



سندھ سلامت

عبدالحی علی پوری

ڏوريم ڏيسا ور

(سفرنامون)

عبدالحي پليجو

شهيد بلو ڀرور پبليڪ شس

ٻنن ضلعو ڏٺو سنڌ

۱۹۸۳ع

ڇپائيندڙ: غلام رسول پليجو
ڇپيندڙ: سهڻي پرنٽرز، الهندو ڪڇو،
حيدرآباد، سنڌ

پهريون ڇاپو: اپريل ۱۹۸۳ع
قيمت: ٽن روپيا

(ليکڪ جا حق ۽ واسطا قائم)

ارپنا

انهن مٺي مائرن ۽ ايم ٻارن جي نالي، جن کي ترخانن
جڏهن سنڌ تي حملو ڪيو ۽ کيس تابع ڪيو، تڏهن
عورتن جي ڀيٽن مان ڪڍي، دهشت ڦهلائڻ لاءِ،
سفاڪي جو مظاهرو ڪندي نيزن ۾ ٽنبي ٺٽي جي
گهٽين ۽ چونڪن تي ٽنگي ڇڏيو هو.

ليکڪ جا ٻيا ڪتاب

(۱) They rule Sind for fifteen years
(ڇپيل)

(۲) هي وري نه ورنڊو وڻجارو
(ڇپيل)

(۳) ڏوريم ڏيساڻو
(سفرنامون) (ڇپيل)

(۴) هو جي وڻ ولايت جا
(سفرنامون) (اڻ ڇپيل)

(۵) ديش بديش
(سفرنامون) (اڻ ڇپيل)

(۶) دولهه منهنجي ديس جا
(شاگرد تحرڪ تي لکيل ڪتاب) (اڻ ڇپيل)

پيدائش لفظ

ست اٺ سال اڳ جي ڳالهه آهي، ڪراچيءَ ۾ موڪل تي لٿل هوس ته پنهنجي باس جو فون آيو. انهن ڏينهن ۾ جهازن کي هلائڻ لاءِ چيف انجنيئر جي ايتري قدر ڪوٺ هئي جو جيڪي موڪل تي لٿل هئا تن کي به واپس گهرايو پئي ويو. پنهنجي باس جو آواز ٻڌي منهنجو به اڌ ساهه سڪي ويو. ظاهر آهي ته سمجهيم ٿي ته ڪهڙو ڪم ٿي سگهي ٿو.

پورا پنجويهه مهينا کن لڳاتار جهاز هلائي هاڻ مس مس ڇهن مهينن جي موڪل ملي هيم. خاص ڪري ناروي ۽ ڪئناڊا واري آخري سفر ته ڪافي ٽڪائي رکيو هو. سو ويجهڙائيءَ ۾ ٻاهر وڃڻ جو ڪنهن پَر موڊ نه هو. ۽ اڃان ته موڪل جا چٽا ٿي ڏينهن گذريا هئا.

”الطاف ڇا پيو ڪرين؟“ منهنجي باس فون

تي پڇيو.

(الف)

”بس سائين، ائين ئي ويٺو آهيان،“ منهنجي وات مان نڪري ويو.

”هڪ مسئلو آهي. فلائي جهاز جي چيف انجنيئر جو حادثو ٿي پيو آهي. جهاز هيٺئر هيٺئر جدي لاءِ Sail ٿيڻو آهي.“

منهنجي سامهه جو ڌڙڪو تيز ٿي ويو. ’ائين ئي ويٺو هجڻ‘ جي ٻڌائڻ بدران، جيڪر يڪدم چوان ها ته: بيمار آهيان، اسپتال ۾ داخل ٿيڻ پيو وڃان. ماءُ پيءُ سان ملڻ گهٽ پيو وڃان — يا ڪو ٻيو اهڙو مضبوط ڪوڙ، جنهن جي بنياد تي في الحال جهاز هلائڻ کان انڪار ڪرڻ لاءِ هتي ملي ۽ بچاءُ ٿي سگهي ها. پر هاڻ ته نٿائڻ مشڪل هو.

”سائين، توهان جي مرضي، پر جيڪڏهن هن جهاز لاءِ پيو ڪو چيف انجنيئر ملي وڃي ته مون تي مهرباني ٿيندي. آءٌ ڪجهه ڏينهن لاءِ موڪل ڪري وٺندس، ۽ تيسين پاڻ کي ذهيني طرح به تيار ڪري وٺندس.“

”ان لاءِ تون بي فڪر ره، ان جهاز کي هلائڻ لاءِ مون پيو چيف انجنيئر سڏائي ورتو آهي، پر ان سان اميگريشن کاتي جو چڪر ٿي پيو آهي. سندس زال به سائس گڏ Sail ٿي ڪري، پر جيئن ته جهاز ڪلاڪ ٻن ۾ روانو ٿيڻ وارو آهي ۽ آفيس ڏاڻيم ختم ٿي ويو آهي، سو هنن لاءِ ڪاغذ پٽ ۽ پاسپورٽ پاس ڪرائڻ ڏکيو ڪم ٿي پيو آهي، ۽ ساڳي وقت جهاز کي ”پياڻي

(ب.)

تائين ترسائي نٿو سگهجي.

اميگريشن کاتو هڪ قسم جو پوليس ۽ انويسٽيگيشن جو کاتو آهي، جنهن جو ڪم ايندڙ ويندڙ مسافرن جا ڪاغذ ۽ پاسپورٽ چيڪ ڪرڻ آهي، جيئن متان ڪو غير قانوني طرح ملڪ ۾ اندر اچي يا ٻاهر هليو وڃي، ان کانپوءِ پاسپورٽ تي ٺٺو هڻي ڏيندا آهن.

”تون اميگريشن کاتي جي عملدار کي فون ڪري هنن جي ڀارت ڪر ته، باقي رهيل ٿوري وقت ۾ هن جي ڪاغذن جو اڪلاءُ ٿي وڃي.“

”سائين، منهنجو ته ڪو واقف ناهي جنهن کي ڀارت ڪريان، مون عاجزيءَ مان چيو مانس، ”منهنجي ڪير ٻڌندو.“

”هن وقت عبدالحي پليجي نالي هڪ آفيسر ڊيوٽيءَ تي آهي اهو توکي سڃاڻي ٿو. تنهنجو پڇيائين به پئي.“
مون ڏهن تي گهڻو ئي زور ڏنو، پر رسول بخش ۽ عبدالرحمان پليجي کانسواءِ ٻي ڪا شخصيت نٿي سجهي جا مونکي سڃاڻندي هجي.

”سائين، خبر ناهي. جي سڃاڻي ٿو ته آءُ ضرور ڀارت ڪندوسانس، پر ايترو ته ٻڌايو ته هو منهنجو ڪيئن واقف آهي. اسان پهرين ڪٿي مليا ته نه آهيون.“

”هو به توهان مليو ڪونهي، باقي تنهنجا ڪتاب پڙهيا اٿس. هن وقت به تنهنجو ڪتاب سندس ٽيبل تي رکيو هو، ان ڪري اسان تنهنجي ڳالهه ڪڍي کانئس

(ت)

تو بابت پڇيو.

مون نمبر وٺي ڊائل ڪيو ۽ دل ٿي دل ۾ سوچيم
ته ڪتاب پڙهڻ سان ڪو ان جي ليکڪ جي ٻڌي
تو ته ان کان وڌيڪ هڪ اديب ۽ شاعر لاءِ ٻيو
ڪهڙو اعزاز ٿي سگهي ٿو.

فون لڳڻ تي هڪ ٻئي جو تعارف ڪرايو سين.
کيس سک ۽ آڪير مان ڳالهائيندو ڏسي منهنجي همت
وڌي ۽ ڪم جي ڳالهه ڪئيمانس.

”اهڙي ڪا ڳالهه ناهي. آءٌ اوور ٽائيم به ڪري
اهو ڪم ڪري ٿو وٺان. پنهنجي چيف انجنيئر کي
چئو ته اهو پلي فئمليءَ سان جهاز تي هينئر ئي وڃي.“
عبدالحى پليجي سان منهنجي اها پهرين ملاقات
هئي، ان کانپوءِ جهاز Join ڪرڻ کانپوءِ ڪراچيءَ
وارا ڏينهن اڪثر ملاقات ٿيندي رهندي هئي،
جو سندس آفيس بندرگاهه جي منهن ۾ هجڻ ڪري
اسانجو هر وقت اتان لنگهه هوندو هو. اهو معلوم ڪري
ويتر خوشي ٿي ته عبدالحىءَ کي ادب سان بيحد شوق
آهي. سنڌ جي ڪنڊ ڪڙڇ مان جيڪو به رسالو يا
اخبار نڪرندو هو ته هو هٿ ڪري وٺندو هو. تن
ڏينهن ۾ ’سهڻي مخزن‘ ٽاپ تي هوندي هئي، جنهن
جا مضمون پڙهي خوب ٽيڪا ٽپي ڪندا هئاسين. پوليس
جهڙي ڪهري نوڪري هوندي به عبدالحىءَ جو ادب
لاءِ شوق کيس ورثي ۾ مليو هو، جو سندس والد

(ٿ)

بزرگوار جناب ارباب نور محمد پليجو پڻ سنڌ جي
هڪ اهم ادبي ۽ علمي شخصيت ٿي گذريو آهي.
عبدالحيءَ کي ڪيترا دفعا چوندو هوس ته: ”يار
عجيب ٿو لڳي جو روز سوين هزارين ماڻهو تو وٽان
پاسپورٽ تي ٺپا هڻائي، ولات وڃن، اچن ٿا. پر تون
اتي ئي هوائي اڏي يا سامونڊي بندرگاهه وٽ وينو
آهين، توکي ٻاهر وڃڻ جو شوق نٿو ٿئي؟“
”يار بلڪل ٿئي ٿو ۽ ڪڏهن ضرور گڏ هلبو.“
ورائين.

”پوءِ ڪڏهن اسانجو ئي جهاز ڏور اوڀر جي رنگين
ملڪن ڏي يا پوڻوچ سمند جي سحر انگيز ٻيٽن ڏي
هلي ته ڪامپليمينٽري ٽڪيٽ تي اسان سان گڏ هليو
هن نه.“
”ضرور هلبو.“

۽ پوءِ هڪ دفعي ڪراچي آيس، ٻئي دفعي آيس، ٽئي
دفعي آيس، پر عبدالحيءَ جو ڪو پتو نه پيو. هڪ ٻي
دفعي هوائي جهاز رستي منيلا، ڪويت، بئنڪاڪ يا
ٽوڪيو وڃڻو پيو ته هوائي اڏي تي به نظر نه آيو.
خبر پيئي ته پاڻ اها نوڪري ڇڏي ڏني اٿس. سندس
سائين: ممتاز مير جت ۽ تنهائي کان پڇيم، پر ڪا به
صحيح خبر چار ۽ اهو پتو نه ملي سگهيو ۽ اسان جو گين
وانگر رمنڊا رهياسين.

(ح)

گذريل سال، حيدرآباد ۾ طارق اشرف سان ملاقات
 ٿي، هن ٻڌايو ته: ٽن همراهن جا سفرناما ميدان تي
 اچي رهيا آهن. سفرناما جيتوڻيڪ آڻ پائڻ به لڪان ٿو
 ۽ سڄي دنيا جا ڦيرا به لڳاتار ڪندو رھائڻو، پر
 ان هوندي به ڪنهن جو لکيل سفرنامو ملندو اٿم ته
 پهرين اهو پڙهندو آهيان — پوءِ ڪٿي ماهتاب محبوب
 ۽ سليم قريشي ۽ جو هڪ ملڪ جو هجي يا فهيد هسين،
 امام بخش ملاڻي جو ملڪ ملڪ جو. مشتاق باگاڻي ۽
 خان محمد پنهور جو، پنهنجي ٿي ديس جي ڪنهن حصي
 جو، صفحي ٻن جو هجي يا چين جهڙي غير رومانوي
 ملڪ بابت سراج ميهڙ، جبار جوڻيجي يا ڊاڪٽر سليمان
 شيخ جو هجي — پڙهي ڏاڍو Enjoy ڪندو آهيان
 ته ٻين يارن نون ملڪن ۽ هنڌن تي ڪيئن گذاريو يا
 اهي هنڌ ڪين ڪيئن لڳا، جن مان آڻ به ٿي آيو آهيان.
 طارق اشرف ٻڌايو ته هن وقت هڪ سفرنامو تنوير
 عباسي ۽ جو چيچڻ وارو آهي، ٻيو عمر قاضي ۽ جو ۽
 ٽيون پليجي جو.

آڻ جلديءَ ۾ هوس. مون کي خواب خيال ۾ به
 نه هو ته طارق جو ’پليجو‘ اسان وارو يار عبدالحی
 پليجو آهي. ان وقت طارق جي پريس ۾ بهرام طارق
 جو ڪتاب (خوشبو) ڇپيو رکيو هو. ڇپيومانس، ”پڙهڻ
 لاءِ ڏي.“

”نه ٻار، بهرام طارق جو خيال آهي ته مهورت

(خ)

ٺٽي ۽ منهنجو اصول آهي ته مالڪ جي مرضي ۽ ڪانسواءِ
 ڪنهن کي هڪ ڪاپي به نه ڏيندو آهيان.“
 ”ڏاڍي ٻڌائي. آءٌ پرديسي ماڻهو، اڄ ئي هتان
 وڃان پيو. ڪتاب خبر ناهي ڪڏهن مارڪيٽ ۾ اچي،
 مهرباني ڪري مونکي پڙهڻ لاءِ ڏي.“
 بهرحال ڪلاڪ اڌ جي بحث ۽ ضد بعد نيٺ
 ڪتاب ڏنائين — پر ڪاوڙ جي ۽ منهن تي مرڪ
 آڻڻ بنا.

هن پيري سندس پريس تي آيس ته هڪ چپيل
 ڪتاب جا فارم ميٽريندي چونڊيندي چوڻ لڳو:
 ”عبدالحى پليجي جو سفرنامو چپجي پيو.“
 ”سچ، اهو ته اسانجو جهونو يار آهي. پر بڪاسٽال
 تي ته سندس ڪتاب نظر نه آيو.“
 ”اهو سندس پهريون سفرنامو آهي، اڃان چپجي
 مڪمل ٿي هاڻ ٿيو آهي. اجهو هي ان ڪتاب جا پنا
 تولاءِ گڏ پيو ڪريان.“

طارق اشرف جي انهن لفظن تي يقين ٿي ٺٽي آيو
 سمجهيم ٿوڪي رهيو آهي، سو چيو مانس: ”هونءِ ته
 ڪنهن جو ڪتاب نه ڏيندو آهيان. اڄ چو؟“
 ”ان ڪري جو عبدالحى پاڻ چئي ويو آهي، بلڪه
 پاڻ ڪراچي ۾ تو وٽ ڪٺيو پئي آيو — پيش لفظ
 لکائڻ لاءِ.“

’پيش لفظ لکائڻ‘ جو ٻڌي، ورتل پنا کڻي واپس
ڪيائون.

”طارق، سڄو سارو سفرنامو لکائي وٺ باقي پيش
لفظ نه. يا هيئن ڪر. مون پاران جيڪي وٺڻي لکي
چڏجانءِ.“

طارق ڪٿه جي ڏوڻ ڪئي ۽ آءٌ سفرنامو پڙهڻ
لاءِ کڻي آيس. مون سمجهيو ته طارق ڪٿه جي ڏوڻ
ڪري مونکي آجو ڪري ڇڏيو، پر هر دفعي ساڳيو
سوال ته ’پيش لفظ ڪي‘ ۽ ڪيترين منتڙن جي باوجود
به هو مون پاران پيش لفظ لکڻ لاءِ تيار ناهي ۽
عبدالحيءَ جو هي دلچسپ سفرنامو ڇپيو رکيو آهي،
جيڪو مون ته پڙهي ورتو آهي، پر پڙهندڙن جي هٿن
تائين پهچڻ ۾ جيڪا گهڙي دير ٿي رهي آهي، سا
منهنجي ڪري. اڄ طارق اشرف جو آسرو لاهي ڪجهه
لکڻ خاطر مٿين بڪ (يا رنڊا) ويهي روڙيا اٿم.
بهرحال ايتري سا اميد اٿم ته رهجي ويل چڪون—
گرامر توڙي ٻوليءَ جون طارق ضرور درست ڪندو—
پيو نه ته پنڪچيوٿيشن جون درستيون ته ضرور ڪندو.

خلوص منجهان

— الطاف شيخ

مُون ڏٺو آهي ته اڪثر سفرنامن جي شروعات ڪراچي هوائي اڏي جي سُون سان ٿيل هوندي آهي. هوائي اڏي جا اهي سورَ ايستائين ساڻ هوندا آهن جيستائين وڃي هوائي جهاز پيڙو ٿجي، پر اسانجا پاڳ پلا هئا جو اسان سان اهڙي ڪابه جڻ نه ٿي. پراڻا واقفڪار ۽ دوست، جنجو هوائي اڏي جي تقريباً هر ڊپارٽمينٽ سان واسطو هو، اچي گڏ ٿيا هئا جنهن ڪري اسان کي ڪڪ چني به ڪرڻ جيتري به تڪليف پيش نه آئي. انهن دوستن مان ڪن جو واسطو اميگريشن سان هو ته ڪي وري ڪسٽم، ايئرپورٽ سيڪيورٽي ۽ پي-آئي-اي. P.O.A ۽ ٻين شعبن سان لاڳاپيل هئا.

انهن دوستن جو خلوص ۽ تعاون جو هي عالم هو ته هو اسان کان به اڳ اسان کي رواني ڪرڻ لاءِ هوائي اڏي تي اچي گڏ ٿيا هئا. آئون سندن قربن لاءِ ٿورائتو آهيان ۽ سچ پچ ڪڏهن به سندن اها محبت نه وساري سگهندس.

اسان هوائي اڏي تي وقت کان هڪ ڪلاڪ اڳ پهتاسين. انتظار ڪندڙ دوستن ۾ مسٽر شمس الدين جوڻيجو

به شامل هو جيڪو اسانجي روانگي وارن معاملن کي
نبيرڻ ۾ نهايت سرگرم ۽ پيش پيش هو.

اسان A.S. جي جنهن آڏام (Flight) ۾ وڃڻا
هئاسين سا ڪوپن هيگن کان اچي رهي هئي. هوائي
اڏي تي پهچڻ کانپوءِ اسان جيڪو ڪم ڪيو سو
هئو صرف امبارڪيشن ڪارڊ (Embarkation Card) تي
صحيح ڪرڻ. ٻيا مڙيئي معاملو دوست اڳواٽ نبيري
چڪا هئا. اهو اڳواٽ نبيرو ڪجهه مهانگو به ٻيوسين
چاڪاڻ ته بورڊنگ (Boarding) مهل سموڪي سيٽ
(Smoky seat) لاءِ اڳواٽ چوڻو پوندو آهي، جي نه ته
سڄو سفر سگريٽ چڪڻ کانسواءِ گذارڻو پوندو آهي.
جهاز ۾ هر سيٽ تي سگريٽ چڪڻ جي اجازت نه
هوندي آهي پر ان لاءِ سيتون مخصوص هونديون آهن
جيڪڏهن اهڙي مخصوص سيٽ ملي ته واه واه جي نه
ته سڄي واٽ وينا، اوپاسيون ڏيو. اسان سان به ويراوڙهي
ويئي. شمس پاڻ سگريٽ ڪونه چڪي انهيڪري
سموڪي سيٽ وٺڻ جو خيال ئي نه رهيس. بهرحال سڀ
ضروريات (Formalities) پوريون ڪرڻ کانپوءِ آئون،
عبدالحميد (منه جو همسفر) مسٽر محمد عمر پليجو
ڪسٽم انسپيڪٽر، مسٽر قل پوٽو اسسٽنٽ ڊائريڪٽر
اميگريشن، مسٽر رشيد شورو A.S.F. ۽ ٻيا دوست گڏجي
وڃي ڊيوٽي فري جي پرواري ڪنٽين ۾ ويناسين. ايئر پورٽ
جي فارمئلٽيز پوري ٿيڻ ۾ وڌ ۾ وڌ ست آٽ منٽ

ٺڳا. اهو ٽرت آڪلاءَ غالباً انهيڪري ٿيو جو آئون
ڪيترا سال ايئرپورٽ تي اميگريشن آفيسر تحت ڪم
ڪري چڪو هئس. (پر هينئر نوڪريءَ تان استعيفيٰ
ڏيئي چڪو آهيان).

اسانجي فلائٽ جو وقت رات جا هڪ لڳي پنجاه
منٽ هو. چانهه پي لائيسين ته جهاز جي اناؤنسمينٽ
ٿي. اسان مڙني آيل دوستن جا ٿورا مڃيندي ڪانئن
موڪلايو ۽ ايئر لائين جي ڪار ۾ جهاز ڏانهن روانا
ٿياسين. محترم محمد عمر پليجو اسانکي جهاز تائين
چڏڻ هليو.

لکن ماڻهن کي هيستائين اميگريشن آفيسر تحت
ڊيوٽي ڪرڻ ڪري (Embark ۽ Disembark) ڪيو هئوسين.
انهن ۾ دنيا جا تمام مشهور و معروف ۽ مکيه ماڻهو
به هئا، جنجي پاسپورٽن تي منهنجي صحيح ٿيل آهي. پر
خود منهنجي لاءِ اهو پهريون ڀيرو هو جو ملڪ کان
ٻاهر وڃي رهيو هئس. اندرون ملڪ بارها جهاز ۾ سفر
ڪري چڪو آهيان، پر انٽرنيشنل روت تي پهريون
ڀيرو وڃڻ ٿي رهيو هو، اسان پنهنجين سيٽن تي آساني
سان پهچي وياسين ڇاڪاڻ ته ٻيا پئسينجر ايئر لائين
جي بس ۾ اچي رهيا هئا انهيڪري اڃان رش نه ٿي
هئي.

SAS جو هيءَ وائڊ باڊي ٽرائي اسٽار (Wide Body Tri Star)

آڌو آڌو ته يورپي مسافرن سان ڀريل هو. جهاز پنهنجي

نيڪ وقت تي روانو ٿيو. ٿوري دير کانپوءِ بنان
 ڪٽڪي جي سگريٽ دڪاڻي سڄو چڪي ويس. ڪل ٽي
 نه پيم No Smoky Seat (نو سموڪي سيٽ) تي ويٺو
 آهيان ۽ نه وري ايئر هوسٽس منع ڪئي. پر جڏهن
 ٻيهر سگريٽ، دڪايم ته پريان هڪ سوئيڊش گاڙهي ڳٽول
 ايئر هوسٽس ڊوڙندي آئي ۽ اچي سگريٽ پيئڻ کان
 جهليائين. پهريائين ته وائڙو ٿي ويس ته ڇا ٿي چوي
 ۽ ڇا ٿي چاهي. پر جڏهن ڳالهه سمجهه ۾ آئي ته سگريٽ
 وسائي ويري ساري (Very Sorry) چئي چند چڏايم. هيءُ
 جهاز اندران چڱو سينگاريل هو پر سندس سروس ڪا
 خاص سٺي نه هئي. مطلب ته نه خراب نه سٺي (Not Good-
 Not Bad) چئي سگهجي ٿي. مونکي دنيا جي چند ايئر لائينس
 ۾ سفر ڪرڻ جو موقعو نصيب ٿيو آهي. انهن مان
 سٺي ۾ سٺي سروس ٿاڻي ايئر لائينس (Thai Air Lines) جي
 محسوس ڪئي اٿم. سو سائين خدا خدا ڪري ۴۰-
 منٽن جي بنان روڪ (Non Stop) پرواز ۲۰-۸ منٽن تي
 ٽائيپنڊ جي اسٽئنڊرڊ ٽائيم مطابق بئنڪاڪ جي ڊان پانگ
 (Don Pang) انٽرنيشنل ايئرپورٽ تي لٿي. هوائي جهاز
 سڌو ايئرپورٽ جي عمارت سان لڳ وڃي بيٺو جنهن
 ڪري بس جي لهر چڙهه کان بچي وياسين. هوائي اڏي
 جي عمارت ڪا خاص وڏي ڪانه هئي. بس ڪراچي
 هوائي اڏي جي عمارت وارو حال هئس. هتي چڱي
 ڳالهه صرف هيءُ هئي ته جهاز جو دروازو عمارت لڳ

کلیو ٿي جنهن ڪري جهاز مان لهي بسن ۾ چڙهڻ واري گھيل گھيلان کان چند چٽي ٿي پئي. ٻي ڳالهه هيءَ به چڱي هئي ته هوائي اڏي تي شهر جي هوٽلن لاءِ رزرويشن ڪائونٽر موجود هو. جنهن ڪري مسافرن کي هوٽلن جي رومن (ڪمرن) لاءِ در در جا ٽڪا ڪاٽڻا ۽ پریشان نه ٿيڻو پيو ٿي. انهيڪري هوٽل جي رزرويشن کانپوءِ اطمینان محسوس ٿي ٿو ته رهائش جو ڪوبه ڪٽڪو ناهي رهيو.

خاص ڪري سيزن ۾ ٿورسٽ پيرائيز شهرن، جهڙوڪ لاس بهماس، بمبئي، ايمسٽرڊم، بينڪاڪ، سنگاپور ۽ هوائي وغيره ۾ هوٽلن ۾ جڳهه ملڻ وڏو مسئلو هوندو آهي. هڪ دفعو اسان سان به ساڳي وڏن سنگاپور کان واپس بئنڪاڪ ايندي ٿي. سڄو ڏينهن شهر جا رستا ماپيندا ۽ مجنون وانگي ليلا جي گهٽين جي خاڪ ڇائيندا وٽياسين تڏهن مَس مَس وڃي شام جو هڪ هوٽل ۾ ڪمر وٺيو. هوائي اڏي جي هوٽلن واري ڪائونٽر تي هوٽلن جي باري ۾ تفصيلي معلومات مهيا ڪئي ويندي آهي. رهائش، ڪاڌي وغيره جي سهولتن سان گڏوگڏ اڳهن جو پارٽو به ڄاڻايل هوندو آهي. جنهن ڪري مسافر کي ڪاڌي ۽ رهائش لاءِ رقم ادا ڪرڻ ۾ به اطمینان رهندو آهي.

سو سائين ذڪر پي ڪيم جهاز جي اڏي تي لهڻ جو. اسان جڏهن هيٺ لٽاسين ته اسان سان گڏ اٽڪل

ستر اسي مسافر هيٺ لٽا ۽ باقي ٻيا جهاز ۾ ٺٽي ويندا رهيا ڇاڪاڻ ته جهاز کي اڃان به اڳتي يعني منيلا وڃڻو هو. جهاز مان لهڻ شرط پهريائين اميگريشن سان واسطو پيو ۽ پهريون ڀيرو سندم پاسپورٽ تي غير ملڪي ٺٽو لڳو. اميگريشن آفيسرن جون اٽڪل آٽ ڪن گلاس ڪڍيون هيون جن مان صرف پنج ڪن ڪم ڪري رهيون هيون ۽ باقي مسافرن جي گهٽتائي سبب بند هيون. هر ڪنهن اڳيان ڏهن ٻارنهن جي قطار لڳل هئي. جڏهن آئون پنهنجي واري سان دريءَ تي پهتس ته آفيسر پڇيو ”Fifteen Days?“ مون چيو ته ”Ten Days“ پر هن هماره ۱۵ ڏينهن جي سياحتي ويزا جو ٺٽو هڻي ڏنو. اها ڳالهه مون اڪثر سفرنامن ۾ به پڙهي آهي ته ٽوئرسٽ چوندا آهن ته ڏهن ڏينهن ته ٺٽو لڳندو آهي ۱۵ ڏينهن جو ۽ جي چوندا آهن ويهه ڏينهن ته ٺٽو لڳندو آهي هڪ مهيني جو. سو حقاقت هن ريت آهي ته اسان وٽ ٺٽا (Stamps) جنهن نموني جا هوندا آهن اسان ويزا (Visa) به ان نموني سان ڏيندا آهيون مسافرن جي چوڻ يا ٻڌائڻ سان ڪوبه فرق نه پوندو آهي. هتي هيءَ ڳالهه به ذڪر لائق آهي ته ملڪي اميگريشن قانون پٽاندڙ مسافرن سان سلوڪ ڪيو آهي. هر ملڪ جا اميگريشن بابت پنهنجا قاعدا ۽ قانون هوندا آهن. ۽ ٻي ڳالهه ته هر ملڪ جون سياحن جي سلسلي ۾ پنهنجيون پاليسيون هونديون آهن انهي ڪري مختلف

ملڪن جي مختلف سياحن سان انهن پاليسين پٽاندڙ رويو اختيار ڪيو ويندو آهي. ڪي ملڪ اهڙا آهن جيڪي چاهيندا آهن ته هنن جي ملڪ ۾ گهڻي ۾ گهڻا سياح اچن ته ڪي ملڪ وري ساحن کي بلڪل ڊسڪريج (Discourage) ڪندا آهن. ڪي ملڪ چاهيندا آهن ته هنن وٽ امير ملڪن جا سياح گهڻي تعداد ۾ اچن ته ڪي وري هنرمندن (Technical Hand) جي آمد کي ترجيح ڏيندا آهن. اهڙيءَ ريت اسانجي ملڪ پاڪستان ۾ به جدا جدا ملڪن جي لاءِ جدا جدا قاعدا ۽ قانون آهن. اسان وٽ دولت مشترڪه (Common Wealth) جي ملڪن لاءِ الڳ ته مسلمان ملڪن لاءِ جدا قاعدا آهن. اهي ملڪ جنکي پاڪستان مڃتا ڏني آهي تن لاءِ الڳ ته مڃتا نه ڏنل ملڪن لاءِ الڳ قاعدا آهن. نه رڳو ايترو پر مڃتا نه ڏنل ملڪن جي مسلمان آباديءَ لاءِ به الڳ قانون جوڙيل آهن.

