachand vs. Kodoomal Ramchand', 1911
'J. T. Chanrai vs. Pribhdas Rupchand', 1918
Embassy and Consular Archives: Egypt, Port-Said Consular Court Records, FO 846
'Sitaldas Naunmal, applicant, and Dialdas & Sons, respondent', 1930
'S. Baloomal, plaintiff, vs. Ratoomal & Sons, defendants', 1931
Embassy and Consular Archives: Japan, General, FO 262
Embassy and Consular Archives: Japan, Japan Consulates Miscellaneous, FO 345
Embassy and Consular Archives: Japan, Yokohama, FO 908
Embassy and Consular Archives: Morocco, Fez Consular Court Records, FO 909
'Probate jurisdiction in the case of Tolaram Tarachand', 1929
Embassy and Consular Archives: Morocco, Tangier, FO 174
Embassy and Consular Archives: Tripoli (Lybia), FO 161

PUBLISHED RECORDS, GOVERNMENT PUBLICATIONS, ETC.

Published Records and Collections of Documents

- Selections from Despatches addressed to the several governments in India by the Secretary of State in Council*, London
Correspondence Relative to Sind 1838-1843, London, 1843
Selections from the Records of the Bombay Government, new series, no. XVII, Bombay, 1855
Selections from the Records of the Bombay Government, new series, no. CXXII, Bombay, 1871
Précis of Papers regarding Affairs in Central Asia, 1867-1872, Simla, 1872
Kunte B. G. (ed.), *Source Material for a History of the Freedom Movement. History of the Non-cooperation Movement in Sind 1919-1924*, vol. V, *Collected from Maharashtra State Records*, Bombay, 1977.
Sareen T. R. (comp.), *Select Documents on Indian National Army*, Delhi, 1988
Bhan S. and B. Pachai (eds.), *A Documentary History of Indian South Africans*, Cape Town and Johannesburg, 1984

Gazetteers

- Gazetteer of the Province of Sind*, E. H. Aitken (comp.), Bombay, 1907
Gazetteer of the Province of Sind 'B' Volume II, Hyderabad District, J. W. Smyth (comp.), Bombay, 1920
Gazetteer of the Province of Sind 'B' Volume III, Sukkur District, Bombay, 1919
Lorimer's Gazetteer of the Persian Gulf, Oman and Central Arabia, Calcutta, 1908

Census of India Publications

- Census of India 1881, Operations and results in the Presidency of Bombay, including Sind*, J. A. Baines, vol. II, *Tables*, Bombay, 1882

Bibliography

- Census of India 1891*, vol. VIII, *Bombay and its Feudatories*, part I, *Report*, W. W. Drew, Bombay, 1892
- Census of India 1891*, vol. VIII, *Bombay and its Feudatories*, part II, *Report*, W. W. Drew, Bombay, 1892
- Census of India 1891*, vol. X, *Burma*, part III, *Tables*, Rangoon, 1892
- Census of India 1901*, vol. IX A, *Bombay*, part II, *Tables*, *Imperial Tables*, R. E. Enthoven, Bombay, 1902
- Census of India 1921*, vol. X, *Burma*, part II, *Tables*, Rangoon, 1923
- Census of India 1931*, vol. I, *India Report*, J. H. Hutton, Delhi, 1933
- Census of India 1931*, vol. VIII, *Bombay Presidency*, part I, *General Report*, A. H. Dracup and H. T. Sorley, Bombay, 1933
- Census of India 1951*, vol. IV, *Bombay. Saurashtra and Kutch*, Delhi, 1955

Other government publications in India

- Reports and Papers, Political, Geographical and Commercial Submitted to Government by Sir Alexander Burnes, Lieutenant Leech, Dr Lord and Lieutenant Wood Employed on Missions in the years 1835-36-37 in Scinde, Afghanistan and Adjacent Countries*, Calcutta, 1839
- Note on the Trade Statistics of the Punjab 1870-71, 1875-76 and 1890-91*, Lahore
- Report on a Mission to Yarkand in 1873, with the Comment of Sir T. D. Forsyth with Historical and Geographical Information Regarding the Possessions of the Ameer of Yarkand*, Calcutta, 1875
- Prices and Wages in India 1901*, Calcutta, 1902
- Report on the British Indian Commercial Mission to South-Eastern Persia during 1904-05*, A. H. Glendowe-Newcomen, Calcutta, 1906
- Report on an Inquiry into the Silk Industry in India*, H. Maxwell-Lefroy and E. C. Anson, Calcutta, 1917
- Report of the Bombay Provincial Banking Enquiry Committee 1929-30*, Bombay, 1930
- Report of the Burma Provincial Banking Enquiry Committee 1929-30*, Rangoon, 1930
- The Madras Provincial Banking Enquiry Committee*, vol. I, *Report*, Madras 1930
- Consolidated Annual Report on the Working of the Indian Emigration Act*, New Delhi, 1935, 1936
- Annual Report on the Working of the Indian Emigration Act, 1922, in Sind*, New Delhi, 1937-41
- Large Industrial Establishments in India 1937*, Delhi, 1939

UK Parliamentary Papers

- Parliamentary Papers, House of Commons, 1831-32*, vol. VI
- Parliamentary Papers, House of Commons, 1854, East India (Scinde)*
- Parliamentary Papers, House of Commons, 1864*, vol. XLII

UK Official Reports

- Royal Commission on Opium 1894-1895*, vol. VII, *Final Report*, London, 1895

Bibliography

Publications of other governments

Census of Ceylon, 1921, vol. I, part I, Colombo, 1923

Census of Ceylon, 1946, vol. I, part I, Colombo, 1950

The Gold Coast. Census of Population 1948. Reports and Tables, Accra, 1950

1960 Population Census of Ghana. vol. III. Demographic Characteristics, Accra, 1964

Census of the Netherlands Indies 1930, vol. VII, *Chinese and Other Non-indigenous Orientals in the Netherlands Indies*, Batavia, 1935

Directories and Who's Whos

Annuaire commercial, industriel, administratif, agricole et viticole de l'Algérie et de la Tunisie 1902, Paris

The Business Directory of Hong Kong, Macao, Canton, Hong Kong, 1938

The Ceylon Mercantile Directory, 1933, Colombo

The Gibraltar Directory and Guide Book, Gibraltar, 1899

The Handbook of Sierra Leone, T. N. Goddard (comp.), Luton, 1925

The Hong Kong Directory and Hong List for the Far East 1889, Hong Kong,

The Indians Abroad Directory, Bombay, 1934

Jagiani's Handbook and Directory of Sind, Karachi, 1934

The Japan Times Yearbook 1933, s.l.