اميگریشن جي سلسلي ۾ هڪ سٺي ڳالهه جيڪا مون محسوس ڪئي سا هيءَ ته جپان، ٿائيلينڊ، سينگاپور ۽ ملائشيا جي دورن دوران هر ملڪ ۾ داخل ٿيڻ وقت لهڻ (Disembarcation) ۽ چڙهڻ (Embarcation) جا ڪارڊ هڪ هڪ ئي وقت پري ڏيڻا پوندا هئا وڃڻ (Embarcation) وقت قطار ۾ بيٺو يا ڪارڊ پرڻو نه پوندو هو پر وڃڻ وقت صرف ڊس امبارڪيشن ڪارڊ سواءِ ڪنهن پئچ پڇان جي اميگریشن وارن جي حوالي

ڪرڻو پوندو هو. جنهن ڪري وڃڻ وارن مسافرن کي ۽ اميگريشن وارن کي تمام گهڻي سهوليت ڏيندي هئي. پاڪستان ۾ به جيڪر ساڳيو سرشتو رائج ٿئي ته اميگريشن وارن تان اڌو اڌو ڪم لهي پوي. ياد رهي ته هتي اسان وٽ جڏهن چار پروازون هڪ ئي وقت وينديون آهن ته مسافرن ۽ اميگريشن وارن کي بي انتها تڪليف ڪي منهن ڏيڻو پوندو آهي. انهيڪري اڪثر پروازون دير سان وينديون آهن.

بهرحال اميگريشن کان آڇو ٿي ڪسٽمس چيڪنگ لاءِ ڪسٽمس ڪائونٽر تي پهتاسين. جتي مختصر نموني جي جانچ پڙتال ٿي ۽ پوءِ ڪرنسي مٽائڻ لاءِ بينڪ تي آياسين. بينڪ جو نالو هو ٿاڻي ملٽري بينڪ (The Military Bank) هيءَ بينڪ شايد ٿاڻي فوجين جي ڪنهن ائسوسيئيشن طرفان برپا ڪيل هئي. اسان کي ڪن دوستن روانگي وقت مشورو ڏنو هو ته ايئرپورٽ جي جي بجاءِ توهان شهر مان پئسا مٽا سٽا ڪندڙن (Money Exchanger) کان پئسا مٽائجو. سو اسان بينڪ تان ٿورا پئسا مٽايا. ان بعد هوٽل رزرويشن ڪائونٽر تي اچي ڪمره مخصوص ڪرايوسين. ڪوپن وٺي الله الله ڪري هوائي اڏو ڇڏيوسين. هاڻي محسوس ڪيم ته سفرنامن ۾ هوائي اڏي جي عذابين جو جيڪو ذڪر ٿيل هوندو آهي سو اڃان به گهٽ هوندو آهي. هتي ته سراسر جڻڻ کي منهن ٿو ڏيڻو پوي. بهرحال ٻاهر

نڪناسين ته ٽيڪسين وارا ويڙهي ويا. هرڪو پيو پاڻ
 ڏانهن ڇڪي، نيٺ اسان به بنان پڇڻ جي وڃي هڪڙي
 ٽيڪسيءَ ۾ ويٺاسين. اسان چيس، ”هوٽل سينچوري.“
 ڊرائيور جي پلٽ ٿي نه پيو پوي ته اسان ڇا پيا چئون.
 ڏهه پنڊ رهن، دفعا دهرائي دهرائي ٻڌايوسينس تڏهن وڃي
 سمجهه ۾ ڳالهه وينيس ۽ رڙ نڪري ويس. پنهنجي
 مخصوص ٿاڻي لهجي ۾ کلندي چيائين - ”سئيچوري.“
 هتي جا ماڻهو انگريزي ڪونه ڄاڻن. تمام ٿورا ماڻهو
 انگريزي ڳالهائي سگهندا آهن، جن ۾ چند ٽيڪسي
 ڊرائيور، ناٿو متا سٿا ڪنڌڙ واپاري، هوٽلن وارا، ناٿ
 ڪلب گرلس ۽ مساج پارلر وارا اچي وڃن ٿا ۽ پيو
 مڙيو ٿي ٿيو خير. انگريزي به اهڙي ڳالهائين جو اسانجي
 دوست مراد جوڻيجي جي چواڻي ’گلابي انگريزي‘
 (هو ته اهو اصطلاح ڪنهن بي ٻولي لاءِ استعمال
 ڪندو آهي) انگريزيءَ جي گهٽ واهپي جو هيءُ
 ڪارڻ آهي ته هيءُ سرزمين يعني ٽائي لينڊ ڪڏهن به
 انگريزن جي ٻيٽڪ نه رهي آهي. ٿوري عرصي لاءِ
 برمين جو هن تي قبضو رهيو آهي ۽ باقي سارو عرصو
 هي ملڪ تارين جي غلامي کان آزاد رهيو آهي. ورنه
 حاڪم قوم جي ٻوليءَ جو مٿس گهرو رنگ چڙهيل
 هجي ها. ڇاڪاڻ ته فاتح قوم هميشه فتح ٿيل قوم
 جي معيشت کي پامال ڪرڻ، انجي تهذيب ۽ ثقافت
 کي پنهنجي رنگ ۾ رنگڻ ۽ انجي ٻوليءَ کي اڻڙهيل

گهوارن جي ٻولي قرار ڏيئي پنهنجي نام ڪئي سڌريل
 ٻوليءَ کي مفتوح ماڻهن مٿان ٿاڦڻ جي ڪوشش ڪندي
 آهي، پوءِ چاهي سندس ٻوليءَ جي شاهوڪاريءَ جو
 ڏيکيو هن ريت نڪتل هجي ته ان ٻوليءَ ۾ ڪلھ
 (Yesterday) ۽ سڀيان (Tomorrow) لاءِ جدا جدا لفظ
 هئڻ بجاءِ ساڳيو ئي هڪڙو لفظ هجي.

ٽائي لينڊ جي لفظي معنيٰ آهي 'آزاد ماڻهوئن جي
 زمين'. ٽائي معنيٰ آزاد ماڻهو ۽ لنڊ معنيٰ ڌرتي. ٽائي لينڊ
 جا ماڻهو پنهنجي اصل تاريخ جا نانا رشتا ڏکڻ چائنا
 سان ڳنڍين ٿا. هنن جي پنهنجي روايتن موجب هو اٽڪل
 ۴۵۰۰ سال اڳ ڏکڻ چائنا مان ڦرندا گهرندا اچي
 هتي سهڙيا. هنن جي چوڻ مطابق هنن جي ڪلچر ادب ۽
 تهذيب تي ڏکڻ چائنا ۽ هندستان جو ڳوڙهو اثر رهيو
 آهي. هتي جي وڏي گهڻائي جو مذهب ٻڌ ڌرم آهي
 ۽ ٻڌ ڌرم جو باني هندستان جي رياست ڪپل وستو
 جو هو. ٻڌ ڌرم جي واڌ ۽ شروعات به هندستان جي
 سرزمين تي ٿي. گذارا جي تهذيب ۽ ٽيڪسلا جا
 ڪنڊرات هن ڌيان ۽ گيان جا گهوارا رهيا آهن.
 سرزمين سنڌ تي به ٻڌ ڌرم جو وڏي عرصي تائين اثر
 رهيو آهي. چچ گهراڻي جي حڪمراني کان اڳ سنڌ
 ۾ ٻڌ ڌرم وارن جو سياسي اثر ورسوخ اوج تي هو.
 ٽائي لينڊ جي رهواسين جو نسلي طرح واسطو منگول نسل
 سان آهي. عام الانسان جي ماهرن انساني نسل جون ٽي

وڏيون شاخون ٻڌايون آهن. جيڪي جسماني جوڙجڪ، رنگ روپ ۽ خدو خال ۾ هڪ ٻئي کان ڪجهه مختلف آهن. انهن مختلف شاخن جو جاگرافيائي طرح زمين جي مختلف حصن سان تعلق رهيو آهي. اهي شاخون آهن -

۱- منگول نسل Mongoloid Race

۲- يوروشين نسل Euro - asian Race

۳- نيگرو نسل Negroid Race

ڏکڻ چائنا ۽ منگوليا جون اٺيڪ قومون جهڙوڪ چيني، جاپاني، ڪوريائي، ويتنامي، لاٿوسي وغيره هن نسل سان تعلق رکن ٿيون.

اسانجي ٽيڪسي بينڪاڪ جي رستن تان ڦرڻا
 ڪندي شهر ڏانهن ڊوڙ لڳي. هوائي اڏي کان شهر
 تائين رستو ڪراچيءَ جي ڊرگ روڊ جهڙو هو. فرق صرف
 ايترو هو ته ڪراچيءَ جي ڊرگ روڊ مٿان ڪراسنگ
 برجس (يعني اڄ وڃ لاءِ پلڻ) نه آهن ۽ هتي
 فرلانگ فرلانگ پنڌ تي اهڙيون پلڻ موجود هيون.
 ته جيئن روڊ ڪراس ڪرڻ وارن پانڊيٽن کي ڪلاڪ
 ڪلاڪ ٽرئفڪ گهٽ ٿيڻ جي انتظار ۾ بيهڻو نه پوي
 ۽ نه وري ڪنهن حادثي سبب انساني جان ضايع ٿيڻ
 جو خطرو رهي. ساڳيءَ ريت گاڏين جي ٽريفڪ ۾
 به ڪو رخنو نه پوي.

هوائي اڏو شهر کان ڪافي پري آهي. تنهن ڪري
 اٽڪل اڌ ڪلاڪ جي سفر کانپوءِ اچي هوٽل پيڙا
 ٿياسين. ڪمرو ته اڳي ئي مخصوص ٿيل هو. ٿورڙي
 لڪيڙهه کانپوءِ ڪمري نمبر ۲۱۴ جي چاٻي اسانجي
 حوالي ڪئي ويئي. هوٽل جي مسواڙ هڪڙي چيڪ
 آئوٽ ٽائيمر کان ٻي چيڪ آئوٽ ٽائيمر تائين اٽڪل ۲۲۰
 روپيا هئي. جنهن ۾ سروس چارج ۽ سر چارج ڊيوٽي

شامل هئي. هٽل جو روم ايئرڪنڊيشن، ڪارپيٽڊ،
ٽيليفون، ميوزڪ ۽ غسلخاني ۾ ٽب جهڙي سڀني سهولتن
سان سينگاريل هو. هٽل جي سروس به تمام سٺي هئي.
مطلب ته هٽل اهڙو مزو ڏنو هو جو جڏهن اسان
سنگاپور ۽ ملائشيا جي دوري تان واپس وريا هئاسين
ته به هن ساڳيءَ هٽل ۾ ترسيا هئاسين.

جهاز جي سفر ۽ هوائي اڏي جي هن هٿان هئي
چور ڪري ڇڏيو هو جنهن ڪري ڪمري تي پهچندي
پهريون ڀيرو سمهڻ جو ڪيوسين. سو بس ڪپڙا بدلائي،
ناشتو ته هوائي جهاز ۾ ڪيو هوسين، بستري پيڙا
ٿياسين. اٽڪل پنجين وڳي اک کليم. مون وارو ساٿي
مسٽر عبدالحميد اڃان ننڊرا ڏيوي جي گود ۾ محو خواب
هو. آڻڻ شرط چانهه گهرايم. بيرو به چانهه کڻي آيو
پر ان سان گڏ بل به آندائين. ٻاهرين ملڪن جي
هٽلن ۾ اڪثر آرڊر سان گڏ بل تي صحيح وٺي
ڇڏيندا آهن ۽ پوءِ آخر ۾ بل ڏيندا آهن ته
جيئن توهان صحيح ٿيل بلن سان انهي يڪي بل کي
پيٽي تسلي ڪري سگهو ته بل ۾ ڪوبه رولو نه آهي.
جيڪڏهن اتفاق سان ڪو بل توهانجي صحيح سان نه
آهي ته توهان هٽل جي ڪنٽر سان ڳالهائي معاملو
طڻ ڪري سگهو ٿا. جيڪڏهن توهان اهڙي بل
کي قبول ڪرڻ کان انڪار ڪيو ته آهو بل بنا ريٽ پيڙ
جي ڪاٽا ڪيو ويندو. اتي اهڙي نموني جو حادثو

ڪڏهن ٿيندو ٿي ڪونهي، ڇو ته اهڙا ڏواب جا ڪم
 سڀئي اسان ورثي ۾ وٺي ڇڏيا آهن. بل تي نظر وٺم
 ته لکيل هئا ۴۸ ڀاڱا. حلیم کي جاڳايم ۽ ويهي
 حساب ڪيوسين ته خبر پئي ته ٿيا ۲۷ روپيا، يعني ڇانهه
 جو في ڪوپ ۰-۱۲ روپيا. سو جن يارن ٻڌايو هو ته
 بينڪاڪ ۾ ڏاڍي سستائي آهي تنکي في الحال دل ٿي
 دل ۾ ست سريون سٽايم. پر اڳتي هلي محسوس ٿيو
 ته واقعي هنن سچ چيو هو. هاڻي نڪرڻ جا سانباها
 ڪيائين. هي ٻهريون دفعو هو جو شهر ۾ گهمڻ لاءِ
 ٿي وياسين. سو سائين وهنجي سهنجي تيارين ڪري
 ڏاڍا نيناريشي ۽ شينل (Ninnarcci - Chana) هڻي ٻاهر
 نڪتائين. اسان دوستن کان بينڪاڪ جي باري ۾
 ڪافي پڇا ڳاڇا ڪري ڳچ معلومات سهيڙي ڇڏي
 هئي. پيو ته مون ايئرپورٽ تي ٻيوڻي دوران ڪافي
 دوستن کان دنيا جي مختلف شهرن بابت خبر چار ورتي
 هئي، انهيڪري ائين پي محسوس ٿيو ته ڄاڻل سڃاڻل
 شهر جي سير تي نڪتا آهيون. روڊ تي اچي ٽيڪسي
 وارن کي هٿ ڏنوسون. گهڻي مٿاڪٽ کانپوءِ ڳالهه
 سمجهه ۾ آيس ته هوٽل گريس هليو آهي. ۶۰ لک
 ماڻهن جي هن شهر بينڪاڪ ۾ توهانکي ٽيڪسيون
 جام ملنديون. چاهي توهان بينڪاڪ جي مرڪزي
 علائقي ۾ هجو يا ڪنهن ڏورانهين ڪنڊ ۾. ڪهڙو
 به وقت هجي ۽ ڪهڙي به صورتحال هجي، پلي ڇونه

برسات وسندي هجي توهانکي ٽيڪسي وارو اسانجي ملڪ جي ٽيڪسي وارن جيان نه ڪو اڳواٽ شرط لڳائيندو ۽ نه صرف پنهنجي پسند جي ايراضيءَ ڏانهن هلڻ لاءِ رضامندي ڏيکاريندو. شام جو وقت هو جنهن ڪري شهر ۾ ٽرئفڪ تمام گهڻي هئي انهيڪري گاڏي تيزيءَ سان نه هلي رهي هئي. اسان هوٽل تي لٽاسين ته هوٽل جي دروازي تي بيٺل 'خادم چوڪري' (Boy Servant) اسانکي 'وئي' (Wai) ڪري ڪيڪاريو. ٽائي ٻولي ۾ وئي (Wai) لفظ جي معنيٰ آهي 'پلي ڪري آيا'.

اسان هوٽل ۾ اندر داخل ٿياسين. هوٽل ۾ ڪيترائي (Floor) هئا. اسان پهريائين جنهن هال ۾ وياسي تنهن ۾ ڪيترائي ماڻهو ويٺا هئا جن ۾ گهڻائي عورتن جي هئي. جيڪي شايد پنهنجي ڊيوٽي ٽائم ۾ هيون. هال ۾ سگريٽ ۽ ڊرنڪنگ يعني مٺي نوشي جي ڪري آپس گهڻي هئي. رش به گهڻي هجڻ ڪري گوڙ تمام گهڻو هو. پر هرڪو ٻيو مست ٿيو ويٺو هو ڇڻ ته انهي گوڙ ۽ رش جو حصو بنجي ويو هو. اسان به آهستي آهستي سري وڃي ريسپشن ٽيبل وٽ وڌڻ استولن تي ويٺاسين.

سافٽ ڊرنڪس لاءِ چيوسين. ويٺل عورتون عرب سڳورن ۽ آمريڪين کي ائين گهوري رهيون هيون جيئن اسان کين گهوري رهيا هئاسون. عربن ۽ آمريڪين

ڏانهن اها چڪ شايد انهيڪري هئي جو آهي سڻيا گراهڪ هئا. بهرحال اهڙي قسم جي منظر کي اسانجون اکيون پهريون ڀيرو ڏسي رهيون هيون. طبيعت انهي منظر مان مستفيض ٿيڻ ڏي مائل هئي پر خبر نه آهي ته چو غير ارادي طور تي هال ڇڏي ٻاهر نڪتاسين. جڏهن ٻي طبق تي وياسين ته چوڏهن طبق روشن ٿي وياسين. ڊسڪو ڊانس جا ڦرڙا لڳا پيا هئا. ڪيترائي جڙا هٿ هٿ ۾ ڏيئي پاڪر وجهيو ناچ ڪري رهيا هئا. هال جي روشنين ۾ اڃا ڪجهه جهڙا جسم ۽ ڳاڙها گلاب جهڙا گل ڊسڪو ڏن تي جهومندي ڏاڍا پيارا لڳا پيا. ڊسڪو ڊانس دوران جيڪو گانو وڃي رهيو هو سو هندستاني گانو هو.

”آپ جيسا ڪوئي ميري زندگي مين آهي
تو بات بن جائهي.“

پهريائين ته تعجب ٿيوسين پر پوءِ اڳتي هلي اها ڳالهه تعجب خيز نه لڳي ڇاڪاڻ ته ٽائيلينڊ، سنگاپور، ملائيشا ۽ هانگ ڪانگ ۾ هر آچر تي هندستاني فلم ٽيلويزن تي ڏيکاري ويندي آهي. ڊسڪو ڊانس جا هڪ ٻه پروگرام ڏسي ۽ ٻڌي ٻاهر نڪتاسين. اسانکي هتي ٽائيلينڊ ۾ نون ڏينهن لاءِ رهڻو هو انهيڪري باقي پروگرام ٻين ڏينهن لاءِ رکياسين. هتي بينڪاڪ ۾ هندستانين جون ڪافي هوٽلون آهن انهيڪري اسانکي پسند جي ماني کائڻ ۾ ڪابه دقت پيش نه آئي. اسان

به پڄاڻيندا اچي چاندني نالي هوٽل تي سهڙياسين جيڪا
 سوري وانگ روڊ تي هئي ۽ هڪ هندستاني سيڪ جي
 ملڪيت هئي. هن هوٽل جو مئنيجر ڏنو ڪراچي ۽ جو
 سنڌي هو. ڏيساور ۾ هڪ هم وطني جو اتفاق ڪرڻ
 ڏاڍو پيارو لڳو. اسان ته دنجي ڪري پوءِ اڪثر ماني
 هتي ئي کائڻ ايندا هئاسين. هوٽل جي مينو ۾ ۷۷ نمبر
 تي سنڌي چپاٽي لکيل هئي پر پڇاڙي تائين اها نصيب
 نه ٿي. ماني کائي واپس هوٽل تي آياسين هوٽل وارا
 اسان کي اڪيلو ڏسي اچرج وڃان گهوريندا رهيا. ڇڻ
 ته اسان اُهي شڪاري هئاسين جيڪي ڪنهن ڪوڙي
 ڦاساڻ ڪانسواءِ خالي چار ڪٽي وريا هئاسين. اسان
 چاڀي وڏي ڪمري تي پهتاسين. اڃان ڪپڙا بدلائي
 رهيا هئاسين ته دروازي تي ڌڪ ڌڪ ٿي. دروازو
 کوليوسين ته هڪ همراه پنهنجو تعارف ڪرائيندي چيو—
 ”جنهن فلور تي توهان رهو تاتنهن تي سروس ڪندڙ
 سڀني بوائز جو چيف آهيان. توهان کي ڪنهن به شئي
 جي ضرورت هجي ته ٻڌايو.“

اسان ’ڪنهن به ڇيز‘ واري معنيٰ ۽ مام کي
 پروڙي نه سگهياسين انهيڪري ورائيم—

”نه، مهرباني!“ نيٺ همراه مارئي سڀيند ۾ ڳاڻڻ
 ڇڏي کليل لفظن ۾ اڪيلائي جو سبب پڇيو. اسان کي
 به ڳالهه سمجهه ۾ آئي ۽ کلي پياسين. بهرحال همراه
 مايوس ٿي موٽي ويو. ۽ اسان در پيڪڙي سمهي پياسين.

ٻي ڏينهن صبح سوڀر ناستو ڪري شهر گهمڻ
 ٺڪتاسين. شهر جي مختلف هنڌن، جهڙوڪ سئير چوڪ
 چائنا ٽائون ۽ امرالڊ ٻڌه مندر، جو سير ڪيوسين.
 هونئن ته سڄو ٽائيلينڊ ٻڌه جي مندرن سان ڀريو پيو
 آهي پر هيءُ مندر انهن سڀني ۾ وڏي ۾ وڏو مندر
 آهي. ٽائيلينڊ جو بادشاهه به بذات خود هن مندر ۾
 عبادت لاءِ ايندو آهي. هر سال گوتم ٻڌه جي مورتِي
 تي پهريائين پاڻ هار پائيندو آهي. هتي جي ماڻهن ۾
 مهاتما گوتم ٻڌه لاءِ وڏي عزت ۽ محبت آهي. جيتوڻيڪ
 ٻڌه پنهنجي فڪر ۽ فلسفہ جي لحاظ کان ڪڏهن به
 پاڻکي نه ڪنهن مٿاهين هستيءَ جو اوتار ظاهر ڪيو
 ۽ نه پنهنجي پيغام کي آسماني ۽ الهامي چيو. پر پونيرن
 هنجي حيثيت آفاقي ۽ آسماني بنائي هنجي فڪر ۽
 فلسفہ کي ڌرم بنائي ڇڏيو. بهرحال هيءَ حقيقت آهي
 ته ٻڌه جي فڪر دنيا جي وڏي آبادي کي متاثر ڪيو
 ۽ اڄ به گهڻي ۾ گهڻا پوئلڳ هن ڌرم جا آهن.

ها، سو ڳالهه ٻي ڪئيسون امرالڊ ٻڌه مندر جي.
 هي مندر ڪو هڪ مندر نه آهي پر هن ۾ ڪيترائي

ننڍا مندر آهن. هنن جي مختلف هالن ۾ مورتن ۽ تصويرون
 جي ذريعي هڪ قسم جي تاريخ بيان ٿيل آهي. هن
 مندر ۾ داخلا جي في ۱۵ پات آهي پر بدن جي خاص
 مذهبي ڏينهن تي ڪابه في نه ورتي ويندي آهي. هتي
 مون جيڪا خاص ڳالهه محسوس ڪئي سا اها ته هن
 مندر جي شان و شوڪت ۽ پاڪائي کي قائم رکڻ
 لاءِ هتي جي سرڪار ۽ ماڻهن گهڻو ڪجهه ڪيو آهي.
 هتي وڏي ۽ خاص عبادت جي جڳهه ۾ داخل ٿيڻ لاءِ
 الڳ ۽ نڪرڻ لاءِ علحدو رستو آهي. جڏهن اسان
 اندر داخل ٿياسين ته ڏٺوسين ته رش تمام گهڻي هئي،
 پر ڪابه پيٽڙ، ڌڪمار يا ڪابه بدمزگي ڪانه هئي.
 هتي نه جوتن چوري ٿيڻ، نه ڪيسي ڪڇڻ ۽ نه
 پوليس سڳوري جي لائي چارج جي ضرورت ۽ ڊپ هو.
 هر ماڻهو نهايت سکون سان اندر داخل ٿيو ٿي ۽
 ڪجهه وقت اندر رهڻ کانپوءِ واپس ٻاهر آيو ٿي. اڪثر
 ٻڌ ڌرم وارا اتي ويهي ٿي رهيا. هال تمام ويڪرو ۽
 وڏو هو جنهن ۾ هزارين ماڻهن جي ويهڻ جي گنجائش
 هئي. سامهون هال ۾ هڪ وڏو اسٽيج ٺهيل هو جنهن
 تي شايد سون جو ٺهيل يا سون جو پاڻي چاڙهيل
 گوتم ٻڌ جو شاندار مجسمو رکيل هو. جنهن کي
 ٻڌ ڌرم جي مڃيندڙن رکي رکي سجدا پي ڏنا. شايد
 اها سندن عبادت جي ريت هئي. مندر جي اندر فوٽن
 چڪڻ جي اجازت نه هئي، انهيڪري ههڙي منظر جي

فوٽو گرافي جي حسرت رهجي ويئي. مندر جون اوچيون
 ديوارون، ٻڌ جا ننڍا وڏا بت جيڪي فن بت تراشي
 جا شاهڪار هئا، ويڪرا شاندار ايوان انساني ذهن تي
 پنهنجي شان شوڪت ۽ تقدس جو عجيب تاثر ڇڏي
 رهيا هئا. اسانکي هي سڄو مندر گهمندي چار پنج
 ڪلاڪ لڳي ويا پر اسانجي محويت جو هي عالم هو
 جو اسانکي وقت گذرڻ جو احساس ئي نه ٿيو. بهرحال
 هاڻي مندر کي ڇڏي ٻاهر نڪتاسين ۽ ٽيڪسي جهلي
 هوٽل پهتاسين. چئن پنجن ڪلاڪن جي ساندھ مير
 ٽڪائي ڇڏيو هو جنهن ڪري آرامي ٿي پياسين.
 شام جو ٻيهر ٻاهر گهمڻ نڪتاسين. اسان ٻڌو هو
 ته بينڪاڪ ۾ جنهن مساج پارلرس نه ڏٺيون تنهن
 ڪجهه به ڏٺو. ايڏي هاڪ ۽ ناماچاري واري شئي نه
 ڏسڻ رڳو پڇتاءُ جو ڪارڻ بنجي ها. انهيڪري ٺهي
 ٺڪي سنڀري نڪتاسين ته اڄ انهن مساج پارلرس جي
 فيض مان مستفيض ٿجي. ٽيڪسي واري کي چوڻيا
 (Chaophya) مساج پارلر هلڻ لاءِ چيوسين، ٽيڪسي
 واري اچي مساج پارلر ۾ لاٿو. اسان ٽيڪسي کان
 پير ٿي مس ٻاهر رکيو ته مساج وارا وري ويا. ڏاڍي آڌر پاءُ
 ۽ شان شوڪت سان اندر وٺي ويا. اسانکي اندر ڇڏي
 پاڻ ٻاهر هليا ويا. شايد ٻين گراهڪن جو انتظار ڪرڻو
 هئڻ. اسان اندر وياسين. مساج پارلر جي اڳواڻ Boss
 هڪ آڌوٽ عمر جي عورت هئي، جنهن اسانکي مساج

جي باري ۾ سمجهايو. هن ٻڌايو ته مساج جا چار قسم آهن هڪ سادو مساج، ٻيو باڊي مساج، ٽيون فل مساج ۽ چوٿون سٽينڊوچ مساج. هاڻي اهو اسانجي پسند تي ڇڏيل هو ته ڪهڙو مساج ٿا ڪرايون.

مساج پارلرس ۾ هڪڙو وڏو هال هوندو آهي جنهن جي وچ ۾ اچي شيشي جو هڪ شوڪيس هوندو آهي. جيڪو ايڏو ته وڏو هوندو آهي جو جنهن ۾ لڳ ڀڳ هڪ سؤ ٽوٽل پوٽل سهڻيون چوڪريون ويٺل هونديون آهن. اهي رنگ روپ جون راڻيون هيٺ پٽ تي وڇايل غاليجي تي سفيد ڪپڙن ۾ ملبوس سامهون رکيل ٿي - وي ڏسنديون رهنديون آهن جيڪا توهان کي ڏسڻ ۾ نه ايندي. توهان صرف انهن چوڪرين کي ڏسي سگهندا. انهي شوڪيس ۾ سٽون جي تعداد ۾ ٽيوب لائٽس (بجلي جون لٽيون) لڳل هونديون آهن. جنجي سفيد روشنيءَ ۾ آهي چوڪريون وڌيڪ خوبصورت ۽ وڻندڙ لڳنديون آهن. هيءُ شوڪيس تصوراتي اڀرائن جي منڊل کان ڪنهن به پٿر گهٽ نه لڳندو آهي. اهي مهاندين ملوڪ چوڪريون ننڍي عمر جون هونديون آهن. هونءَ به بئنڪاڪ گهڻين ٻين خصوصيتن سان گڏ هن خصوصيت جو حامل به آهي ته هنکي City of Teenager girls (ننڍين نينگرين جو شهر) سڏجي ٿو.

انهي شوڪيس کانسواءِ باقي سڄي هوٽل ۾ روشني مڊم ۽ گهٽ هوندي آهي. وڏي هال جي ڀرسان

ننڊيون ننڊيون ڪوٺيون هونديون آهن جتي آهي
ميزبان چوڪريون پنهنجن نرم ۽ نازڪ هٿن سان مهمانن
کي مساج سان مستفيض ڪنديون آهن.

هيءُ مساج پارلر بئڪڪاڪ جي سٺن مساج پارلرس مان
هڪ آهي. هن پارلر کي ڪي دوست قصاب خانو يعني
سلاٽر هاؤس به سڏيندا آهن. بهرحال مساج پارلر جا
درشن ڪرڻ کان پوءِ رات دير دير سان هوٽل پهتاسين
۽ ڏينهن جي سيروسفر تي ٽيڪا ٽپي ڪرڻ کانسواءِ
سمهي پياسين. ڏينهن جي هل هلان ايترو ٽڪايو هو
جو بستري تي ليٽڻ سان ئي ننڊ ڪڍي ويئي.

ٻي ڏينهن صبح جو سوير-ٽوئر ڪوچ رزرويشن
لاءِ وياسين ته جيئن روزگارڊن جو سير ڪري سگهون.
رزرويشن وقت اسانکي ٻڌايو ويو ته ڪوچ ويگن اٽڪل
ٻي وڳي رواني ٿيندي. جيئن ته وقت ڪافي هو انهي
ڪري پروگرام ٺاهيوسين ته شهر مان چڪر لڳائي
اچون، ۽ ڪجهه شاپنگ به ڪري وٺون ۽ ڪئميرا ۾
رول به وجهرائي وٺون. هتي يعني بئڪڪاڪ ۾ خريداري
وغيره جي سلسلي ۾ صرف هڪ دشواري پيش اچي
ٿي سا هيءُ ته هتي جا ماڻهو انگريزي نه ڳالهائين ۽ سمجهن
ٿا. اها ٿوري گهڻي انگريزي به تڏهن ڳالهائي ۽ سمجهي
وڃڻ لڳي جڏهن ويتنام جي جنگ دوران آمريڪن
هن علائقي ۾ پنهنجا پير رکيا. آمريڪن کي پنهنجي
فوجين جي عياشين ۽ خرستين لاءِ هڪ عياشي جي

اڏي جي ضرورت هئي جتي هي نام ڪنيا مهذب انسان پنهنجن ڊالرن جي زور تي جوان ڄماڻ خوبصورت، نازڪ بدن چوڪرين جي جسمن جي خوشبو لڻي پنهنجن ڏينهن ۽ راتين کي رنگين بنائي سگهن. آمريڪي سامراج انسان ذات جي همدردِي لاءِ واڳوءَ وارا ڳوڙها ڳاڙيندي ڪڏهن به شرم ۽ حياءَ محسوس نه ڪيو آهي. ويٽنام جي جنگ ۾ هزارها انسانن جي عام ڪوس کان علاوه ڪيميائي هٿيارن جي استعمال کان به پرهيز نه ڪئي اٿس.

انهن ڪيميائي هٿيارن جي استعمال جي نتيجي ۾ ڪيتريون ئي وچڙندڙ بيماريون ڦهليون ۽ هزارها انسان انهن موذي مرضن جو شڪار ٿيا آهن. مشهور برطانوي فلاسفر برٽرينڊرسل ويٽنام ۾ آمريڪي جنگي ڏوهن جي جانچ لاءِ هڪ بين الاقوامي ٽربيونل قائم ڪيو. هن ٽربيونل فرانسيسي فلاسفر زان پال سارتر جي اڳواڻي هيٺ جنگي ڏوهن جي هڪ رپورٽ تيار ڪئي. اها رپورٽ آمريڪا جي ظالماڻي سامراجي سازش ۽ ڏوهن جو ناقابل ترديد دستاويز آهي. انهن جنگي ڏوهن کان علاوه ڏکڻ ايشيا جي هن ننڍڙي ملڪ ٽائييلينڊ کي آمريڪين عياشي جو وسيع اڏو ۽ جسمن جي نيلام جي عام منڊي بنائي انساني ضمير کي ڇٽڪ ڏنا آهن. فيڊرل ڪاسٽرو انٽرپارليامينٽ يونين جي ۶۸ وين ڪانفرنس کي خطاب ڪندي جيڪا تاريخي تقرير ڪئي

تنهن ۾ ٽين دنيا جي ملڪن جي پسماندگي جا انگ
اڪر پيش ڪندي هُن عالمگير ضمير کي جهنجهوڙيو
۽ سامراجي قوتن جي استحصالِي ۽ انسان دشمني واري
پاليسيءَ جا وڪا پڌرا ڪيا، انهي سلسلي ۾ ٽائيلينڊ
جو ذڪر ڪندي هُن چيو هو:

”بين الاقوامي پورهئي واري تنظيم جي ڪيل
تحقيقات موجب رڳو بينڪاڪ ۾ هُن وقت ٻه لک
چوڪريون عصمت فروشيءَ ۾ رڌل آهن. انهن مان
اڌو اڌ جي عسر ويهن سالن کان گهٽ آهي.“
ويتنام جي جنگ ۾ هار کائڻ ۽ ٽپڙ گول ڪرڻ
کانپوءِ بظاهر آمريڪي ته هي علائقو خالي ڪري ويا
پر اڄ به ڏکڻ ايشيا جي سوشلسٽ ملڪن کانسواءِ
باقي ملڪن جي سياست تي آمريڪي اثر موجود آهي.
ٽائيلينڊ ته سياسي طرح آمريڪي سریت جي حيثيت
رکي ٿو.

بئنڪاڪ جي بازار حسن ۾ آمريڪي ڊالرن تي
حسين و جميل جسم وڪامن ٿا، شرابن جا دور هلن
ٿا ۽ ناچ گانن جون محفلون گرم ٿين ٿيون. مطلب
ته ٽائي قوم هڪ اهڙي ڌڻ ۾ ڦاسي ويئي آهي جتان
نڪرڻ ڏاڍو ڏکيو پيو لڳي.

اڄڪلهه بئنڪاڪ جي بازار حسن ۾ آمريڪين جي
جڳهه اسانجي عرب سڳورن والارڻ شروع ڪئي آهي.
پاءُ الطاف شيخ جي هڪ سفرنامي ۾ پڙهيو هئم ته ڪا

هڪڙي يورپين چوڪري کيس ملي ۽ ٻڌائينس ته
 ڪيئن نه سندس هڪ ساهيڙيءَ هڪ عرب سڳوري سان
 سنگت رکي چند ڏينهن ۾ ايتري دولت ڪمائي جو
 هاڻي هو ۽ يورپ ۾ هڪ هوٽل جي مالڪ آهي. سو
 آئون به وڃان ٿي ڪنهن عرب ملڪ ۽ اميد ته ايترو
 ڪجهه ڪمائيندس جو باقي ساري ڄمار آرام سان
 گذري ويندي. مطلب ته آمريڪي سامراج جي وڇايل
 چار ۾ اسانجا عرب سڳورا ائين ڦاسي پنهنجي دولت
 کي بي حساب لڌائن ٿا. هن طرز عمل جو نتيجو اجهو
 پڌرو آهي ته اڄ عرب اڻ ڪٿي ۽ اڻ مهيني دولت
 جي مالڪ هئڻ جي باوجود اسرائيل هٿان ذليل و خوار
 ٿي رهيا آهن.

ٽيڪسي آڻي اسانکي اندار ايجنٽ ني لاڻو جيڪو
 تمام وڏو ڪاروباري مرڪز آهي ۽ راج پروروب
 (Raj prorob) روڊ تي واقع آهي. هتي مختصر خريداري
 ڪئي سون. ڇاڪاڻ ته بئڪڪاڪ-مينگاپور، هانگ ڪانگ
 دٻئي يا جدي وانگر فري پورٽ نه آهي. پر تنهن
 هوندي به اسان جي بندرگاهن وانگر هتي ڊيوٽيز جي
 باهه پـريل نه آهي. هتي ’بوٽ‘ ۽ چمڙي جو ٻيو سامان
 سٺو ۽ سستو آهي. بئڪڪاڪ جي لاءِ هيءَ ڳالهه مشهور
 آهي ته هتي هر قسم جو چمڙو سستو ۽ سٺو ملي ٿو.
 هتي جي ٻي جنس جيڪا عالمي مندين ۾ مقبول آهي
 سا آهي ٿائيلينڊ جي ٿائي سيلڪ (ٿائي ريشم) پر اها

ڪافي مهانگي آهي. مختصر قسم جي خريداري کان
واندا ٿياسين ته ڏٺوسين اڃان ڪجهه وقت بچت ۾ هو.
اوچتو خيال آيو ته پيش فهميده حسين پنهنجي سفرنامي
۾ لکيو هو ته انٽرڪانٽينل هوٽل ۾ ڪاٽل آئس ڪريم
جهڙي پياري ۽ وٽنڊر آئس ڪريم هن دنيا ۾ ڪتي
به ڪانه کائي هئي. سو اسان به وقت جو فائدو وٺي
انهي آئس ڪريم کائڻ لاءِ انٽرڪانٽينل پهتاسين. واقعي
لاجواب آئس ڪريم هئي. ڏاڍي وڻي ۽ دل وري
وري آها کائڻ ٿي چاهي.

آتان نڪري سڌو ٿوئرس ڪوچ لاءِ پهتاسين. ويڳن
تيار هئي. هاڻي اسان روزگارڊن ڏانهن روانا ٿياسين.
هيءُ پهريون ڀيرو هو جو اسان بئنڪاڪ شهر کان ٻاهر
وڃي رهيا هئاسين، پر اهو ڪو خاص پري نه هو. منهنجو
محسوس اندازو آهي ته شايد ميل جي پٿر تي ۳۲ ڪلوميٽر
لڪيل هئا. روزگارڊن جنهن شاهراه تي آهي اهو اڳتي
ناڪون پيٽوم ڏانهن وڃي ٿو. هي تمام وڏو باغ آهي
جنهن اندر وري هڪ وڏو کليل هال ٺهيل آهي جنهن
مٿان چاڀرو ٻڌل آهي، پر پالما کليل اٿس. جنهن ۾
ٿاڻي ناچ، ٿاڻي باڪسنگ، ڪڪڙن جي ويڙهه ۽
ٿاڻي شادي جون رسمون ڏيکاريون وينديون آهن ۽
آخر ۾ هر ناچ ڪندڙ چوڪري ويٺلن مان ڪنهن کي
به اچي هار وجهندي آهي. هار پيل همراه کي پنهنجي
جڳهه تان اٿي وڃ پيڙ ۾ اچي انهي چوڪريءَ سان

ناچ ڪرڻو پوندو آهي. اهڙي نموني سان اهو شو/ڏيڪ
 ختم ٿيندو آهي. روزگار دن ۾ توڙستس جي رهڻ لاءِ
 به بندوبست ٿيل آهي ۽ گف ڪورس پڻ آهي. ٻن ٽن
 ڪلاڪن جي هن سفر کانپوءِ واپس بئنڪاڪ پهتاسين.
 ورندي مهل رستي ۾ ٻڌن جا وڏا مذهبي جلوس
 ڏسڻ ۾ آيا. اسانجي سونهين (Guide) اسانکي ٻڌايو
 ته هنن جو اڃ وڏو ڏينهن آهي. اسانجي (گاڏي - سونهون)
 به ٻڌمت سان واسطو رکندڙ هئي. هتان رواني ٿيڻ
 وقت ڪيترن دوستن صلاح ڏني هئي ته بئنڪاڪ جي
 پوت پونگ گهڻي ضرور ڏسڻ وڃي. چاڪاڻ ته جنهن
 اها گهڻي نه گهمي تنهن چڻ ته ڪجهه به نه ڏٺو.
 سو اڃ پروگرام ٺاهيوسين ته اڃ رات اها گهڻي ضرور
 گهمجي. هونءِ به بئنڪاڪ گهمڻ وارن لاءِ صرف راتيون ئي
 نه آهن. باقي ڏينهن سمهڻ ۾ ئي گذريو وڃي. پتپونگ
 اسٽريٽ ۾ اٽڪل سٺ کن ٺاٺ ڪلمون، ٺاٺي لينڊر
 باڪسنگ هاؤس، لائيو شو هاؤس ۽ بارس (مٺي خانا)
 آهن. هر هنڌ تمام گهڻي رش هئي. هتي هر مٺي خاني
 (بار) ۽ ڪلب ۾ ڪجهه نه ڪجهه انگريزي مٺڻ ۽
 سمجهڻ ۾ آڻي ٿي. هتي خاص ڳالهه هيءُ ڏسڻ ۾ آئي
 ته گهمڻ وارن ۾ ڪوبه مقامي ماڻهو نه هو. تقريباً
 سڀ ماڻهو غير ملڪي هئا. هنن بارس ۽ ڪلبن جو
 چڪر ڪالهندي اکين عجيب تماشا ڏٺا. هتان جي
 نوي سهڪڙو بارس ۽ ڪلبن ۾ ناچڻين (Dancers) کي

صرف ڪچا پيل هئا. باقي ڪلبون ته انهي سترپوشي کان به آجيون هيون.

پاڻ الطاف شيخ پنهنجي بئنڪاڪ واري سفرنامي ۾ لکيو آهي ته هر ٿاڻي چوڪري کي بئنڪاڪ ۾ توهان اڳت ۾ هٿ ڏسندا. پر هتي اسانکي سٿون ۽ اڳت ئي نظر نه آيا. مونکي ان وقت تمام اچرج ۽ حيرت ٿي جڏهن ڏٺم ته ڪيترائي ماڻهو پنهنجن ڪتبن سميت اهو شو ڏسي رهيا هئا. حيا، مت، شرم ٿي نيهن نهوڙيا جي مصداق هتي هر شئي ننگي هئي. اها آگاهڙپ ڊارن ميڙن جي مجبوري هيت هئي. آمريڪي سرمائيدارن ۽ سندن سيمين چارٽن پنهنجي عياشين واسطي هي اڏا قائم ڪري انساني اخلاقي قدرن ۽ آدرشن تان ڪل ۽ مسخري ڪئي آهي. اسان ماڻهو جيڪي ڳوٺاڻي زندگي سان تعلق رکون ٿا تن لاءِ ههڙا منظر انتهائي عجيب، حيرت انگيز ۽ شرمندگي وارا آهن. ڪلبن ۾ ليڊيز کي ننگو ڏسندي اسان لڳي پي ٿياسين. مونکي ان وقت اهو ڳوٺاڻو ڏيک اکين اڳيان ڦرڻ لڳو جڏهن اسان ٻين ۾ گهمڻ ويندا آهيون ته تمام ڪراڙيون عورتون به غير مرد کي ڏسندي منهن لڪائي ڇڏينديون آهن يا نيڻ نمائي ڇڏينديون آهن، ايستائين جو اسان اتان گذري وڃون. ڪيڏو نه حيا آهي انهن ڳوٺائين عورتن ۾. جڏهن ٻنهي ٽڪرن جي ماحول جي ڀيٽ ڪجي ٿي ته حيرت ٿي ٿي ته ڪيڏو نه فرق آهي

هڪڙي ئي ڌرتي تي رهندڙ انسانن ۾. هڪڙن کي نه پهرڻ لاءِ پورو ڪپڙو آهي نه رهڻ لاءِ آجهو آهي ۽ نه پيئڻ لاءِ کاڌو آهي پر پوءِ به ڪيئن نه حال مست آهن. ڏينهن هجي يا رات لت ڪوڙي سمهن ٿا ته الله واهي. هيڏانهن وري ايترو ڪنڊيشنڊ ڪوئيون آهن. ٻاهران اسپورٽس ڪارون بيٺل آهن ۽ ڌنڌي يا دنياڌاري ۽ ميٽر ميٽران جي هل هٿان ڪري نه ڏينهن جو سڪون آهي ۽ نه راتين جي ننڊ. ڏينهن جو به آرام جي گورين کانسواءِ ننڊ نصيب نٿي ٿين. هيڏي ساري پئسي ۽ دولت جي باوجود سڪون ڇو نه آهي؟ آها ڪهڙي وٽ آهي جيڪا راحت ۽ آرام جو سبب بنجي ٿي. هن مام کي ڪي سجاڻ ۽ ڏاهائي پروڙين. اسان جهڙن ان پڙهيلن کي ڪهڙي سڏا.

اڄ آچر جو ڏينهن آهي. تنهنڪري دير سان آئياسين ۽ اتي ٽئڪسي ڪري شهر جا چڪر ڪاٽڻ لڳاسين. آچر جي ڪري شهر جا اڪثر دڪان بند هئا. انهيڪري سوچيوسين ته ڇو نه اڄ سنڌي بازار جو سير ڪري روح وندرائجي. سو ٽئڪسي واري کي اوڏانهن هلڻ لاءِ چيوسين. اتي ڪافي جهڇڻو لڳو پيو هو. ڪي گهڙيون گهمڻ ڦرڻ ۾ ته ڪي شاپينگ ڪندي گذاري ويا ورياسين.

ٻاهرين ملڪن ۾ هيءَ ڳالهه مون خاص طرح نوت ڪئي ته اسان وانگر اتي ماڻهو هڪ ٻي کان پنهنجي پنهنجي

ٻنھ گھٽ ڪن. جھاز، بس يا ويگن ۾ ويٺا هوندا تہ
 پنهنجو ئي منھن هوندن؛ پاسي ۾ ويٺل سان جسم بہ
 نہ لڳندن. جيڪڏھن اتفاق سان لڳي بہ ويو تہ ڏاڍا
 لڄي ٿيندا ۽ پيا هر هر معافي وٺندا. وري جي توهان
 ڪا ڳالھ پڇين تہ اھڙي طرح سان جواب ڏيندا جو
 چڻ تہ توهانجا ذاتي ملازم آهن. هتي تہ اسان وٽ بس
 يا ريل وغيره ۾ هڪ ٻئي تي چڙهي ويهندا ۽ جي
 چنين تہ بابا سولا ٿي ويھو تہ وڙھڻ پيا ايندا. اسانجي
 ۽ هننجي ماڻھن ڏانھن روين ۾ وڏو فرق آھي. ٻي ڳالھ،
 جيڪا خاص طرح آئڙيم سا اھا تہ ٻاھر جا ماڻھو هتان
 جي پيٽ ۾ سگريٽ گھٽ پئين. شايد انهي جو سبب
 رھي هجي تہ ٻاھر (پرڏيهه ۾) ماڻھن کي تفريح ۽
 وندر جا گھڻائي وسيلو ۽ موقعا آهن ۽ هر قسم جي
 آزادي بہ اٿن. تنهنڪري سگريٽ گھٽ چڪين ٿا.
 اسان وٽ سگريٽ ۽ چانهه ڪانسواءِ ٻيو آھي ئي ڇا؟
 اسانجي غريب ۽ مسڪين ماڻھن لاءِ اھائي وڏي عياشي
 ۽ لٽي آھي. اسانجي غربت ۽ مفلسي جيڪي درد ۽
 پيڙائون پيدا ڪري ٿي. تن کان فرار/نجات حاصل
 ڪرڻ لاءِ ماڻھو سگريٽ نوشي ۾ ئي پناهه وٺن ٿا.
 ٻي ڏينھن صبح سوير پروگرام مطابق اسانکي پٽايا
 (Pattaya) وڃڻو هو.

سوان بس سروس (Swan Bus Service) وارن جي
 بس اسانکي کڻڻ آئي، جنھن جي رُرويشن اسان اڳ ۾ ئي

ڪراڻي ڇڏي هئي.

پتايا ايشيا جي وڏي ۾ وڏي بيج آهي. جنهنڪري
اڪثر مياڻي آف ايشيا به چوندا آهن. اها بيج
(سامونڊي ڪنارو) بئنڪاڪ کان ٻن ڪلاڪن
جي پنڌ تي آهي ۽ اٽڪل سؤ کن ميل جو مفاصلو
ٿيندو. بئنڪاڪ کان پتايا تائين تمام ويڪرو ڊبل وي
روڊ آهي. ڪنهن زماني ۾ هتي به ڪراچي ۽ (ڪولاچي
جي ڪن جيان) جيان رڳو مٿاهڻ جون مياڻيون
۽ ڪڪاوان گهر هئا. پر هاڻي ته هتي سياحت جو وڏو
مرڪز آهي. سياحت سانگي ساري دنيا مان لکها ماڻهو
هتي اچن ٿا. هتي ڪيتريون ئي فرسٽ ڪلاس هوٽلون،
نائٽ ڪلبون، گف ڪورس ۽ بارون آهن. سمنڊ ۾
سير ۽ سفر لاءِ هر قسم جي سهوليت موجود آهي.
ملندي. هتي بئنڪاڪ واري رش، بيج پيجان ۽ گهما
گهمي نه آهي. نسبتاً ماحول سانتيڪو ۽ رومان پرور
آهي. سمنڊ جي ڦهليل چاٽيءَ تي ٻڌندڙ سڄ جو نظارو،
اچن پکين جون اڏامون ۽ ٿڌيون هواون اهڙا روح کي
راحت ڏيندڙ ڏيک آهن جو وسارڻ سان به نتا و سرن.
هتي به انڊين هوٽلون آهن، جتي توهان کي ڪراچي ۽
جي هوٽلن جيان هر قسم جو کاڌو ملندو. انهن هوٽلن
جا نالا آهن. رينبو ۽ موتي محل. موتي محل هوٽل
جو مالڪ ڪراچي ۽ جو رهاڪو هو. اسان ساڻس ملاقات
ڪئي. اسان کان ڪراچي ۽ جي تمام گهڻي پڇا ڪيائين

۽ ٻڌائين ته هتي پاڪستان جي قبائلي علائقن جا پٺاڻ
 تمام گهڻا آباد آهن ۽ گهڻن جا گهڻ سندن آهن. اهي
 سڀ هتي جا شهري ٿي ويا آهن. انهن مان ڪي ايترا
 امير ۽ هلندي پئچندي وارا آهن جو سندن بادشاهه
 تائين به رسائي آهي. دل ۾ خيال آيم ته رڳي اسان
 سنڌواسين سان جڻ ڪانهي پر هي هتي به پهچي ويا
 آهن. اسان اها رات پتايا جي رائل ڪلف بيچ هوٽل (Royal
 Cliff Beach Hotel) ۾ گذاري. اسان وٽ پاڪستان
 ۾ صرف هڪ فائيو اسٽار هوٽل آهي پر هتي ٽائيلينڊ جي
 هر وڏي شهر ۾ گهڻيون ئي اهڙيون فائيو اسٽار هوٽلون
 آهن. ٻاهرين ملڪن ۾ ته هاڻ ڊياڪس فائيو اسٽار
 هوٽلون (Delux Five Star Hotel) پڻ شروع ٿي
 ويون آهن.

ٻي ڏينهن ٿورو اندر سمنڊ جي سیر ڪري
 واپس بئنڪاڪ ورياسين. مون اڳ ۾ به ذڪر ڪيو آهي
 ته پتايا ۽ بئنڪاڪ جو فاصلو اٽڪل هڪ سؤ ميل آهي
 يعني حيدرآباد کان ڪراچي ۽ تائين آهي. جنهن بس ۾ واپس
 ورياسين سا مڪمل ايئر ڪنڊيشنڊ هئي. هيٺ غاليچو
 وڇايل هئس. بس ۾ (Toilet) به هو. سفر دوران پيئڻ
 لاءِ پير، سافٽ ڊرنڪس ۽ ڪاٺڻ لاءِ سينڊوچز ۽ برگر
 آرڊر ٿي ڏنا ويا ٿي. بس ۾ سامهون رنگين ٽي-وي
 به لڳل هئي. جنهن تي واپسي ۾ وسهتي جو پروگرام
 به ڏيکارين ٿيون. بس جون سيٽون بلڪل هوائي جهاز

وانگر آرام ده اگتي پئتي ٿيڻ واريون هيون. بس جو پاڙو صرف ۰۰-۲۲ رپيا ڏيڻو پيو.

ٽائيلينڊ بنيادي طرح پاڪستان وانگر زرعي ملڪ آهي. هتي چانورن جي پوک، تمام گهڻي انداز ۾ ٿيندي آهي. ڪمند ۽ ڪيلي جا ڪيت به ڏسڻ ۾ آيا پر ٿورا. زمينون سنوت جي لحاظ کان اسانجي زمين کان وڌيڪ سڌيون ۽ ٺهيل هيون. آبادي جي لاءِ مشنري جو استعمال اسان جي مقابلي ۾ زياده هو. هتي باغات اسان جي نسبت گهٽ آهي. هتي اسان وٽ مختلف جنسن جي پوک، جام ٿئي ٿي پر ٽائيلينڊ ۾ پيون جنسون گهٽ رگو چانور زياده پوکيا وڃن ٿا. ٽائيلينڊ جي زراعت بابت هي منهنجو مشاهداتي اندازو آهي. مون اتان ڪابه تفصيلي معلومات نه ورتي هئي. اهو ذاتي محتاط اندازو ٿي سگهي ٿو ته اتي جي زراعت جو مڪمل خاڪو پيش ڪرڻ ۾ ناقص هجي. بهرحال جو ڪجهه اکين ڏٺو سو لکيو اٿم.

اسان ٻن ڪلاڪن جي سفر کانپوءِ واپس بئنڪاڪ پهتاسين. اسانڪي جيئن ته ٻي ڏينهن صبح سوير سنگاپور وڃڻو هو انهيڪري ٽپڙ ٽاري ساري سڀيالي ٻڌي رکياسين ۽ سمهي پياسين. هوٽل وارن کي چئي ڇڏيو هوسين ته ٽئڪسي صبح ساڍي اٺين وڳي اچي اسانڪي کڻي. ٻي ڏينهن صبح جو آٺ لڳي، پنجويهه منٽ ٿيا ته پيري اچي ٻڌايو ته ٽئڪسي پهچي ويئي آهي. اسان سامان

وغيره بيري ڪمان ڪرائي هيٺ لئاسين بل جي ادائگي
 اسان رات ئي ڪري ڇڏي هئي. اسان جي سنگاپور
 لاءِ ٽڪيٽ اڳي ئي K. هئي انهيڪري ڪوبه ڪٽڪو
 ڪونه هئوسين. اهڙي ريت بئڪڪاڪ شهر کي خيرباد
 چئي بئڪڪاڪ انٽرنيشنل ايئرپورٽ تي پهتاسين. وڃڻ
 وقت ايئرپورٽ فارمليٽز پوري ٿيڻ ۾ ڪو زياده وقت
 نه لڳو، هوائي جهاز ٿايلينڊ جي سرزمين کي ڇڏيو ۽
 اسان بئڪڪاڪ جون ساروٿيون سنڀاريندا سنگاپور روانا
 ٿياسين.

وٽان ڪلاڪن جا ڪلاڪ هلندي آهي، ايسٽائين جو وڃي ٻاهر گاڏي ۽ پيڙو ٽڄي.

سنگاپور جاگرافي جي لحاظ کان جنهن هنڌ تي واقع آهي انجي نزاکت هنجي سياسي ۽ معاشي اهميت کي وڌيڪ وڌائي ڇڏيو آهي. ايراضي ۽ آدمشماري جي لحاظ کان سنگاپور هڪ ننڍڙو ملڪ آهي پر ڪاروباري اهميت جي لحاظ کان وڏين طاقتن جي نگاهن جو مرڪز آهي. هتي گهڻو ڪري ٻين ملڪن جا ماڻهو پنهنجي موڙي سيڙائيندا آهن. پنهنجي ملڪ جي هڪ تمام وڏي شپنگ ڪمپنيءَ جا جهاز به سنگاپور جي جهنڊي هيٺ هلي رهيا آهن. اها ڪمپني سنگاپور حڪومت وٽ رجسٽر ٿيل آهي. هتي جپان ۽ آمريڪا جا ماڻهو وڏي پئماني تي ناڻي جي سيڙپ ڪري رهيا آهن. صنعت ۾ سڌريل ملڪن جا سرمائيدار پنهنجي ناڻي جي سيڙپ اهڙن ملڪن ۾ انهيڪري ڪري رهيا آهن جو اتان سستي مزدوري ۽ سستو ڪچو مال ملي ٿو جنهن مان ڪروڙها رپيا ڪمايا وڃن ٿا.