Seaports of the Far East: Historical and Descriptive, Commercial and Industrial. Facts, Figures and Resources, London, 1923

The Shanghai Directory 1934, Shanghai, 1934

Sindhi Merchants Association, Singapore, Trade and Telephone Directory 1994-1995, Singapore,

The Singapore and Straits Directory 1911, Singapore, 1911

The South African Indian Who's Who and Commercial Directory 1936-37, Pietermaritzburg, 1935

The Trade Directory of Japan, Calcutta, 1940

Who's Who in Sind, Karachi, 1944

Published books by contemporaries

Adburgham, A., *Liberty's: A Biography of a Shop*, London, 1975

Andrews, C. F., *India and the Pacific*, London, 1937

Baillie, A. F., *Kurrachee (Karachi); Past, Present and Future*, London, 1890

Bharadwaj, P., *Sindhis Through the Ages*, Hong Kong, 1988

Birdwood, G. C. M., *The Industrial Arts of India*, 1880

Burnes, A., *Travels into Bokhara Together with a Narrative of a Voyage on the Indus*, London, 1834, 1st edn (reprint Karachi, 1973)

Burnes, J., *A Narrative of a Visit to the Court of Sindh*, Edinburgh, 1831, 2nd edn (1st edn, Bombay, 1829)

Burton, R. F., *Sind and the Races that Inhabit the Valley of the Indus, with Notices of the Topography and History of the Province*, London, 1851

Sind Revisited, London, 1877

Chotimall Group of Companies: A Century of Perseverance, 1875-1975, Jakarta, 1975

Curzon, G. N., *Russia in Central Asia in 1889 and the Anglo-Russian Question*, London, 1889

Bibliography

- Dresser, C., *Japan, its Architecture, Art and Art Manufactures*, London, 1882
- Eastwick, F. B., *A Glance at Sind before Napier or Dry Leaves from Young Egypt*, London, 1849, 1st edn (reprint Karachi, 1973)
- Encyclopaedia Britannica*, 11th edn, 1910–1911, vol. IV, Cambridge, 1910, 'Bokhara', pp. 156–7
- Feldman, H., *One Hundred Years of Karachi*, Karachi, 1960
- Ferrier, J. P., *Caravan Journeys and Wanderings in Persia, Afghanistan, Turkistan and Beloochistan*, London, 1856
- Forster, G., *A Journey from Bengal to England*, London, 1808, 3rd edn (reprint Patiala, 1970)
- Fraser, D., *The Marches of Hindustan, the Record of a Journey in Thibet, Trans-Himalayan India, Chinese Turkestan, Russian Turkestan and Persia*, Edinburgh and London, 1907
- Gidumal, Dayaram, Hiranand, *The Soul of Sindh*, Karachi, 1932, 2nd edn (1st edn, 1903)
- Holdich, Sir Thomas, *The Gates of India, Being an Historical Narrative*, London, 1910
- Hotchand, Seth Naomal, *A Forgotten Chapter of Indian History as described in the Memoirs of Seth Naomal Hotchand, C. S. I. of Karachi 1804–1878*, Exeter, 1915 (reprint Karachi, 1982)
- Hutton, J., *Central Asia: from the Aryan to the Cossack*, London, 1875
- Ibn Battuta, *Voyages* (from the Arabic, C. Defremery and B. R. Sanguinetti), Paris, 1854
- Jumabhoy, R., *Multiracial Singapore*, Singapore, 1970
- Keynes, J. M., *Indian Currency and Finance*, London, 1913
- Kirpalani, S. K., *Fifty Years with the British*, Bombay, 1993
- Langley, E. A., *Narrative of a Residence at the Court of Meer Ali Moorad with Wild Sports in the Valley of the Indus*, London, 1860
- Lansdell, H., *Russian Central Asia, including Kuldja, Bokhara, Khiva and Merv*, London, 1885
- Lecarpentier, G., *L'Egypte Moderne*, Paris, 1920
- Logofet, D. I., *The Land of Wrong: The Khanate of Bokhara and its Present Condition*, Simla, 1910 (translated from Russian)
- Masson, Charles, *Narrative of Various Journeys in Baloochistan, Afghanistan and the Panjab, Including a Residence in these Countries from 1826 to 1838*, London, 1842
- Meakin, A. M. B., *In Russian Turkestan: A Garden of Asia and its People*, London, 1903
- Mir Izzatullah, *Travels in Central Asia by Meer Izzat Oolah in the years 1812–13* (trans. Captain Henderson), Calcutta, 1872
- Mohan Lal, *Travels in the Panjab, Afghanistan and Turkestan to Balk, Bokhara and Herat*, London, 1846, 2nd edn (1st edn, Calcutta, 1834)
- Mukherji, T. N., *Art Manufactures of India*, Calcutta, 1888
- Pierce, R. A. (ed.), *Mission to Turkestan, Being the Memoirs of Count K. K. Pahlen 1908–1909*, London, 1964
- Postans, T., *Personal Observations on Sindh, the Manners and Customs of its Inhabitants and its Productive Capabilities*, London, 1843

Bibliography

- Pottinger, H., *Travels in Beloochistan and Sindh, Accompanied by A Geographical and Historical Account of These Countries*, London, 1816
- Schuyler, E., *Turkistan, Notes of a Voyage in Russian Turkistan. Khokand, Bokhara and Kuldja*, London, 1876
- Scott, A. F. (ed.), *Sindh in the Forties, Being the Journal and Letters of Colonel Keith Young, C. B., Sometime Judge-Advocate-General in India*, London, 1912
- Sigma (Dayaram Gidumal), *Something about Sindh*, Karachi, 1882
- Sindhu Resettlement Corporation Ltd., *Gandhidham*, Bombay, 1951
- Sykes, P. M., *Ten Thousand Miles in Persia or Eight Years in Iran*, London, 1902
- Vambery, A., *Travels in Central Asia. Being the Account of a Journey from Teheran across the Turkoman Desert on the Eastern Shore of the Caspian to Khiva, Bokhara and Samarcand*, London, 1864
- Vaswani, H. P., *A Saint of Modern India*, Poona, 1975
- Watts, Sir George, *Indian Art at Delhi, 1903, Being the Official Catalogue of the Delhi Exhibition 1902-03*, Calcutta, 1903
- Woiekof, A., *Le Turkestan Russe*, Paris, 1914
- Wolff, J., *A Mission to Bokhara* (ed. G. Wint), London, 1969 (1st edn, London, 1845)
- Wu, A. K., *Turkistan Tumuli*, London, 1940

Oral interviews

- L. Khiani, Gibraltar, 4 September 1992
- P. Lachman, Bombay, 22 December 1992
- Lal and Lokumal Chellaram, London, August 1996

SECONDARY WORKS

BOOKS AND ARTICLES

- Advani, A. B., 'Hyderabad: A Brief Historical Sketch', *Sindhian World*, vol. 1, no. 6, 1940, pp. 356-369
- Advani, B. M., *Sindh-je-Hindus-je-Tarikh [History of Sindh Hindus]* (in Sindhi), Hyderabad, s.d.
- Allen, C. H., 'The Indian Merchant Community of Masqat', *Bulletin of the School of Oriental and African Studies*, vol. 44, 1981, pp. 39-53
- Allen, G. C. and Donnithorne, A. D., *Western Enterprise in Far Eastern Economic Development: China and Japan*, London, 1962 (2nd edn)
- Anand, S., *National Integration of Sindhis*, Delhi, 1996
- Ansari, S. F. D., *Sufi Saints and State Power: the Pirs of Sindh, 1243-1947*, Cambridge, 1992
- Askari, N. and Crill, R., *Colours of the Indus: Costume and Textiles of Pakistan*, London, 1997
- Babb, L. A., *Redemptive Encounters: Three Modern Styles in the Hindu Tradition*, Berkeley, CA, 1986
- Baker, C. J., *An Indian Rural Economy 1880-1955: The Tamilnad Countryside*, Delhi, 1984

Bibliography

- Ballard, R. (ed.), *Desh Pardesh: The South Asian Presence in Britain*, London, 1994
- Baloch, N. A. (ed.), *The Traditional Arts and Crafts of Hyderabad Region*, Hyderabad, 1966
- Banga, I., 'Karachi and its Hinterland under Colonial Rule', in I. Banga (ed.), *Ports and their Hinterlands in India (1700-1950)*, Delhi, 1992, pp. 337-58
- Banks, M., 'Jain Ways of Being', in R. Ballard (ed.), *Desh Pardesh: The South Asian Presence in Britain*, London, 1994, pp. 231-50
- Barrier, N. G., and Dusenbery, V. A. (eds.), *The Sikh Diaspora: Migration and Experience beyond the Punjab*, Delhi, 1989
- Basu, D. K. (ed.), *The Rise and Growth of the Colonial Port Cities in Asia*, Berkeley, CA, 1985
- Bayly, C. A., *Rulers, Townsmen and Bazaars: North Indian Society in the Age of British Expansion 1770-1870*, Cambridge, 1983
- Imperial Meridian: the British Empire and the World 1780-1830*, London, 1989
- Empire and Information: Intelligence Gathering and Social Communication in India, 1780-1870*, Cambridge, 1996
- Becker, S., *Russia's Protectorates in Central Asia: Bukhara and Khiva, 1865-1924*, Cambridge, Mass., 1968
- Bhattacharya, N., 'Lenders and Debtors: Punjab Countryside, 1880-1940', *Studies in History* (new series), vol. 1, no. 2, 1985, pp. 305-42
- Blalock, H. M., Jr, *Toward a Theory of Minority Group Relations*, New York, 1967
- Bonacichi, E., 'A Theory of Middleman Minorities', *American Sociological Review*, vol. 38 (October), 1973, pp. 583-94
- Boreham, N., 'Decolonisation and Provincial Muslim Politics: Sind, 1937-47', *South Asia*, new series, vol. 16, no. 1, 1993, pp. 53-72
- Borsa, G. (ed.), *Trade and Politics in the Indian Ocean: Historical and Contemporary Perspectives*, Delhi, 1990
- Bose, S., 'The World Economy and Regional Economies in South Asia: Some Comments on Linkages', in S. Bose (ed.), *South Asia and World Capitalism*, Delhi, 1990, pp. 357-62
- Brady Williams, R., *Religions of Immigrants from India and Pakistan: New Threads in the American Tapestry*, Cambridge, 1988
- Braudel, F., *Civilization and Capitalism 15th-18th century*, vol. 2. *The Wheels of Commerce*, London, 1982
- Brown, R., *Capital and Entrepreneurship in South-East Asia*, London, 1994
- Burton, A., *The Bukharans*, London, 1997
- Castillero Calvo, A., *La sociedad panamena, historia de su formacion e integracion*, Panama, 1970
- Chabliani, S. P., *Economic Conditions in Sind 1592 to 1843*, Bombay, 1951
- Chandra, G. A., 'The History of Indians in Japan', in J. K. Morwani et al. (eds.), *Global Indian Diaspora: Yesterday, Today and Tomorrow*, New York, 1993, pp. 322-5
- Cheesman, D., *Landlord Power and Peasant Indebtedness in Colonial Sind 1865-1901*, London, 1997
- Chen Dasheng and D. Lombard, 'Le rôle des étrangers dans le commerce maritime de Quanzhou (Zaitun) aux 13^e et 14^e siècles', in D. Lombard and