اسان هوٽل رزرويشن ڪائونٽر تان هوٽل لاءِ ووچر وٺي اچي ٽيڪسي لاءِ قطار ۾ بيٺاسين. واري تي ٽيڪسي ملي جنهن ۾ چڙهي اچي هوٽل تي پهتاسين، ٽنگلن ڪورٽ هوٽل (Tanglin Court Hotel) زور ويلي روڊ تي شهر جي وچ ۾ هئي. هيءَ هوٽل بئنڪاڪ جي هوٽل جهڙي نه هئي پر تنهن هوندي به چڱي هئي.

هوٽل جي مسواڙ ۲۲۰-۰۰ رپيا هئي. انهي هوٽل ۾
 هندوستان جو هڪ سنڌي ڪٽنب به ترسيل هو.
 سنگاپور تمام سهڻو، وڻندڙ ۽ صاف سترو شهر آهي.
 هتي جا رستا تمام ڪشادا ۽ ويڪرا آهن. عمارتون
 تمام وڏيون آهن. سياحن جي وندر لاءِ تمام سٺيون
 سيرگاهون آهن. سنگاپور ٽائيلينڊ جي پيٽ ۾ گهڻو
 امير ملڪ لڳي رهيو هو. هتي جيڪي ٽيڪسيون
 هيون سي تقريباً سڀ وڏيون هيون ۲۶۰۰۰ C.C. ٻائسن
 ڪارون ايئر ڪنڊيشنڊ هيون. ٽيڪسيون جتي ڪٿي
 هت ڏيڻ سان مسافرن لاءِ نه بيهنديون آهن، جيئن
 اسان وٽ ڪراچيءَ ۾ آهي. سنگاپور ۾ ٿوري ٿوري
 پنڌ تي ٽيڪسي اسٽنڊ آهن. هتي ٽيڪسي واري کي
 عرض ڪرڻ يا پاڙي تي چڪتاڻ ڪرڻ جي قطعي
 ضرورت پيش نٿي اچي. توهان کي جنهن به ٽيڪسي
 چڙهڻو هجي ان ۾ ويهي رهو ۽ پنهنجي منزل ٻڌايو،
 ڊرائيور توهان کي ٻڌايل منزل تي پهچائي ڇڏيندو.
 سنگاپور سير ڪرڻ لاءِ هر لحاظ کان سٺي جڳهه
 آهي پر جنهن شئي مون کي گهڻو متاثر ڪيو سا آهي
 اتي جي صفائي. سڄي پڇو ته سڄي سير دوران اسان کي
 ڪٿي ڪنهن رستي تي به ماچيس جي ٽيلي به پيل نظر
 نه آئي. قدم قدم تي ڪچري لاءِ پلاسٽڪ جا وڏا
 ڏاڍا رکيل هئا ۽ سگريٽ جي ٽوٽن ۽ ٽيلين لاءِ جد
 ريتي ۽ سان ڀريل پلاسٽڪ جا ڏاڍا رکيل هئا ته جيئن

آهي آسانيءَ سان ريتيءَ ۾ وسامي وڃن ۽ دونهون نه
 ڪن. ڪمري تي ڪُجهه وقت آرام ڪرڻ کانپوءِ
 شام جو گهٽ لاءِ شهر ۾ نڪتاسين. اسانکي اڳ ۾ اها
 خبر نه هئي ته ٽيڪسي صرف ٽيڪسي اڏن تان ملندي
 آهي. جنهن جو ذڪر اڳيان به ڪيو اٿم. انهيڪري
 ٽيڪسي هٿ ڪرڻ ۾ گهڻو وقت لڳو. بهرحال ٽيڪسي
 هٿ ڪري ٽراپيسڪانو نائٽ، ڪلب وياسين. ٽڪيٽ
 تمام گهڻي مهانگي هئي، يعني هڪ سؤ پنجهتر روپيا.
 هتي ڪلاسيڪل قسم جا مختلف ڊانس (ناچ)
 ڏيکاريا ٿيون.

بئنڪاڪ واري ڳالهه هتي ڪونه هئي، تنهن ڪري
 اوپاسيون پي ڏنوسين. بئنڪاڪ جيان هتي به هندستانين
 لاءِ ڪافي هوٽلون آهن، خاص ڪري عرب اسٽريٽ
 تي. انهيڪري ماني وغيره جي ڪابه تڪليف نه ٿيندي
 هئي. ٻي ڏينهن شهر گهٽ وياسين. هتي وڏيون وڏيون
 سپر مارڪيٽون هيون. جن ۾ پلازا سپر مارڪيٽ،
 جيڪا تازو ٺهي راس ٿي هئي، سا ته تمام وڏي
 سپر مارڪيٽ هئي. اسان هاءِ اسٽريٽ، آرچڊ پلازا ۽
 چائنا ٽائون پڻ گهٽ وياسين. هتي سسٽائي تمام گهڻي
 آهي. مارڪيٽ پرڏيهي مال سان مٽي پئي آهي. هر شئي
 هتان ملي سگهي ٿي. اسان ٿورڙي خريداري به ڪئي،
 هتي سنگاپور ۾ سنڌي ماڻهو تمام گهڻي تعداد ۾ آباد
 آهن. اها قدرتي ڳالهه آهي ته پرڏيهه ۾ ديس واسين

سان ملڻ لاءِ دل آڇلون ڏيندي آهي. دل ئي دل ۾
هڪ عجيب سرور ۽ كيف پي محسوس ڪيم ته هزارها
ميل پري انهن وطن واسين سان ملي وطن جا حال اوري
سگهندس، جيڪي 'اياز' چواڻي:

اڏري ويا سڀ وهلور وگر

ڪا ڪونج نه موٽي آئي آ.

جن ماڻهن سان ملڻ وڃي رهيو هئس تنجي چهرن
سان به ڪڏهن آشنائي نه هئي، پر هڪ رشتو ۽ ناتو
ضرور هو. اهو رشتو ۽ ناتو هو مٽيءَ جي محبت جو.
اها محبت ۽ اڪير ئي مونکي چڱي انهن جي آستانن
تي وٺي ويئي. آءٌ اتي ڪيترن ئي سنڌين سان مليس،
جيڪي اڪثر واپاري طبقي سان تعلق رکندڙ هئا.
اهي ماڻهو هاڻي هتي ايترا جڙي ويا آهن جو سندن
ذهن تان سنڌ جون يادون مٽبيون پيون وڃن. منجهن
سنڌ لاءِ گهڻو اُتساهه نه رهيو آهي، تڏهن به پنهنجي
سڃاڻپ کي قائم رکيو اچن. سندن نئين ٺهيءَ جا
سنڌي اچار هنن جهڙا پختا ۽ صحيح نه رهيا آهن.
انهي مان اندازو ٿئي ٿو ته سنگاپور ۾ سنڌي ٻوليءَ
جو آئندو روشن نه آهي. ٻن ٽن پيڙهين بعد اهي ماڻهو
صرف نالي جا سنڌي وڃي، بچندا باقي ٻوليءَ جا ٻول
وسري ويندن.

الا، ائين مَ هوءَ جو ڪتابن ۾ پڙهجي،
تہ، ھئي سنڌ ۽ سنڌ وارن جي ٻولي.
”نارائڻ شيام“

مونکي هڪ سنڌي واپاريءَ ٻڌايو ته هت سنگاپور
۾ اٽڪل ٽيهه چاليهه هزار سنڌي آباد آهن. اسان سنڌين
جي ائسوسيئيشن طرفان اسانجو پنهنجو هڪ سنڌي اسڪول
پڻ آهي. اسان پنهنجن خالص ترسي ڏينهن تي
ٽيليويزن جو ڪو هڪ چئنل ڪلاڪ اڌ ڪلاڪ مسواڙ تي
وٺندا آهيون ۽ سنڌي پروگرام نشر ڪندا آهيون ته
جيئن سڀ سنڌي ۽ ٻيا آهي پروگرام ڏسي سگهن.
هتي حڪومت طرفان ڪوبه سنڌي اسڪول هلندڙ نه
آهي ۽ نه ئي وري T.V وارل پاڻ مرادو ڪو سنڌي
پروگرام پيش ڪندا آهن. هتي سنڌين جي ائسوسيئيشن
گهڻي وقت کان ڪم ڪري رهي آهي ۽ منجهن
ڏاڍي ٻڌي به آهي. سنگاپور جا سنڌي تمام امير
ماڻهو آهن. هتي سندن وڏا ڪاروبار آهن ۽ چڱي
پهچ جا مالڪ آهن. بئنڪاڪ جي ذڪر دوران اها
ڳالهه ٻڌائڻ وسري ويئي ته بئنڪاڪ ۾ به ڪافي
سنڌي آباد آهن. اهي سڀ گهڻو ڪري واپاري آهن.
اسان هڪ سنڌي واپاريءَ جنهن جو ڪپڙي جو
دڪان هوٽل ٽروڪاڊيرو (Trocadero) جي ڀرسان
”لڪشمي ڪلات هائوس“ جي نالي سان آهي، تنهن

سان ملاقات ڪئي. هن اسان کي ٻڌايو ته بئنگاڪ
۾ ٻه ٽي هزار سنڌي آباد آهن.

مون سنگاپور ۽ بئنگاڪ جي ڪافي سنڌين کان
پڇيو ته اهي اصل ڪٿان جا هئا ته معلوم ٿيو ته انهن
مان گهڻا حيدرآباد ۽ ان جي پسگردائين سان واسطو
رکن ٿا. انهن مان گهڻا ڪٽنب ته هندستان پاڪستان
جي ورهاڱي کان گهڻو اڳ هتي آباد ٿيل هئا. جن
سنڌ ورڪي وائين جون ڳالهائون اڄ به اسان وٽ مشهور
آهن سي اهي ئي ماڻهو آهن جيڪي ڏکڻ اوڀر ايشيا
جي ملڪن ۾ مستقل سڪونت اختيار ڪري چڪا
آهن. سنڌ جا سامونڊي جيڪي ڏيساورون ڏوري ۽
ڪارا کنڊ ڪيڙي ان ميون دولتون ميڙي اچي سنڌ
سونهاري ۾ جمع ڪندا هئا سي هاڻي وطن سان ناتا
چڻي پرڏيهين جا ڏيهي ٿي ويهي رهيا آهن.

وڃئي وسري شال، تو جو سودو مڪيو،
اڃان آئين ڪالھ، پڻ ٿو سفر سنڀهين.
شاهه مائين

وڻجاري جي ماءُ، وڻجارو نه پلئين،
آيو ٻارھين مھ، پڻ ٿو سفر سنڀهين.

سنڌ جي سدا حيات شاعر لطيف پنهنجي شاعريءَ جو
سچو سر ”سر سامونڊي“ انهن وڻجارن، سامونڊين،

ٺاڪڻ ۽ ڪنڊ ڪيڙائون جي نذر ڪيو آهي. هاڻي اهي
 اسان کان جيتوڻيڪ ڪوهين ڏور آهن پر اسانجي ادب
 ۽ تاريخ جو حصو بنجي ويا آهن.
 مون اڪثر ٻڌو هو ته سنگاپور ۽ بئنڪاڪ ۾ آباد
 هندو سنڌ مان ايندڙ سنڌيءَ سان تمام سڪ ۽ آڪير
 سان ملن ٿا ۽ سنڌ بابت ڏاڍيون پڇاڻون ڪن ٿا. پر
 ڪيترن سان ملاقات بعد اها خوش فهمي دور ٿي ويئي.
 منجهن اهڙي ڪا به سڪ ۽ آڪير نه هئي. اهي چوويهه
 ڪلاڪ واپاري آهن ۽ واپار ڪانسواءِ ٻي ڳالهه ڏانهن
 ڌيان ڏيڻ جي ضرورت ئي نٿا محسوس ڪن. اهي مون
 کي انهن ڪاغذي گلن جهڙا لڳا جنجي مٿان ”سنڌي“
 لکيل هو پر منجهن سنڌيت جي بوءِ ذري جيتري به
 نه هئي.

سڄڻ ۽ ساڻيهم ڪنهن اڻاسيءَ وسري،
 حيف تنهن کي هوءَ، وطن جن وساريو.
 لطيف

ٻي ڏينهن صبح جو ”مينڊاءِ آرڪيڊس چڙياگهر ۽
 ڪرنجي ميموريل ٽائيگر بام باغ“ (Zoo Mandai -
 Orchards & Karanji Memorial Tiger Balm Garden)
 ڏسڻ وياسين. ٽائيگر بام باغ ۾ هٿراديون مورتون ۽
 تمام وڏيون تصويرون ٺهيل هيون، جن ۾ سنگاپور جي
 ثقافت جي جهلڪ ڏيکاريل هئي. گهمندي ڦرندي

ڪافي دير ٿي ويئي هئي جنهن ڪري واپس ورن جو
 سعيو ڪيوسين. ٽيڪسي آساني سان ملي ويئي ۽ جلد
 اچي هوٽل پيٽا ٿياسين. سوچيم ته ڪراچي ۽ جي طارق
 روڊ يا صدر ۾ هجڻ ها ته ٽيڪسيءَ لاءِ پير باسٽا پون
 ها. سنگاپور ۾ ٽيڪسيون تمام سٺيون ۽ آرام ده آهن.
 رستن وڪرن هئڻ ڪري ٽرئفڪ تمام تيز هلندي آهي.
 سنگاپور ۾ توهان کي ڪارون، بسون، هوٽلون، سپر
 مارڪيٽون ۽ ڪلبون وغيره سڀ ايئرڪنڊيشن نظر
 اينديون. ايتري قدر جو جڏهن آئون ”پلازا سنگاپور“
 جي سامهون هيٺان سب وي (Sub Way) مان پي ويس
 ته آها ڪليل هئي پر پاسن کان ننڍا ننڍا ايئرڪنڊيشنر
 لڳل هيس.

بي ڏينهن صبح جو سوڀر ٽيڪسي ذريعي جورانگ
 برڊ پارڪ (Jurong Bird Park) وياسين. اهو شهر کان
 ٿورو پريرو هو ۽ اسان اڌ ڪلاڪ کن ۾ اتي پهتاسين.
 ڏکيٽ وٺي ٿرام جي ذريعي روانا ٿياسين. سڄي برڊ
 پارڪ ۾ ٿرام جي ذريعي گهمڻ جو بندوبست ٿيل
 آهي. پارڪ اندر ڪيتريون ئي پڪڻڪ پوائنٽس
 (تفريحي جايون) آهن. جتي توهان ٿڪجي پئو اتي
 لهي چانهه يا ڪافي پئي ٿڪ پيڇي وري ٿرام ۾ چڙهي
 اڳيان هليا وڃو. جورانگ برڊ پارڪ دنيا ۾ پنهنجي
 نموني جو اڪيلو برڊ پارڪ آهي. هتي سڄي دنيا مان
 ستن هزارن کان وڌيڪ پکي گڏ ڪري پنهنجي پنهنجي

ملڪ جي آبھوا ۽ حالتن تحت رکيا ويا آھن. جيڪي
پکي پھاڙي ملڪن جا آھن انھن کي تمام وڏن ويڪرن
پھچڻ ۾ پھاڙي ماحول ۾ رکيو ويو آھي. جيڪي
پکي سرد ملڪن/علائقن جا آھن تنکي وڏن ڪشادن
ڪمرن ۾ رکيو ويو آھي ۽ ايئر ڪنڊيشنرز جي ذريعي
ھٿرادو ٿڌو ماحول مھيا ڪيو ويو آھي. ھتي ھزارين
سياح اچن ٿا. سياحن لاءِ تمام سٺو بندوبست ڪيل
آھي. توهان جڏھن ٿرام ۾ ھلندا ته ٿرام ۾ لڳل لاٿوڊ
اسپيڪرن ذريعي توهان کي مختلف ھنڌن تي رکيل
پکين جي باري ۾ مڪمل معلومات ٻڌائي ويندي.
اھڙي ريت پکين کي ڏسڻ سان گڏ انھن جي معلومات
به توهانکي حاصل ٿيندي ويندي.

سنگاپور جي نائٽ لائيف (رات واري زندگي)
پنھنجي اميرائي رنگ روپ ۽ سونھن سوپيا ۾ بئڪاڪ
کان وڌيڪ وڻندڙ ۽ جاذب نظر لڳي ٿي. تمام وڏيون
وڏيون عمارتون، روشنين سان سنگاريل ڪشادا ۽
چلڪندڙ رستا، سيلف ڪنٽرولڊ ٿرئفڪ، وڏيون ۽
نيون گاڏيون ۽ خوبصورت مارڪيٽون جيڪي جڳمڳ
جڳمڳ جرڪنديون نظر اينديون آھن ڏسڻ سان روح
کي راحت اچي ويندي آھي ۽ محسوس ٿيندو آھي ته
واقعي محمد رفيع ”زندگي ميں ايڪ بار آنا سنگاپور“
وارو گانو خواجواھ نه گايو آھي.
هي ڏينھن صبح سوڀر اٿي سنگاپور اسٽيشن تي

وياسين. جتي ڪولا لامپور لاءِ رزرويشن ڪرائيسين ته
 جيئن ايندڙ ڏينهن تي سوڀر بنا ڪنهن تڪليف جي
 اوڏانهن روانا ٿي وڃون. رزرويشن کان وٺي اسان
 سنٽوسا (Sentosa) لاءِ روانا ٿياسين. سنٽوسا وڃڻ لاءِ
 ٻه رستا آهن. هڪ لانچ ذريعي ۽ ٻيو ڪيبل ڪار
 (Cable car) وسيلي. اسان ٻنهي مڙن ماڻڻ خاطر
 فيصلو ڪيو ته وڃجي ڪيبل ڪار ذريعي ۽ موٽجي
 لانچ ذريعي. اسان ٽڪيٽ وٺي ڪيبل ڪار ۾ ويٺاسين.
 ڪيبل ڪار ۾ ويهڻ جو پهريون اتفاق هو انهيڪري
 واقعي هوائي جهاز کان به هن ۾ زياده خوف ٿي رهيو
 هو. جيتوڻيڪ ڪيبل ڪار هيٺ هوندي آهي ۽ جهاز
 اٽڪل ۳۵ هزار فوٽن جي اوچائي تي اڏامندو آهي
 پر اهو صرف نفسياتي اثر تي هوندو آهي ڇاڪاڻ ته
 ڪيبل ڪار سان هيٺ هر شئي ڏسڻ ۾ پئي ايندي
 آهي ۽ ماڻهو پاڻڪي آسمان ۽ زمين جي وچ ۾ لڙڪندو محسوس
 ڪندو آهي. اها اضافيت ئي ڊپ جو سبب هوندي
 آهي. هوائي جهاز هڪ ته ڪيبل ڪار جي پيٽ ۾
 گهڻو وڏو هوندو آهي، بند هوندو آهي، منجهس
 گهڻا ماڻهو ويٺل هوندا آهن ۽ ٿورڙي وقت کانپوءِ
 هيٺين ڪابو شئي ڏسڻ ۾ نه ايندي آهي. پر ڪيبل
 ڪار ننڍڙي هوندي آهي جنهن ۾ وڏو ۽ وڏو ڇوڪرو
 ماڻهو ويهي سگهندا آهن. بهرحال ڪيبل ڪار پنهنجي

ماڳ تي پهتي. اتي اسان کان سنتوسا ۾ داخل ٿيڻ
 جي ٽڪيٽ ورتي ويئي. سنتوسا منهوڙي جيان هڪ
 وڏو ٻيٽ آهي. جنهن کي حڪومت هڪ لاجواب
 ٽوئرسٽ پوائنٽ بنائي ڇڏيو آهي. اتي توهان کي
 ڪئبل ڪار، بيج، سوينگ لئگون (swining Lagon)
 فورٽ سلوسو (Fort Siloso) ۽ ٻيون ڪيتريون ئي
 شاندار تفريحي جڳهون ملنديون. سنتوسا ٻيٽ گهمڻ
 لاءِ هڪ هنڌ کان ٻي هنڌ وڃڻ واسطي هر گهڙي بس
 موجود ملندي. توهان کي بس لاءِ هڪ منٽ به انتظار نه
 ڪرڻو پوندو. بسن جو پاڙو سنتوسا جي داخلا ۾
 شامل هوندو آهي. اها به حقيقت آهي ته جنهن سنگاپور
 نه ڏٺو تنهن ڪجهه به نه ڏٺو ۽ وري هن ۾ به ڪو
 وڌاءُ ڪونهي ته جنهن سنتوسا نه ڏٺو تنهن سنگاپور نه
 ڏٺو. سنتوسا جي ڀر فضا مقام تي اسان سندس رنگيني
 ۾ اهڙا ڪوٺجي وياسين جو سڌ ٿي نه پئيسون ته شام
 ٿي ويئي آهي. شام جي ڳاڙهاڻ سڄي وايو منڊل کي
 سونو روپو ڪري ڇڏيو هو. جڏهن اسان لانچ ۾ واپس
 وري رهيا هئاسين ته اياز جو هيءُ شعر سندم دل ۾
 هڙي رهيو هو:

ڪوٺاري جيئن ڪيئي بندر
 سانجهيءَ سون پگهاريو آهي
 آڳاٽل پاڇل واڍ ڪپيءَ تي
 پيڙيءَ پيڙيءَ هاريو آهي.

لانيچ مان لهي ٽيڪسي جهليسين ۽ اچي هوٽل تي ٽانیکا ٿياسين. جيئن ته سنگاپور ۾ آخري رات هئي انهي ڪري ٿڪ هوندي به آرام نه ڪيوسين. وري به شهر جو شيل ڪرڻ لاءِ پروگرام ٺاهيوسين. ٽيڪسي ڪري سڌو چائنا ٽائون وياسين جتي ميڪڊونالڊ جي دڪان تان بيف برگر ورتاسين ۽ مختلف مارڪيٽن جا چڪر کائيندا جڏهن صفحا هلڻ کان بس ٿياسين تڏهن واپس هوٽل ورياسين، ٿڪ ڏاڍو هو انهي ڪري بستري تي لپٽندي ئي نند ڪئي ويئي اڃان نند مان آس ئي نه پلي هئيسين ته پيري ٽيليفون ڪري اٿاريو ته توهان جي وڃڻ جو وقت ٿي ويو آهي. پيري تي غصو ته آيو پر پنهنجي ويڙهي جو ويڇ نه طبيب اسان پاڻ ئي ته کيس رات جو ٽاڪيد ڪئي هئي ته اسان کي وڃڻو آهي انهي ڪري صبح وقت تي اٿارج. اسان تڙ ٽڪڙ ۾ سامان ٺاهيو، ٽيڪسي وارو جنهن کي هوٽل جي معرفت اڳ ۾ ئي چيل هو سو به اچي سهڙيو باقي رهيل پئسن جي ادائگي ڪري ٽيڪسي ۾ سوار ٿي سنگاپور ريلوي اسٽيشن ڏانهن روانا ٿياسين.

سنگاپور ريلوي اسٽيشن ڪا خاص وڏي نه هئي. انهيڪري هتي ڪابه دشواري پيش نه آئي. ٽڪيٽ اسان وٽ اڳ ۾ ئي موجود هئي. مختصر قسم جي ڪسٽم چيڪنگ کانپوءِ اميگريشن ٿي ۽ اسان کي

ملائيشيا لاء ۱۵ ڏينهن جي ويزا ملي. اسان پنهنجي
ڏکيٽ ڪڍي گارڊ کي ڏني جنهن اسان کي پنهنجي
بوگي ۽ سيٽ جو ڏس ڏنو. اسان آساني سان پنهنجي
سيٽ تي پهچي وياسين ۽ ٽرين صحيح وقت تي رواني
ٿي. اهڙي ريت جوهر و بهرو (Johru Bahru) ريلوي
جنڪشن اسان کي سنگاپور کان ڌار ڪري ملائيشيا
ڏانهن روانو ڪري ڇڏيو.

ملائشيا

سنگاپور کان ڪولالمپور جو سفر اڌڪل سائين
ڇهن ڪلاڪن جو سفر آهي. ڀر ٿرڻ جي آرام ده
ماحول ۽ ٻاهر جي سرسبز ۽ سهڻن نظارن ڪري سائين
ڇهن ڪلاڪن جو وقت ائين گذري ويو جو چڻ ته
چند گهڙين جو معاملو هو. ٿرڻ ۾ سڄي واٽ وي-
سي- آر تي فلمون ۽ موسيقي جا پروگرام ڏيکاريندي
هليا. پر انهن کان وڌيڪ پُرڪشش ۽ پُرڪيف آهي
قدرتي نظارا هئا جيڪي سائين ڇهن ڪلاڪن تائين
اسان ساڻ رهيا. هونءَ ته ڏور اوڀر جو سڄو خطو
قدرتي نظارن سان مالا مال آهي پر ملائشيا ۽ انڊونيشيا
ته وڌيڪار، سبز زارن ۽ قدرتي نظارن سان جهنگهيا
پيا آهن. ملائشيا جو سڄو ملڪ لائيم اسٽون (Lime Stone)
(ڀورو پٿرن) جي ٻهاڙين مٿان ساوڪ ۽ وڻن سان ڀريو
پيو آهي. ملائشيا ۾ ڏيڏون به گهڻيون آهن. ساوڪ
۽ سرسبز جو هيءُ عالم آهي جو اسان هڪ هفتو اتي
هياسين پر اسانکي هڪ چوڪڙي زمين جي به ساوڪ
کان خالي نظر نه آئي. ملائشيا ۾ گهڻائي مسلمانن جي
آهي. انهي کانپوءِ وڏي آبادي چينائين جي آهي. هن

کان اڳ اسلامي سربراہ ڪانفرنس جو جيڪو جنرل
 سيڪريٽري ٿنڪو عبدالرحمان هو سو ملائشيا جو
 رهاڪو هو. هتي ملائشيا ۾ برطانوي طرز جي پارليامينٽري
 جمهوريت آهي. هتي ٻه هندستان ۽ پاڪستان وانگر
 انگريزن وڏي عرصي تائين حڪومت ڪئي. رهن
 نام ڪئين مهذب اچن انسانن ايشيا ۽ آفريڪا جي
 اڪٽ دولت کي لٽڻ لاءِ آئي جي مظلوم قومن سان
 جيڪي ويل وهيا سي تاريخ جي صفحن ۾ محفوظ آهن.
 اڄ به اهي سامراجي ملڪ پنهنجي C.I.A ۽ اقتصادي
 چالن سان انهن مظلوم قومن جو رت چوسي رهيا آهن.
 ملائشيا بي انتها استحصال جي باوجود به هينئر جيڪڏهن
 امير ملڪ نه آهي ته غريب به ڪونهي. هتي جي رومان
 پرور سرزمين رپڙ، چانور، ڪوڪونٽ، پام آئل،
 ٽن مائينز ۽ ڪروڊ آئل جي دولت سان سٽي پئي آهي.
 ملائشيا خاص ڪري رپڙ ۽ پام آئل جي پيداوار ۾ دنيا
 جو نمبر پهريون ملڪ آهي. هتي سياح تمام وڏي تعداد
 ۾ ايندا آهن. اهو به آمدني جو وڏو وسيلو آهي.
 ملائشيا نالي ۾ ته اسلامي ملڪ آهي پر هتي شراب
 ۽ سوڙ جو گوشت عام ۽ سر بازار ملي ٿو. اسان
 جڏهن پهرئين ڏينهن ملائشيا ۾ پهتاسين ته پنهنجي هوٽل
 جي آجيان ڪندڙ چوڪريءَ کان پڇيوسين ته رمضان
 جو مهينو آهي، هتي ڪاڻ پيئڻ تي ڪا بندش نه
 ڪانهي. هن جواب ۾ مرڪي ڏنو ۽ چيائين هتي اهڙي

ڪٻا پابندي ڪانهي. هنڪي پاڻ انهي ڳالهه جي پڇڻ تي تعجب ٿيو ۽ چيائين - ”ڇا، اهڙو به ڪو ملڪ آهي جنهن ۾ رمضان ۾ ڪاٺ پيئڻ تي پابندي هوندي آهي؟“ اٺون موت ۾ مرڪي ماڻ ٿي ويس. اسان ڪولا لمپور ۾ هوٽل شيراز ۾ ترسياسين. اسان جيترو وقت به ملائشيا ۾ رهياسين ته اسانڪي رمضان جي موجودگيءَ جو احساس ٿي نه ٿيو. ملائشيا، بئنڪاڪ ۽ سنگاپور رمضان جي لحاظ کان هڪجهڙا هئا.