Bibliography

- J. Aubin (eds.), *Marchands et hommes d'affaires asiatiques dans l'Océan Indien et la Mer de Chine 13^e-20^e siècles*, Paris, 1988, pp. 21-9
- Chun-Keong, Ng, *Trade and Society: the Amoy Network on the China Coast 1683-1735*, Singapore, 1983
- Choi Chi-Cheung, 'Kinship and Business: Paternal and Maternal Kun in Chaozhou Chinese Family Firms', *Business History*, vol. 40, no. 1, 1998, pp. 26-49
- Choksey, R. D., *The Story of Sind (An Economic Survey), 1843-1933*, Poona, 1983
- Chowdhry, P., 'Marriage, Sexuality and the Female "Ascetic": Understanding a Hindu Sect', *Economic and Political Weekly*, vol. 31, no. 34, August 1996, pp. 2307-21
- Cizakca, M., *A Comparative Evolution of Business Partnerships: the Islamic World and Europe, with Special Reference to the Ottoman Archives*, Leiden, 1996
- Clarke, C., C. Peach and S. Vertovec (eds.), *South Asians Overseas: Migration and Ethnicity*, Cambridge, 1990
- Cohen, A., 'Cultural Strategies in the Organization of Trading Diasporas', in C. Meillassoux (ed.), *The Development of Indigenous Trade and Markets in West Africa*, London, 1971, pp. 266-78
- Conniff, M. L., 'Panama since 1903', in *The Cambridge History of Latin America*, vol. VII, *Latin America since 1930: Mexico, Central America and the Caribbean*, Cambridge, 1990, pp. 603-42
- Cragg, C., *The New Maharajahs: the Commercial Princes of India, Pakistan and Bangladesh*, London, 1996
- Curtun, P. D., *Cross-Cultural Trade in World History*, Cambridge, 1984
- Dale, S., *Indian Merchants and Eurasian Trade, 1600-1750*, Cambridge, 1994
- Das Gupta, A., 'Gujarati Merchants and the Red Sea Trade', in B. B. Kling and M. N. Pearson (eds.), *The Age of Partnership: Europeans in Asia before Dominion*, Honolulu, 1979, pp. 123-58
- Das Gupta, P., 'Trust as a commodity', in D. Gambetta (ed.), *Trust: Making and Breaking Cooperative Relations*, New York and Oxford, 1988, pp. 49-72
- Davis, K., *The Population of India and Pakistan*, Princeton, 1951
- Dobbin, C., *Urban Leadership in Western India: Politics and Communities in Bombay City, 1840-1885*, Oxford, 1972
- Asian Entrepreneurial Minorities: Conjoint Communities in the Making of the World-Economy 1570-1940*, London, 1996
- Duarte, A., *A History of British Relations with Sind*, Karachi, 1976
- Dusenbery, V. A., 'A Sikh Diaspora? Contested Identities and Constructed Realities', in P. Van der Veer (ed.), *Nation and Migration: the Politics of Space in the South Asian Diaspora*, Philadelphia, 1995, pp. 17-42
- Fairbank, J. K., *Trade and Diplomacy on the China Coast: the Opening of the Treaty Ports, 1842-1854*, Cambridge, MA, 1964
- Fatimi, S. Q., 'The Twin Ports of Daybul', in H. Khuhro (ed.), *Sind through the Centuries*, Karachi, 1981, pp. 97-105
- Forbes, A. D. W., *Warlords and Muslims in Chinese Central Asia: a Political History of Republican Sinkiang, 1911-1949*, Cambridge, 1986
- Forrest, T., *The Advance of African Capital: the Growth of Nigerian Private Enterprise*, Edinburgh, 1994