ٻئي ڏينهن صبح سوڀر اسان ٻودورايا بس اسٽاپ پهتاسين، جتان ايئرڪنڊيشن ڪوچ ذريعي جينٽنگ هاء لينڊس (Geenting High Lands) روانا ٿياسين. جينٽنگ هاء لينڊس ملائشيا جي بهترين هيل اسٽيشن (Hill Station) آهي ۽ ڪولا لمپور کان اٽڪل ۳۶ ميل پري آهي. جيئن ته اها مٿي پهڙ تي آهي انهيڪري ان تائين پهچڻ ۾ ٿورو زياده وقت يعني ڪلاڪ سوا ڪلاڪ لڳيو وڃي. جينٽنگ هاء لينڊ تمام سهڻي ۽ پُر فضا جڳهه آهي. سچ پچ مونڪي ته ڏاڍي وڻي. لوڪ ڪهاڻين جي پرستان وانگي ٿي لڳي. هڪ ته مقام/جڳهه قدرتي حُسن جي لحاظ کان سٺي هئي ٻيو ته ملائشيا سرڪار جي توجه ۽ محنت هنڪي چار چنڊ لڳائي ڇڏيا هئا. هتي سياهن واسطي هر قسم جي سهوليت مهيا آهي. مثلاً ڪيبل ڪارن جو بهترين بندوبست، انٽرنيشنل معيار جون بهترين ڪئسيٽو، گاف ڪورس، گرم پاڻيءَ

جو تلاء، ٽينس ڪورٽس، راندين جا اسٽيڊيم، ٽيئٽر، شاندار سٽيمما گهر، باغ ۽ چينائي مندر وغيره. . . مزي ۽ حيرت جي ڳالهه هيءَ ته ايڏي اوچائي واري هنڌ تي هڪ هٿرادي ڍنڍ ٺاهي اٿن جنهن ۾ پيڙين وسيلي گهمڻ جو بندوبست ٿيل آهي. اسان وٽ ڪينجهر جهڙي قدرتي ڍنڍ به بي بلي ٿي پئي آهي. انهي ڪينجهر کي جيڪڏهن ڏوٽرسٽ اسپاٽ بنائجي ته سوين ۽ هزارين سياح هر سال سنڌڙيءَ جي اها سونهن ڏسڻ اچن ۽ ڪينجهر جي سهڻي رومان پرور ماحول جا ان اڻ مٽ تاثرات حياتي تائين نه وسارين.

هيٺ جر مٿي ميجر، پاسي وٺ—راه
اچي وڃي وڇ—۾ تماچيءَ جي ساءُ
لڳي اُتر واڻ ته ڪينجهر هندورو ٿئي.

هيٺ جر مٿي ميجر، ڪنڌيءَ ڪوٽر تـرن
لڳي واهونڊن، ته ڪينجهر ڪٿوري ٿئي.
لطيف

ها، سو ڳالهه پي ڪيم رهل اسٽيشن جي هتي رهڻ
لاھ تمام سٺيون فرسٽ ڪلاس هوٽلون آهن. هتي سياح
تمام گهڻا ايندا آهن. تنهنڪري اسان کي مقامي ماڻهن
جي مقابلي ۾ ٻاهريان ماڻهو گهڻا ڏسڻ ۾ آيا. سنڪاپور
وانگر هتي به ٿيڪسين، هوٽلن، سپر مارڪيٽن ۽

بئڻڪن وارا انگريزي سمجهندا آهن. انهيءَ ڪري ڪم
 ٽپائڻ ۾ ڪابه تڪليف نه ٿيندي هئي. پنهنجي ملڪ
 کان ٻاهر پهريون اهم مسئلو هوندو آهي ٻوليءَ جو.
 توهان ڪيترا به ڏاها ۽ اعليٰ تعليم يافته هجو پر جي
 ان ملڪ جي ٻوليءَ کان بيخبر آهيو ته پوءِ توهان
 ۽ هڪ گونگي ۾ ڪوبه فرق نه آهي. اشارن جي وسيلي
 پيا ڪم هلايو. ڳالهه ٻولهه تي جهڙي سينسر شپ
 لڳل يا

زبان۔ يارمن ترڪي ومن ترڪي نهي دانم.

اسان اهو سڄو ڏينهن جنيٽنگ هاءِ لينڊس تي
 گذاريو ۽ رات جو اٽڪل ۴۰-۹ منتن تي ڪولالمپور
 لاءِ روانا ٿياسين. واپسيءَ ۾ اسان کي ٿورو وقت
 لڳو ڇاڪاڻ ته لاهيءَ تي لهڻ ۾ گهٽ وقت لڳندو
 آهي.

ٻئي ڏينهن اسان سڄو وقت شهر گهمڻ ۾ صرف
 ڪيو. شهر تمام صاف سترو هو. رستا ويڪرا هئس ۽
 ٿريفيڪ جو به تمام سٺو انتظام ٿيل هو. گهمندي ڦرندي
 اسان نيشنل ميوزم (قومي عجائب گهر) جامع مسجد
 ۽ جالان آپانگ (Jaian Apang) وياسين. ڪولالمپور
 ۾ سياحن لاءِ بئڻڪاڪ وانگر ڪافي ڊيوٽي فري شاپس
 آهن. جتي توهان پاسپورٽ ۽ ٽڪيٽ ڏيکاري دڪان
 تي موجود ڪابه شئي بازاری اگهه کان به گهٽ قيمت

تي وٺي سگهو ٿا. پر سنگاپور ۾ ائين نه هوء. ڇاڪاڻ
 ته سنگاپور خود ڊيوٽي فري پورٽ آهي. شام واپس
 هوٽل تي آياسين ۽ ڪجهه ٿڪ پيڇي وري رات جو
 فيڊرل هوٽل ڪوپا ڪابانا (Copa Cabana) جي
 ٺاٺ ڪلب وياسين. هيءُ ڪلب به سنگاپور جي
 ڪلبن جهڙي هئي. منجهس ڪا علحده خصوصيت نه
 هئي. ڪولالمپور جي ٺاٺ لائيف به سنگاپور جي ٺاٺ،
 لائيف جيان جوڀن تي هوندي آهي. آهائي سونهن،
 آهائي سرهاڻ ۽ آهائي سرهاڻي. پر بئنڪاڪ ڪير
 سڏائي!

ٿايلينڊ، سنگاپور ۽ بئنڪاڪ ۾ انگريزي اخبارون
 جام نڪرنديون آهن. جنهن ڪري روزاني خبرن جي
 ڄاڻ رهندي هئيسن. وڏي ڳالهه ته ننڍڻ کان اخبار
 پڙهڻ جي جيڪا پاڙ آهي سا به پوري ٿي ويندي هئي.
 انهن ٽنهن ملڪن جي اخبارن جو بين الاقوامي حالات
 سان تعلق رکندڙ خبرن جو انداز ۽ رجحان هڪ جهڙو
 هو. انهيءَ جو مکيه سبب هيءُ آهي ته ٽنهي ملڪن
 جو سياسي لاڳاپو آمريڪي لابيءَ سان آهي. انهيڪري
 هتي جي اخبارن تي اهو فرض هوندو هو ته روزانو
 ٻولينڊ، افغانستان ۽ ڪمپوچيا جي باري ۾ شه سرخين
 سان خبرون ڇاپي آمريڪي مائي باپ کي راضي رکن.
 اخبار ڪٿي هئي ته خيمرروج، افغان مجاهدين ۽ ويلسا
 جي ساليڊرٽي جي ڪارواين ۽ ڪارنامن سان پٺا ڪارا

ٿيا هيا هوندا هئا. آمريڪي سرڪار سي - آئي جي ايجنشن
 جي ذريعي ساري دنيا ۾ خبر رساڻ ايجنسي جو چار
 وچائي رڪن ملڪن کي ويڙهائڻ ۽ رڪن جي پٺيان
 ڪانگن واري ڪانءُ ڪانءُ مچرائڻ لاءِ ڪيتريون ئي
 ڌوٽيون پيدا ڪري ڇڏيون آهن. جڏهن آمريڪي
 سرڪار ويٽنام ۾ ميلائي جو ڪوس عام پي ڪيو ان
 وقت انهن اخبارن جا وات بند هئا. آمريڪا ۾ ڪارن
 سان جيڪو نسلي پيد هلندڙ آهي ان تي به اهي ڌوٽيون
 چپ آهن. پر جڏهن مظلوم قومن جا ماڻهو حقن ۽
 آزادي جي طلب ڪن ٿا ته اهي اخبارون انهن کي
 تشدد پسند، غنڊا ۽ مجرم پيشه هئڻ جا لقب ڏيئي
 انهن جي ڪردار ڪشي ڪن ٿيون. آمريڪي ۽
 مغربي پريس تي ته معيار ئي ڪونهي پر هي پٺتي پيل
 ملڪ آمريڪا جا پڇ لٽڪاڻو ٿيو سڀ ڪنهن تي
 باهيو بيٺا آهن سي پنهنجي انجام کان بي خبر آهن.
 آمريڪا جڏهن ڪنهن ملڪ کي امداد ڏيندو آهي ته
 اهي ڌوٽيون سندس انسان دوستيءَ جا ڍڪ ڀريندي
 نه ٿڪنديون آهن. جي اندر ۾ جهاتي پائي ڏسي ته
 پتو پوندو نالو امداد جو پر آهي قرض ۽ قرض به
 گهرن وياجن وارو. وٺندڙ تاقامت انهي قرض جي
 ڪوڙڪي مان ڪنڌ نه ڪڍائي سگهي. آمريڪا انسان
 دوستي ۽ امن جي نالي ۾ انتهائي نڪ نرجهائي ۽
 بي حياتي سان دنيا جي پٺتي پيل قومن کي ظلم جو

نشانو بنايو آهي.

اسرائيلين جي هٿان مظلوم فلسطينين جو بي وطن
بنجڻ ۽ لبنان ۾ سندن قتل عام ٿيڻ ڪنهن جي چرچ
۽ هٿي تي آهي؟ ساڻو آفريڪا جي نسل پرست
حڪومت خلاف عالمي آواز کي سلامتي ڪائونسل ۾
ويتو ڪرڻ ڪنهن جي ڪارستاني آهي؟ آمريڪا کان
سواءِ اهڙو رڪنو ڪم ٻيو ڪهڙو ملڪ ڪندو ته،
”جيڪو به ملڪ جنرل اسيمبلي ۾ اسرائيل خلاف لازمي
پابندين جي حق ۾ ووٽ ڏيندو تنهن جي خلاف اسان
اهڙي ڪاروائي ڪنداسين جو انجي نتيجن جو اندازو
نتو لڳائي سگهجي.“ حيرت ته انهن عرب ۽ مسلمان
ملڪن تي آهي جيڪي پنهنجي پيش ڪيل ٺهراءَ تي
آمريڪا کي اسرائيل جي طرفان ننگو ٿيندي ڏسڻ جي
باوجود ان جي لابيءَ جي زينت بنيا ويٺا آهن. مصر ۽
ترڪي ته آمريڪي ٽڙڪي کان اجلاس ۾ ئي حاضر نه رهيا.
انهي کانپوءِ به آمريڪا دعويٰ ڪري ٿو ته هو مظلومن
جو ساٿي ۽ دوست آهي.

تفويرو ٿو اچي، چرخ گردان تفو.

عالمي سطح تي آمريڪي سامراج جي انٽرنيشنل
ٽوٽي بي-بي-سي آهي، جيڪا پولينڊ جي پورهتين
لاه ته ڏاڍا ڳوڙها ڳاڙي ٿي پر جڏهن خود آمريڪا
۾ ايٽرمينن هڙتال ڪئي ته آمريڪي سرڪار انهن پورهتين

سان اهڙي ويدن ڪئي جو شڪاگو وارو ڪوس ياد اچي ويو پر اتي نه آمريڪا ۽ نه B.B.C کي ڪا پيڙا محسوس ٿي. هي ماڻهو ڪوڙن جا به بادشاهه آهن. چي لڀيا جي صدر قذافي ۽ ريگن کي مارائڻ جي لاءِ پنهنجا تربيت يافتہ گوريلا آمريڪا آڻيا آهن. اهي گالهليون ڪندي آمريڪا سمجهي ٿو ته شايد دنيا وارن جا حافظا ڪمزور ٿي ويا آهن ۽ هنن وساري چڏيو آهي ته عالمي رهنمائن کي مارائڻ جو ڌنڌو آمريڪا جو ئي آهي. آفريڪي آزادي جي عظيم اڳواڻ پيٽرڪ لوممبا، مظلوم قومن جي پڪي يار ۽ همدرد چي گوپرا ۽ چليءَ جي جمهوري صدر آلندي کي مارائڻ وارو آمريڪا ئي آهي.

بهرحال ڪتان جو ڪتان وڃي نڪتاسين. اچون ٿا موٽي پنهنجيءَ ڳالهه تي ٻي ڏينهن صبح سوڀر اسان ميمالئنڊ (Mima Land) وياسين. هيءَ شهر کان ڪو خاص پري ڪونه هو، اٽڪل ۴۵ منٽن ۾ اتي پهتاسين. چوڌاري وڻن سان گهيريل ٻهاڙين جي وچ ۾ هيءَ تفريحگاه سڀني سهوليتن سان ڀر هئي. رهندي هڪ شاندار ڍنڍ هئي، جنهن ۾ ٻيڙين جو به بندوبست ٿيل هو. هنجي چوڌاري بهترين ريسٽورانٽس ۽ رهائشي هٽلون به هيون انهي کانسواءِ سفاري گاف ڪورس، ٻارن، جي راندين لاءِ ميدان، پارڪ ۽ تمام سٺا باغيچا هئا. ميمالئنڊ ۾ هڪ ٻي سٺي وندر ۽ معلومات جي جڳهه هئي اهو

هند جتي تاريخ کان اڳ (Pre Age) جي دوو جي انسانن ۽ جانورن جا پلاسٽڪ جا بٽ رکيل هئا. انهن کي سياهن ڏاڍي دلچسپي سان ڏٺو ٿي.

شام جو اسان رپڙ جي ڪارخانن ۾ وياسين پر آتي ڏپ تمام گهڻي هئي. جنهن ڪري نڪ تي رومال رکندي حليم چيو، ”پڇ ته پڇون، نه ته بي هوش ٿي وينداسين.“ سو پڇي جان ڇڏائيسين.

ٻئي ڏينهن شهر جي ڀرسان رپڙ جا ٻيلا ڏسڻ وياسين. رپڙ ٻنهي ڪمائي تي شئي آهي. هن مان هوائي جهازن جي ٽائرن کان وٺي ويندي پينسل جي اکرن ٻاهڻ جا رپڙ ٺهندا آهن. رپڙ جي وٺن مان گهاٽي چپڪندڙ رس نڪرندي آهي. جنهن مان رپڙ جون شيون ٺهنديون آهن. ملائيشيا ۾ رپڙ جا ٻيلا هزارن جي تعداد ۾ آهن ۽ هزارين ميلن ۾ پکڙيل آهن. ملائيشيا زراعت سان گڏ صنعت ۾ به چڱو سڌريل ملڪ آهي. ۱۹۸۱ع جي ورلڊ بئنڪ رپورٽ ۾ ملائيشيا ۽ ڪوريا کي ترقي پذير ملڪن جي ڀيٽ ۾ تيزيءَ سان صنعتي ترقي ڪندڙ ملڪ ڄاڻايو ويو آهي.

اڄ رات اسان کي واپس وطن ورتو هو انهي ڪري جلد ڪمري تي موٽياسين ۽ ٽپڙ ٽاري سهيڙي سنڀالي ڪولالمپور جي انٽرنيشنل ايئرپورٽ لاءِ ٽيڪسي ۾ سوار ٿياسين ۽ ٽيڪسي رستا چيريندي ايئرپورٽ ڏانهن ڌوڪڻ لڳي. اسان ملائيشيا تي موڪلائي واري نظر وجهندا

وطن جي وائڻن کي ساريندا اچي اڏي پيڙي
ٿياسين.

—

جپان

آءُ ۽ عبدالحكيم شاه صبح سوڀر ٽئڪسي ۾ هانگ ڪانگ هوائي اڏي تي سهڙياسين، جتان ايئر انڊيا جي اڏام ”۳۱۶“ ۾ ٽوڪيو لاءِ روانا ٿي وياسين. جيئن ته صبح سوڀر اُٿيا هئاسين ۽ ٽڪر به هئي انهيڪري ناشتو نه ڪري سگهياسين. جهاز ۾ ناشتي ملڻ جي اميد نه هئي پر بئڪ وڌندي پي ويئي. هوائي اڏي تي چانهه پيئسين پر بسڪوٽ يا سنيڪس انهيڪري نه کائين ته متان بئڪ مري وڃي ۽ جهاز وارو ناشتو کائي نه سگهون.

جهاز جي انتظار دوران ڊيوٽي فري شاپس تان مختصر نموني جي خريداري به ڪئسين. ٻي سموري خريداري اسان سنگاپور مان ڪري ڇڏي هئي. اسانڪي خبر هئي ته هانگ ڪانگ شاپنگ جي خيال کان ٽيڪ نه آهي، ڇاڪاڻ ته هتي ثقلي شيون جام هلندڙ آهن. جپان مان خريداري جو خيال انهيڪري لاهي ڇڏيو هئوسين جو جپاني شيون جپان جي پيٽ ۾ سنگاپور ۾ وڌيڪ سستيون ملن ٿيون. انهيءَ جو سبب اهو آهي ته

جپان ۾ لوڪل ٽئڪس زياده آهن. انهيڪري ئي جپاني شيون، جيڪي سڄي دنيا ۾ وڪامن ٿيون، جپان جي پيمٽ ۾ فري پورٽس تي زياده سسٽيون ملن ٿيون. منهنجي خيال ۾ شاپنگ لاءِ سنگاپور کان وڌيڪ مناسب جڳهه ٻي ڪابه نه آهي.

جهاز پنهنجي صحيح وقت تي آسهيو. ٿوريءَ دير کانپوءِ ناشتو آندو ويو جنهنڪي ڏسي باهم وڏي ويهي. ناشتي ۾ هڪ ننڍي ڊبل روٽي، ڪافيءَ جو هڪ ڪوپ ۽ ٿورو مـربو، چٽڻي ۽ مڪڻ وغيره هئا. مون سمجهيو ته شايد هيءَ ويجهيتيرين بريكفاست آهي جيڪا پُل ۾ اسانڪي ڏني اٿن. ڇاڪاڻ ته ويجهيتيرينس لاءِ الڳ کاتو هوندو آهي ۽ اڳواٽ پڇندا به آهن ۽ اسانکان به پڇيو هئائون. سو ايئر هوسٽس کي سڏي ٻڌايم ته اسان ”ويشنو“ نه آهيون. پر هن مسڪرائيندي ورائيو ته اهو کاتو توهانجي لاءِ ئي آهي. بهرحال خار ته ڏاڍا لڳا پر مٺي به مٺ مٺي به مٺ. مون بئڪڪان سنگاپور ۽ سنگاپور کان هانگ ڪانگ ۽ هانگ ڪانگ کان ٽوڪيو تائين ايئر انڊيا ۾ سفر ڪيو آهي، بنهم بيڪر ايئر لائين آهي. نه اٿس سروس سٺي ۽ نه کاتو مزيدار. جهاز ۾ اندر هڪ قسم جي ٽپ پٽي دماغ کي چٽيندي آهي. جمالياتي ذوق جي تسڪين ته پري رهي اٿلو مٿي پليٽ ٿيل هوندي آهي. ايئر هوسٽس اڪثر ڪاريون ۽ بد صورت هونديون آهن.

ويتر جو ايئر انڊيا جي چٽڪري پوشاڪ پهرينديون آهن ته رهيل سهيل ڪسر به پوري ٿي ويندي آهي. خبر نه آهي ته ڇو انهيءَ هندستان، جنهن جي جمنا گهاٽ تي سونهن جا سوين سينگار هوندا آهن ۽ جنهن ۾ ڪشمير جون پري چهره ناريون آهن، انهن جي ايئر لائين ۾ ههڙا بد صورت چهرا آندا ويا آهن. ايئر انڊيا جي سفر ۾ صرف هڪ شيءِ وڻندڙ هوندي آهي سا هيءَ ته سڄي سفر دوران ايئر فون تي بهترين نوان ۽ پراڻا گانا ٻڌي سگهجن ٿا. خاص طرح ڏينهن جي وقت سفر جون گهڙيون مڙهي چڱيون گذريو وڃن. ملڪ کان ٻاهر پي-آءِ-اي جي سروس ايئر انڊيا جي پيٽ ۾ وڌيڪ سٺي آهي ۽ کاڌو به سٺو اٿس.

اسان چئن ڪلاڪن جي لڳاتار سفر کانپوءِ جپان جي گاديءَ واري شهر ٽوڪيو جي ناريتا (Narita) هوائي اڏي تي پهتاسين. ٽوڪيو جو شهر دنيا ۾ آباديءَ جي لحاظ کان وڏي ۾ وڏو شهر آهي. هن شهر ۾ ٽي هوائي اڏا آهن. جهاز هوائي اڏي جي عمارت سان گڏ لڳو. اسان هيٺ لهي هيٺ ڪارڊ هيٺ کاتي وارن جي حوالي ڪري اميگريشن جي ڪائونٽر تي پهتاسين. مسافر اٽڪل هڪ سؤ کن هٿا. هر فلائيٽ لاءِ الڳ ڪليئرنس سيل هو، جنهن ۾ ڪسٽم، هيٺ ۽ اميگريشن اچي ويا ٿي. تنهن ڪري اچڻ يا وڃڻ وقت ڪنهن به قسم جي دير يا رش نه ٿيندي آهي.

هر ملڪ ۾ پنهنجي قانون ۽ قاعدي پٽاندڙ ڪيترن
 ماڻهن جي اچڻ تي بندش هوندي آهي، جن ۾ سياسي
 ماڻهو، جاسوس، انٽرنيشنل سمگلر، سماج دشمن عناصر
 ۽ مشڪوڪ قسم جا ماڻهو اچي وڃن ٿا. انهي لاءِ
 اميگريشن وارن وٽ اهڙا رجسٽر به رکيل هوندا آهن
 جن ۾ هزارن جي تعداد ۾ اهڙا نالا لکيل هوندا آهن.
 انهيڪري نالا چيڪ ڪري پوءِ اسٽئمپ هڻي ملڪ
 ۾ گهڙڻ جي اجازت ڏيندا آهن. انهيڪري رش نه
 هئڻ جي باوجود به ڪن هوائي اڏن تي دير ٿي
 ويندي آهي. دنيا جي سڌريل ملڪن ۾ انهيءَ ڪم
 کي جلد اڪلائڻ لاءِ ڪمپيوٽر استعمال ڪيا ويندا
 آهن. نه رجسٽر جي پنن اٿلائڻ جي زحمت نه ڪا ڳولا
 ٿي. صرف پيرل ڪارڊ (Embarcation Card) چڪاس
 لاءِ ڪمپيوٽر ۾ وڌو ويندو آهي ۽ سيڪنڊ ۾ جواب
 ملي ويندو آهي ته همراه مشڪوڪ قسم جو ماڻهو
 آهي يا نه. انهيءَ ريت عام طرح مسافر کي به محسوس
 ڪونه ٿيندو آهي ته هنجو نالو پيا چڪاسين. پر
 اڪثر جيٽ سيٽ (Jet Set) لائيف گذارڻ وارن کي
 يڪدم محسوس ٿي ويندو آهي ته همراه ڇا پيا ڪن.
 آءٌ جڏهن قطار ۾ هلندو اميگريشن ڪائونٽر
 تي پهتس ته اميگريشن آفيسر سوا ڪنهن سوال
 پڇڻ جي مهني جي لاءِ ويزا ڏيئي ڇڏي. اڪثر
 ڏٺو ويو آهي ته اسٽئمپ لڳڻ کانپوءِ ماڻهو پاسپورٽ

کيسی ۾ وجهي اڳتي ڊوڙندا پنهنجي سامان لاءِ ڊڪندا
 وتندا آهن. پر اهو طريقو غلط آهي. آفيسر جي اسٽئمپ
 کانپوءِ پنهنجي پاسپورٽ جي چڪاس ڪرڻ گهرجي
 ته ويزا گهڻن ڏينهن جي ۽ ڪهڙي قسم جي ملي آهي.
 ڪڏهن ڪڏهن ائين به ٿيندو آهي ته اسٽئمپ لڳائڻ
 وسري ويندي آهي ۽ ائين پاسپورٽ واپس ڪري ڇڏيندا
 آهن. پوءِ وڃڻ وقت يا شهر ۾ ڪنهن ڊيوٽي فري
 شاپ تي يا ٽريول ايجنٽ وٽ ٽڪيٽ وٺڻ وقت يا
 ڪنهن سفارتخاني ۾ ويزا وٺڻ وقت وڏي دشواري
 پيش ايندي آهي. ازانسواءِ اها ڳالهه به قانوني طرح
 ڏوھ آهي ته پاسپورٽ تي ارائيول اسٽئمپ نه هجي.
 ٿوري ٽڪڙ يا لاپرواهي سبب خوامخواه ڪيترين
 مشڪلاتن کي منهن ڏيڻو پوندو آهي. انهيءَ ڪري
 هر ماڻهوءَ کي هن ڳالهه جو خاص خيال رکڻ گهرجي.
 هتي جڏهن مون پاسپورٽ تي نظر وڌي ته هڪ
 عجيب ڳالهه محسوس ٿي. عجب انهيءَ ڪري ٿيم جو
 دنيا جي هر ملڪ جي اميگریشن اسٽئمپ تي ان ملڪ
 جو نالو ضرور ڄاڻايل هوندو آهي. مثال طور - توهان
 جڏهن لنڊن، پئرس، منيلا، ڪولالمپور، بئنڪاڪ ۽
 ڪراچي هوائي اڏي تي پهچندا ته اميگریشن وارا جيڪا
 اسٽئمپ هڻندا ان تي تاريخ سان گڏ هيءَ لکت به
 هوندي -

گريٽ برٽن لنڊن اميگریشن، فرانس پئرس اميگریشن،

فلپائن منيلا اميگريشن ، ٿائيلينڊ بئنڪاڪ اميگريشن
۽ پاڪستان ڪراچي اميگريشن .

پر هيءَ دنيا جي پهرين اميگريشن اسٽئمپ هئي
جنهن تي نه جاپان لکيل هو ۽ نه ٽوڪيو . صرف هي
لفظ لکيل هئا :

”ناريتا اميگريشن آفيسر.“ هي نمون انداز مونکي
ڏاڍو وڻيو . هونئن به عربيءَ جي چوڻي آهي ته - ڪُل
جديد ”لڏيد“ (يعني هر نئين شئي وڻندڙ ٿيندي
آهي .)

سامان اسان کان اڳ پهچي چڪو هو سو ڪٿي
ڪسٽم ڪائونٽر تي آياسين . ڪسٽم وارا ڪي بيم
شريف ماڻهو هئا ، تن سامان ۽ اسانجون صورتون ڏسي
هٿ سان اشارو ڏنو ته گولي ٿي وڃو . اسان سامان
سهيڙي سڌا ٽوئرسٽ انفرميشن ڪائونٽر تي آياسين ،
جتان شهر جو نقشو ۽ انڊرگرائونڊ ٽرين جو نقشو
(جيڪو آخري صفحي تي ڏنل آهي .) ڇپان ۽ ٽوڪيو
بابت معلوماتي ڪتابڙا وٺي وري سڌو هوٽل رزرويشن
ڪائونٽر تي آياسين . ٽوڪيو ۾ ڪيتريون ئي عاليشان
آرام ده ۽ فرسٽ ڪلاس هوٽلون آهن . انهن هوٽلن
۾ گهڻو ڪري مغربي طرز جا ڪمرا آهن . جيڪڏهن
ڪنهن مسافر کي روايتي جپاني طرز جي روم ۾ رهڻ
جو شوق هجي ته اڳواٽ چوڻ سان هوٽل انتظاميه اهڙو
بندوبست به ڪري ڏيندي آهي . جيڪڏهن گهٽ

خرچ وارين هوٽلن ۾ رهڻ چاهجي ته وري 'بزنيس
 هوٽلون' به آهن، جن ۾ مناسب مسواڙ تي صاف ستري
 ماحول وارا ڪمرا به ملن ٿا. اڃان به گهٽ خرچ
 تي گذارو ڪرڻو هجي ته خالص جپاني طرز جا سراءِ
 گهر به آهن، جنکي ريوڪان ۽ منشوڪا (Ryokans-
 and Minshuka) ڪوٺجي ٿو. انهن ٻنهي ۾ فري ماڻهو
 جي حساب سان مسواڙ وصول ڪئي ويندي آهي.
 انهيءَ مسواڙ ۾ گهڻو ڪري نيرن ۽ رات جي مانيءَ
 جا پئسا به شامل هوندا آهن. کاڌو ڪمرن ۾ ئي ڏنو
 ويندو آهي. انهن سرائن جي ڪمرن ۾ سمهڻ لاءِ
 جيڪو وچان هوندو آهي تنهن کي تاتامي مٿ ڦلورس
 (Tatami Mat Floors) چوندا آهن. اهڙي سراءِ ۾
 داخل ٿيڻ کان اڳ پنهنجا ٻوٽ لاهي ڇمپل پائبا آهن،
 جيڪي اتي رکيل هوندا آهن. تاتامي تڏن (فرشن)
 تي پير رکڻ کان اڳ آهي ڇمپل به لاهڻا پوندا آهن.
 جيڪڏهن غسلخاني ۾ وڃڻو هجي ته پوءِ غسلخاني
 جي دروازي وٽ رکيل غسلخاني وارا ڇمپل پائبا پوندا
 آهن. غسلخاني مان نڪرڻ کان پوءِ آهي ڇمپل اُتي ئي
 لاهي ڇڏبا. انهن ڳالهين مان جپاني قوم جي صفائي
 ۽ سليقي ڏانهن ڌيان جو پتو پويٿو. هونئن به جپاني
 قوم مهذب ۽ شائسته هجڻ سان گڏ ضابطي جي بنهر
 پابند قوم آهي.

اسان هوٽل گنزا دائيچي (Ginza Daichi)، جيڪا

فور استار هوٽل آهي ۽ گنزا جي علائقي ۾ آهي،
 جيڪو ٽوڪيو جو سٺي ۾ سٺو علائقو آهي، تنهن لاءِ
 ڪوپن ورتو. هن هوٽل جي ڊبل ڪمري جي مسواڙ
 ٽئڪس سميت اٽڪل ۱۳۰۰/۰ سؤ رپيا هئي. هوائي
 اڏي تان ٿوري ڪرنسي به ورتيسين. وڌيڪ وڏڻ
 انهيءَ ڪري مناسب نه سمجهيسين جو ٻين شهرن ۾
 اهو تجربو ٿيو هو ته هوائي اڏي جي پيٽ ۾ شهر ۾
 مٿا سٺا ۾ وڌيڪ پئسا ملن ٿا. شهر وڃڻ لاءِ زمين
 دوز ريلوي آهي، جنهنڪي چپان ۾ سب وي (Subway)
 سڏين ٿا. رهي بسون ۽ ٽيڪسيون هر گهڙيءَ موجود
 ملن ٿيون. اسان بس لاءِ اڳ ۾ ڪوپن وٺي ڇڏيو هو،
 جنهن جو پاڙو ٿيو ۲۴۰۰ يين (چپاني سڪو). انهيءَ
 بس اسانڪي آڻي ٽوڪيو سٽي ايئرٽرمينل تي ڇڏيو.
 جتان اسان ٻي سواري ۾ هوٽل پهتاسين. اسان جيڪڏهن
 هوائي اڏي کان سڌا هوٽل تائين ٽئڪسي ۾ اچون
 ها ته گهٽ ۾ گهٽ ۸۰۰ سؤ روپيا پاڙو پرڻو پوي
 ٿو. ٽوڪيو جهڙي طرح دنيا جو وڏي ۾ وڏو شهر آهي،
 اهڙيءَ طرح دنيا جو مهانگي ۾ مهانگو شهر به آهي، رهي
 آءٌ صرف ٻه ٽي مثال ٻڌايان ٿو جنهن مان، توهان بخوبي اندازو
 لڳائي سگهو ٿا ته مهانگائي جي صورتحال ڇا آهي.
 اسان پهرين رات هڪ هندستاني مدراسي جي هوٽل
 ۾ ماني کائڻ وياسين. هوٽل جو نالو ’تاج‘ هو. اسان
 يعني مون ۽ عبدالڪريم شاهه مانيءَ ۾ هڪ مغز

مصالحو، هڪ چڪن مصالحو، چار نان ۽ ۴ سيون اپ
 بوتلون گهرايون. جنجو بل اٽڪل ساڍا ڇهه سئو روپيا
 ڏنوسين. هتي چانهه جي هڪ ڪوپ جي قيمت هئي
 ۳۵ روپيا.

اسان هڪ پيري هوٽل گنزا ۾ رکيل آڏو ميٽڪ
 مشين ذريعي جوتو پالش ڪيو. جنهن ۾ اسان پهريائين
 ۳۰ روپيا وڌا، تڏهن مشين هلڻ شروع ڪيو. اسان
 پهرين هڪ پير جو جوتو پالش لاءِ مشين ۾ رکيو،
 جڏهن آهو پالش ٿي ويو ته پوءِ ٻيو جوتو رکيوسين.
 جپان ۾ اهڙي مهانگائي آهي جو جيڪو ماڻهو جپان
 گهمي وري ٻي ملڪ ويو هوندو ته اتي ڪيس پئسا خرچ
 ڪندي مهانگائي محسوس نه ٿيندي هوندي.

اسان ايئرٽرمينل بلڊنگ کان ٻاهر نڪتاسين ته
 سڀني ايئر ٽرمينل لاءِ ڪيتريون بسون بيٺل هيون. اسان
 پهرين نمبر بس ۾ ڪوپن ڏيکاري پنهنجي نمبر واري
 سيٽ تي ويٺاسين. توڪيو شهر ناريتا انٽرنيشنل هوائي
 اڏي کان تمام گهڻو پري آهي، شايد ئي دنيا ۾ ڪو
 هوائي اڏو شهر کان ايڏو پري هجي. هوائي اڏي کان
 سٺي ٽرمينل (City Terminal) تائين پهچندي اٽڪل
 ۷۰ - ۸۰ منٽ لڳي ويندا آهن، جڏهن ته رستا به تمام
 سٺا ۽ ويڪرا آهن ۽ ٽريفڪ تي به سٺي نموني ڪنٽرول
 ڪيو ويندو آهي. اسان شهر ۾ پهريائين سٺي ٽرمينل
 تي پهتاسين، جتان سامان کڻي ٽيڪسي ڪري پنهنجي

هوٽل تي آياسين. ٿوري دڊر پاڳو ڪري، تڪ پڇي
 هيٺ لٽاسين ۽ هوٽل جي ڪائونٽر تان هندستاني هوٽل
 جي پڇا ڪري ٻاهر نڪتاسين. چيان دنيا جي اميرترين
 ماڪن ۾ شمار ڪيو وڃي ٿو. اها ڳالهه اسان هتي
 پهچندي ئي چٽيءَ طرح محسوس ڪئي. امير ماڪ جا
 اهيچاڻ جيڪي سمجهي سگهن ٿا سي سڀ هتي هيڪاندا
 ڏٺاسين. رستن جي سڙائي ۽ ويڪرائي، ماڻهن جا سٺا
 ۽ سهڻا گهر، جيڪي اندران به سٺي نموني سينگاريل،
 هوٽلن جو اعليٰ معيار، عام تفريح جون جڳههون، سپر
 مارڪيٽون، بسون، ڪارون، شهر جي اڏاوت، ماڻهن
 جون پوشاڪون وغيره سندن خوشحاليءَ جو ثبوت هيون.
 ماڻهن جي چهرن جي مهڪ ۽ چمڪ مان سندن اميري
 ۽ خوشحالي بکي رهي هئي. چيان جون موٽر سائيڪلون
 جيڪي سڄي دنيا ۾ ٻوڙنديون وٺن، سي هتي رستن
 تي ڪي ورلي نظر آيون. هفتي کن ۾ ٽوڪيو ۾
 مونکي ڇهه يا ست موٽر سائيڪلون ڏسڻ ۾ آيون،
 جي نه ته رڳيون ڪارون ۽ ڪارون. چپاني ماڻهو گهڻو
 ڪري فل سوٽ پائين. اسان جنهن موسم ۾ وياسين
 ان ۾ اسانکي شرت پينٽ ۾ به گرمي محسوس ٿي رهي
 هئي، پر هتي تقريباً هر ماڻهوءَ کي ٿاڻي سوٽو فل سوٽ
 پيل هو.

چيان ۾، خاص طرح گنزا جي علائقي ۾ توهانکي
 دڪانن جي ٻاهران اليوميٽر ۽ پلاسٽڪ جا ٺهيل ڪپٽ

نظر ايندا جن ۾ چانهه، ڪافي، ڪوڪ، سيون آپ،
 بيل آپ، پيپسي، بيمئر، شراب جون هڪ ڀيگ واريون
 ننڍيون شيشيون، ڇوس، بادام، ڀاڙ، دهن ۾ بند ڪر
 جا پئڪيٽ، مختلف قسم جا سينٽ، آفٽر شيو لوشن
 جون ننڍيون شيشيون، ريزر، پيسٽ، شيونگ ڪريم
 ۽ ٻيون انيڪ شيون رکيل نظر اينديون. هر شيءِ تي
 اگهه لکيل هوندو آهي ۽ هر شيءِ جي هيٺان سڪي
 وجهڻ جيترو سوراخ به هوندو آهي. توهان پنهنجي
 پسند جي شيءِ جو اگهه ڏسي اوترو سڪو سوراخ ۾
 وجهي ٻٽڻ ڊٻائيندا ته اها شيءِ اچي هيٺ ٽڪاءُ ڪندي.
 اهڙن ڪن ڪپڙن ۾ وري ريزگاري حاصل ڪرڻ جو
 به جوڳو بندوبست ٿيل هوندو آهي. ريزي لاءِ هيٺ
 هڪ خانو هوندو آهي جنهن ۾ جيتري رقم جو نوٽ
 يا سڪو وجهندا اوترا ڪٽلا پئسا ملي ويندا. اهڙا گهڻائي
 خانا هوندا آهن، مثلاً هڪ سئو جو نوٽ وجهندا ته
 پنجاهه جا به نوٽ ملندا. هڪ پنجاهه جو نوٽ وجهندا
 ته توهان کي پنج ڏهين وارا نوٽ ملندا. پنجن رپين
 جو نوٽ وجهندا ته هڪ هڪ رپي جا پنج نوٽ ملندا.
 هڪ رپي وارو نوٽ وجهندا ته ٻه آٺ آنيون ملنديون،
 هڪ آٺ آني تي به ٻاڻليون ملنديون. هن ڪهٽ نما
 مشين تي چپاني ۽ انگريزي ٻوليءَ ۾ واضح هدايتون
 لکيل آهن، جن کي پڙهي هن مشين کي آساني سان
 استعمال ڪري سگهجي ٿو.

اسان به پئسا وجهي بڻڻ دهايو ته سيون آپ ٽين جي
 دٻي ۾ بند بلڪل ٿڌي اچي هيٺ ٽڪاءُ ڪيو. اسان
 اهڙا به دها ڪڍي پيٽا ۽ خالي دها وري اهڙن دهن
 لاءِ رکيل ڪوڪي ۾ ڦٽا ڪري ڇڏياسين. پاڪستان ۾
 ملندڙ سيون آپ يا ٻئي ڪنهن سافٽ ڊرنڪ جي ڌاڻقي
 ۽ ٻاهرين ملڪن جي سافٽ ڊرنڪس جي ڌاڻقي ۾
 زمين آسمان جو فرق هوندو آهي. چپاني قوم ۾ انفرادي
 يا اجتماعي طرح صفائي رکڻ جي جيڪا ساڃاهه آهي
 سا شايد ئي ڪنهن ٻي قوم ۾ هجي. رستي هندي نه
 ڪڪ ڪچرو نظر ايندو ۽ نه سگريٽن جا ٽوٽا. رستا
 ڦٽ پات ۽ جڳهيون اهڙيون صاف جو چمڪن پيون.
 جيئن ته گهمندي ڦرندي گچ وقت لڳي ويو
 انهيءَ ري انڊين ريسٽورنٽ 'اشوڪا' جي پڇا ڪري
 اچي هوٽل پيڙا ٿياسين. هوٽل رسيپشن تي ويٺل مدراسي
 نوجوان ورما پلي ڪار ڪندي افسوس سان ٻڌايو ته
 جيئن ته ڪافي دير ٿي چڪي هئي انهيڪري ماني ختم
 ٿي ويئي آهي. اسان چيس ته اسان جهاز ۾ نيرن به سٺي نه
 ڪئي هئي انهيڪري هاڻي ڪافي بڪ محسوس ٿي
 رهي آهي. توهان مهرباني ڪري ڪجهه نه ڪجهه
 تيار ڪرائي ڏيو. پاڻ ورائيائين ته اسانجو ڪچن استاف
 وڃي چڪو آهي جنهن ڪري هو مجبور آهي. هن
 شريف ماڻهو ايترو ڪيو جو ٻين انڊين هوٽلن تي
 ٽيليفون ڪري معلوم ڪيائين پر پتو پيو سڀني باسٽ

صاف ڪري ڇڏيا آهن. وري تاج هوٽل تي ٽيليفون
 ڪيائين جن چيو ته هنن وٽ ٿورو ڪي رهيل آهي
 سو جيڪو آهي اهو حاضر آهي. اسانجا بڪ ۾ آندا
 پي وٺيا سو چيو سين ته ٺيڪ آهي، جيڪو هوندو سو
 هلي ويندو. هن اسانڪي ڇپائيءَ ۾ هوٽل تاج جي
 انڊريس لکي ڏني ۽ موڪلائيندي معافي گهريائين ته
 توهانڪي اجائي زحمت ٿي جو اسان توهانڪي کاڌو مهيا
 نه ڪري سگهياسين. اسان چيو. ”ڪا ڳالهه نه آهي—
 تنهنجي مهرباني.“ اسان همراهم کان انڊريس وارو پُرو
 وٺي اچي ٽيڪسي ۾ ويٺاسين ۽ ٽيڪسي واري کي
 پتو ڏيکاريسين. جنهن سڌو اچي اسانڪي تاج هوٽل
 وٽ ڇڏيو. اسانجو هتي اڳ ۾ ئي انتظار ٿي رهيو هو.
 اسان ماني کاڌي، ڏاڍي لذت لڳي پر مهانگي به حد
 هئي، جنهن جو اڳواٽ ذڪر ڪري آيو آهيان. ٽوڪيو
 شهر ۾ هنن هوٽلن تي توهانڪي پنهنجي ملڪ جهڙو
 کاڌو ملندو: اجنتا، مهاراڻ، دهلي، موتي، سمراٽ
 (Samarat)، اشوڪا، تاج، گنڌارا. گنڌارا هوٽل
 جو مالڪ هڪ پاڪستاني آهي. ماني کائي ٽيڪسي
 ذريعي واپس ڪمري تي موٽياسين. پهچڻ شرط اسان
 صبح لاءِ ٿوڙ جي بکنگ ڪرائي. رسپشن وارن
 ٻڌايو ته توهان صبح جو ٺيڪ نائين وڳي هيٺ بيل
 ماسٽر واري ڪئبن تي پهچي وڃجو.
 اسان پنهنجي ڪمري ۾ رکيل ٽيليو بزن کوليو

جنهن تي صرف پنجين چئنل تي انگريزي پروگرام اچي رهيو هو. باقي سڀني چئنلن تي جاپاني ٻوليءَ ۾ پروگرام هلي رهيا هئا. ٽي-وي ۾ ۱۳ چئنل هئا جڏهن ته ٽوڪيو ۾ سترهن ٽي-وي اسٽيشنون آهن، جيڪي واري واري سان هلنديون آهن. انگريزي پروگرام جو سسٽم پنهنجي ملڪ وانگر نه آهي ته ٽي وي تي جيڪو پروگرام هوندو ته خود بخود ڏسڻ ۾ ايندو. پر انجي برعڪس ٿيندو هيئن آهي ته ڇپان ۾ انگريزي پروگرام لاءِ هوٽل انتظاميه کي پهريائين ٽي وي اسٽيشن وارن سان معاهدو ڪرڻو پوندو آهي تڏهن هوٽل ۾ پروگرام ڏسڻ ۾ ايندو. ٻين عام ٽي وي اسٽيشنن تان انگريزي پروگرام عام طرح نه ڏيکاريا ويندا آهن. هوٽل گنزا ڊائجي ۽ هوٽل نيو ڇپان ۾ آهو پروگرام توهان چئنل نمبر پنجين تي ڏسي سگهندا پر آهو ساڳيو پروگرام هوٽل امپيريل، گنزا، ٽوڪيو، آڪاساڪا ٽوڪيو، ڪيو پلازا، پئسفڪ، نيو آتاني، نيو آتاني ٽاور، آڪارا، آڪارا انيڪس، پيلس، هلتن، گرانڊ پيلس، ٽوڪيو پرنس، تلڪا ناوا ۽ پرنس تي چئنل نمبر ٻي تي ڏسڻ ۾ ايندو. ٽي وي جي انهي چئنل پنجين ۽ ٻي واري سرشتي کي ٽوڪيو ۾ ڪئبل ٽيليويزن (Cable Television) سڏين. هي سرشتو اهڙو آهي جنهن ۾ سوا اسپيشل لائين جي ٻين ٽيليويزنس ۾ آهو پروگرام نه ڏسي سگهيو آهي. هاڻي رات به ڪافي ٽي چڪي هئي انهيڪري

ٽيٺ به ننڊا ڪٽڙا ٿي پيا هئا. بستري تي ليٽندي ئي ننڊا اچي ويئي.

صبح تيار ٿي اسان هيٺ نائين وڳي ڌاري سٽي ٽوٽر لاءِ بيل ماسٽر جي ڪئبن وٽ پهتاسين. جهڙوڪر اڳي ئي سڃاڻو. اسانجا نالا وٺي يعني مسٽر پلوجو ۽ مسٽر شاهه چئي ڪمڪاريائين ۽ چيائين ته هي وٺو توهانجا رزرويشن ڪارڊ ۽ هي اسٽيڪر توهان پنهنجين قميصن تي لڳائي ڇڏيو. هوءُ سامهون وڻڻ بيٺي آهي جيڪا گري لائين ٽوٽرسٽ ڪمپني (Gray Line Tourist Company) وارن جي آهي. رزرويشن ڪوپن وڻڻ جي دروازي تي بيٺل توهانجي ٽوٽر گائيڊ کي ڏجو. اسان اهي ڪوپن گائيڊ چوڪريءَ کي ڏنا ته هن پنهنجي جلت رنگ جهڙي آواز ۾ اسانجي آجيان ڪئي. هن مسڪرائيندي اسان کي سِر (Sir) سڏيو ۽ چيائين ته، ”آءُ اڄ جي ٽوٽر لاءِ توهانجي گائيڊ آهيان. جيڪڏهن توهان پسند ڪريو ٿا ته شڪرگذار آهيان پر جيڪڏهن نٿا پسند ڪريو ته افسوس اٿم پر هاڻي توهان ڪري به چا ٿا سگهو؟ توهانجي به مجبوري آهي.“ اسان کي انهيءَ ڳالهه تي ڏاڍي ڪل آئي ۽ پاڻ به ڪلڻ لڳي. ڇپان جي ماڻهن جو جيڪو نهايت مهذب، شائستو ۽ سهڻو رويو ۽ ڪردار آهي سو شايد ئي ڪنهن ٻي قوم جو هجي. اسانجي ٽوٽر ويڳن واري کي به ٽي ماڻهو پيا ڪنهن ٻي هوٽل مان به ڪڍڻا هئا. ويڳن

۲۰ جملي ۲۰ ماڻهو کن هونداسين. سڀ ماڻهو کڻ کانپوء پاڻ (يعني گائيد) پنهنجو تعارف ڪرايائين ۽ پوء هر هڪ کان پنهنجو پنهنجو تعارف ڪرائيندي ويئي. جپان ۾ ائين ڪئي چئجي ته ماڻهو انگريزي صفا ڄاڻن ٿي ڪونه. پر جي ڪئي ڄاڻن ته به ڳالهائيندا ڪونه. هن سونهين چوڪريءَ (Guide Girl) انگريزي تمام سٺي رواني سان ڳالهائي پي. هن اسان کي ٻڌايو ته جپان ۾ هڪ به انگريزي اسڪول نه آهي. جيڪڏهن ڪنهن کي انگريزي سکڻي هوندي آهي ته ڪنهن ٻاهرئين ملڪ وڃي سکڻي پوندي آهي يا وري ملڪ اندر ڪنهن انگريزي ڄاڻندڙ کان انگريزي پڙهڻي پوندي آهي. انهي لاءِ رقم تمام گهڻي خرچ ٿيندي آهي. جپان ۾ انگريزيءَ جو چرچو انهيڪري عام نه آهي جو جپان ڪڏهن به انگريزن جي بيمڪ نه رهي آهي. هر حاڪم طاقت پنهنجي بيمڪ ۾ پنهنجي ٻولي ۽ ثقافت کي محڪوم قوم مٿان مڙهندي آهي. جنهنڪري حاڪمن جي ٻولي عام ٿي ويندي آهي. آفريڪا ڪنڊ جي جن بيمڪن تي انگريزن جو قبضو رهيو اُتي انگريزي عام ٿي ۽ جن تي فرانسين جو قبضو رهيو اُتي فرينچ ٻولي ڳالهائي وڃڻ لڳي ۽ جتي اسپين جو قبضو رهيو اُتي اسپيني ڳالهائڻ ۾ آئي. تقريباً سڄي دنيا ۾ ائين ٿيندو رهيو. ٽوڪيو شهر ٻن حصن ۾ ورهايل آهي. هڪ حصي

چون ڊائون ٽاؤن (هيٺاهون شهر [Down Town]) ۽
 ٻي حصي کي سڏين Uptown يعني مٿاهون شهر .
 اسانجو هي سیر (Tour) صرف ڊائون ٽائون واري
 علائقي جو هو. اسانجي ٽوئر پروگرام مطابق اسانکي
 پهريائين جنهن هنڌ تي وڃڻو هو سو هو ٽوڪيو ٽاور
 (Tokyo Tower). جيستائين اسان پنهنجي ماڳ تي
 رسون تيستائين رستي تي ويندي ويندي هوءَ اسانکي
 مشهور جڳهين بابت ٻڌائيندي ويئي. اسانکي هڪ هنڌ
 ڏانهن اشارو ڪري آمريڪا جو ڦڙڪندڙ جهنڊو
 ڏيکارين ۽ ٻڌايائين ته اها شهر جي وچ ۾ هڪ هوٽل
 آهي جنهن ۾ آمريڪي فوجي رهندا آهن، ڇو رهندا
 آهن، تنهن جو پتو نه پئجي سگهيو. ٻي مهاڀاري لڙائي
 ۾ آمريڪا جنهن اخلاقي ڏيوالپڻي جو مظاهرو ڪندي
 چپان جي ٻن شهرن هيروشيما ۽ ناگاساڪي تي اٽم
 بم اڇلائي بي حساب تباهي آندي هئي سو اڄ امن
 جو علمبردار بنيو چپان ۾ جهنڊا کوڙيو ويٺو آهي .
 انساني تاريخ ۾ اٽم جو اهو پهريون استعمال آمريڪا
 هڪ ايشياڻي قوم جي سرزمين تي ڪيو. جڏهن ته
 سندس مکيه دشمن جرمني به ساڻس جنگ جوڻيو ويٺو
 هو. انهي جنگ ۾ چپان کي وڏي تباهي ڏسڻي پئي.
 مون هڪ ڀيرو هيروشيما جي تباهي تي هڪ مضمون
 پڙهيو هو، جنهن ۾ ڄاڻايل هو ته هيروشيما تي اڇلايل
 اٽم بم ايتري تباهي ڦهلائي جنهن جو خود آمريڪا

کي به اندازو نه هوء آمريڪي پائلٽن جن اهو به
 هيروشيما تي اڇلايو هو تن چيو ته به ڦاٽڻ سان
 دونهين ۽ شعلن جي هڪ ڊگهي لات زمين تان اُٿي
 ۽ ايڏو وڏو ڌماڪو ٿيو جو جيٽ کي به لوڏو محسوس
 ٿيو. پوءِ هننجي اکين جيڪو نظارو ڏٺو سو انتهائي
 دهشتناڪ هوء هنن ٻڌايو ته دونهين ۽ مٽي جي انهي
 غبار ۾ اٽڪل ٻه هزار فٽ مٿي هننڪي عمارتن جا
 ٽڪرا ۽ انساني جسمن جا عضوا اڏامندا ڏسڻ ۾ آيا.
 بعد ۾ انهن پائلٽن مان ڪنهن خوف کان آپگهات ڪيو
 ته کي دماغي توازن وڃائي ويٺا. اٽلر ڦاٽڻ سان
 روشنيءَ جي جيڪا چمڪ ٿي تنهن جي ڪري ڪيترا
 ماڻهو نيٽن جو نور وڃائي ويٺا. ميلن ۾ ارد گرد عمارتون
 مٽيءَ جو ڍير بنجي ويون. اٽڪل ڏيڍ لک ماڻهو هن
 ڌماڪي جو بک بنيا. هڪ ڊاڪٽر انهي واقعي ۾
 زخمي مريضن جو ذڪر ڪندي ٻڌايو ته مريضن جا
 جسم ڦارون ڦارون ٿيا پيا هئا. جسم جو ڪو حصو
 اهڙو نه هو جنهن ۾ انجڪشن ڏيئي سگهجي. هن ٻڌايو
 ته هڪ مريض کي مجبوراً جڏهن وارن کان جهلي
 اُٿارڻ جي ڪوشش ڪئي ويئي ته وارن سوڌي سڄي
 چمڙي لهي آئي.

شايد اهو ئي سبب آهي جو پڙهيل ڪڙهيل جاپاني
 نوجوانن جي وڏي گهڻائي آمريڪا کان نفرت ڪري
 ٿي. پر جاپان جي سرمايدارانه اقتصادي نظام آنڪي

ماضيء جي تلخ يادن جي باوجود آمريڪا جو ساٿي
 بناڻي رکيو آهي. ٻين ايشياڻي ۽ ڏور اوڀر وارن ملڪن
 ملائيشيا، انڊونيشيا، ٿائيلينڊ، سنگاپور، هانگ ڪانگ
 ۽ فلپائن وانگر جاپان ۾ به آمريڪي لابي واري پروڀمگندا
 اوج تي هئي.

هاڻي اسانکي پري کان ٿاور ڏسڻ ۾ اچي رهيو
 هو. ٽوڪيو ۾ جيڪڏهن ڊگهيون ڊگهيون عمارتون نه
 هجن ته جيڪر ٿاور هر هنڌ کان ڏسڻ ۾ اچي. پر گهڻ
 ماڙ عمارتون ٿاور کي گهيريون بينيون آهن جنهن ڪري
 ٿاور ڏسڻ ۾ نٿو اچي سگهي. اسانجي وڏن اچي ٿاور
 جي هيٺان بيني. اسانجون ٽڪيٽون اڳ ۾ ئي ٽوڙ وارن
 خريد ڪري ڇڏيون هيون. ٿاور ۾ داخل ٿيڻ جي
 في هن ريت آهي. وڏن لاءِ ۶۰۰ يين ۽ اسڪولي ٻارن
 لاءِ ۳۵۰ يين. ڪنڊر گارٽن جي شاگردن لاءِ ۲۰۰ يين.
 ٿاور جي اندر واري عجائب گهر ۾ داخلا في هن ريت
 آهي:

وڏن لاءِ ۷۵۰ يين.

اسڪولي ٻارن لاءِ ۴۰۰ يين.

ڪنڊر گارٽن شاگردن لاءِ ۴۰۰ يين.

اسان سڀئي لفٽ ذريعي ٽوڪيو ٿاور جي ٻي طبق
 (11 nd Floor) تي پهتاسين. ٻي طبق تي هوٽلون،
 ڪافي گهر ۽ خريداري لاءِ ڪيترائي دڪان هئا. اڃا

صبح جو ٿاڻو هو انهيڪري ڪوهيڙو تمام گهڻو چانيل
هو. جنهنڪري سڄو شهر ڪوهيڙي جي چار ۾
ويڙهيل هو. مون اندازو لڳايو ته جيڪڏهن ڪوهيڙو
نه هجي ها ته سارو شهر پنهنجي حسن و جمال ۽
رنگينين سان جرڪندو ڏسڻ ۾ اچي ها. ڪوهيڙي ۾
به هڪ پنهنجي نوعيت جي نزاکت هوندي آهي، مون
خليل جبران کي پڙهندي سندس لکڻين ۾ اڪثر لبنان
جي بهارن تي چانيل ڪوهيڙي جو ذڪر ڏنو آهي.
هنجي مصوريءَ تي به ڳوڙهي نظر ڪبي ته انهن تي
به ڪوهيڙو چانيل ڏسڻ ۾ ايندو. ڪوهيڙو درحقيقت
شعر و ادب ۾ پراسراريت جي علامت آهي. ٽوڪيو
جي مٿان چانيل ڪوهيڙي کي ڏسندي آءٌ تصور جي
دنيا ۾ کوٽجي ويس ۽ ويچار جي وهڪري ۾
لڙهندي نه ڄاڻان ڪٿان کان ڪٿان وڃي نڪتس.
ها - سو ڳالهه پي ڪيم ٽوڪيو ٿاور جي. ٽوڪيو
ٿاور ٺهڻ جو ڪم ۲۹ جون ۱۹۵۷ع ۾ شروع ٿيو ۽
۲۳ ڊسمبر ۱۹۵۸ع ۾ ٺهي راس ٿيو. سندس مٿاهون
حصو ۲۳ جون ۱۹۶۷ع تي عام ماڻهن جي ڏسڻ لاءِ
کوليو ويو. ٽوڪيو ٿاور دنيا جي مشهور ايفل ٿاور
(Eiffel Tower) کان به وڏو آهي جيڪو پيرس
۾ واقع آهي. توهان ڇپان جي ماڻهن جي هٿنري ۽
ڪاريگري مهارت جو اندازو هن ڳالهه مان لڳايو ته
ايفل ٿاور ۷۰۰۰ ٽن لوهم مان ٺهي راس ٿيو، جڏهن

تہ ٽوڪيو ٽاور وڌي هئڻ جي باوجود ۴۰۰۰ ٽن لوهه مان جڙي تيار ٿيو آهي.