Bibliography

- Gambetta, D. (ed.), *Trust: Making and Breaking Cooperative Relations*, New York and Oxford, 1988
- Gankovsky, Yu., 'The Durrani Empire', in USSR Academy of Sciences, *Afghanistan Past and Present*, Moscow, 1981, pp. 76–98 (translated from Russian)
- Gillion, K. K., *Fiji's Indian Migrants*, Melbourne, 1964
- Gommans, J. J. L., *The Rise of the Indo-Afghan Empire, c. 1710–1780*, Leiden, 1995
- Gordillo Osuna, M., *Geografía Urbana de Ceuta*, Madrid, 1972
- Greenhalgh, P., *Ephemeral Vistas: the Expositions Universelles, Great Exhibitions and World's Fairs, 1851–1939*, Manchester, 1988
- Gregorian, V., *The Emergence of Modern Afghanistan: Policies of Reform and Modernisation, 1880–1946*, Stanford, 1969
- Gregory, R. G., *India and East Africa: a History of Race Relations in the British Empire*, Oxford, 1971
- Gulzad, Z. A., *External Influences and the Development of the Afghan State in the Nineteenth Century*, New York, 1994
- Habib, I., 'Merchant Communities in Pre-colonial India', in J. Tracy (ed.), *The Rise of Merchant Empires: Long-distance Trade in the Early Modern World*, Cambridge, 1990, pp. 371–99
- Hardman, D., *Feeding the Banyia: Peasants and Usurers in Western India*, Delhi, 1996
- Haynes, D., *Rhetoric and Ritual in Colonial India: the Shaping of a Public Culture in Surat City, 1852–1928*, Berkeley, CA, 1991
- Helweg, A. W. and U. M. Helweg, *An Immigrant Success Story: East Indians in America*, Philadelphia, 1990
- Hiranandani, P., *Sindhis: The Scattered Treasure*, Delhi, 1980
- Jain, L. C., *Indigenous Banking in India*, London, 1928
- Jain, R. K., *Indian Communities Abroad: Themes and Literature*, Delhi, 1993
- Karaka, D. F., *History of the Parsis, including their Manners, Customs, Religion and Present Position*, London, 1884
- Khuhro, H., *The Making of Modern Sind: British Policy and Social Change in the Nineteenth Century*, Karachi, 1978
- 'Masjid Manzilgah 1939–40: Test Case for Hindu–Muslim Relations in Sind', *Modern Asian Studies*, vol. 32, 1, 1998, pp. 49–89
- Khuhro, H. (ed.), *Sind Through the Centuries*, Karachi, 1981
- Kling, B. B. and M. N. Pearson (eds.), *The Age of Partnership: Europeans in Asia before Dominion*, Honolulu, 1979
- Kotkin, J., *Tribes: How Race, Religion and Identity Determine Success in the New Global Economy*, New York, 1992
- Lambrick, H. T., *Sir Charles Napier and Sind*, Oxford, 1952
- Lari, S. Z., *A History of Sindh*, Karachi, 1994
- Li, L. M., *China's Silk Trade: Traditional Industry in the Modern World 1842–1937*, Cambridge, MA, 1981
- Lombard, D. and J. Aubin (eds.), *Marchands et hommes d'affaires asiatiques dans l'Océan Indien et la Mer de Chine 13^e–20^e siècles*, Paris, 1988
- Mackenzie, J. M., *Orientalism: History, Theory and the Arts*, Manchester, 1995
- McLeod, W. H., 'The First Forty Years of Sikh Migration', in N. G. Barrier and V. A. Dusenbery (eds.), *The Sikh Diaspora: Migration and Experience beyond the Punjab*, Delhi, 1989, pp. 29–48

Bibliography

- Macpherson, K., 'Chulias and Klings. Indigenous Trade Diasporas and European Penetration of the Indian Ocean Littoral', in G. Borsa (ed.), *Trade and Politics in the Indian Ocean: Historical and Contemporary Perspectives*, Delhi, 1990, pp. 33-46
- Malkani, K. R., *The Sindh Story*, Delhi, 1984
- Mamdani, M., *Politics and Class Formation in Uganda*, London, 1976
- Mani, A. K., 'Indians in Jakarta', in A. K. Mani and K. S. Sandhu (eds.), *Indian Communities in South East Asia*, Singapore, 1993, pp. 98-130
- Mani, A. K. and K. S. Sandhu (eds.), *Indian Communities in South East Asia*, Singapore, 1993
- Mariwalla, C. L., *History of the Commerce of Sind (From Early Times to 1526 AD)*, Jamshoro, 1981
- Meillassoux, C. (ed.), *The Development of Indigenous Trade and Markets in West Africa*, London, 1971
- Merani, H. V. and H. L. Van der Laan, 'The Indian Traders in Sierra Leone', *African Affairs*, vol. 78, no. 311, 1979, pp. 240-50
- Metcalf, T. R. and S. B. Freitag, 'Karachi's Early Merchant Families: Entrepreneurship and Community', in D. K. Basu (ed.), *The Rise and Growth of the Colonial Port Cities in Asia*, Berkeley, CA, 1985, pp. 55-9
- Millward, J. A., *Beyond the Pass: Economy, Ethnicity and Empire in Qing Central Asia 1759-1864*, Stanford, CA, 1998
- Mirza, M., 'The Zardozi Art of Embroidery', in N. A. Baloch (ed.), *The Traditional Arts and Crafts of Hyderabad Region*, Hyderabad, 1966, pp. 41-2
- Morris, L. P., 'British Secret Service Activity in Khorassan, 1887-1908', *Historical Journal*, vol. 27, no. 3, 1984, pp. 657-75
- Motwani, J. K. et al. (eds.), *Global Indian Diaspora, Yesterday, Today and Tomorrow*, New York, 1993
- Mughal, M. Y. (ed.), *Studies in Sind*, Jamshoro, 1989
- Nair, J., *Women and Law in Colonial India: A Social History*, Bangalore, 1996
- Nedvetsky, A. G. (comp.), *Bukhara: Caught in Time*, Reading, 1993
- Nyman, L. E., *Great Britain and Chinese, Russian and Japanese Interests in Sinkiang, 1918-1934*, Lund, 1977
- Oberoi, H., *The Construction of Religious Boundaries: Culture, Identity and Diversity in the Sikh Tradition*, Delhi, 1994.
- Owen, D. F., *British Opium Policy in China and India*, New Haven, CT, 1934
- Pan, L., *Sons of the Yellow Emperor: the Story of the Overseas Chinese*, London, 1990
- Pankhurst, R., 'Indian Trade with Ethiopia, the Gulf of Aden and the Horn of Africa in the Nineteenth and Early Twentieth Centuries', *Cahiers d'Etudes Africaines*, vol. 55, 1974, pp. 453-97
- Pearson, M., *Merchants and Rulers in Gujarat*, Berkeley, CA, 1976
- Perham, M. (ed.), *Mining, Commerce and Finance in Nigeria*, London, 1948
- Pinto, C., *Trade and Finance in Portuguese India: a study of the Portuguese Country Trade 1770-1840*, Delhi, 1994
- Platt, D. C. M., *The Cinderella Service: British Consuls since 1825*, London, 1971
- Rasulzade, P. N., *Is Istori Sredne-Indiiskh Svyazei*, Tashkent, 1966

Bibliography

- Ray, N. (comp.), *Dictionary of National Biography (Supplement)*, vol. I, Calcutta, 1986
- Ray, R. K., 'Asian Capital in the Age of European Domination: the Rise of the Bazaar, 1800-1914', *Modern Asian Studies*, vol. 29, no. 3, 1995, pp. 449-554
- Rizvi, J., 'The Trans-Karakoram Trade in the Nineteenth and Twentieth Centuries', *Indian Economic and Social History Review*, vol. 31, no. 1, 1994, pp. 27-64
- Rodinson, M., *Islam et Capitalisme*, Paris, 1966
- Rudner, D. W., *Caste and Capitalism in Colonial India: The Nattukottai Chettvars*, Berkeley, CA, 1994
- Sandhu, K. S., *Indians in Malaya: Some Aspects of their Immigration and Settlement (1786-1957)*, Cambridge, 1969
- Simmel, G., 'The Stranger', in K. H. Wolff (ed.), *The Sociology of Georg Simmel*, New York, 1950, pp. 402-8
- Singh Rye, A., 'The Indian Community in the Philippines', in A. K. Mani and K. S. Sandhu (eds.), *Indian Communities in South East Asia*, Singapore, 1993, pp. 708-74
- Sipe, K. R., 'The Entrepreneurial Basis of Commodity Exploitation: An Examination of Merchant Group Dominance in Karachi's Cotton Trade', in D. K. Basu, *The Rise and Growth of Colonial Port-Cities in Asia*, Berkeley, CA, 1985, pp. 61-3
- Skrine, C. P. and P. Nighthingale, *Macartney at Kashgar: New Light on British, Chinese and Russian Activities in Sinkiang, 1890-1918*, London, 1973
- Sombart, W., *The Jews and Modern Capitalism*, New Brunswick and London, 1982
- Subrahmanyam, S., 'The Portuguese, Thatta and the External Trade of Sind, 1515-1635', *Revista de Cultura*, nos. 13-14, 1991, pp. 48-58
- Sue-White, B., *Turbans and Traders: Hong Kong's Indian Communities*, Hong Kong, 1994
- Sugiyama, S., *Japan's Industrialization in the World Economy 1859-1899: Export Trade and Overseas Competition*, London, 1988
- Szuppé, M., 'En quête de chevaux turkmènes: le journal de voyage de Mir Izzatullah de Delhi à Boukhara en 1812-1813', *Cahiers d'Asie Centrale*, no. 1-2, 1996, pp. 91-111
- Thakur, U. T., *Sindhi Culture*, Bombay, 1959
- Thakurdas, L. M. M., 'Hindus and Talpurs of Sind', *Modern Review*, vol. 51, 1932, pp. 265-72
- Thompson, V., *Labor Problems in Southeast Asia*, New Haven, CT, 1947
- Timberg, T. A., *The Marwaris: From Traders to Industrialists*, Delhi, 1978
- Tinker, H., *A New System of Slavery: The Export of Indian Labour Overseas 1830-1920*, London, 1993, 2nd edn (1st edn, London, 1974)
- T. M. C. Asser Institut, *The Influence of the Hague Conference on Private International Law*, Dordrecht, 1993
- Tracy, J. (ed.), *The Rise of Merchant Empires: Long-distance Trade in the Early Modern World*, Cambridge, 1990
- Udovich, A. L., *Partnership and Profit in Medieval Islam*. Princeton, 1970

Bibliography

- USSR Academy of Sciences, *Afghanistan Past and Present*, Moscow, 1981
(translated from Russian)
- Vaid, K. N., *The Overseas Indian Community in Hong Kong*, Hong Kong, 1972
- Van der Veer, P., 'Introduction: The Diasporic Imagination', in P. Van der Veer
(ed.), *Nation and Migration: The Politics of Space in the South Asian Diaspora*,
Philadelphia, 1995, pp. 1–16.
- Van der Veer, P. (ed.), *Nation and Migration: The Politics of Space in the South
Asian Diaspora*, Philadelphia, 1995
- Vertovec, S. (ed.), *Aspects of the South Asian Diaspora*, Delhi, 1991
- Wallerstein, I., 'The Incorporation of the Indian Subcontinent into the Capitalist
World-Economy', *Economic and Political Weekly*, vol. 21, no. 4, 25 January
1986, pp. PE 28–39
- Wang Gugwu, *China and the Chinese Overseas*, Singapore, 1991
- Whittridge, G., *Charles Masson of Afghanistan*, Warminster, 1985
- Wink, A., *Al Hind: The Making of the Indo-Islamic World*, vol. I, *Early Medieval
India and the Expansion of Islam 7th–11th Centuries*, Leiden, 1990
- Wong, J. Y., 'British Annexation of Sind in 1843: An Economic Perspective',
Modern Asian Studies, vol. 31, no. 2, 1997, pp. 225–44

UNPUBLISHED DISSERTATION

- Herzig, E., 'The Armenian Merchants of New Julfa (Isfahan)', D. Phil., Oxford,
1991