ٽاور نارنگي ۽ آڇي رنگ جو آهي. انهن ٻن رنگن جي چونڊ جو ڪارڻ اهو ٻڌايو وڃيٿو تہ نارنگي رنگ ڪوهيٽي جي هئڻ جي باوجود پري پري کان ڏسڻ ۾ اچيٿو ۽ اڇو رنگ امن جو نشان آهي. ٽوڪيو ٽاور جي مختلف طبقن (Floors) تي سرڪاري ۽ خانگي ادارن جون آفيسون ۽ شو رومس (Show Rooms) آهن. هيءُ ٽاور جيڪا سياحت جي خيال کان اهم جڳهه آهي، اتي جپاني جديد ٽيڪنالاجي ۽ هنرمندي جو اعليٰ شاهڪار به آهي. هي ٽاور ٽي وي جي ڪيترن چئنلن، ٽوڪيو ريڊيو جي ايف ايم سسٽم، گورنمينٽ ريلوي جي مواصلاتي سسٽم، موسميات کاتي، هوائي جهازن جي موسمي معلومات لاءِ اسٽيشن طور پڻ ڪم ايندو آهي.

اسان اٽڪل ڏيڍ ڪلاڪ ٽاور ۾ گهمندا رهياسين. انهي کانپوءِ مشهور امپريل پيلس پلازا ۽ امپريل ايسٽ گارڊن ڏانهن روانا ٿياسين. امپريل پيلس روايتي قسم جو شاهي محل آهي، جنهن جي شان شوڪت جو وڏو چرچو آهي. امپريل پيلس ۾ ۸۱ ساله پوڙهي بادشاهه هيرو هئو ۽ سندس راڻيءَ جي رهاڻش آهي. هي محل چوڊيواري سميت اٽڪل ۲۵۰ ايڪڙن ۾ ڦهليل آهي. هيءُ محل شوگن (Shogun) يعني وچئين دور جي

جپاني حڪمرانن جي رهاڻش گاهه به رهيو آهي.
 محل جي ٻاهرين ڀت جي ٿولهه ۱۵ فٽ آهي. محل ۾
 اندر وڃڻ جي اجازت نه آهي، پر محل سان
 گڏ امپريل ايسٽ گارڊن، جيڪو محل جو هڪ حصو
 آهي، ان ۾ سومر ۽ جمع تي وڃڻ جي اجازت هوندي
 آهي. اسان ڪاٺ جي ٺهيل هڪ تمام وڏي دروازي مان
 لنگهي اندر وياسين. دروازي تي صرف هڪ پهريدار
 بيٺل هو جنهن سان اسانجي گائيڊ جپانيءَ ۾ ڪجهه
 ڳالهائيو ۽ تنهن کانپوءِ اسان اندر باغ ۾ داخل ٿياسين.
 سڄو باغ جپان جي پنهنجي خاص وڻندڙ قسم جي وڻن
 سان سينگاريل هو.

جپان ۾ ۹۰ سيڪڙو گل سائي قسم جا ٿيندا آهن
 ۽ باقي پنهنجي گلن جيان مختلف رنگن جا ٿيندا آهن.
 جپان جو مشهور قومي گل ’گل دائودي‘ آهي جيڪو
 هٿ جي چنبي جيڏو ڏاڍو پيارو گل ٿيندو آهي ۽
 هنجڙا رنگ به مختلف ٿيندا آهن. عام طرح اڇي رنگ
 جي گل دائودي کي گهڻو پسند ڪيو ويندو آهي ۽
 اهو واقعي ٿيندو به ٻين جي پيٽ ۾ وڌو ۽ سهڻو آهي.
 گل جو ٻوٽو ٻج يا قلم مان نه ڦٽندو آهي پر هنجون
 ٽاريون پاڙ کان مٿي چنڊي الڳ ڪري لڳائيون آهن.
 اهڙيءَ ريت هڪ ٻوٽي مان سوين ٻوٽا پيدا ڪري
 سگهبا آهن. هيءُ ٻوٽو سياري جي موسم ۾ گل ڏيندو
 آهي ۽ اهي گل ڪافي ڏينهن تائين ٽاريءَ ۾ ٽٽيا

ٻيٽا هوندا آهن. هيءُ ٻوٽو گهڻي ٻاڻي ٻيهڻ ڪري سڙي
 ويندو آهي. اسان وٽ ڪراچيءَ ۾ هر سال سياري جي
 موسم ۾ گل دائودي جي نمائش به ٿيندي آهي.
 اپريل ايسٽ گارڊن ڪو ايڏو وڏو ۽ ايترو سهڻو
 نه هو پر بادشاهي باغ هئڻ ڪري هن جي وڏي
 اهميت هئي. هن باغ ۾ هڪ بهترين قسم جي ننڍي
 ڍنڍ پڻ هئي. انهي ڍنڍ جو نظارو ڏسي، باغ جي
 هڪ هوٽل پيڙا ٿياسين، جتي ڪافي پيٽيسين ۽ ٻوه
 ٻاهر نڪتاسين. هاڻي اسان کي آسا ڪوسا ڪئنيون ٽمپل
 (Asa Kusa Kananon Temple) ڏانهن وڃڻو هو.
 هيءُ ٽمپل چيان جي بهترين ٽمپلس (مندرن) مان هڪ
 هو. هنجي اوچائي سندس عظمت ۽ شان شوڪت جي
 شاهدي ڏيئي رهي هئي. هيءُ بينڪاڪ واري ايمرالد
 ٻٽ ٽمپل چيان ويڪرو ۽ وسيع هو، پر تڏهن به هنجي
 ٻيٽ ۾ گهڻو ننڍو هو. آتي يعني بينڪاڪ ۾ ايمرالد
 ٻٽه ٽمپل لاءِ ماڻهن جي دٻيلن ۾ گهڻو احترام به هو.
 پر هتي اهو جذبو ڪجهه جهڪو محسوس پي ٿيو،
 جيتوڻيڪ چيان جا ۷۸ سيڪڙو ماڻهو ٻٽ ڌرم سان
 واسطو رکن ٿا. ٽمپل ۾ ڪافي دير تائين هيڏانهن
 هوڏانهن گهمندا رهياسين. ٽمپل جي اڏاوت روايتي ٻٽ
 مندرن جهڙي هئي ۽ منجهس ٻٽ جون پٿر مان تراشيل
 ڪيئي مورتيون رکيل هيون. پٿر جي بيچان ٽڪرن
 کي سنگتراشن جي هنرمند هٿن ۾ ڄڻ ته جان عطا ڪري

چڏي هئي. مختلف مورتين جي عضون جي بيهڪ ۽
چهرن جي تاثرات هڪ مخصوص انداز ۽ فڪر جي
عڪاسي پي ڪئي.

آءُ به گهمندي گهمندي ۽ ڏسندي وائسندي
هزارها سال پويان جي دنيا ۾ کوئجي ويس. مونکي
محلن ۾ رهندڙ راجاڻي گهراڻي جو هي نوجوان سچ جي
گولا ۾ گيڙو رتو لباس ڪري بن بن پتڪندو ڏسڻ ۾
آيو. هماليه جي پهاڙين ۽ ميداني وادين ۾ هن سچ
ڏوريندي پير پتون ڪري چڏيا، پر سندس همت
هنجو ساٿ نه ڇڏيو، سچ جي تلاش هنجي آڇ کي وِتر
وڌائيندي رهي. رُشين سان رهائيون، سنياسين سان ساٿ،
جوگين جون تهسيائون ۽ يوگين جون دم ڪشيون
هنجي من کي وِتر ماندو ڪنديون رهيون. هيءُ ڪنهن
ازلي آڇايل روح جيان شب و روز بيچين، بيقرار ۽ آتو
هيو. فلسفي، منطق، يوگ وديا، علم نجوم، رياضي ۽
ڌرمي پستڪن جي مڙني چشمن جي چَس چڪيندي به
هنجي آڇ نه آجهامي :

پڇان ڪامان پ-چ-ران، لوڇيان ۽ لوڇيان،
تن ۾ تئونس پرينءَ جي پيان نه ڍاپان.
جي سمند منهن ڪيان ته سرڪيائي هيڪ ٿئي.

جيڪا مام ڌرمي پستڪن نه سمجهائي، جيڪا گندي
رشين ۽ فلسفين ساڄهه جي ٺهن سان نه کولي، تنهن

خبر لهڻ لاءِ ٻڌ هساليه جي اوچي برف پوش چوڻيءَ
 ڏانهن نهار اچلائي؛ آبشارن جي سرمدي گيتن ڏانهن
 ڪن ڏٺو، ندين ۽ دريائن جي حيات بخش وهڪرن
 کي عبرت جي اک سان ڏٺو، پره جو پڪيٽون جي
 لنونڌر مٿين لاتين ڏانهن ڌيان ڌريو، گچهن ۾ گهٽ
 پيل غلامن ۽ ڌرمي پيد پاوَ جي شڪار انسانن جي نيل
 ۽ نستن جسمن ۽ هيسيل هيڊ ٿيل چهرن کي نماڻائي ۽
 همدردي سان ڏٺو. گهات گهات تان گهمرو ڪيو،
 وائڻ وائڻ جو واءُ ورتو، آگهاڙن پيرن اجاڳ پهاڙن
 جا پنڌ جهاڳيا، بٽر جي چانوَ ۾ ڏينهن جا ڏينهن
 ويهي ورت رکيا، بدن جو ماس ڪوري فڪر جي
 عقاب کي ڪارائي هارائڻ ۾ جيت جو راز پاتو. مونکي
 جڏهن ورت وارو ٻڌ (Fasting Budha) ڏسڻ ۾ آيو
 ته مون ائين ڀانيو ته هڏن جي هن پچري ۾ مسڪين جي
 جهوپڙيءَ ۾ ٻرندڙ ڏيئي جي لات جيان اندر ۾ ڪا
 جوت جڙڪي رهي آهي. اها لات ئي راڄ ڀاڳ سک آرام
 قربان ڪري مائيل هنجي ڪل موڙي آهي. هنجون
 گهرن ڌوڏن ۾ پيل اڪيون انهي مائيل موڙيءَ تي
 ڏاڍيون سرهيون ۽ مطمئن آهن. آءٌ تصور جي وهڪرن
 ۾ لڙهندي ڪٿان ڪان ڪٿي وڃي پهتو هوس ته ايتري
 ۾ سندن ساٿيءَ ڪلهو ٺپريندي چيو، ”ٻيلي هل ته
 ٻاهر جو هلي واءُ وٺون.“ ائين تصور جو سلسلو ٽٽي ويو
 ۽ اسان مندر ڇڏي ٻاهر نڪري آياسين. ٽمپل سان

گڏ هڪ بازار هئي. هيءَ بازار بلڪل حيدرآباد جي شاهي بازار وانگر لڳي ٿي. فرق صرف ايترو هو جو اها اسانجي حيدرآباد واري شاهي بازار جي ڀيٽ ۾ وڌيڪ صاف ستري هئي ۽ مٿان سڄي ڇانيل هئي. اسان ڇپان جنهن موسم ۾ ويسين سا ڪراچيءَ جي مئي مهيني جهڙي گرم موسم هئي. ڇپان ۾ گهمڻ جي لحاظ کان اپريل، مئي ۽ سيپٽمبر جي مهينن جي مند موزون هوندي آهي. انهن ٽنهي مهينن ۾ وري سيپٽمبر جو مهنو سڀ کان وڌيڪ بهتر هوندو آهي. اسانجي سياحت جا سونهان يعني ٿوڙ وارا اسانڪي گنزا ۾ ڇڏي گهمڻ ڦرڻ جا سٺا مشورا ڏيئي موڪلائي ڪري ويا. اسان گنزا ۾ سپر مارڪيٽن ۾ چڪر هڻندي ٿوري گهڻي خريداري ڪئي. وقت ڪافي ٿي ويو هو ۽ بڪ به سٽائڻ لڳي سو ٽيڪسي ۾ چڙهي اچي هوٽل آشوڪا وٽ لتاسين، هوٽل جي مئنيجر ورما اڄ به دير سان اچڻ ۽ ماني نه هئڻ جو راڳ آلاپيو. اسانجي ڀيٽ ۾ بڪ کان آندڙ ٻي وڻيا سو اسان به هڪ نه ٻڌيسين ۽ چيوسينس تڏه اڄ اسين به خالي موٽڻ وارا نه آهيون، تنهنجي ماني رکيل هوندي سا ئي ڪٿي اچ. همراہ نيٺ ڪرڪي ڪٽڪي مانيءَ جو آرڊر ورتو. جيستائين ماني اچي تيستائين ڇپان جي ليبر پرابلمس جي شڪايت ڪندو رهيو. چوي: ساڻين هتي ڇپان ۾ مشيني ماڻهو (Rabot) به ايجاد ڪيا اٿن پر تڏهن به ليبر پرابلم

ڏينهن به ڏينهن وڃي سنگين ٿيندو. باقي سڄي دنيا ۾
 ماڻهو ڪن سڄي ڏينهن يا اڌ ڏينهن لاءِ ٻول تي
 مزدوري پر هتي جيان ۾ ماڻهو ڪم ڪن ڪلاڪن
 ۽ منٽن جي حساب سان، سو به تمام مهانگي ملهه ٿي.
 آخر ۾ پاڻ هيئن به چيائين ته هتي جا ماڻهو ٻين ملڪن
 جي ماڻهن وانگر ڪم چور نه آهن. پنهنجي ڊيوٽي جو
 سڄو وقت تمام محنت ۽ ايمانداري سان ڪم ڪندا آهن.
 جيئن ته هوٽل ۾ پيو ڪوبه گراهڪ نه هو،
 انهيڪري مئنيجر سارو وقت اسانکي ليڪچر پياريندو
 رهيو. اسان ماني کائي ليڪچر پي بل ادا ڪري هوٽل
 کان هيٺ لهي گهٽين جا چڪر هڻندا اچي هوٽل تي
 پهتاسين. عبدالڪريم شاهه ڪراچيءَ لاءِ فون بڪ
 ڪرائي. کيس اختر شاهه (سابق ايم - پي - اي ۽
 سابق صوبائي وزير سيد بشير احمد شاهه جو فرزند)
 سان ڳالهائڻو هو. اسان تي ڏينهن اختر شاهه سان ڪراچي
 ٽيليفون تي ڳالهائيندا هئاسين. هو مهرباني ڪري انهي
 دوران ٻنهي ۽ سونڊا ٽيليفون ڪري ورٽل حال احوال
 اسانکي ٻڌائيندو هو. عبدالڪريم شاهه حسب دستور
 ٽيليفون تي وڏي آواز ڳالهائيندي کيس تاڪيد ڪندو
 هو ته بقادر شاهه کي چئج ته ڪيلن جي پاڻيءَ جو
 خيال رکي، جيڪڏهن مشين جي ڪنهن پرزي ۾ خرابي
 ٿي پوي ته رات وچ ۾ وڃي وٺي اچي. ڏينهن جو انتظار
 نه ڪري. تاڪيد ڪجائس ته خيال رکي، شاهه صاحب

ٽيليفون تي ڳالهائيندي اهو وساري ويهندو هو ته هو
 چيان مان پيو ڳالهائي. ٻه ٽي دفعا ياد ڏيارڻ کانپوءِ
 فون جي جند ڇڏيندو هو. سو به ڇڏيندي ڇڏيندي
 بقادار شاهه (سندس وڏو فرزند) لاءِ تاڪيد ڪندو
 ويندو هو. چيان ۾ ٻه ٽي ڏينهن پنهنجي ليکي ٽوڪيو
 شهر ۽ پسگردائي وارين ايراضين گهٽ لاءِ چڪر تي
 نڪرندا هئاسين. اڪثر شام جو اشوڪا هوٽل ۾ ماني
 کائي پوءِ پنهنجي رهائش واري هوٽل تي ايندا هئاسين.
 اسان جيترا ڏينهن به هوٽل ۾ رهياسين ڪڏهن به بيري
 جي ضرورت محسوس نه ڪئيسون، ڇو ته هوٽل ۾
 انڊين ڪاڌو نه هوندو هو ۽ پيو ڪاڌو مهانگي هئڻ
 سبب اسانجي کائڻ کن زور هو. هوٽل جي هر فلور
 تي اسٽيل ۽ پلاسٽڪ جي مختلف سامانن سان ڀريل
 آئوٽميٽڪ ڪپٽ رکيل هو جنهنجو تفصيلي ذڪر آءٌ
 اڳهر ڪري آيو آهيان. هن ڪپٽ ۾ هڪ خانو وڌيڪ
 پڻ هو، جنهن کي دٻائڻ سان برف جا ننڍڙا ننڍڙا
 ٽڪر خود بخود ڪرڻ لڳندا هئا، انهيڪري برف جو
 مسئلو به آساني سان حل ٿيل هو. باقي رهيو پاڻي سو
 پيئڻ جي پاڻي واسطي الڳ ٺاڪو واش بيسن جي مٿان
 لڳل هو. ڪمري ۾ هڪ ننڍي ڪتلي هيٽر جي مٿان
 رکيل هئي ۽ انجي ڀرسان چانهه، کنڊ ۽ ملڪ ڪريم
 جا ننڍا پئڪيٽ، ڪوپ ۽ چمچا رکيل هوندا هئا.
 پنهنجي مدد پاڻ جي اصول تي رکيل سامان مان چانهه،

ٺاهي ڪنهن به وقت پي سگهياسين ٿي، جنهن لاءِ ڪا به اضافي چارج وصول نه ٿيندي هئي. ڪمري جي صفائي وقت بستري جي چادرن، ويهائڻ جي چوھن، ٽوالن ۽ پائڻ لاءِ روزانه ڌوئڻ ڪپڙن بدلائڻ سان گڏ چانهه، ڪنڊ ۽ مٺڪل ڪريم جا پئڪيٽ به روزانه نوان رکي ويندا هئا. هوٽل تمام سهڻي نموني سان ضروري شين سان سجايل هئي. هوٽل جي آپ ٽوڊيٽ هجڻ جو اندازو هن ڳالهه مان لڳايو ته باٿ روم ۾ به علحده ٽيليفون لڳل هئي.

ٽوڪيو شهر کي گهمڻ لاءِ ڏينهن جي نه پر مهينن جي ضرورت آهي. بهرحال اسان به ٿوري عرصي ۾ وسان ٿا. گهڻاڻو روزانو بسن، ٽيڪسين، ريلواين ۽ ٽوئر ڪمپني جي معرفت زياده گهمڻ جي ڪوشش ڪئي. انهي مختصر عرصي جي گهڻي ۾ گهڻي سير و سياحت دوران مون جپان ۾ چند خاص ڳالهين ڏٺيون ۽ محسوس ڪيون:

(۱) - ٽوڪيو جهڙي ڪثير آبادي واري هيڏي وڏي شهر ۾ جتي رڳيون ڪارون ٿي ڪارون آهن، اتي مونکي ٽرئفڪ جي ڳاڙهه، بلڪل ڏسڻ ۾ نه آئي. ٽرئفڪ جي ايڏي بهترين سسٽم جو ڪارڻ ٽرئفڪ جي جديد سرشتن وارو طريقو آهي. جنهن ۾ هيٺيون ڳالهينون اچي وڃن ٿيون.....

وڏا ڪشادا رستا، شهر جي مٿان هڪ ٻئي
 مٿان ٿي چار رستا، ٿرئفڪ جا آٽوميٽڪ
 سگنل، ٿرئفڪ آفيسرن جي ڦڙتي ۽ سندن
 نيون ۽ تيز گاڏيون جن مان هر هڪ ۾
 وائيليس جي موجودگي، ٿرئفڪ هيڊ ڪوارٽرن
 ۾ ڪمپيوٽرن ۽ ريموٽ ڪنٽرول (Remote-
 Control) جو جديد ۽ ڪارائتو نظام.
 انهن مڙني ڳالهين کان وڌيڪ جيڪا ڳالهه
 لکڻ لائق آهي سا ماڻهن جو ٿرئفڪ سينس
 آهي.

(۲) - ٻي ڳالهه جيڪا مونکي عجيب لڳي سا
 اها آهي ته سڄي ٽوڪيو شهر ۾ چپان
 جو جهنڊو مونکي هڪ يا ٻن هندي تي
 ڦڙڪندو ڏسڻ ۾ آيو. جڏهن ته چپان جا
 ماڻهو پنهنجي مادر وطن چپان تي اصل
 ساھ ٿا ڏين. انهيءَ مان سمجهه ۾ آيو ته
 جهڪي قومون پنهنجي وطن ۽ پنهنجي
 جهنڊي سان دلي آڪير ۽ محبت رکن
 ٿيون تنکي ڏيکاءُ ۽ نمائش جي جهنڊن
 ڦڙڪائڻ جي ضرورت نه هوندي آهي.

(۳) - ٽئين ڳالهه ته اٽڪل سوا ڪروڙ ماڻهن جي
 آبادي واري هن شهر ۾ جتي جيڏانهن
 نهار ٿيڏانهن ڪارون ٿي ڪارون آهن،

تنهن ۾ نه ٽرئفڪ جي تڪليف، نه ڪو
هل هنگامو، نه ڪا ذهني ڪوفت ۽ نه
ماحول جي آلودگي ڏسڻ ۾ آئي ٿي.

(۴) - چوٿين ڳالهه ته جپان جي شهرن جي سڄي
دنيا ۾ تشهير (Advertisement) وڌي
پئمان تي ٿيندي آهي. وڏن شهرن ۾
رات جو خاص ڪري رونق ٿي انهن
ايڊورٽائزن جي ڪري هوندي آهي. پر
خود جپان جي هن وڏي شهر ۽ گاديءَ
واري هنڌ ٽوڪيو ۾ اسانکي تمام گهٽ يا
هيئن ڪٿي چئجي ته نه جي برابر نيون
سائنس (Neun Signs) ڏسڻ ۾ آيون.

(۵) - آخري ڳالهه جنهن کان آڻ گهڻو متاثر ٿيس
سا آهي جپاني ماڻهن جي انسان دوستي ۽
خلوص واري روش. هنن جي مهذب ورثي
تي هڪ الڳ ڪتاب لکڻ جي ضرورت
آهي. جيڪي ماڻهو جپان گهمي آيا آهن،
يا جپان ۾ رهي آيا آهن، تن کي انهيءَ
ڳالهه جو بخوبي تجربو هوندو. هنن ماڻهن
جو توريل تڪميل مزاج، سلجڻاڻپ، پڪو
۽ پختو ڪردار، حب الوطني جو جذبو ۽
جفاڪشيءَ هئجڻي تيز رفتار ترقيءَ جو
ڪارڻ آهي. سڄ پڇ هنن ماڻهن زندهه رهڻ

جو راز پروڙي ورتو آهي.

اسانکي پنهنجي پروگرام مطابق باقي ٻه ڏينهن
ٽوڪيو ۾ رهڻو هو. جنهن لاءِ اسان هن ريت سٿاءِ
سٿي ته: هڪ ڏينهن پنهنجي مرضي ۽ ٻي ڏينهن وري
سٿي ٿوڻر ڪمپني جي معرفت شهر جي باقي مکيه
جڳهين جو سير ڪجي. سو اسان هوٽل واري کي
صبح جو ٿوڻر لاءِ ٻه سيٽون بڪ ڪرائڻ لاءِ چئي
ڇڏيون. جنهن اسانکي نوين وڳي جو وقت ڏنو ۽ اسان
پروگرام مطابق ٻي ڏينهن صبح جو بيل ماسٽر جي
ڪٽبن تي آياسين، جنهن اسانکي اڳ ئي سڃاتو ٿي،
۽ هن بس لاءِ ٻه ڪوپن ۽ ٻه اسٽيڪر شرت تي هڻڻ
لاءِ ڏنا ۽ سامهون بيٺل لگڙي ڪوچ بس ڏانهن
اشارو ڪري چيائين ته توهانجي ٿوڻر لاءِ اها بس آهي.
اسان هيٺ بيٺل گائيڊ چوڪريءَ کي ڪوپن
ڏيکاري پنهنجي سيٽ تي وڃي ويٺاسين. بس هلڻ سان
گڏ دستور مطابق گائيڊ چوڪري پنهنجو ۽ پئسينجرن
مان هر هڪ جو تعارف سٺي نموني ڪرائيندي ويئي.
هيءَ گائيڊ چوڪري اڳوڻي گائيڊ کان وڌيڪ ذهين
۽ سياڻي ٿي لڳي، پر سنجيده ضرورت کان زياده هئي.
ڪنهن به گائيڊ چوڪريءَ کي ايترو سنجيدو ۽ مانيٽو
نه ٿيڻ گهرجي. هُنَجي طبيعت ميل جول واري هئڻ
کي ته جيئن سڀني مسافرن سان رلي ملي هڪ ئي
وڃي.

اڄ جي ٽوٽر ۾ اسانکي سڀ کان پهرين جيڪا جڳهه ڏيکارڻي هين، سا هئي جپان جي پارليامينٽ هائوس. اسانجي بس شهر مان ڦرندي اٽڪل اڌ ڪلاڪ کانپوءِ جپان جي پارليامينٽ هائوس جي ٻاهران اچي بيٺي. وڏي لوهي دروازي وٽ بيٺل محافظ سان اسانجي گائيڊ چوڪري ڪجهه ڳالهايو ۽ شايد ڪجهه ڪاغذ پڻ ڏيکاريا. جنهن کانپوءِ اسان سڀيئي جيڪي تعداد ۾ پنجويهه، چٽا هٿاسين، اندر داخل ٿياسين. پاڻ پاڪستان ۾ پارليامينٽ هائوس کي چئون نيشنل اسيمبلي، هند ۾ چون لوڪ سڀا، انگلنڊ ۾ چون هائوس آف ڪامنس، آمريڪا ۾ چون هائوس آف پريزنٽيٽيو، ٽيئن وري جپان ۾ چون نيشنل ڊائٽ (National Diet) جيئن ته پارليامينٽ جو اجلاس هلندڙ نه هو انهيءَ ڪري اتي گهڻا ماڻهو ڪونه ٿي ڏسڻ ۾ آيا. اسانکي پارليامينٽ هائوس ۾ صرف لئبرري، مکيه ڪنٽين ۽ ٻيو ڪجهه آفيسون ڏيکاريا آهن.

جپان ۾ هينئر بادشاهت مڙهي نالي ماتر وڃي رهي آهي، جيئن برطانيه ۾ آهي. اڳي بادشاهه ڪل اختيارن جا مرڪز ۽ زمين تي خدا جا پاڇا تصور ڪيا ويندا هئا ۽ چيو ويندو هو ته هڪ بادشاهه کي ستن ولين جي قوت هوندي آهي. پر هاڻي صرف پنهنجو تاج مٿي تي رکڻ ۽ لاهڻ جو اختيار باقي وڃي بچيو اٿن. انگريز ۽ جپاني قومون روايت پسند هجڻ ڪري بادشاهن کي

مڙيئي ماضي جي يادگار طور قائم رکيو اچن. هتي جو سياسي نظام بورجواڻي جمهوريت آهي. پارليامينٽ جي معرفت انتظامي سربراه وزير اعظم چونڊيو ويندو آهي. اهو بورجواڻي جمهوريت جو سرشتو دنيا جي اڪيچار ملڪن ۾ هلندڙ آهي. هن سرشتي جو بنياد بظاهر هن متي تي آهي ته جمهوريت اها حڪومت آهي جيڪا عوام جي آهي، عوام لاءِ آهي ۽ عوام کان آهي. پر جڏهن غور سان جائزو وٺجي ٿو ته پتو پويٿو ته ڳالهه ان جي ابتڙ آهي. صرف چند شاهوڪار، بااثر ۽ ڪامورا شاهي جي پٺي تي ٿيڳر ڪندڙ ماڻهو ئي عوام جي نالي ۾ حڪومت ڪندا آهن، جنهن ۾ جمهوري آزادين ۽ بنيادي انساني حقن جو صرف دستور ۾ اندراج ڪري باقي ڪاروايون من پسند ڪندا آهن. اهڙين جمهوري رياستن ۾ ڪروڙها انسان ڀڳهر وهائي پورهيو ڪندا آهن ۽ سندن ڪيل پورهئي مان کين رتي برابر به حصو نه ملندو آهي. لکين ۽ ڪروڙين انسان بيمارين جو شڪار ٿي بنا دوا دارون پنهنجا پسامه پورا ڪندا آهن. ڪٿي معاشي بدحالي سبب مائٽ پنهنجا معصوم ٻچڙا اکين ۾ لڙڪ آڻي وڪرو ڪري پيمٽ پاليندا آهن ته ڪٿي عزتن جي نيلاڻ ٿيڻ جو لائسنس ڪاروبار ٿيندو آهي.