سڄي دنيا ۾ پڪڙيل ڏکڻ ايشيائي واپارين ۽ ڪاروباري
 ماڻهن ۾ سنڌي بيشڪ هر جاءِ تي موجود آهن، پر اهي مکيه
 سياحتي ماڳن سميت خاص واپاري مرڪزن ۾ به ڏسڻ ۾ اچن ٿا.
 ڪينري ڀتين ۾، جنهن ڏانهن سڄي يورپ جا سياح چڪجي
 اچن ٿا، اُتي وٽن بازارن ۾ سوين دڪان آهن، جن ۾ اهي ڏور-
 اوڀر وارن ملڪن سميت ٻين ملڪن کان گھرايل سستيون
 اليڪٽرونڪ شيون وڪڻن ٿا. نائيڄيريا ۾ انهن جو ملڪي
 معيشت ۾ وڏو حصو آهي ۽ ڪپڙي جي صنعت توڙي ٻين شيون
 ٺاهيندڙ صنعتن ۾ سندن سيڙپڪاري ٿيل آهي. هانگ ڪانگ ۽
 سنگاپور ۾ واپار تي چينين جي بالادستي هوندي به، سنڌي
 واپاري سرگرميءَ سان واپار ۾ رڌل آهن. انگلينڊ، جتي ايشيائي
 واپارين جا ڪجهه شاهوڪار خاندان رهن ٿا، جن جي واپاري-
 اڀار چڱو ڌيان چڪايو آهي، سي پڻ انهيءَ ڌر يا برادريءَ سان
 واسطو رکن ٿا. دنيا ۾ اهڙا ملڪ بلڪل ٿورڙا آهن، جتي ڪنهن
 ماڻهوءَ جو هن برادريءَ جي واپارين سان مڪاميلو نه ٿيندو
 هجي... اهي عام طور مشهوريءَ کان لهرائين ٿا؛ بهرحال هنن
 جي واپاري ڏاهپ ۽ سياڻپ، شانائتي ۽ ڏندڪٿائي آهي، ۽
 هندستان ۾ اهي چالاڪ ۽ هوشيار واپارين جي حيثيت سان مڃيل
 آهن. سڄي ملڪ ۾ سندن ناماچاري توڙي ساڪ بينل آهي.
 (هن ڪتاب تان ڪنيل ٽڪرو)

A ROSHNI BOOK
HISTORY

پڙهندڙ نسل . پ ن

The Reading Generation

1960 جي ڏهاڪي ۾ عبدالله حسين ” اُداس نسلين“ نالي ڪتاب لکيو. 70 واري ڏهاڪي ۾ وري ماڻڪَ ”لُڙهندڙ نسل“ نالي ڪتاب لکي پنهنجي دورَ جي عڪاسي ڪرڻَ جي ڪوشش ڪئي. امداد حُسينيءَ وري 70 واري ڏهاڪي ۾ ئي لکيو:

انڌي ماءُ جڻيندي آهي اونڌا سونڌا ٻارَ
ايندڙ نسل سَمورو هوندو گونگا ٻوڙا ٻارَ

هر دور جي نوجوانن کي اُداس، لُڙهندڙ، ڪڙهندڙ، ڪُڙهندڙ، ٻرندڙ، ڇُرندڙ، ڪِرندڙ، اوسِيئڙو ڪِنڌڙ، پاڙي، ڪاڻو، پاڇوڪڙ، ڪاوڙيل ۽ وڙهندڙ نسلن سان منسوب ڪري سگهجي ٿو، پر اسان انهن سڀني وچان ”پڙهندڙ“ نسل جا ڳولائو آهيون. ڪتابن کي ڪاڳر تان ڪڍي ڪمپيوٽر جي دنيا ۾ آڻڻ، ٻين لفظن ۾ برقي ڪتاب يعني e-books ٺاهي ورهائڻ جي وسيلي پڙهندڙ نسل کي وَڌڻ، ويجهڻ ۽ هِڪَ ٻئي کي ڳولي سَهڪاري تحريڪ جي رستي تي آڻڻَ جي آسَ رکون ٿا.

پڙهندڙ نسل (پَن) ڪا به تنظيم ناهي. اُن جو به صدر، عهديدار يا پايو وجهندڙ نه آهي. جيڪڏهن ڪو به شخص اهڙي دعويٰ ڪري ٿو ته پڪَ ڄاڻو ته اهو ڪوڙو آهي. نه ئي وري پَنَ جي نالي کي پئسا گڏ ڪيا ويندا. جيڪڏهن ڪو اهڙي ڪوشش ڪري ٿو ته پڪَ ڄاڻو ته اهو به ڪوڙو آهي.

جھڙيءَ طرح وڻن جا پَن ساوا، ڳاڙها، نيرا، پيلا يا ناسي هوندا آهن اهڙيءَ طرح پڙهندڙ نسل وارا پَن به مختلف آهن ۽ هوندا. اُهي ساڳئي ئي وقت اُداس ۽ پڙهندڙ، پرنڊڙ ۽ پڙهندڙ، سُست ۽ پڙهندڙ يا وڙهندڙ ۽ پڙهندڙ به ٿي سگهن ٿا. ٻين لفظن ۾ پَن کا خُصُوصي ۽ تالي لڳل کلب Exclusive Club نه آهي.

ڪوشش اها هوندي ته پَن جا سڀ گم ڪار سَهڪاري ۽ رِضاڪار بنيادن تي ٿين، پر ممڪن آهي ته ڪي ڪم اُجرتي بنيادن تي به ٿين. اهڙي حالت ۾ پَن پاڻ هِڪڙي جي مدد ڪرڻ جي اُصول هيٺ ڏي وٺ ڪندا ۽ غيرتجارتِي non-commercial رهندا. پَن پاران ڪتابن کي ڊجِٽائيز digitize ڪرڻ جي عمل مان ڪو به مالي فائدو يا نفعو حاصل ڪرڻ جي ڪوشش نه ڪئي ويندي.

ڪتابن کي ڊجِٽائيز ڪرڻ کان پوءِ اهم مرحلو ورهائڻ distribution جو ٿيندو. اهو ڪم ڪرڻ وارن مان جيڪڏهن ڪو پيسا ڪمائي سگهي ٿو ته ڀلي ڪمائي، رُڳو پَن سان اُن جو ڪو به لاڳاپو نه هوندو.

پَن کي کليل اڪرن ۾ صلاح ڏجي ٿي ته هو وس پتاندڙ وڌ کان وڌ ڪتاب خريد ڪري ڪتابن جي ليگن، ڇپائيندڙن ۽ ڇاپيندڙن کي همٿائين. پر ساڳئي وقت علم حاصل ڪرڻ ۽ ڄاڻ کي ڦهلائڻ جي ڪوشش دوران ڪنهن به رُڪاوٽ کي نه مڃن.

شيخ اياز علم، جاڻ، سمجھ ۽ ڏاهپ کي گيت، بيت، سٺ، ڀڪار سان
تشبيه ڏيندي انهن سڀني کي بمن، گولين ۽ بارود جي مد مقابل بيهاريو
آهي. اياز چوي ٿو ته:

گيت به چڻ گوريلا آهن، جي ويريءَ تي وار ڪرڻ ٿا.

... ..

جئن جئن جاڙ وڌي ٿي جڳ ۾، هو ٻوليءَ جي آڙ چڻ ٿا،
ريٽيءَ تي راتاها ڪن ٿا، موٽي منجهه پهڙا چڻ ٿا،

... ..

ڪالهه هيا جي سُرخ ڪُڻن جيئن، اڄڪلهه نيلا پيلا آهن؛
گيت به چڻ گوريلا آهن.....

... ..

هي بيت اٿي، هي بم- گولو،

جيڪي به ڪٿين، جيڪي به ڪٿين!

مون لاءِ ٻنهي ۾ فرقُ نه آ، هي بيتُ به بم جو ساٿي آ،

جنهن رڻ ۾ رات ڪيا رازا، تنهن هڏ ۽ چم جو ساٿي آ -

ان حساب سان اڻڄاڻائي کي پاڻ تي اهو سوچي مڙهڻ ته ”هاڻي ويڙهه ۽
عمل جو دور آهي، اُن ڪري پڙهڻ تي وقت نه وڃايو“ نادانيءَ جي نشاني
آهي.

پڻ جو پڙهڻ عام ڪتابي ڪيڙن وانگر رڳو نصابي ڪتابن تائين
محدود نه هوندو. رڳو نصابي ڪتابن ۾ پاڻ کي قيد ڪري ڇڏڻ سان سماج
۽ سماجي حالتن تان نظر ڪڍي ويندي ۽ نتيجي طور سماجي ۽ حڪومتي
پاليسيون policies اڻڄاڻن ۽ نادانن جي هٿن ۾ رهنديون. پڻ نصابي ڪتابن
سان گڏوگڏ ادبي، تاريخي، سياسي، سماجي، اقتصادي، سائنسي ۽ ٻين

ڪتابن کي پڙهي سماجي حالتن کي بهتر بنائڻ جي ڪوشش ڪندا.

پڙهندڙ نسل جا پڻ سڀني کي **چو، چالاءِ ۽ ڪينئن** جهڙن سوالن کي هر بيان تي لاڳو ڪرڻ جي ڪوٺ ڏين ٿا ۽ انهن تي ويچار ڪرڻ سان گڏ جواب ڳولڻ کي نه رڳو پنهنجو حق، پر فرض ۽ اڻٽر گهرج unavoidable necessity سمجهندي ڪتابن کي پاڻ پڙهڻ ۽ وڌ کان وڌ ماڻهن تائين پهچائڻ جي ڪوشش جديد ترين طريقن وسيلي ڪرڻ جو ويچار رکن ٿا.

توهان به پڙهڻ، پڙهائڻ ۽ ڦهلائڻ جي ان سهڪاري تحريڪ ۾ شامل ٿي سگهو ٿا، بس پنهنجي اوسي پاسي ۾ ڏسو، هر قسم جا ڳاڙها توڙي نيرا، ساوا توڙي پيلا پن ضرور نظر اچي ويندا.

وڻ وڻ کي مون پاڪي پائي چيو ته ”منهنجا پاءُ
پهتو منهنجي من ۾ تنهنجي پڻ پڻ جو پڙلاءُ.“
- اياز (ڪلهي پاتم ڪينرو)

سنڌ سلامت

www.sindhsalamat.com

سنڌ سلامت جو مشن ۽ مقصد سنڌي ٻوليءَ جي ڊيجيٽائيزيشن ۽ پکيڙ کي وسيع ڪرڻ آهي ۽ پڻ دنيا سان گڏ سندس رفتار سان هلڻ جو سانباهو آهي، ڇو ته تاريخ هميشه انهن قومن جو احترام ڪيو آهي جن پنهنجي علمي سرمائي جي حفاظت ڪئي آهي. سنڌ سلامت پڻ پنهنجي ٻوليءَ جي بقاء خاطر سنڌي ٻوليءَ ۾ لکيل قيمتي ۽ ناياب ورثي کي ضايع ٿيڻ کان بچائڻ ۽ ان کي نه رڳو محفوظ رکڻ پر پنهنجي اديبن، ليکڪن، محققن ۽ شاعرن جي علم، هنر ۽ تخليق کي ڊيجيٽائيز ڪندي دنيا جي ڪنڊ ڪڙڇ ۾ موجود سنڌين تائين مفت ۾ آسانيءَ سان پهچائڻ جو عزم ڪيو آهي.

اسان جي خواهش هئي ته سنڌي مواد تي مشتمل هڪ اهڙو ڪتاب گهر قائم ڪجي جتي هر موضوع تي مشتمل ڪتاب موجود ملن. ڪتابن کي ڳولڻ ۽ ڊائونلوڊ ڪرڻ اسان هجي ۽ اينڊرائيڊ سميت آئي فون يا ونڊوز آپريٽنگ سسٽم سميت هر قسم جي ڊوائيس تي آساني سان آن لائين پڻ پڙهي سگهجي.

۽ اهو سڀ ”سنڌ سلامت ڪتاب گهر“ ذريعي ئي ممڪن ٿي سگهيو. اميد ته سنڌ سلامت ڪتاب گهر ذريعي سموري دنيا ۾ موجود سنڌي نه صرف پر پور لاپ حاصل ڪندا پر سنڌ سلامت ڪتاب گهر کي وڌيڪ فائديمند بنائڻ لاءِ پنهنجو پورو ساٿ نڀائيندا.

books.sindhsalamat.com

سنڌ سلامت ڪتاب گهر جي اينڊرائيڊ اپليڪيشن پلي اسٽور جي هن لنڪ تان ڊائونلوڊ ڪريو:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sindhsalamat.book>