جپان ۾ ننڍيون ننڍيون سياسي پارٽيون وڏي تعداد ۾ آهن. منهنجو محتاط اندازو آهي ته اهو تعداد سٺ کان

به زياده هوندو، هتي مکيه سياسي پارٽيون ڇهه آهن، جن ۾ جپان جي ڪميونسٽ پارٽي به شامل آهي. پارليامينٽ جا ڪل ميمبر ۵۱۰ آهن جن مان ۲۲ ميمبرن جو تعلق ڪميونسٽ پارٽي سان آهي. پارليامينٽ هائوس ۾ اسان اٽڪل ۲ ڪلاڪ گهمياسين ۽ پوءِ ٿاساڪي پيرل گئلري (Tasaki Pearl Gallery) ۾ وياسين، جتي اسانڪي ڏيکاريائون ته سڀ مان موتي ڪڍي پوءِ انڪي ڪيئن خوبصورت بنايو ويندو آهي. هيءُ صرف سندن شوروم هو، باقي ڪارخانو ٻئي هنڌ تي هُئڻ. انهيءَ کانپوءِ اسانڪي جپان جي ٻي نمبر مکيه مذهب شنتومت جو ٽمپل ميجي شرائن (Meiji Shrine) ڏيکارڻ وٺي ويا.

هيءُ مندر سڄو ڪاٺ جو ٺهيل آهي. هتي اسان انهن جون ڌرمي رسمون به ڏٺيون. اسان ڏٺو ته هڪ جوان ڄمان ٺاهوڪي چوڪريءَ ناچ پي ڪيو ۽ سندس ساٿ جي ٻين همراهن رکي رکي شوڪارا ٻئي ڀريا ۽ انهن جي وچ ۾ وري هڪ نوجوان چوڪري تلوار هٿ ۾ جهلي ناچ ٻئي ڪيو. هيءُ مندر هڪ باغ ۾ هو. اهو باغ به ڏسڻ وٺان آهي. جپاني قوم جتي سائنس ۽ ٽيڪنالاجي ۾ حيرت انگيز ترقي ڪئي آهي اتي قدامت پسندي ۽ ڌرمي ريتن رسمن کي به قائم رکيو آهي. جپان جي مختلف مندرن ۾ ساليانا ۽ موسم آهر ميڙ ۽ ميلا به ٿيندا آهن. انهن ميڙن جون تقريبن اڪثر

ماضيء جي يادگيرين سان لاڳاپيل هونديون آهن. انهن جو تاريخي پس منظر ۽ روايتي انداز دلچسپي کان خالي نه آهي. انهن رسمن مان ڪن جو ذڪر هيٺ ڏجي ٿو.

(۱) - دنيا جي مختلف ملڪن ۾ وسڪاري جا گيت ۽ ناچ عام آهن. پراڻي زماني ۾ جڏهن آبپاشي جو نظام سڌريل حالت ۾ نه هو ته زراعت ۽ چراگاهن جو مدار مينهن تي هوندو هو. مينهن وسڻ جا ويس ڪندو هو ته ماڻهو ٻوڏ ۾ ڀرجيو پيا ناچ نچندا ۽ هرڇو ڳائيندا هئا. جنهن منڏ ۾ وري مينهن نه وسندو هو ته ماڻهو، مرگه، پکي پکڻ ۽ سڀ ساهوارا پيا ڏٺي ۽ در ٻاڏائيندا هئا. اهڙي ريت ڪن قومن مينهن جا ديوٽا ٺاهي انهنجي رضا حاصل ڪرڻ لاءِ جانورن ۽ انسانن جون قربانيون ڏيڻ شروع ڪيون، ته ڪن وري طاقتور روحن کي پريائڻ لاءِ جنتر منتر تخليق ڪيا. اسانوت به مينهن نه پوڻ جي صورت ۾ ٻا حد کان وڌيڪ پوڻ جي حالت ۾ ماڻهو ڀٽ خيوات ڪندا آهن، شڪراني جون نمازون پڙهندا آهن يا هزارين صلواتون ورد ڪندا آهن.

ٽوڪيو ۾ هر سال جي ۱۷ جولاء تي مينهن روڪ ناچ ٿيندو آهي. جنهن ۾ ٽي آزدها ناچ ڪندي مينهن بند ٿيڻ جون دعائون گهرندا آهن، انهي صدين پراڻي رسم کي جپاني ٻوليءَ ۾ مزو ڊومينو ماڻي (Mizudomie-no-Mai) سڏيندا آهن جنهن جي لغوي معنيٰ آهي ’پاڻي روڪ ناچ‘. هيءُ ناچ شنگاوا (Shingawa) جي ويجهو ڳوٺشو جي مندر ۾ ٿيندو آهي، جتي هزارين ماڻهو اچي مڙندا آهن. هن ناچ ۾ اسٽيج تي ٻه نر آزدها (Dzags) هڪ مادي آزدها جي پيار جيتڻ جي ڪوشش ڪندا آهن.

چيو وڃي ٿو ته انهيءَ ناچ جو بنياد اڄ کان ۵۵۰ سال اڳ پيو. اندازو آهي ته سال ۱۴۲۹ع ۾ هن ايراضي ۾ برسات نه پوڻ سبب سخت ڏڪار پيو هو ڏڪار جي ستايل ماڻهن ۴ هزارين نارين ڳوٺشو جي مندر جي هڪ پروت هو ميسو کي وڃي عرض ڪيو ته هو مينهن وسڻ لاءِ دعا گهري. انهي بزرگ پروت هو ميسو فصلن جي ديوتا اناري ميوجن (Inari myoji) جي مورت ڪاٺ ۾ جوڙائي. ڪن مان هڪ ٻي ديوتا

(Dragon God) ريوجن جي مورت به
 ٺهرائي ۽ پوءِ هڪ هفتي تائين وسڪاري لاءِ
 دعا گهرندو رهيو. ستين ڏينهن جي شام جو
 هن ڊريگن ديوتا ريوجن جي ڪڪائين مورت تي
 سمنڊ ۾ لوڙهي ڇڏي. وري مندر ۾ موٽي
 اچي بند ٿرسي دعائون پڙهي لڳو. ڏسندي
 ڏسندي آسمان تي ڪڪرن جي ڪارونپار
 ٿي ويئي. وڃن وارا ڏيڻ شروع ڪيا ۽
 مينهن جون اوڙڪون وسڻ شروع ٿي ويون.
 هارين نارين جا گوندر لهي ويا ۽ آڇايل
 ڌرتي سيراب ٿي ويئي.

اهڙي ريت وقت ويو گذرندو. ٻن سالن
 کانپوءِ يعني ۱۴۳۱ع ۾ وري بارش جون آهي
 پٽاپوڙ اوڙڪون آيون جو ماڻهن جو جيئڻ
 جنجال ٿي پيو. چوندا آهن ته ماڻهو نه
 سهي سڙي ۽ نه سهي گرمي، سو هاري
 ناري ۽ ڪڙمي ڪاسبي وري پڳا ساڳئي
 بزرگ پروهت وٽ ته: ”اي پلارا انسان،
 سڄي مهني جي مسلسل مينهن هڻي فصل
 تباهه ۽ مال ماري ڇڏيا آهن. هاڻي ته
 جيئڻ ٿي جنجال ٿي پيو آهي. پلائي ڪري
 ڪا دعا گهرو ته بارش بند ٿئي.“ هارين
 نارين ۽ ماڻهن جي اها سقيم حالت ڏسي

هن بزرگ وري به دعا گهرن جو سانباھو
 ڪيو. هن پيري هن ٽن اڙدن (Dragons)
 جون مورتون تيار ڪرايون، جنکي مزدومي
 (Mizodome) (يعني پاڻي روڪ) جو نالو
 ڏنائين. پروھت هارين کي چيو ته آھي
 مزدومي اڙدن جا نقاب منھن تي چاڙھي
 دھل ۽ توتارا وڃائي ناچ ڪن. هاري
 دھل ۽ توتارا وڃائي ناچ نچندا رھيا ۽
 هي انهي دوران دعائون گھرندي رھيو.
 ڏسندي ڏسندي آسمان صاف ٿي ويو،
 ڪارونپار ھتي ويٺي، بارش بس ٿي ويئي ۽
 سج پوري آب تاب سان چمڪڻ لڳو.
 سارو لوڪ حيرت زده رھجي ويو ۽ هن
 آفت کان چوٽڪارو پاڻي سڙھو ٿيڻ لڳو.
 انهيءَ واقعي جي ياد ۾ ۱۷ جولاءِ تي هي
 ڏيھاڙو ملھايو ويندو آھي.

(۲) - پراڻي زماني کان وٺي انسان مڙن جي
 روحن کي خوش رکڻ لاءِ ڀانت ڀانت جا
 نظريا رکندڙ ۽ رسمون بجا آڻيندو رھيو
 آھي. جيتوڻيڪ جديد سائنسي انڪشافن
 انھن ڳالھين کي وهم کان وڌيڪ ڪا به
 اھميت نه ڏني آھي، پر تڏھن به ابن ڏاڏن

سان جذباتي وابستگي انهن رسمن کي قائم رکڻ لاءِ متحرڪ طور ڪم ڪندي رهي آهي. دنيا جي مختلف قومن، مذهبن، ۽ قومن ۾ روحن جي پرواز، روحن جي جاءِ رهائش ۽ روحن جي ڪارگزارين بابت ڪئين عجيب و غريب نظريا هلندڙ آهن. هندوئن ۾ روح يا آتما جي جسمن بدلائڻ جو عقيدو هلندڙ آهي. قديم مصرين ۾ مردہ جسم ۾ ڪنهن به وقت روح جي داخل ٿيڻ جو عقيدو هو. غالباً انهي ڪري ئي قديم مصري لاشن کي دوائن ۽ مصالحن وسيلي محفوظ رکندا هئا ۽ مرنديون سان گڏ سندن ساز و سامان به دفن ڪندا هئا ته جڏهن مردو جيئرو ٿئي ته کيس استعمال جون سڀ شيون اڳوات ميسر هجن.

عيسائين، يهودين ۽ مسلمانن ۾ روحن جي عالم برزخ ۾ رهڻ جو عقيدو هلندڙ آهي. اهڙي ريت چيان جي ماڻهن ۾، جنجو تعلق ٻڌمت ۽ شنتومت سان آهي، به روحن جي موجود رهڻ ۽ سير و سفر جو عقيدو عام آهي. انهي سلسلي ۾ هو ۱۳ جولاءِ کان ۱۶ تاريخ تائين ياسو ڪوني جنجا (Yasu Kuni Jinja) شراڻن ۾ راڳ

رنگ ناچ وغيره جو تقريبون منعقد ڪندا آهن. اهي تقريبون گذريل جنگين دوران شهيد ٿيلن جي روحن کي خوش ڪرڻ لاءِ ملهائون وينديون آهن. هنن جو عقيدو آهي ته مٿن جا روح پنهنجن دنياوي گهرن گهمڻ لاءِ ۱۳ جولاءِ تي ايندا آهن ۽ ۱۶ جولاءِ تي وري واپس ٻي جهان ڏانهن هليا ويندا آهن. شراڻن ۾ هر شام ۲،۵۰۰،۰۰۰ روحن لاءِ مذهبي رسمون ادا ڪيون وينديون آهن ۽ امن لاءِ دعائون گهريون وينديون آهن. انهي تقريب کي چراغن جو تھوار به ڪري سڏبو آهي. هن تھوار ۾ هزارين ننڍا وڏا چراغ روشن رکيا ويندا آهن ته جيئن روح پنهنجن گهرن ڏانهن ايندي ۽ ٻي جهان ڏانهن موٽندي اونداھين ۾ نه پڙھن. هن ڏيھاڙ جون رنگا رنگ تقريبون جن ۾ رقص و سرود، نمائشون، ڪرتب، لوڪ ناچ وغيره هوندا آهن ڪافي دلچسپ ۽ وندرائيندڙ آهن.

(۳) - موسم گرما جي دلچسپ رسمن مان هڪ رسم آهي تلا يا نديءَ تي ڏيھا تارڻ. اسانوت سنڌ ۾ هندو سنڌوءَ تي هميشه

ڏيئو ٻرندڙ رکندا هئا. انهنکي درٻا پٺتي
سڏيو ويندو آهي. پٽائي گهوت به انهي
رسم جو ذڪر ڪيو آهي.

جپان ۾ پاڻيءَ تي ڏيئڻ تارڻ واري رسم کي
تورو ناگاشي (Toro Nagashi) چئجي ٿو. رات جي
ڪاراڻ ۾ جَر تي ترندڙ ۽ ٽمڪندڙ ڏيئڻ جي جوت
جو ڏيک ڏور کان ڏاڍو رومانتڪ لڳندو آهي منگل
جي سانجهي ۽ مهل هزارين ٽمڪندڙ ڏيئا پاڻيءَ تي
ترندا ۽ پاڻيءَ ۾ اولڙا ٺاهيندا ڪنهن اڻڄاتي سفر تي
ويندا نظر ايندا آهن. اها تورو گاشي رسم ٻڌمت وارن
جي پراڻي رسم آهي ۽ بون ڏيهاري سان هنجو واسطو
آهي. ٻڌمت وارن جي عقيدتي موجب بون (Bon)
سال جو آهو ڏيهارو آهي جڏهين هنجي ابن، ڏاڏن ۽
عريزن قريبن جا روح پنهنجن وارثن سان ملائ لاءِ زمين
تي ايندا آهن. اهو ستين مهيني جو تيرھون ڏينهن
هوندو آهي. عبادتگاهن ۾ قرباني جا خاص هنڌ جوڙيا
ويندا آهن جن تي آيل روحن لاءِ کاڌا خوراڪون ۽
ميو مٺايون ۽ شربت رکيا ويندا آهن. ۱۶ تاريخ ارواح
واپس وڃڻ شروع ڪندا آهن ۽ انهن جي راه روشن
رکڻ لاءِ پاڻيءَ تي ڏيئا تاريا ويندا آهن. ڏيئا جن
ٿالھين تي تاريا ويندا آهن، انهن تي ڪجهه کاڌا ۽
ميو به رکيا ويندا آهن ته جيئن ارواح واپسيءَ جي سفر

دوران کائي سگهن. اهڙيءَ ريت اها رسم ۶ تاريخ جي پڄاڻي سان انت تي ايندي آهي.

چنگو، هاڻي موٽي اچون ٿا سفر جي باقي بچيل احوال ڏي. مندر جي باغ گهمڻ کانپوءِ اسانکي جپان جي وڏي ۾ وڏي راندين جي اسٽيڊيم نيو ويو، جتي پهرين ايشين گيمز ۱۹۶۴ع ۾ ٿيون. جپاني قوم راندين ۽ جسماني ڪرتبن ۾ وڏي دلچسپي رکي ٿي. موجوده وقت جپاني جوڊو ڪراٽي جي سڄي دنيا ۾ هاڪ آهي. انهيڪانپوءِ اسانجا سونهان اسانکي ٽي سؤ سال پراڻي هاريءَ جو گهر ڏيکارڻ وٺي ويا. هيءَ گهر ٻه ماڙ هو ۽ هن ۾ هڪ ننڍڙو خوبصورت باغيچو به هو. اسانکي ٻڌايو ويو ته جپان جو هاري ٽي سؤ سال اڳ هن ريت رهندو هو. اسان وٽ اڄ به شايد ڪنهن اڀر مڊل ڪلاس واري ماڻهوءَ جو گهر ههڙو هجي.

هيءَ اسانجي اڄ جي ٿور جو آخري پروگرام هو. اڳي جپان اڄ به هنن کي اسانکي گنڙا جي علائقي ۾ لاهي ڇڏڻو هو، پر اسان کين چيو ته اسانکي هوٽل تي هلي ڇڏيو. هوٽل ڏانهن ويندي ويندي رستي تي اسانجي گائيڊ هڪ بنگلي ڏانهن اشارو ڪندي چيو ته اها جڳهه وزيراعظم جي سرڪاري رهائش گاهه آهي. هن عمارت جي وڏي دروازي تي ٽي چار پهريدار بيٺل هئا. بنگلي جي ٻاهرين ڀتين تي سيڪيورٽي جي خيال کان ڪئميرائون لڳل هيون. بنگلو ڪو خاص وڏو

نه هو. شهر جي وچ ۾ هٿل ڪري پنهنجن پاسن کان عام رستا هيس، پر انهن تي ٽرئفڪ بند نه هئي ۽ نه وري ڀتين ڀرسان پهريدار هئا. ڪوبه لانگهاڻو آسانيءَ سان وزير اعظم جي گهر ۾ ڪابه خطرناڪ شئي آساني سان آڇلائي سگهيو ٿي. انهي امڪان جي باوجود رستن جو ٽرئفڪ لاءِ ڪليو رهڻ هن ڳالهه جو اهڃاڻ هو ته پبلڪ هروڀرو تشدد ڏانهن مائل نه هئي. جنهن ملڪ ۾ جمهوري آزاديون نالي ماتر هونديون آهن، انهن ملڪن جا سربراهه سخت سيڪيورٽي پهرن هيٺ گذاريندا آهن. بورجوا جمهوريت پنهنجين آوڻاين جي باوجود عوام کي حڪومتي سرشتي ۾ حصي وٺڻ ۽ حڪومتي ڪارگزارين تي ڪلي تنقيد ڪرڻ جو حق ڏيئي جذبن جي اظهار جا موقعا مهيا ڪري ٿي. انهيءَ ڪري اندر ئي اندر سازشون جنم وٺي پڪيون پختيون نتيون ٿين. ساڳئي وقت عوام جي سياسي ساجهه جي به اوسر ٿئي ٿي.

ڪمري تي پهچي ڪجهه ٽڪ ڀڃڻ ۽ پوءِ وهنجي سهنجي چانهه جو هڪ گرما گرم ڪوپ پي ٻاهر نڪتاسين. ٻاهر جيئن ته ٿوري ٿوري بارش وسي رهي هئي. انهي ڪري هوٽل ۾ رکيل چٽي کنڀين. جاپان جي وڏين هوٽلن ۾ چٽيون ڪافي تعداد ۾ رکيل هونديون آهن ته جيئن برسات جي حالت ۾ ٻاهر ڪٿي وڃجن ۽ واپسيءَ ۾ ساڳئي جڳهه تي رکي ڇڏجن. جيستائين برسات هئي تيستائين ته چٽيون اسان لاءِ رحمت

هيون پر برسات ختم ٿيڻ کانپوءِ بار بنجي پيون .
 رات جو دستور مطابق اشوڪا هوٽل ۾ ماني
 کاڌيسين . ماني کائي ڦرندا گهرندا پنڌ ٿي پنڌ اچي
 هوٽل ڀيڙا ٿياسين . صبح جو ڪوبه ٽوٽر پروگرام
 ڪونه هو انهيڪري سوير اٿڻ جو اونو ۽ آڻڪو نه
 هيو سين . رات دير تائين پنجين چئنل تي انگريزي
 پروگرام ڏسندا رهياسين ۽ ڪافي دير سان ستاسين .
 ٻي ڏينهن ڏاڍيون ننڊون ڪري اٿياسين ۽ ٻاهر نڪرندي
 پهريائين پي-آئي-اي (PIA) جي آفيس وياسين جتي
 اسانکي پنهنجي ٽڪيٽ جي باقي هڪڙي سرڪٽ
 يعني بئنڪاڪ ڪراچي کي O.K ڪرائڻو هو . عيد
 جو موقعو هو تنهنڪري ٽڪيٽ ون سرڪٽ يعني
 بئنڪاڪ ڪراچي لاءِ O.K ٿيڻ ۾ ڪافي تڪليف
 پيش پئي آئي . اسانجي ٽڪيٽ هر شهر لاءِ اڳهر ٿي
 او-ڪي ٿيل هئي پر بئنڪاڪ ڪراچي لاءِ هر جڳهه
 تي انتظار ڪرڻ لاءِ پي چيائون . عيد جي ڪري
 اسانکي به تمام گهڻو خيال هو ته عيد وڃي ڳوٺ
 ڪريون . گهمندي ڦرندي پي-آءِ-اي جي آفيسن ۾
 جهاتيون به پائيندا هئاسين . اسان آفيسن ۾ وياسين ۽
 کين پنهنجي حال کان واقف ڪيو . آفيس وارن اسانجا
 نالا نوٽ ڪري ڪمپيوٽر جي حوالي ڪيا . جتان
 جواب مليو ته توهانجون سيٽون O.K آهن . انهي
 کانپوءِ وڃي ڪجهه اطمينان ٿيو . هر ماڻهوءَ کي

ٻاهرين ملڪن يعني ولايتن جي وٽن ڏسڻ جو ڏاڍو
 شوق هوندو آهي، پر جڏهن ٻاهر گڀڄ ڏينهن لڳي ويندا
 آهن ته اباڻا ڪڪ ۽ وطن جا وائڻ ڏاڍا ياد ايندا آهن.
 دل چاهيندي آهي ته پٽر ٿي پون ته ڪر آڏري وڃي
 گهر پيڙو ٿجي، سو اسانکي به جڏهن اهو ٻڌائون ته
 توهانجي ڏکيٽ بئڪاڪ کان ڪراچي لاءِ اوڪي
 آهي ته اسانکي دلي اطمينان ٿيو. اسان آفيس وارن جون
 مهربانيون مڃيندي ٻاهر نڪتاسين.

شام تائين سڄو وقت پنڌ ٿي پنڌ ٿوڪيو شهر جو
 سير ڪندا رهياسين. درحقيقت گهمڻ جو اصل مزو
 آهي به پنڌ ۾. ٿورسٽن (سياحن) کي گهرجي ته
 ٽيڪسين بجاءِ پنڌ گهمڻ ڦرن. جيڪا ڄاڻ ۽ معلومات پنڌ
 گهمڻ سان پلٽي پوي ٿي سا ٽيڪسين ذريعي قطعي حاصل نٿي ٿئي.
 اسان شام ڌاري موٽي هوٽل تي آياسين جتي ٿورو آرام
 ڪري پوءِ هوٽل وارن سان ڳالهائيندڙن سان صبح
 جو منيلا وينداسين جنهنڪري اسانجو بل صبح جو ڏجو
 ۽ هوٽل جي گاڏي به ڏجو ته جيئن اسان سڄي ايئر ٽرمينل
 تي پهچي سگهون ۽ پوءِ اُتان ايئرپورٽ لاءِ روانا ٿي
 وڃون. تنهن تي چيائون ته جيڪڏهن توهان چاهيو ته
 اسانجو ڪوچ به توهان کي ملي سگهي ٿو ۽ پاڙو به
 ساڳيو ئي آهي ۽ اهو سڌو ايئرپورٽ تي ڇڏيندو.
 اهڙي ريت توهان ٻن ٻن سوارين بدلائڻ جي زحمت کان
 به بچي پوندا ۽ پاڙي جي به بچت ٿي پوندي. اسان

توهانکي سڌو ناريتا انٽرنيشنل هوائي اڏي تي ٿا پهچايون.
 اسان به هائوڪار ڪئي ۽ کين ٻڌايو ته اسانجي فلائيٽ
 صبح جو اٽڪل يارهين وڳي ڌاري رواني ٿيندي
 انهيڪري اسانکي ڪم از ڪم به ڪلاڪاڳوات اڏي
 تي پهچائجو. جنهن تي رسپشن وارن جواب ۾ چيو،
 ”توهان فڪر نه ڪريو. اسان توهانکي ڇهين وڳي
 ڌاري ايئرپورٽ لاءِ کڻي هلنداسين. توهان بلڪل تيار
 ٿي هيٺ پهچي وڃجو.“

اسان سامان وغيره درست ڪري جلدي سمهي
 رهياسين ته جيئن صبح سوڀر آڻي سگهون پر انتظار ۾
 نٿا ٿي نه پي آڻي. سڄي رات پاسا ورائيندي وهامي
 ويئي. رڪي رڪي هڪ ٻئي کان پي پڇيوسين ته نٿا
 نٿي اچي ڇا؟ بهرحال رات جا چار پهر الله الله
 ڪري پورا ڪياسين ۽ صبح سوڀر آڻي تيار ٿي سامان
 کڻي هيٺ رسپشن تي پهتاسين. هوٽل جو بيل ڏنائون،
 ادائگي ڪري اچي بس پيڙا ٿياسين. برسات گهڻي
 پئجي رهي هئي انهيڪري ڊوڙي اچي بس ۾ ويٺاسين.
 بس ۾ پهر يائين ٿي. وي تي ميوزڪ پروگرام ڏيکاريائون
 ۽ پوءِ انگريزيءَ ۾ واپسي لاءِ ايئرپورٽ فارملٽيز
 سمجهايائون. جيئن ته هر ڳالهه اهڙي سٺي نموني
 سمجهايائون جو واپسي ۾ تير جيتري به تڪليف يا
 پيچ پچان ڪانه ٿي. اسان تمام گهڻي برسات هئڻ جي
 باوجود ايئرپورٽ تي پوري وقت تي پهتاسين. جتي

اسانجي فلائيٽ لاءِ بورڊنگ شروع ٿي چڪي هئي
اسان پنهنجو سامان ڏيئي ٿڌڻ وٺي اچي لائونج ۾
ويٺاسين. ٿوري دير کانپوءِ اعلان ٿيو ته توهانجي آڏام
منڀلا لاءِ تيار آهي. اسان سڌا اچي جهاز ۾ پهتاسين
جتي ايئر هوسٽس اسانکي اسانجون سيٽون ڏيکاريون.
اسان پنهنجين سيٽن تي ويٺاسين. ٻن منٽن کانپوءِ جهاز
پنهنجي صحيح وقت تي منڀلا لاءِ اڏاڻو. اهڙي طرح
اسان جپان جي هن سهڻي سرزمين تان ڪڍي هوائن جي
دنيا ۾ هليا وياسين. جپان جهڙو هڏوسين تهڙو ڏٺوسين.

عبداللہی ولد ارباب نور محمد علیہ
 نقی منہاجی گوتہ می
 ۱۹۱۴ء
 ابتدائی تعلیم ہی می ورہن
 جنھن کا بیوی
 نور محمد ہاء اسکول، مسلمہ کالج
 سندھ یونیورسٹی، سندھ لکالج
 حیدر آباد می
 پنہنجی تعلیم مکمل کیا لیکن
 شاگردی دور می
 عام سترم شالہ لیدر ہو
 حیدر آباد اسٹوڈنٹس فیڈریشن جو
 نائب صدر
 سندھ نیشنل اسٹوڈنٹس فیڈریشن جو
 جنرل سیکریٹری
 مسلمہ کالج ہاسٹل اسٹوڈنٹس یونین
 حیدر آباد چھو آہلی
 انھي دور می ہو
 بہ دفعہ جیل پری و لو
 ۲۰ کان ۸۰ تائیں پولیس پراسیکیوٹر
 امیگریشن آفیسر تحت
 نقی حیدر آباد کراچی ایئر پورٹ
 تھ سروس کیا لیکن
 ہاڈ پنہنجی گوتہ می ہی باری بی کر سان
 گنڈلک پتھ می وقت گزارا
 ہی بین معلوماقی ادور نا ہی
 کیتھروٹی پیر ملک ہاڈ باہر
 دیو آہلی

جیٹی سندھ رجیٹرل
 کتاب گھر

سند سلامت

www.sindhsalamat.com

سند سلامت جو مشن ۽ مقصد سنڌي ٻوليءَ جي ڊجيٽلائيزيشن ۽ پکيڙ کي وسيع ڪرڻ آهي ۽ پڻ دنيا سان گڏ سندس رفتار سان هلڻ جو سانباهو آهي، ڇو ته تاريخ هميشه انهن قومن جو احترام ڪيو آهي جن پنهنجي علمي سرمائي جي حفاظت ڪئي آهي. سند سلامت پڻ پنهنجي ٻوليءَ جي بقاء خاطر سنڌي ٻوليءَ ۾ لکيل قيمتي ۽ ناياب ورثي کي ضايع ٿيڻ کان بچائڻ ۽ ان کي نه رڳو محفوظ رکڻ پر پنهنجي اديبن، ليکڪن، محققن ۽ شاعرن جي علم، هنر ۽ تخليق کي ڊجيٽلائيز ڪندي دنيا جي ڪنڊ ڪڙڇ ۾ موجود سنڌين تائين مفت ۾ آسانيءَ سان پهچائڻ جو عزم ڪيو آهي.

اسان جي خواهش هئي ته سنڌي مواد تي مشتمل هڪ اهڙو ڪتاب گهر قائم ڪجي جتي هر موضوع تي مشتمل ڪتاب موجود ملن. ڪتابن کي ڳولڻ ۽ ڊائونلوڊ ڪرڻ آسان هجي ۽ اينڊرائيڊ سميت آئي فون يا ونڊوز آپريٽنگ سسٽم سميت هر قسم جي ڊوائيس تي آساني سان آن لائين پڻ پڙهي سگهجي. ۽ اهو سڀ ”سند سلامت ڪتاب گهر“ ذريعي ئي ممڪن ٿي سگهيو. اميد ته سند سلامت ڪتاب گهر ذريعي سموري دنيا ۾ موجود سنڌي نه صرف پرپور لاڀ حاصل ڪندا پر سند سلامت ڪتاب گهر کي وڌيڪ فائديمند بنائڻ لاءِ پنهنجو پورو ساٿ ڏيندا.

books.sindhsalamat.com

سند سلامت ڪتاب گهر جي اينڊرائيڊ ايپليڪيشن پلي اسٽور جي هن لنڪ تان ڊائونلوڊ ڪريو:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sindhsalamat.book>